

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**



**©
Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு:26-12-2014

Issued:26-12-2014



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயல்க வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

புதன்கிழமை, ஜூலை 16, 2014—தொகுதி 65—எண் 1

Wednesday, the 16th July 2014—Volume 65—No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009.

Legislative Assembly Secretariat, Chennai-600 009.

விலை ரூ.3.00]

[Price Rs. 3.00

18-7-2014

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுதலும் அமைச்சராலையும்	v-x
Governor and Council of Ministers	xi-xv
பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xvii-xx
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அரசு வரிசைப்படி)	xxi-xxxii
1. வினாக்கள்--விடைகள்--	
உடுக்குறிப்பட்ட வினாக்கள்	1-51
2. விதி 110-ன் கீழ் குறிப்புகள்--	
தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் அசோசியேஷன் கிளப் விழாவிற்று லேட்டி அலரிந்து சென்றவர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டதன்மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை	51-56
3. தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் அசோசியேஷன் கிளப் விழாவிற்று லேட்டி அலரிந்து சென்றவர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டதன்மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி--	56-67
முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்	56-58
திரு. உ. தனிபரசு	58-61
திரு. பி.கே. சதிரவன்	61-62
திரு. ஆ. ராமலாமி	62
முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா	63
திரு. ம. கலை அரசு	63
திரு. கே. கோபிநாத்	63-64
திரு. எம். ஆறுமுகம்	64-65

3. தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் அசோசியேஷன் கிளப் விழாவிற்கு வேட்டி அணிந்து சென்றவர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டதன்மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை குறித்த முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி—தொடர்ச்சி
- செல்வி கே. பாலபாரதி 65
- *திரு. துரைமுருகன் 65-66
- *திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ் 66
4. அறிவிப்பு—
- பல்கலைக்கழகங்களின் மேலாண்மைக் குழுவும், ஆட்சிமன்றப் பேரவை, கல்விக் குழு ஆகியவற்றிற்கு உறுப்பினர்கள் தேர்வு 67-68
5. அறிக்கைகள் அளித்தல்—
- (அ) அரசு உறுதிமொழிக் குழு 68-69
- (ஆ) பேரவைமன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு 69-70
6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி
- (அ) கோரிக்கை எண் 21-தெடுக்காலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை 70-209
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை
- *மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி 70,89-90,
93-96,98-101,
103-105,
107-108,
110-111,
127-133,
135-136,
138-143,
146-147,
152,154-155,
184-204,
206-207

கே. மாணியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 24-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை	} தொடர்ச்சி
(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை	
*மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்	80,90, 101-102, 121-123, 148-149, 167-184, 205-206
திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்	76,86, 91-103,106, 108,110-111
*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்	96-98,107, 109,110,126
*மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி	106,123-124
*மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்	108-109,125
திரு. எம். ரெங்கசாமி	112-120
*திரு. சுப. நங்கீவலன்	120-124, 126-130, 132-134
மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜ்	124-125
*திரு. துரைமுருகன்	125,134-135
திரு. டி. செங்குட்டுவன்	72-73,83,136
திரு. ப. டில்லி பாபு	71,81-82, 137-141,143, 145-149,206

[2014 ஜூலை 16]

டங்கங்கள்

**6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 24-தெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிற்று துறைமுகங்கள்
துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன்
மற்றும் விளையாட்டு
மேம்பாட்டுத் துறை

} தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி	143-144, 159-160
செல்வி கே. பாலபாரதி	77,87,147
திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி	78, 87-88, 150-157
*மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி	158-159
திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்	160-167
*திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்	74,202-203
திரு. சு. குணசேகரன்	74,84-85, 203-204
*திரு. பி.வி. சுதிரவன்	72,82,204-205
திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்	76-77,86,206
திரு. எல். வெங்கடேசன்	207

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் 209-210

**ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர்-மூனைவர் கே. கோசல்யா
அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்**

1. மூனைமைச்சர் .. மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:

பொது, இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, பொது நிருவாகம், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல் மற்றும் உள் துறை

2. நிதி மற்றும் .. மாண்புமிகு நிதி. கு. பன்னீர்செல்வம்:

கொளும்பணித்
துறை அமைச்சர்

நிதி, திட்டமிடல், சட்டமன்றப் பேரவை, தேர்தல்கள், கடவுச் சீட்டுகள், பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனம் உள்ளிட்ட பாசனம் மற்றும் செயற்குடிப் பணிகள்

3. மின்சாரம், மதுவிலக்கு..

மத்திய
ஆயத்திரவைத்
துறை அமைச்சர்

**மாண்புமிகு நிதி. மற்றும் ஆர்.
விசுவநாதன்:**

மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்ட

4. வீட்டு வசதி மற்றும் ..

நகர்ப்புற வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

மாண்புமிகு நிதி. ஆர். வைத்திலிங்கம்:

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி மற்றும் வீட்டு வசதி மேம்பாடு, குடிசை மாற்று வாரியம் மற்றும் இட வசதிக் கட்டுப்பாடு, நகரமைப்புத் திட்டமிடல், நகர்ப் பகுதி வளர்ச்சி மற்றும் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம்

5. நெடுஞ்சாலை மற்றும்..

சிறு துறைமுகங்கள்
துறை அமைச்சர்

**மாண்புமிகு நிதி. எடம்பாடி .
கே. பழனிசாமி:**

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

6. ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்:

குடிசைத் தொழில் உள்ளிட்ட ஊரகத் தொழில்கள் மற்றும் சிறு தொழில்கள், தொழிலாளர் நலன், மக்கள் தொகை, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி, செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு, மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் நகர மற்றும் ஊரக வேலைவாய்ப்பு.

7. சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி:

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன் உள்ளிட்ட சமூக நலன், அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் சூற்றவாளிகள் சீர்திருத்த நிருவாகம், ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள் வளர்ச்சி மற்றும் இரவலர் காப்பு இல்லங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டம்.

8. உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியம்பன்:

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர் கல்வி, மின்னணுவியல், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல்.

9. கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. செல்வார கா. ராஜா:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும் முன்னாள் படைவீரர் நலன்.

10. உணவுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:

உணவு, நுகர்பொருட்கள் வழங்கல், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் விலைக் கட்டுப்பாடு.

11. நெரூல் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி:
துறை அமைச்சர்
தொழில்கள், எஃகுக் கட்டுப்பாடு,
சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள் மற்றும்
சிறப்பு முயற்சிகள்
12. போக்குவரத்து .. மாண்புமிகு திரு. வி. செந்திரபாண்டி:
துறை அமைச்சர்
போக்குவரத்து, நாட்டுடைமை
யாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும்
இயக்கர்திகள் சட்டம்
13. பால் வளம் மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. வி. முர்த்தி:
பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை
அமைச்சர்
பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை
வளர்ச்சி
14. வணிக வரி .. மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:
மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர்
வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும்
முத்திரைத் தான் சட்டம்
15. வேளாண்மைத் .. மாண்புமிகு திரு. அகிலி எஸ்.எஸ்.
துறை அமைச்சர்
விருத்தியாழித்தி:
வேளாண்மை, வேளாண்மைப்
பொறியியல், வேளாண் பணிக்
கட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக் கலை,
கரும்புத் தீர்வை, கரும்பு மேம்பாடு
மற்றும் தரிக நில மேம்பாடு

16. நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:
நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக் கடன்கள், நகர்ப் பகுதி மற்றும் ஊரகக் குடிநீர் வழங்கல், சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள், பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தம் மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு
17. கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா:
கால்நடை பராமரிப்பு
18. கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திருமதி எஸ். கோகுல இந்திரா:
கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்
19. விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சந்திரராஜ்:
இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை
20. இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. பூ. செந்தூர் பாண்டியன்:
இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்
21. சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்:
சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்

22. ஆதி திராவிடர் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்:
மற்றும் பழங்குடியினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்
ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர் மற்றும் சொத்துமீத
தொழிலாளர்கள் நலன்
23. மீன் வளத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபாபு:
அமைச்சர்
மீன் வளம் மற்றும் மீன் வளர்ச்சிக்
கழகம்
24. தகவல் தொழில்நுட்பத் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்:
துறை அமைச்சர்
தகவல் தொழில்நுட்பம்
25. வருவாய்த் துறை .. மாண்புமிகு திரு. ஆர்.வி. உதயகுமார்:
அமைச்சர்
வருவாய், மாவட்ட வருவாய்
திருவாகம், துணை ஆட்சியர்கள்,
எடைகள் மற்றும் அளவைகள், கடன்
கொடுத்தல் குறித்த சட்டம்
உள்ளிட்ட கடன் நிவாரணம், சீட்டு
நிதிகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் பதிவு
26. செயதி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ஜானேந்திர
சிறப்புத் திட்டங்கள் .. பாஸாஜி:
செயலாக்கத் துறை
அமைச்சர்
செயதி மற்றும் விளம்பரம்,
நிரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் நிரைப்படச் சட்டம்,
எழுதுபொருள் மற்றும் அச்ச மற்றும்
அரசு அச்சகம் மற்றும் சிறப்புத்
திட்டங்கள் செயலாக்கம் மற்றும்
தேர்தல் அறிக்கை செயலாக்கம்
27. பள்ளிக் கல்வித் .. மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி:
துறை அமைச்சர்
பள்ளிக் கல்வி, தொல்பொருளியல்,
தமிழ் ஆட்சி மொழி மற்றும் தமிழ்ப்
பண்பாடு

28. வளத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம்.
ஆனந்தன்:

வெளம்

29. சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. என்.டி.
வெங்கடாச்சலம்:

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாகக்
கட்டுப்பாடு

30. கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. தோ.பெ. பூனாட்சி:
கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில் வளாரியம், பூமிதானம் மற்றும் கிராம தானம்

31. பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ். அப்துல் ரஹீம்:
பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிர்மாயினர் நலன், வெனிநாடுவாழ் இந்நியர்கள், அகதிகள் மற்றும் வெனியேற்றப்பட்டவர்கள், வக்கீபு உள்ளிட்ட சிறுபான்மையினர் நலன்

32. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்:

மக்கள் நல்வாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி மற்றும் குடும்ப நலன்

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS

GOVERNOR – Dr. K. ROSAIAH

MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. Chief Minister .. The Hon. Selvi J Jayalalithaa:
Public, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, General Administration, District Revenue Officers, Police, Home
2. Minister for Finance and Public Works .. The Hon. Thiru O. Panneerselvam:
Finance, Planning, Legislative Assembly, Elections and Passports, Public Works, Irrigation including Minor Irrigation, Programme Works
3. Minister for Electricity & Prohibition and Excise .. The Hon. Thiru Natham R. Viswanathan:
Electricity, Non-Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses
4. Minister for Housing and Urban Development .. The Hon. Thiru R. Vaithilingam:
Housing, Rural Housing and Housing Development, Slum Clearance Board and Accommodation Control, Town Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority
5. Minister for Highways &.. The Hon. Thiru Edappadi K. Palaniswami:
Minor Ports
Highways & Minor Ports

6. Minister for Rural Industries and Labour .. The Hon. Thiru P. Mohan:
Rural Industries including Cottage Industries and Small Industries, Labour, Population, Employment and Training, Newsprint Control, Census and Urban & Rural Employment
7. Minister for Social Welfare and Nutritious Noon Meal Programme .. The Hon. Tmt. B. Valarmathi:
Social Welfare including Women's and Children's Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development and Beggar Homes, Welfare of the Differently Abled and Social Reforms and Nutritious Noon Meal Programme
8. Minister for Higher Education .. The Hon. Thiru P. Palaniappan:
Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology
9. Minister for Co-operation .. The Hon. Thiru Sellur K. Raju:
Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare
10. Minister for Food .. The Hon. Thiru R. Kamaraj:
Food, Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control
11. Minister for Industries .. The Hon. Thiru P. Thangamani:
Industries, Steel Control, Mines & Minerals and Special Initiatives

12. Minister for Transport .. The Hon. Thiru V. Senthil Balaji:
Transport, Nationalised Transport, Motor Vehicles Act
13. Minister for Milk and Dairy Development .. The Hon. Thiru V. Moorthy:
Milk and Dairy Development
14. Minister for Commercial Taxes and Registration .. The Hon. Thiru M.C. Sampath:
Commercial Taxes & Registration and Stamp Act
15. Minister for Agriculture .. The Hon. Thiru Agri. S.S. Krishnamoorthy:
Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Cess, Sugarcane Development and Waste Land Development
16. Minister for Municipal Administration, Rural Development, Law, Courts and Prisons .. The Hon. Thiru S.P. Velumani:
Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness, Urban and Rural Water Supply, Laws, Courts and Prisons, Personnel and Administrative Reforms and Prevention of Corruption
17. Minister for Animal Husbandry .. The Hon. Thiru T.K.M. Chinnaayya:
Animal Husbandry
18. Minister for Handlooms & Textiles .. The Hon. Tmt. S. Gokula Indira:
Handlooms & Textiles

19. Minister for Sports and Youth Welfare .. The Hon. Dr. S. Sundararaj:
Youth Welfare and Sports Development Department
20. Minister for Hindu Religious and Charitable Endowments .. The Hon. Thiru P. Chendur Pandian:
Hindu Religious and Charitable Endowments
21. Minister for Tourism .. The Hon. Thiru S.P. Shunmuganathan:
Tourism, Tourism Development Corporation
22. Minister for Adi Dravidar .. The Hon. Thiru N. Subramanian:
& Tribal Welfare
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and Bonded Labour
23. Minister for Fisheries .. The Hon. Thiru K.A. Jayapal:
Fisheries and Fisheries Development Corporation
24. Minister for Information .. The Hon. Thiru N. Subramanian:
Technology
Information Technology
25. Minister for Revenue .. The Hon. Thiru R.B. Udhaya Kumar:
Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Weights and Measures, Debt Relief including legislation on Money lending, Chits, Registration of Companies
26. Minister for Information .. The Hon. Thiru K.T. Rajenthra Bhalaji:
and Special Programmes
Implementation
Information & Publicity, Film Technology and Cinematograph Act, Stationery and Printing and Government Press and Implementation of Special Programmes and Implementation of the Election Manifesto

27. Minister for School Education .. The Hon. Thiru K.C. Veeramani:
School Education, Archaeology, Tamil Official Language and Tamil Culture
28. Minister for Forests .. The Hon. Thiru M.S.M. Anandan:
Forests
29. Minister for Environment .. The Hon. Thiru N.D. Venkatachalam:
Environment and Pollution Control
30. Minister for Khadi and Village Industries .. The Hon. Thiru T.R. Poonachi:
Khadi and Village Industries Board, Bhoodan and Gramadhan
31. Minister for Backward Classes and Minorities Welfare .. The Hon. Thiru S. Abdul Rahim:
Backward Classes, Most Backward Classes and Denotified Communities, Overseas Indians, Refugees and Evacuees and Minorities Welfare including Wakf
32. Minister for Health .. The Hon. Dr. C. Vijayabaskar:
Health, Medical Education and Family Welfare



**பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அறுவவர்கள்**

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. ப. தனபால்

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. பொன்னாச்சி வி. ஜெயராமன்

மாற்றுத் தலைவர்கள்*

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்

திரு. ஒ.கே. சின்னராஜ்

திரு. கே.பி. அன்பழகன்

திரு. ஆர். சின்னசாமி

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்

திரு. க. குணசேகரன்

செயலாளர்

திரு. அமுபி. ஜமாலுதீன்

- திருமதி கோ. காயத்ரி, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - கூடுதல் செயலாளர்
- திரு. ப. இராமகிருஷ்ணன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. நா. வீரராகவன், எம்.ஏ., எம்பி.ஏ., பி.ஜி.எல்., பி.ஜி.டி.சி.ஏ. - இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. பா. அன்பழகன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - இணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. பழனிசாமி, பி.ஏ., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. வெங்கடகிருஷ்ணன், பி.எஸ்சி., பி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திருமதி மு. சுப்புலட்சுமி, எம்.ஏ., எம்.கிபி.எல்., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. ம.ச. சத்திரமௌலி, எம்.ஏ., பி.காம்., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. க. பூபதி, எம்.ஏ., எம்.கிபி.எல்., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. தி.ஜே. ஸ்ரீதர், பி.எஸ்சி. - குழு அலுவலர்
- திரு. வே. ரவிசங்கர், எம்.ஏ., பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. கி. சீனிவாசன், எம்.ஏ., பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - பேரவைத் தலைவரின் சிறப்பு தனிச் செயலர்
- திரு. து. கணேசன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. இரா. சத்திரசேகரன், பி.காம்., பி.ஜி.எல்., டி.சி.பி. - பேரவைத் தலைவரின் சிறப்பு நேர்முக உதவியாளர்
- திரு. ந. இரவிசத்திரன், பி.எஸ்சி., பி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)

- திருமதி ச. ஆண்டாள், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. அ. வீரராஜேந்திரன், எம்.ஏ., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி க. செந்தாமரை, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. இராமசோ. கிரிதரன், பி.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி சி. சகுந்தலா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி வி.க. வசந்திமலர், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., எம்.ஏ. - துணைச் செயலாளர்
- திரு. பா. சுப்பிரமணியம், பி.காம்., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. மா. கோபாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ. - குழு அலுவலர்
- திருமதி இரா. சாந்தி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. ச. ஜெயகணேசன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். - தலைமை நிருபர்
- திரு. ப. சிவராமன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - தலைமை நிருபர்
- திரு. அ. அப்யன்பெருமாள், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - சார்புச் செயலாளர்
- திரு. செ. பாண்டியன், எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல். - சார்புச் செயலாளர்
- திரு. வெ. கலைராஜன், எம்.ஏ., பி.எட்., பி.எல். - சார்புச் செயலாளர்
- திரு. மு. ஆதிசேஷன், எம்.காம்., பி.எட்., எல்.எல்.பி. - சார்புச் செயலாளர்
- திரு. ப. பத்மகுமார், எம்.எஸ்சி., பி.எட்., பி.எல். - சார்புச் செயலாளர்

திரு. மு. கருணாநிதி, பி.ஏ., பி.ஜி.எஸ். .. சார்புச் செயலாளர்

திருமதி பி. தேன்மொழி, எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஃபில், பி.எஸ்.

திருமதி டி.வி. ஜெயஸ்ரீ, பி.ஏ., பி.ஜி.எஸ். .. சார்புச் செயலாளர்



**பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்**

1. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. .. கலசப்பாக்கம்
2. அசோக், திரு. எம்.கே. .. வேளச்சேரி
3. அண்ணாதுரை, திரு. இரா. .. மதுரை தெற்கு
4. அப்துல் ரஹீம், திரு. எஸ். .. ஆவடி
5. அரங்கநாதன், திரு. ஆக. .. கீழ்பெண்ணாத்தூர்
6. அருண் சுப்பிரமணியன், திரு. மு. .. திருத்தணி
7. அருண் பாண்டியன், திரு. செ. .. பேராவூரணி
8. அருள்செல்வன், திரு. ஆர். .. மயிலாடுதுறை
9. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், திரு. .. சேலம் வடக்கு
10. அழகுவேலு, திருமதி க. .. கள்ளக்குறிச்சி (செ.வ)
11. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. .. திருச்செந்தூர்
12. அன்பழகன், திரு. க. .. கும்பகோணம்
13. அன்பழகன், திரு. கே.பி. .. பாலக்கோடு
14. அன்பழகன், திரு. ஜெ. .. சேப்பாக்கம்-
திருவல்லிக்கேணி
15. அஸ்ஸம் பாஷா, திரு. அ. .. ஆம்பூர்
16. ஆறுக்குட்டி, திரு. வி.சி. .. கவுண்டம்பாளையம்
17. ஆறுமுகம், திரு. எம். .. வால்பாறை (செ.வ)
18. ஆனந்தன், திரு. எம்.எஸ்.எம். .. திருப்பூர் வடக்கு
19. இந்திராகாந்தி, திருமதி த. .. துறையூர் (செ.வ)

20. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. - கம்பம்
21. இராமச்சந்திரன், திரு. டி. - தளி
22. இராமலிங்கம், திரு. கே.வி. - ஈரோடு மேற்கு
23. இராஜி, திரு. வி.எஸ். - செய்யூர் (செ.வ.)
24. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. - குறிஞ்சிப்பாடி
25. இராஜேந்திரன், திரு. பி.ஜி. - ஆலங்குளம்
26. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. - சாத்தூர்
27. உலகநாதன், திரு. கே. - திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
28. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, திரு. - எடப்பாடி
29. கடம்பூர் ராஜு, திரு. - கோவில்பட்டி
30. கணிதா சம்பத், திருமதி எஸ். - மதுராந்தகம் (செ.வ.)
31. கணேசன், திரு. பா. - உத்திரமேரூர்
32. கணேஷ்குமார், திரு. அ. - செஞ்சி
33. கதிரவன், திரு. பி.வி. - உசிலம்பட்டி
34. கந்தன், திரு. கே.பி. - சோழிங்கநல்லூர்
35. கருணாநிதி, திரு. மு. - திருவாரூர்
36. கருப்பசாமி, திரு. ஏ.ஏ. - அவினாசி (செ.வ.)
37. கருப்பையா, திரு. பழ. - துறைமுகம்
38. கருப்பையா, திரு. மு.வீ. - சோழவந்தான் (செ.வ.)
39. கலை அரசு, திரு. ம. - அணைக்கட்டு
40. கலைராஜன், திரு. வி.பி. - தியாகராய நகர்
41. காமராஜ், திரு. இரா. - நன்னிலம்
42. காமராஜ், திரு. என்.வி. - வேதாரண்யம்

43. காமராஜ், திரு. செ. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ.)
44. கார்த்திக் தொண்டைமான், திரு. .. புதுக்கோட்டை
45. கிட்டுசாமி, திரு. ஆர்.என். .. மொடக்குறிச்சி
46. கிருஷ்ணசாமி, டாக்டர் க. .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ.)
47. கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. கொ.எ. .. பர்கூர்
48. கிருஷ்ணன், திரு. கு.ப. .. ஆலங்குடி
49. கிருஷ்ணன், திரு. சி. .. ஓமலூர்
50. குணசீலன், திரு. வே. .. வந்துவாசி (செ.வ.)
51. குணசேகரன், திரு. சு. .. சிவகங்கை
52. குணசேகரன், திரு. ம. .. மானாமதுரை (செ.வ.)
53. குப்பன், திரு. கே. .. திருவொற்றியூர்
54. குமரகுரு, திரு. இரா. .. உளுந்துர்பேட்டை
55. குரு எங்கிற குருநாதன், திரு. ஜெ. .. ஜெயங்கொண்டம்
56. கோகுல இந்திரா, திருமதி எஸ். .. அண்ணா நகர்
57. கோபால்சாமி, திரு. க. .. ராஜபாளையம்
58. கோபிநாத், திரு. கே. .. ஓசூர்
59. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
60. சக்தி, திருமதி ம. .. சீர்காழி (செ.வ.)
61. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
62. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. விழுப்புரம்
63. சண்முகவேலு, திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
64. சந்திரகுமார், திரு. வி.சி. .. ஈரோடு கிழக்கு
65. சந்திரசேகர், திரு. ஆர். .. மணப்பாறை

66. சம்பத், திரு. எம்.சி. .. கடலூர்
67. சம்பத்குமார், திரு. கோவி. .. வாணியம்பாடி
68. சம்பத்குமார், திரு. ப. .. திருச்செங்கோடு
69. சரத்குமார், திரு. ரா. .. நென்காசி
70. சரோஜா, திருமதி பெ. .. ஏற்காடு (ஆவா)
71. சவுந்தரராசன், திரு. அ. .. பெரம்பூர்
72. சாந்தி, திருமதி ஆர். .. சேந்தமங்கலம் (ஆவா)
73. சாமி, திரு. ஆர். .. மேலூர்
74. சிவக்கொழுந்து, திரு. ப. .. பனாரூட்டி
75. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.எஸ். .. குன்னம்
76. சிவசுப்பிரமணியன், திரு. எம்.பி.எஸ். .. நெய்வேலி
77. சிவபதி, திரு. என்.ஆர். .. முசிநி
78. சின்னசாமி, திரு. ஆர். .. சிங்கநல்லூர்
79. சின்னராஜ், திரு. ஓ.கே. .. மேட்டுப்பாளையம்
80. சின்னையா, திரு. டி.கே.எம். .. தாம்பரம்
81. சீனிவாசன், திரு. ஆர். .. ஆறசாடு
82. சுந்தரம், திரு. பி.எல். .. பனாவிசாகர் (செவ)
83. சுந்தரராஜ், டாக்டர் ச. .. பரமக்குடி (செவ)
84. சுந்தர்ராஜன், திரு. ஆர். .. மதுரை மத்தி
85. சுபா, திருமதி ர. .. கெங்கவல்லி (செவ)
86. சுப்பிரமணியன், திரு. ந. .. செய்யாறு
87. சுப்பையா, திரு. இ. .. அம்பாசமுத்திரம்
88. சுப்ரமணியன், திரு. ந. .. சுந்தர்வனோட்டை (செவ)

89. சுரேஷ்குமார், திரு. டி. . செங்கம் (செ.வ.)
90. செங்குட்டுவன், திரு. டி. . வேப்பனஹள்ளி
91. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. . கோபிசெட்டிப்பாளையம்
92. செந்தமிழன், திரு. ஞா. . சைதாப்பேட்டை
93. செந்தில்குமார், திரு. எஸ். . திருவெறும்பூர்
94. செந்தில்பாலாஜி, திரு. வி. . கரூர்
95. செந்தூர் பாண்டியன், திரு. பூ. . கட்டையநல்லூர்
96. செல்லப்பாண்டியன், திரு. சி.த. . தூத்துக்குடி
97. செல்லூர் கா. ராஜு, திரு. . மதுரை மேற்கு
98. செல்வம், திரு. எஸ்.கே. . வீரபாண்டி
99. செல்வராஜு, திரு. எம்.கே. . சேலம் தெற்கு
100. செல்வி ராமஜெயம், திருமதி . புவனகிரி
101. செழியன், முனைவர் கோவி. . திருவிடைமருதூர் (செ.வ.)
102. சேகர், திரு. சி.எச். . சும்பிட்டிப்பூண்டி
103. சோமசுந்தரம், திரு. வி. . காஞ்சிபுரம்
104. சோழன் சி.த. பழனிச்சாமி, திரு. . காரைக்குடி
105. சௌந்தரபாண்டியன், திரு. அ. . லால்குடி
106. டில்லி பாபு, திரு. ப. . அரூர் (செ.வ.)
107. தங்கமணி, திரு. பி. . குமாரபாளையம்
108. தங்கம் தென்னரசு, திரு. . திருச்சுழி
109. தங்கவேலன், திரு. சுப. . திருவாடனை
110. தங்கவேல், திரு. கே. . திருப்பூர் தெற்கு
111. தமிழரசன், திரு. கா. . மதுரை கிழக்கு

112. தமிழரசன், முனைவர் செகு. .. கீழ்வைத்தினான்குப்பம் (செ.வ.)
113. தமிழழகன், திரு. க. .. திட்டக்குடி (செ.வ.)
114. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. இரா. .. பெரம்பலூர் (செ.வ.)
115. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. தங்க. .. ஆண்டிப்பட்டி
116. தனபால், திரு. ப. .. ராசிபுரம் (செ.வ.)
117. தனியரசு, திரு. உ. .. பரமத்தி வேலூர்
118. தன்சிங், திரு. ப. .. பல்லாவரம்
119. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
120. திராவிடமணி, திரு. மு. .. கடலூர் (செ.வ.)
121. தினகரன், திரு. க. .. குலூர்
122. துரைக்கண்ணு, திரு. இரா. .. பாபநாசம்
123. துரைசாமி எங்கிற சேலஞ்சர்
துரை, திரு. ரா. .. கோயம்புத்தூர் தெற்கு
124. துரைமுருகன், திரு. .. காட்டாடி
125. துரையப்பா, டாக்டர் ச. .. வாசுதேவநல்லூர் (செ.வ.)
126. நஞ்சப்பன், திரு. ந. .. பெண்ணாகரம்
127. நடராஜ், திரு. என்.எஸ்.என். .. காங்கேயம்
128. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், திரு. .. நத்தம்
129. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
130. நல்லதம்பி, திரு. கு. .. எழும்பூர் (செ.வ.)
131. நாகராஜன், திரு. கே.பி. .. மயிலம்
132. நாகைமாலி, திரு. வீ.பி. .. கீழ்வேளூர் (செ.வ.)
133. நாஞ்சில் முருகேசன், திரு. அ. .. நாகன்கோவில்
134. நாராயணன், திரு. ஆ. .. நாங்குநேரி

135. நாராயணன், திரு. பி.ஜி. .. பவானி
136. நீலகண்டன், திரு. வ. .. திருவி.க. நகர் (செ.வ.)
137. பச்சைமால், திரு. கே.டி. .. கன்னியாகுமரி
138. பரஞ்ஜோதி, திரு. மு. .. திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு
139. பரமசிவம், திரு. கே.பி. .. பல்லடம்
140. பவுன்ராஜ், திரு. க. .. பூம்புகார்
141. பழனிசாமி, திரு. கே.சி. .. அரவக்குறிச்சி
142. பழனிச்சாமி, திரு. ச. .. வேடசந்தூர்
143. பழனியப்பன், திரு. பி. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
144. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
145. பாண்டியராஜன், திரு. க. .. விருதுநகர்
146. பாபு முருகவேல், திரு. ர.ம. .. ஆரணி
147. பாப்பா சுந்தரம், திரு. அ. .. குளித்தலை
148. பார்த்தசாரதி, திரு. ப. .. விருகம்பாக்கம்
149. பார்த்திபன், திரு. எஸ்.ஆர். .. மேட்டூர்
150. பாலகிருஷ்ணன், திரு. க. .. சிதம்பரம்
151. பாலபாரதி, செல்வி கே. .. திண்டுக்கல்
152. பாஸ்கர், திரு. அ. .. தருமபுரி
153. பாஸ்கர், திரு. கே.பி.பி. .. நாமக்கல்
154. பிரபாகர், திரு. ஜே.சி.டி. .. வில்லிவாக்கம்
155. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
156. பிம்ராவ், திரு. க. .. மதுரவாயல்
157. புத்திசந்திரன், திரு. .. உதகமண்டலம்

158. புஷ்ப லீலா ஆல்பன், - பத்மதாபபுரம்
டாக்டர் (திருமதி)
159. பூனாட்சி, திரு. தோ.பெ. - மணச்சநல்லூர்
160. பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர். - திருப்பத்தூர்
161. பெரியசாமி, திரு. இ. - ஆத்தூர்
162. பெருமான், திரு. இரா. - ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ.)
163. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், திரு. - உடுமலைப்பேட்டை
164. பொன்னுசாமி, திரு. கே. - தாராபுரம் (செ.வ.)
165. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. வெ. - ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (செ.வ.)
166. போஸ், திரு. ஏ.கே. - மதுரை வடக்கு
167. மணிமாறன், திரு. இரா. - பூந்தமல்லி (செ.வ.)
168. மணிவேல், திரு. துரை. - அரியலூர்
169. மலரவன், திரு. தா. - கோயம்புத்தூர் வடக்கு
170. மனோகரன், திரு. ஆர். - திருச்சிராப்பள்ளி
கிழக்கு
171. மனோகரன், திரு. க. - திருப்போரூர்
172. மனோகர், திரு. பி.ஆர். - சோளிங்கர்
173. மனோரஞ்சிதம், திருமதி - ஊத்தங்கரை (செ.வ.)
174. மாதேஸ்வரன், திரு. சு. - ஆத்தூர் (செ.வ.)
175. மார்க்கண்டேயன், திரு. குவ. - விளாத்திகுளம்
176. முத்துகருப்பண்ணசாமி,
திரு. எம்.கே. - பொள்ளாச்சி
177. முத்துக்குமார், திரு. வி. - விருத்தாசலம்
178. முத்துசெல்வி, திருமதி ச. - சங்கரன்கோவில் (செ.வ.)

179. முத்துராமலிங்கம், திரு. ம. .. திருமங்கலம்
180. முருகன், திரு. மு. .. முதுகுளத்தூர்
181. முருகுமாறன், திரு. என். .. ஊட்டுமன்னார்கோவில் (செ.வ.)
182. முருகேசன், திரு. து. .. செங்கல்பட்டு
183. முனுசாமி, திரு. கே.பி. .. கிருஷ்ணகிரி
184. முஹம்மத்ஜான், திரு. அ. .. இராணிப்பேட்டை
185. மூர்த்தி, திரு. வி. .. மாதவரம்
186. மைக்கேல் ராயப்பன், திரு. சி. .. ராதாபுரம்
187. மைதினசான், திரு. டி.பி.எம். .. பாளையங்கோட்டை
188. மோகன், திரு. ப. .. சங்கராபுரம்
189. ரமணா, திரு. பி.லி. .. திருவள்ளூர்
190. ரமணிதரன், திரு. எஸ்.எஸ். .. அந்திபூர்
191. ரமேஷ், திரு. ஊ.கோ. .. திருப்பத்தூர்
192. ரவி, திரு. க. .. அரங்கோணம் (செ.வ.)
193. ராமசாமி, திரு. ஆ. .. திலக்கோட்டை (செ.வ.)
194. ராமச்சந்திரன், திரு. கா. .. குன்னூர்
195. ராமமூர்த்தி, திரு. ஆர். .. விகிரவான்டி
196. ராஜநாயகம், திரு. மு. .. அறந்தாங்கி
197. ராஜலட்சுமி, திருமதி ஆர். .. மயிலாப்பூர்
198. ராஜா, திரு. ஏ.கே.டி. .. திருப்பரங்குன்றம்
199. ராஜர், திரு. டி.ஆர்.பி. .. மன்னார்குடி
200. ராஜா, திரு. பொன். .. பொன்னேரி (செ.வ.)

201. ராஜேந்திர பாலாஜி, திரு. கேடி. . சிவசாசி
202. ரெங்கசாமி, திரு. எம். . தஞ்சாவூர்
203. ரெங்கராஜன், திரு. என்.ஆர். . பட்டுக்கோட்டை
204. ரெத்தினசாமி, திரு. மு. . திருவையாறு
205. லாசர், திரு. ஏ. . பெரியகுளம் (செ.வ)
206. வீங்குமுத்து, திரு. கு. . குடியாத்தம் (செ.வ)
207. வளர்மதி, திருமதி பா. . ஆயிரம் விளக்கு
208. விஜயகாந்த், திரு. . ரிஷிவந்தியம்
209. விஜயதரணி, திருமதி எஸ். . விளவங்கோடு
210. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. . விராமலை
211. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, . சங்கரி
திருமதி ப.
212. விஜய், டாக்டர் வி.எஸ். . வேலூர்
213. வீரமணி, திரு. கே.சி. . ஜோலார்பேட்டை
214. வெங்கடாச்சலம், திரு. என்.டி. . பெருந்துறை
215. வெங்கடாஜலம், திரு. கோ. . சேலம் மேற்கு
216. வெங்கடேசன், திரு. எஸ். . திருக்கோவிலூர்
217. வெங்கட்ராமன், திரு. வி.என்.பி. . ஆலந்தூர்
218. வெற்றிலை, திரு. பி. . டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
நன்
219. வேணுகோபாலு, திரு. கே.எஸ்.என். . பழனி
220. வேதாச்சலம், திரு. எம். . அம்பத்தூர்
221. வேலு, திரு. எ.வ. . திருவண்ணாமலை
222. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. . தொண்டாமுத்தூர்

223. வைகைச்செல்வன், முனைவர் .. அருட்புகழ்கோட்டை
224. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
225. வைரமுத்து, திரு. பி.சே. .. திருமயம்
226. ஜவாஹிருல்லா, முனைவர் எம்.எச். .. இராமநாதபுரம்
227. ஜாண் ஜேக்கப், திரு. எஸ். .. கிள்ளியூர்
228. ஜானகிராமன், திரு. ஜி. .. வானூர் (செ.வ)
229. ஜெயக்குமார், திரு. டி. .. இராயபுரம்
230. ஜெயசுதா, திருமதி எல். .. போளூர்
231. ஜெயபால், திரு. கே.ஏ. .. நாகப்பட்டினம்
232. ஜெயலலிதா, செல்வி ஜெ. .. ஸ்ரீரங்கம்
233. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
234. ஹரிதாஸ், டாக்டர் த. .. திண்டிவனம் (செ.வ)
235. நான்னி ஆன் சிந்தியா பிரான்சிஸ், .. திப்பமணம்
டாக்டர் (திருமதி)

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்
திரு. ஏ.எல். சோமையாஜி .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

ஜூன், ஆனி 32, திருவள்ளூர் ஆண்டு—2045

2014 ஜூலை 15, புதன்விழா

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. துரைமணி அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணிப்பையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“நாது இசைபட வாழ்தல் அது அகலது
கனதிலம் இல்லை உயிர்க்கு.”

ஏழைகளுக்குக் கொடுக்க வேண்டும். அதன்மூலம் புகழ் உண்டாக வாழ வேண்டும். அந்தப் புகழைத் தவிர, உயிருக்கு உறுதி தருவது வேறொன்றும் இல்லை.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறிப்பிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 150, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உமாசுந்தரன், மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

150—

சீரமைத்தல்

*1215—திரு. கே. உமாசுந்தரன்:

மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) முத்துப்பேட்டை காராட்சி ஒன்றியம், ஜாம்பாளோடை கோவரையாற்றின் இடது கரை உடைப்பைச் சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பண்ணீசெல்வம், நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவ்வளவு பராசக்தி அல்லாது துணை நிற்க, நீதி தேவதையின் கீர்த்திக் கொடி, பறக்க, புதுமைத் திட்டங்கள் புரவிகளாய்ப் பாய்ந்தோட, ஜனநாயகத் தேர் ஏறி, தேர்தல் களத்தில் சுற்றிச் சுழன்று, புயலாக வலம் வந்து, நிவாயமென்னும் வில்லெடுத்து, நேர்மைபெணும் கண்ணை தொடுத்து, மக்கள் சக்தியின் மகத்தான துணையோடு, நிமலையைத் தட்டும் ஒளி தமிழ்நாட்டின் தீய சக்திகளை மட்டுமின்றி, மாய சக்திகளையும், மாபீமால சக்திகளையும் வேரோடும், வேரடி மண்ணோடும் விழ்த்திட்ட விரத்தாய், நம் அம்மா அவர்கள். நிமலையைத் தட்டும் ஒளி சாநியவாநிகளையும் சந்தர்ப்பவாநிகளையும் தூரப்பறத்தன்னி, மக்களை மட்டுமே நம்பிப் போட்டியிட்டு, நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் 39 இடங்களில் 37-ல் வெற்றி பெற்று, (நிமலையைத் தட்டும் ஒளி) தமிழக அரசியல் வரலாற்றில் இதுவரை னாணாது ஒரு புதிய சாதனை படைத்த வெற்றித் தாய், நம் அம்மா அவர்கள்.

எனிய தொண்டனுக்கு பொதுப் பணித் துறைப் பொதுச்சபையும் அளித்த தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருப்பாதம் பணிந்து, இக்கேள்விக்கு புறிலளிக்க விழுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்க விரும்புகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) முத்துப்பேட்டை ஒன்றியம், ஜாம்பாளனோடை கோரையாற்றில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின்போது இடதுகரையில் மைல் 99-க்கும் 101-க்கும் இடையில் கரையிலு நீர் வழிந்தோடி 3 உடைப்புகள் ஏற்பட்டன. பின்னர், சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவை சரிசெய்யப்பட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தமுறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், ஜாம்பாளனோடை ஊராட்சி அருகில் கோரையாற்றின் இடதுகரையில் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட

2014 ஜூலை 16]

உடைப்புடன் சரிசெய்யப்படாமல் உள்ளதால், ஆற்றின் அருகில் உள்ள பேட்டை, ஜாம்பாளோடை போன்ற பகுதிகளிலுள்ள விவசாய விளைநிலங்கள் மிகவும் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. ஆகவே, அவற்றை சரிசெய்திட வேண்டுமென்று கேட்டிருத்தேன். அத்தவணையில், அவற்றை சரிசெய்யப்பட்டதற்காக என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொதுவாக, காவேரி டெல்டா மாவட்டங்களில், வெள்ளக் காலங்களில், பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் சென்று வரக்கூடிய வகையில், ஆறுகளிலுள்ள கரைகளைப் போக்குவரத்து சாலையாக மாற்றுவதற்கான முயற்சியை எடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யார்களா என தயக்க வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கு. பகீரதிசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கரையில் போக்குவரத்து வசதி செய்யப்படுமா என்ற கேள்வியை இங்கே எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். அது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியில் முன்னியாறு, அரிச்சந்திரா நதி மற்றும் வடப்பாறை ஆகிய ஆறுகளிலும், அவற்றின் பிளவு வாய்க்கால்களிலும் சுமார் 2,716 மீட்டர் தூரத்திற்குக் கரைகளின்மேல் நீர் வழிந்தோடி கரைகள் பாதிக்கப்பட்டன. அக்கரைப் பகுதிகள் யாவும் பின்னர் கடின மணல் கொண்டு பதப்படுத்திச் சீரமைக்கப்பட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதிக்குட்பட்ட கோரைபாற்றினை நிரந்தரமாகச் சீரமைக்கும் பணிகள் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான ஆணையின்படி, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறதென்பதனையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

முற்பகல் 10-05

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோட்டூர் ஒன்றியம், கோரையாற்றின் அருகில் பொன்னுக்குமுண்டான் ஆற்றின் தலைப்பில் ரெங்கநாதபுரம், பைங்காட்டூர், வாட்டார், தல்லூர், அக்கரை கோட்டகம் ஆகிய வருவாய் கிராமங்களைச் சேர்ந்த விவசாயிகள் விவசாய நிலங்களுக்கு தண்ணீர் பாய்ச்சுவது மிகப் பெரிய சிரமமாக இருக்கிறது. ஆகவே, பொன்னுக்குமுண்டான் ஆற்றின் தலைப்பில் ஒரு கதவணையும், அடுத்தபால அரிச்சந்திரா நதியில் ஆலிவலம், ஆண்டாய்கரை, புரசலாங்குடி, ஆத்தூர் ஆகிய பகுதிகளில் விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் நத்திமாங்குடி, அருகில் ஒரு தடுப்பணையும் கட்டிக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீரெலவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விடுத்த இந்தக் கோரிக்கையினைப் பொன்னுக்கு அம்மா அவர்களுடைய மேலான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, ஆகிய வளர்ச்சி வங்கித் திட்டத்தின்மீது எடுக்கலாம் என்பது குறித்து ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கருமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.வி. கருப்பையா அவர்கள்.

திரு. மு.வி. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய தல்லாட்சியில் என்று சொழுவத்தான் தொகுதிக்குட்பட்ட சோழவந்தான் வடகரை கண்மாய் கரையில் புறக்கரை தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்கும், சிறுபாலை சென்னக்குண்டன் கட்டி, புதுப்பட்டி பகுதிகளில் பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான வைவையாற்றின் குறுக்குச் சாலைகளைத் தூர்ச் சாலைகளாக அமைப்பதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சூ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கெல்லாம் நிலத்தடி நீர் பாதிக்கப்படுகின்றதோ, அங்கெல்லாம் தடுப்பணிகள் கட்டப்பட வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆணை. அதன்படி, நம்முடைய சோழவந்தான் தொகுதி சட்ட மன்றப் பேரவையின் உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. கருப்பையா அவர்களுடைய கோரிக்கை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். மேலும், ஆற்றின் குறுக்கே இருக்கின்ற தடைப்பாடை தூர்ச் சாலைவாக அமைக்கப்படுமா என்றும் அவர் கேட்டிருக்கிறார். அதையும் ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கருவப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டத்தில் இருக்கிற வைகை அணையை நம்பி 5 மாவட்டங்கள் இருக்கின்றன. மதுரை, தேனி, திண்டிவனம், இராமநாதபுரம் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களில் விவசாயத்திற்காகவும், லூசு தண்ணீருக்காகவும் வைகை அணை முக்கியமான பங்கை அளித்து வருகிறது. அதன் கொள்ளளவு 71 அடியாக இருத்து வருகிறது. அதிலே 20 அடிக்கு மேல் மணல் மற்றும் கழிவு சேர்த்திருக்கிறது. அந்தப் பகுதி மக்கள் அதைத் தூர் வார வேண்டி. தீவிர நடவடிக்கைக் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். அந்த அடிப்படையிலே, அதை விவரத்தில் தூர் வார வேண்டும் என்ற அந்த மக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தயவுசெய்து விவரமாகக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சூ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைகை அணையைத் தூர் வாரவுறு குறித்து மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய

[2014 ஜூலை 16]

மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆய்வு முடிந்த பின், மாண்புமிகு இந்தியத் தேயிலைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணை பிறப்பிப்பார்கள் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடாதுமட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அஞர் தொகுதிக்குட்பட்ட வம்பைத்தூர், திப்பம்பட்டி, வழியாக கே.ஆர்.பி. மேயிருந்து வலதுபுறக் கால்வாய்த் திட்டத்தை நீட்டிப்பதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் வாக்குறுதி அளித்திருந்ததை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நன்கு அறிவார். அந்தத் திட்டத்தை நீட்டிக்கின்றபட்சத்தில், 37 ஏக்கருக்குத் தண்ணீர் கிடைக்கும். தமிழகத்திலே, black area என்று சொல்லக்கூடிய பகுதி, மொரப்பூர் பகுதி, மொரப்பூர் பகுதி விவசாயிகளின் நீண்ட நான் கோரிக்கையும் இதுதான். ஆகவே, கே.ஆர்.பி. அணையிலிருந்து வரக்கூடிய கால்வாய்த் திட்டத்தை நீட்டித்து, ரச்சம்பாடி அணை வரை கொண்டு வருகின்ற திட்டத்திற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இந்த ஆண்டாவது நிதி ஒதுக்கிடு செய்வாரா எனத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அயர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கே.ஆர்.பி. அணையிலுடைய கால்வாய் திட்டப்படித் திட்டத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே வினா எழுப்பி இருக்கின்றார்கள். அதுவுடைய முக்கியத்துவம் கருதி, ஆய்வு செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய மேலான ஆணையைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி செல்வி ராமஜெயம் அவர்கள்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இந்தியத் தேயிலைப்

2014 ஜூலை 16]

புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசையை நோக்கி வணக்கி, புலன்கிரி தொகுதி, வெள்ளாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து எனது கருத்தைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். பரக்கிப்பேட்டை ஒன்றியம், கிரப்பாளையம் ஒன்றியம் மற்றும் புலன்கிரி ஒன்றியம் ஆகிய இந்த மூன்று ஒன்றியங்களிலும் கூட நீர் உட்புகுந்து நிலத்தடி நீர் உப்பு நீராக மாறி, பயன்பாடு இயலாமல் இருக்கின்ற காரணத்தினால், 3 ஒன்றியங்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, தடுப்பணை கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தயக்கம் வாயிலாக அதிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி ராமஜெயம் அவர்களின் கோரிக்கையும் கனியோடு பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவர் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், செல்வரப்பள்ளி அணையிலிருந்து வெம்பாளையத்தின் தொகுதியில் உள்ள துறையேரி மற்றும் வெம்பள்ளி அணைக்கு நீர் கொண்டு வர வரதாபுரம் ஏரி வரை வெட்டப்பட்டுள்ள கால்வாயை நீட்டித்துத் தர வேண்டி கூடத் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலே எழுப்பப்பட்ட கேள்விக்கு, கால்வாயை நீட்டித்து துறையேரி மற்றும் வெம்பள்ளி அணைக்கு விரைவில் தண்ணீர் வழங்கப்படும் என்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். மேற்படி கால்வாய் வெட்டும் திட்டப் பணிகளைக் கோப்புடன் தயார் செய்யப்பட்டு, அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. எனவே, மேற்படி திட்டத்தினை இந்த ஆண்டிலாவது மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக்கொள்வார்களா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அறிகிறேன்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய வினாவிற்கு விடையாக, துறையிலிருந்து அரசுக்கு முன்மொழிவுகள் வரப்பெற்றவுடன், அவை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உளவிடலை, காழ்விடலை, வறுமையை, வீரத்தை ஓர் ஆராய்ச்சிப் பேராசிரியர் கற்று ஆராய்ந்து கண்டறித்ததையிட, பன்மடங்கு அறித்துள்ளவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெரிபாரின் துணியும், பேரறிஞர் அண்ணாமின் அறியும், மக்கள் நிலைம் எம்ஜிஆர். அவர்களின் கணியும் கொண்டவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களால் நான், மக்களுக்காக நான், மக்களோடு நான் என்ற மாதவத்தோடு வாழும் மாதரசி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாரதியின் பாட்டுக்குப் பொருளாகி, பாவேந்தனின் கற்றுக்கு வடிவாகி, சுப்பராவணியின் கவிதைக்குக் கருவாகி, வைத்தமியிரின் வாழ்விற்கு வந்துவித்த காலியியே மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறிதளவும் சிதறாத சித்தனாகொண்ட சிப்பாய்க் கட்டத்தினை வழிநடத்தும் வீரத் திருமகள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறிதளவும் சிதறாத சித்தனாகொண்ட சிப்பாய்க் கட்டத்தினை வழிநடத்தும் வீரத் திருமகள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதல்வர்களுள் முதல்வர், முறைசெய்து காக்கும் மன்னவர் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உழைப்போரைத் தேடித் தேடி, சுழைத்தில் உழைப்போரைத் தேடித் தேடி உயர்வளிக்கும் அன்னையே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் மனம் குளிரும் திட்டங்களைத் தந்து, அதிலும் குறிப்பாக வருமை ஒழிப்புத் திட்டத்தினைத் தந்து,

2014 ஜூலை 16]

தியாகமே உருவான திருவரங்க கிதையே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயுறையில் உதித்த தமிழர்களுடைய சாமிமே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். தமிழகத்தில் இல்லாமை நீக்க, கல்லாமை மாயக்க, தூற்றிவுத் தாயின் பேரறிவால் முல்லைப் பெரியாறு உரிமைதனை வென்றெடுத்த முழுமதியாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூன்றே ஆண்டுகளில், மு.க. அவர்கள் விதித்த இரண்டையும் முடித்து வைத்த முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தனக்கென வாழாத தாய்மைத் தவத்தால், தொண்டுக்கே உழைக்கும் தாய்மைத் துணிவால், தொலைதோக்குப் பார்வையால், துடிக்கும் எரத்தால், விண்ணும், மண்ணும் வீயக்கும் வீரத் தாயே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளை வாழ்க்கை இறை தந்த வழித் துணையாய் அம்மா எனும் தூற்றிவு கண்களிடமே மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். தவத்தின் மென்மைக்கே, தமிழகத்தின் மென்மைக்கே ஒப்பில்லாத தாயின் ஓயாத உழைப்பு, தனக்காக ஏதுமின்றி எல்லாமே மக்களுக்கே என்று வாழும் பொன்மனத் தாயே, பொது வாழ்க்கைப் புனிதரே, மாண்புமிகு அம்மாவே, கல்விப் புரட்சி, தொழில் புரட்சி, பாலைப் புரட்சி, வெண்மைப் புரட்சி என எண்ணற்ற திட்டங்களை வழங்கி, ஏங்கித் தவிக்கும் ஏழைகளைத் தாங்கி நிற்கும் தங்கத் தாரகையே, மாண்புமிகு அம்மாவே, நீங்க தல்லா இருக்கோணும் நாடு முன்னேற. இந்த நாட்டிலுள்ள ஏழைகளின் வாழ்வு முன்னேற என வாழும் மனித இனம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழ்க, வாழ்க என வாயார வாழ்த்தும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை. அடியேனும் அடிபணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொசைதலை ஆறு சென்னையிலிருந்து திருப்பதிக்குச் செல்லும் வழியிலே, திருவள்ளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியிலே, இடதுபுறமாக, திருவள்ளூர் வழிபாக அரண்வாயல் நிகுமறிகை வழிபாடக் கடவைச் சென்று அடைகிறது. அரண்வாயல் பகுதியிலே ஏற்கெனவே இருந்த வெள்ளத் தடுப்பணை உடைத்து பல காலமாக சரி செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அந்தக் கரையின் உடைப்பை

[2014 ஜூலை 16]

நீக்கி, சீரமைத்து, புதிய தடுப்பணை கட்ட அரசு முன்வருமா என தயக்கம் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்களுடைய தீவிரமான கோரிக்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, ஆய்விற்ருப் பின் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடாதுமட்டியிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, சென்னை நகருக்குக் குடிநீர் வழங்கும் புழல் ஏரிக்குக் கீழ்ப்புறமுள்ள னொளத்தூர் பகுதியைப்பொட்டி இருக்கிற இரண்டு ஏரிகள், அதற்குப் பெயரே ரெட்டை ஏரி, அது மிக அழகான ஏரி, சென்னையின் தலைவாயில் இருக்கிற சிறப்பான ஏரி, அந்த இரண்டு ஏரிகளும் ஆக்கிரமிப்புக்குள்ளாயிடுகின்றன. குப்பைகளைக் கொட்டுகிற இடமாக அது மாறிப்போயிருக்கிறது. தம்முடைய குடிநீர்த் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குள்ள நல்ல நீர்திலையாக அதை மாற்றமுடியும். ஆகவே, அதுகுறித்து அரசாங்கம் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த இரண்டு நீர்திலைகளையும் பாதுகாத்து, அப்பேக மக்கள் இன்ப உலா சென்று வருவதற்குள்ள சிறப்பான ஏற்பாடுகளையும் செய்தால், வடசென்னை மக்களின் ஏக்கத்தைப் போக்க முடியும். அதற்கான வாய்ப்பும் அங்கேயிருக்கிறது. ஆகவே, அரசு அதை பரிசீலாடு கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள் கூறியவாறு, ரெட்டை

2014 ஜூலை 16]

ஏரியிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகள் சட்டபூர்வமாக அகற்றப்பட்டு, அந்த ரெட்டை ஏரியை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரியின் தீவாதார அணையான பேச்சிப்பாறை அணை தூர்வாரப்படும் என்று இந்த அவையிலே மாண்புமிகு அமைச்சர் மூன்று சொல்லியிருந்தார். அந்த அணையினால் கன்னியாகுமரியிலுடைய நீர்வளம் பாக்கப்படுகிறது. அணையிலிருந்து பல டன் எடைபுள்ள மணல் எடுக்கமுடியும். ஆகவே, மக்களுடைய நேவைப்படுத்து, அந்த அணையைத் தூர்வாரித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மூன்றுவார்களாக என் தயைக் காட்டினால் அநிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தீர்மானம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூர் வாரப்பட வேண்டிய அணைகளின் பட்டியலில் பேச்சிப்பாறை அணையும் இடம்பெற்றிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்து, அதனை ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான உத்தரவினைப் பெற்று, பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 151, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து, மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

151—

வினாப்பற்றி

32575—திரு. பி.கே. வைரமுத்து:

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடை வழிப்பாரா—

[2014 ஜூலை 16]

திருமயம் தொகுதி, தாஞ்சூர் கிராமத்தில் புதிய மின்மாற்றி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விக்னேசுவர், மின்சாரம், மதுரையில்
மற்றும் ஆயத்திரிசைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம். புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் தொகுதி, தாஞ்சூர் கிராமத்தில் உள்ள 100 KVA/11 KV மின்மாற்றிகளில் 10 மின்மாற்றிகள் இயக்கத்தில் உள்ளன. இவற்றுடன் மேலும் ஒரு புதிய 100 KVA/11 KV மின்மாற்றி திறுவப்பட்டு, 6-8-2013 அன்று மின்னூட்டம் செய்யப்பட்டது. தற்போது அந்தக் கிராமத்திற்குச் சீரான மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பெருநி வரும் மின்பளுவைக் கருத்தில் கொண்டு, மேலும் ஒரு புதிய 100 KVA/11 KV மின்மாற்றி அமைப்பதற்குப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன. இந்தப் பணிகள் இந்த வாரத்திற்குள்ளே முடிக்கப்பெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.பி. வைரமுத்து அவர்கள்.

திரு. பி.பி. வைரமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகெங்கும் ஈழமும் தமிழுக்கு ஒளிமுக, ஒன்றறக் கோடி. தொண்டர்களுக்கு விழியாக, நாயகன் பெற்று தலமே எங்கள் அம்மா! நற்றமிழ் பூரிக்குக் கிடைத்திட்ட வரமே எங்கள் அம்மா! வாடுகின்ற ஏழைக்கும், வறும்கால தலைமுறைக்கும் பூரண ஒளிவேற்றும் புண்ணியமே எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பூவுலகோர் போற்றிப் பாடும் புறநானூற்றுக் காவியமே, தீயோரைத் தூரத் வந்த திராவிடத்து பேரொளியே, திசைபெட்டும் வளைக்குகிற தெய்வாம்பை கடரொளியே எங்கள் அம்மா! திபாகமே உருவான திருமந்திரமே, திருவரங்கம் தந்திட்ட மருத இலைமே, எங்கள் தொகுதிக்கு எண்ணிகலா மின் திட்டங்கள் தந்து ஏற்றம் தந்த தாயே, அம்மா உங்கள் மனர்ப் பாதம் வணக்கி மகிழ்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2014 ஜூலை 16]

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருமயம் தொகுதி, தாஞ்சாவூர் கிராமத்திற்குப் புதிய மின்மாற்றி அமைத்து, லும்பிட்டாரம் விலகும் முன்பே கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தந்த, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திர்ப்பைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், என் னாற்பிறும், தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் தெஞ்சார்ந்த தன்மியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பூக்கனோட்டை மாவட்டத்தில் எத்தனை புதிய மின்மாற்றிகள் அமைக்க அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது என்பனதையும், பூக்கனோட்டை மாவட்டத்தில் புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்கப்படுமா என்பனதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திர்ப்பைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எத்தம் ஆர். விஷ்ணுநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூக்கனோட்டை மாவட்டத்திலே புதிய துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பது குறித்த விவரத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். பன்னிரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் 9 புதிய துணை மின் நிலையங்களும், இருக்கின்ற துணை மின் நிலையங்களை நரம் உயர்த்தவும் திட்டமிட்டு, அதிலே 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 5 துணை மின் நிலையப் பணிகள் இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திற்குள்ளாக, அதாவது இந்த நிதியாண்டு மற்றும் அடுத்த நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதில் பூக்கனோட்டை அர்பன் 110/22 KV புதியது, மலைபுரம் 110/22 KV புதியது நிறுவப்பட்டுவிட்டது. இச்சாடி 110/22/11 KV புதியது, காதககுறிச்சி 110/22 KV புதியது, அம்மாசத்திரம் 110/22/11 KV புதியது, மற்றும் கிரமங்கலம் 33/11 KV, 110/11 KV நிறுவப்பட்டுவிட்டது. கொடிக்குளம் 33/11 KV, 110/22/11 KV நிறுவப்பட்டுவிட்டது. கத்தர்வகோட்டை 110/11 KV

[2014 ஜூலை 16]

நிறுவப்படவேண்டும். அந்தாய்வி அர்ப்பன் 33/II KV புதியது நிறுவப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, 9 துணை மின் நிலையங்களில் 4 முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதிலே மீதம் இருப்பவை வருகின்ற 3 நிதியாண்டுகளுக்குள் முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, மின்மாற்றிகள் அளவையும் கேட்டார். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே ஒட்டுமொத்தமாக மின் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், அதற்கு இணையாக மின் சுட்டமைப்பு வசதிகளையும் மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காகவும், உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற மின்சாரத்தை அனைவருக்கும் தடைபில்லாமல் எடுத்துச் சென்று விநியோகிக்க வேண்டுமென்பதற்காகவும், இப்போது புரல் வேகத்தில் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன. அந்தவகையிலே, தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே, இப்போது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் புதிய மின்மாற்றிகள் வாய்க்குவதற்கு பன்னிரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் 100 கேவிஏ/II கேவி/400 வேர்ட் மின்மாற்றிகள் ஏறத்தாழ 15,62 வாய்க்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அவற்றிலே சென்ற நிதியாண்டில் ஏறத்தாழ 7,259 மின்மாற்றிகளும், இந்த நிதியாண்டில் இதுவரை 6,251 மின்மாற்றிகளும் மொத்தமாக நிறுவப்பட்டிருக்கின்றன. 10 கேவிஏ/II கேவி. மின்மாற்றிகள் 15,962; 250 கேவிஏ/II கேவி. மின்மாற்றிகள் 6,280; 300 கேவிஏ/II கேவி. மின்மாற்றிகள் 1,350; 100 கேவிஏ/22 கேவி. மின்மாற்றிகள் 2,872; 200 கேவிஏ/22 கேவி. மின்மாற்றிகள் 2,900; 500 கேவிஏ/22 கேவி. மின்மாற்றிகள் 282; என இந்த அளவிற்கு திட்டமிடப்பட்டு, ஆக மொத்தம் 29,629 மின்மாற்றிகள் வாய்க்குவதற்கு சென்ற ஆண்டு திட்டமிடப்பட்டது. இன்னும் 28,500 மின்மாற்றிகள் மாற்றப்படவேண்டும். மற்ற பணிகள் எல்லாம் தொடர்ந்து தடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

அதேபோல, மற்ற மாவட்டங்களைக் காட்டிலும் பூதுகொட்டை மாவட்டத்திற்கு கூடுதலான எண்ணிக்கையில் மின்மாற்றிகள் நிறுவப்படுகின்றன. அங்கு அடிக்கடி மின்மாற்றிகள் பழுதடைகின்ற காரணத்தினால், கூடுதலாக மின்மாற்றிகள் நிறுவப்படவேண்டிய கட்டாயம் ஏற்படுகிறது. அதற்கான காரணம்

2014 ஜூலை 16]

குறித்து நான் ஏற்கெனவே ஒருமுறை சொல்லி இருக்கின்றேன். புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், மும்முனை மின்சாரம் வழங்குகின்ற தேர்தலைத் தவிர, இருமுனை மின்சாரம் வழங்குகின்ற தேர்தலையில் விவசாயிகள் புதிய Capacitor-ஐப் பொருத்தி, மின்சாரத்தை உறிஞ்சி விடுகிறார்கள். ஆகவேதான், ஒரேதேரத்தில் விவசாயப் பணிகளுக்கும், வீட்டு உபயோகப் பணிகளுக்கும் மின்சாரம் கூடுதலாக உறிஞ்சப்படுகிறபோது, மின் சுட்டமைப்பு வசதிகள் அனைத்தும் பழுதாகிவிடுகின்றன. ஆகவே இதுகுறித்து தம்மைப் போன்ற சுட்டமைப்பு உறுப்பினர்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகள் ஆகியோர் பொது மக்கள் மத்தியில் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவேண்டும். மும்முனை மின்சாரம் வழங்கப்படுகின்ற தேரத்தில் மட்டும் மும்முனை மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தவேண்டும். இருமுனை மின்சாரத்தை வழங்குகின்ற தேரத்தில், Transmision-ல் அவர்களே சொந்தமாக Capacitor-ஐப் பொருத்தி, மும்முனை மின்சாரமாக மாற்றிக்கொண்டிரு பணியை நிறுத்தினால்தான், மின்சுட்டமைப்புப் பணிகள் நிறைபெறும். ஆகவேதான், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திற்கு கூடுதலாக மின்மாற்றிகள் தேவைப்படுகின்றன. நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. பொது மக்களிடம் இதுகுறித்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உங்களுக்குத் தேவைப்படுகின்ற மின்சுட்டமைப்பு வசதிகள், மின்மாற்றிகள், துணை மின் நிலையங்கள் அனைத்தையும் தேவைக்கேற்ப, தேவைபடாத தேரத்திலே உடனடியாக வழங்குவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து அவர்கள்.

திரு. பி.கே. வைரமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திற்குத் தேவையான மின்மாற்றிகளைக் கொடுத்தமைக்கும், துணை மின் நிலையங்களைக் கொடுத்தமைக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இந்த தேர்தலும், கழகத்தின் தீர்த்தரப் பொதுச் செயலாளர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என் மனமார்த்த நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வாரிசை எண் 152, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன், மாண்புமிகு காரைத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

152—

தொழிற்காலம்

*37282—திரு. ம. குணசேகரன்:

மாண்புமிகு காரைத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்டும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை பகுதியில் பூலிபட்டல் கைலம் தயாரிக்கும் தொழிற்காலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்புமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், காரைத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ). மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை பகுதியில் பூலிபட்டல் கைலம் தயாரிக்க அரசிடம் செயல் திட்டம் ஏதும் இல்லை என்பதைத் தயக்கம் வரலிவாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அமைதி, வளம், வளர்ச்சி" என்ற தாரக மந்திரத்தோடு நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் 99 சதவீதம் வெற்றியைப் பெற்று, உலகத்திலுள்ள அனைத்து தமிழக மக்களுடைய உயிர் நாடியாக, தாயாக, தந்தையாக, நம்பிக்கை நட்சத்திரமாக வாழ்த்துகொண்டிருக்கின்ற மாட்சிமைபொருத்திய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இடைய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை தொகுதி, ஒரு வறட்சியான தொகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தப்

2014 ஜூலை 16]

பகுதியில் இன்றைக்கு வனத் துறை மூலமாகவும், தனியார் மூலமாகவும் பூசலிட்டல் மரங்கள் அதிகமாக வளர்க்கப்பட்டு வருகின்றன. அப்போது இருக்கின்ற வனத் துறை அதிகாரிகளும், தனியாரும் மரத்தை வெட்டி வெளி மாகாட்டில் வியாபாரிகளுக்கு விற்கிறார்கள். 490 ஏக்கர் இடம் சிப்காட் தொழிற்பேட்டை வளாகத்தில் வெற்றிடமாக இருக்கிறது. அந்த 490 ஏக்கர் வெற்றிடத்தில் பூசலிட்டல் கைலம் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கினால், அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற ஏழைபெணிய மக்கள், படித்தவர்கள், இளைஞர்கள் போன்றவர்கள் எல்லாம் வேலைவாய்ப்பு பெறுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு இதுப தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, மாணாமதுரை, சிப்காட் தொழிற்பேட்டை வளாகத்தில் பூசலிட்டல் கைலம் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என தங்கள் கையிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வளரத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. கோவை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை மாவட்டத்தில் 9,197 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் இந்தக்கை மரங்களெல்லாம் வளர்க்கப்படுகின்றன. மாணாமதுரையில் இந்த மரங்களின் இலைகளைப் பொறுத்தமட்டில் 10 சதவீதம் மட்டுமே கைலம் இருக்கக்கூடிய இலைகளாக இருப்பதனால், நிலநீர், கொடைக்காணல் போன்ற குளிர்ப்பிரதேசங்களில்தான் இந்தக்கை ஆலைகளை அமைத்து, அதன் மூலமாகப் பயன்பெற முடியும். நம்முடைய பகுதியிலே இந்த மரங்களுடைய இலைகள் எல்லாம் விளரவிலே உதிர்ந்து விடுகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த மரங்களெல்லாம் காகிதக் கூழ் தயாரிப்பதற்கும், மரக் கூழ் தயாரிப்பதற்கும் பயன்படுகின்றன. காகிதக் கூழ் தயாரிக்கும் ஆலைகள் தொடங்க தனியார் முன்வருவார்களேயானால், அந்தப் பகுதியிலே அரசு இந்தக்கை தொழிற்சாலைகளை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் எனத் தங்கள் கையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிலகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை தொகுதி முழுக்க, முழுக்க விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கின்ற பகுதி. இப்பொழுது இயற்கை பொய்த்துவிட்ட காரணத்தினால் விவசாயத்தை நம்பி வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற மக்கள் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றனர். சில சமயங்களில் மானாமதுரை பகுதியிலிருந்தும், சிலகங்கை மாவட்டத்திலிருந்தும் வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து பிழைப்பு தேடிச் செல்வக்கூடிய ஓர் ஆயுத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த நிலையை மாற்றுவதற்கு, அங்கே விளைவிக்கப்படுகின்ற ஆகலிட்டல் மரக்களின் இலைகளைக் கொண்டு தைலம் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கினால், அந்தப் பகுதியிலுள்ள இளைஞர்களும், மத்தியவாசிகளும் வேலைவாய்ப்புப் பெறுவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று அந்தத் தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன். அதைப்போல, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே தொழில்முனைவோர் முன்வந்தால், தொழிற்சாலைகளைக் கொண்டு வரலாம் என்ற பதிலைத் தந்திருக்கின்றார்கள். அக்வாறு தொழில்முனைவோர் தொழிற்சாலையை அமைப்பதற்கு முன்வந்தால், அரசு என்னென்ன உதவிகளைச் செய்யும் என்பது குறித்து மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. வேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கனிவான வேண்டுகோளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அந்தப் பகுதியில் ஆய்வு செய்து தொழில் துலக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதேநேரத்தில், தொழில்முனைவோர் முன்வருவார்களேயானால், புதிய தொழில்முனைவோர் தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், அரசு மானியம் தரவிருக்கிறது. மேலும்,

2014 ஜூலை 16]

பின்னிணைவு வட்டி மர்னிபத்தில் 2 விழுக்காடு என்விற வலகையிலேயும், வேலையில்லா இளைஞர்களுக்கு வேலையாய்ப்பு உருவாக்கும் திட்டத்தின்மீதும், மேலும் பல்வேறு திட்டங்களின்மீதும் இத்தகைய தொழில்முனைவோருக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைய அரக தலத் திட்ட உதவிகளை சிறப்பாகச் செய்து வருகிறது. இவற்றை அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற தொழில்முனைவோர் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 153, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. முருகன், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

153—

பலவகைத் தொழில்துட்பக் கல்லூரி

35200—திரு. மு. முருகன்:

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூரில் பலவகைத் தொழில்துட்பக் கல்லூரி துவக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பன், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூர் தொகுதியில் பலவகைத் தொழில்துட்பக் கல்லூரி துவக்கும் கருத்துரு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. முருகன் அவர்கள்.

திரு. மு. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதுகுளத்தூரில் ஓர் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல்

[2014 ஜூலை 16]

கல்லூரிகளையும், கடலாடியில் ஓர் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளையும் மாண்புமிகு இதுய நெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள். மக்களுக்கு கல்விக் கல் தந்த கலைவானியால் விளங்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நிமேசையைத் தட்டும் ஒலி முதுகுனத்தூர் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் கோடாணுகோடி நன்றி மலர்களைச் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே அரசு பலவகை தொழில்துட்பக் கல்லூரி இதுவரையில் தொடங்கப்படவில்லை. முதுகுனத்தூரிலிருந்து சுமார் 60 கிலோ. மீட்டர் தொலைவில்தான் தனியார் பலவகை தொழில்துட்பக் கல்லூரி ஒன்று உள்ளது. ஏழையெளிய மாணவ, மாணவிகள் முதுகுனத்தூரிலிருந்து பக்கத்தில் உள்ள சிவகங்கை, வீரதுரை, தாத்துக்குடி போன்ற மாவட்டங்களுக்கு சென்று படிக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, முதுகுனத்தூருக்கு அரசு பலவகை தொழில்துட்பக் கல்லூரி வழங்கவேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு முதுகுனத்தூரில் ஓர் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியும், கடலாடி சட்டமன்ற தொகுதியில் ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியும் வழங்கியுள்ளார்கள் என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதுய நெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள், இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கல்வியில் பின்தங்கிய மாவட்டம் என்ற கருத்தின் அடிப்படையில், 3 கல்லூரிகள் மட்டுமல்ல; 4 கல்லூரிகளை அந்த மாவட்டத்திற்குத் தந்து பெருமை சேர்த்திருக்கிறார்கள். நிமேசையைத் தட்டும் ஒலி இன்னதைக்கு மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், முதுகுனத்தூரில் அரசு பலவகை தொழில்துட்பக் கல்லூரி வேண்டும் என்ற ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள்.

2014 ஜூலை 16]

தமிழ்நாட்டில் அரசு பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் 41 இலட்சி வருகின்றன. அரசு உதவிபெறும் பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் 34 செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. Self-financed Polytechnic Colleges 406 செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. Hotel Management Institute, Film Institute, Labour Institute போன்ற பட்டயம் வழங்கும் தகுதியுள்ள பாலிடெக்னிக் அமைப்புகள் 30 செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. மொத்தமாக தமிழ்நாட்டில் 501 பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றில் சேர்க்கைக்கான இடங்கள் மொத்தம் 3 இலட்சத்து 30 ஆகியும் இருக்கிறது. ஆனால், சென்ற ஆண்டு ஒரு இலட்சத்து 30 ஆகியும் மாணவர்கள்தான் பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகளில் சேர்ந்தார்கள். இன்னும் ஒரு இலட்சம் இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. அந்தவகையில், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 3000 polytechnic கல்லூரி ஒன்றும், 35 உதவி பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகள் மூன்றும் ஆக மொத்தம் 4 கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. அந்த மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், அனுமதிக்கப்பட்ட இடங்களில் 1400 பேர் படிப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆனால், சென்ற ஆண்டு 910 மாணவர்கள்தான் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். இன்னும் 770 இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. மேலும், அந்த மாவட்டம் பிந்தவியை மாவட்டம் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டுதான், மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் 4 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அரசு மூலமாக பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை ஒன்றை வைத்திருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்தில் தேவைப்படும் அறிந்து, நிதிநிலைக்கு ஏற்ப, மாண்புமிகு தமிழ்ச் முதல்வர் இதய நெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிகளான பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிறு. மு. முருகன் அவர்கள்.

சிறு. மு. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதி பெற்று, பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைப்பதற்கு பரிசீலிக்கப்படும் என்ற பதிலை வழங்கிய மாண்புமிகு அமைச்சர்

[2014 ஜூலை 16]

அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மாவட்டம், திருப்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சிக்கலான கலைக் கல்லூரியில் புதியதாகத் தொடங்கப்பட்ட 5 பாடப் பிரிவுகளுக்கு வகுப்பறை இல்லாமல் கூட்ட அரங்கிலும், இதர அரங்குகளிலும் வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன. மேலும், புதிய பாடப் பிரிவுகளைக் கொண்டு வரும்போது, இடம் இல்லாத காரணத்தால், மாணவர்கள் சேர்க்கை பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, கடுதலாக 10 வகுப்பறைகள் கட்டித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களேமூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. முனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் 62 அரசுக் கல்லூரிகள்தான் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 12 அரசுக் கல்லூரிகளைக் கட்டுவதாகக் கொடுத்ததன் காரியமாக இன்றைக்கு எண்ணிக்கையில் 74 கல்லூரிகளாக உயர்ந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளைக் கொடுப்பதற்குக் காரணம், இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய முழுநிலையில் கிராமப்புறங்களில் இருக்கக்கூடிய ஏழைப்பெணிய மாணவர்கள், அடித்துட்டு மாணவர்கள், எல்லாம் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் சேர்த்து படிப்பதற்கு அதிக ஆர்வமாக இருக்கிறார்கள் என்பதுதான். அதோடுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்கவும், கல்லூரி முதல்வர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்கவும், கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் அதிகமான எண்ணிக்கையில் மாணவர்கள் சேர்க்கை இருக்கிற காரணத்தினாலும், மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதயவரையில் இல்லாத அளவிற்கு தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய அரசுக் கல்லூரிகளில் 776 புதிய பாடப் பிரிவுகளுக்கு அனுமதி

2014 ஜூலை, 16]

வழங்கியிருக்கிறார்கள். புதிய பாடப் பிரிவுகளை வழங்குகின்றபொது, கூடுதல் வகுப்பறை கொண்ட கட்டடங்கள் நிச்சயமாகத் தேவைப்படுகின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு இதுயத் துறையின் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, நிதிநிலைக்கு ஏற்ப அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பாலன் அவர்கள்.

திரு. அ. பாலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகும்புரி மாவட்டம், பாப்பாரப்பட்டியில் பெரியார் பக்கலைக்கழகம் சார்பில் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்று செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கல்லூரிக்கான எட்டம் 2010 ஆம் ஆண்டு தொடக்கப்பட்டு எட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரையில் அந்தக் கட்டடம் நிறைக்கப்படவில்லை. அந்தக் கல்லூரிக்கு தொடக்க விழாவிற்கும் மாணவர்கள் சேர்த்து படிப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகும்புரி மாவட்டம், கல்லிகை பிந்தம்மிய மாவட்டம் என்பதால், அம்மாவட்ட மக்கள் கல்லியில் சிறந்து விளங்க வேண்டும், அனைவரும் உயர் கல்வி பெறவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதுயத் துறையின் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு, முன்னாலது முறையாக மக்களின் ஏகோபித்த ஆதரவைப் பெற்று தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்ற பின்பு, 4 கல்லூரிகளை வழங்கினார்கள்.

அந்த மாவட்டத்து மக்கள் பொறியியல் கல்வி படிக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு பொறியியல் கல்லூரி ஒன்றைத்

[2014 ஜூலை 16]

தொடங்கியிருக்கிறார்கள். அருர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். காரியமங்கலத்தில் பெண்களுக்குக் கொடுக்க ஒரு கலைக் கல்லூரியையும் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். பாப்பாரப்பட்டி பகுதியில் இருக்கக்கூடிய பெரியார் பல்கலைக்கழகத்திற்குச் சொந்தமான கட்டடத்திற்கு மத்திய அரசாங்கம் நிதி வழங்கிவரும். இருந்தாலும்கூட, மாணவர்களின் நலன் கருதி, மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் நிதியை ஒதுக்கித் தந்து, இன்றைக்குக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. கூடியவிரைவிலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் அந்தக் கல்லூரிக்கான கட்டடம் இறந்து வைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தனி தொகுதியில் அரசு சார்பிலோ, தனியார் சார்பிலோ கலைக் கல்லூரியோ, பொறியியல் கல்லூரியோ அல்லது பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரியோ ஒன்றுகூட இல்லை. தனி தொகுதியில் பத்துக்கும் மேற்பட்ட அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகள் உள்ளன. 30 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகள் உள்ளன. அத்துப் பள்ளிகளில் படிக்கின்ற தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, பழங்குடியின மாணவர்கள் உயர் கல்வி படிக்கவேண்டுமென்றால், 70 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள கிருஷ்ணகிரிக்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. பொருளாதார ரீதியாகப் பின்தங்கியுள்ள நிலையில் உள்ள அந்த மாணவர்களுக்கு உயர் கல்வி என்பது கேள்விக்குறியாக உள்கிறது. ஆகவே, பின்தங்கியுள்ள பகுதியைச் சேர்ந்த அந்த மாணவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக, அரசு பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி ஒன்றைத் தொடங்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. வி. பழனிமயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது ஒரு தவறான கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார். உயர் கல்வி படிப்பது என்பது கேள்விக்குறியாக உள்ளது என்று சொல்லியிருக்கிறார். உயர் கல்வி அனைவரும் படிக்க வேண்டும், அனைத்துத் தரப்பு மாணவர்களும் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தினால்தான், மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சி அமைத்த மூன்று ஆண்டுகளில், தமிழகத்திலே இதுவரையில் இல்லாத அளவிற்கு 37 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அநோடு, கிருஷ்ணாபிரி மாவட்ட மக்களின்மீது அன்பு கொண்டு, அங்கே ஒரு பொறியியல் கல்லூரியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். பெண்களுக்கென பரூரில் ஒரு மகளிர் கல்லூரியைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். கிருஷ்ணாபிரியில் பெண்களுக்கென ஒரு மகளிர் கல்லூரியைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். ஏன், சென்ற ஆண்டுகூட மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஊத்தம்கரை தொகுதிக்கு ஒரு பலகைத் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியைத் தீர்த்து, அதற்கான கட்டடப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. அநோடுமட்டுமல்ல; அனைவரும் உயர் கல்வி பெறவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடுதான் யாக்கிரென் உறுப்பினரின் ஓரூர் தொகுதிக்கும், தனி தொகுதிக்கும் தடுவிலை கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் சார்ந்திருக்கிற தனி தொகுதி நம்முடைய மாநிலத்தின் எல்லைப் பகுதியில் இருக்கிறது. அங்கே கல்லூரி வேண்டுமென்பது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அந்தவகையிலே, எதிர்காலத்தில், நிதிநிலைக்கேற்ப, கல்லூரியைத் திறப்பதற்கு அரசு முடிவெடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. சூ.ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாருடைய நெஞ்சங்களிலும் நிலைத்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி, தங்கள் மூலமாக மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து ஒரு வினாவிற்கு விடைகளைக் காண விரும்புகிறேன்.

திருச்சி பாரதிதாசன் பல்கலைக்கழகத்தின் சார்பாக உறுப்புக் கலைக் கல்லூரி ஒன்று புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அறந்தாங்கி வட்டம், அழியாநிலையிலே இருக்கக்கூடிய அரசு இ.டி.ஐ. வளாகத்தில் அமைந்துள்ள வட்டத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. இது சென்ற ஆட்சியிலே அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அங்கே கலைக் கல்லூரி கட்டுவதற்கு 8 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே நிதியை வழங்கி இருக்கின்றார்கள். ஆனால், அழியாநிலையிலே அரசு புறம்போக்கு நிலம் இல்லாத காரணத்தினால், இன்றுவரை அந்தப் பணி துவங்கப்படவில்லை. பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய செய்கமாரியிலே, அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு அருகிலே 40 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. இந்த இடத்தை பாரதிதாசன் பல்கலைக்கழகத்தினுடைய துணை வேந்தர் அவர்கள் உடனடியாகப் பார்வைகூட வேண்டும். அந்த இடம் தகுதியுடையதாக இருந்தால், உடனடியாக அங்கே புதிய வட்டம் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா எனத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிமீனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாரதிதாசன் பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரி அறந்தாங்கி தொகுதியில் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் துவங்கப்பட்டது. ஆனால், அப்போது இருந்தவர்கள் அழியாநிலை கிராமத்தில் Socio Economic Forum-க்குச் சொந்தமான நிலத்தைத் தேர்வு செய்திருக்கின்றார்கள். பொதுவாக வனத் துறைக்குச் சொந்தமான நிலம், வனத் துறைச் சட்டத்தின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் வருவதால், அந்த நிலத்தைப் பெறுவது மிகவும் கிரமம். அதை மனநிலை வைத்துக்கொண்டு, அந்தத் தொகுதியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் இப்போது ஓர் இடத்தைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்லி இருக்கின்றார். அது பல்கலைக்கழக

2014 ஜூலை 16]

உறுப்புக் கல்துாரி என்பதால், பஸ்கலைக்ஷழக துணை வேந்தருக்கு அதற்கான கருத்துரு அனுப்பிலைக்கப்படும், அந்த இடம் உகத்தா, மாணவர்களுக்கு போக்குவரத்துக்கு உகத்தா, திமரென்று ஏதாவது பிரச்சிலை ஏற்பட்டால் அந்தப் பகுதி பாதிக்கப்படாமல் இருக்குமா என்பதைபெயல்லாம் ஆராய்த்து பார்க்க பஸ்கலைக்ஷழகம் சார்பாக அலுவலர் ஒருவரை அந்த இடத்திற்கு அனுப்பி வைத்து, அவர்களோடு இணைத்து மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும் செயல்பட்டால், அந்தப் பகுதியிலே அந்த நிலத்தைத் தேர்வு செய்து, கிட்டடம் கட்டுவதற்கு கடிபவிலைரவிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாலிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செய்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செய்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திங்கடுக்கல் துாரி ஓர் அரசு மணர் கலைக் கல்துாரி இருக்கிறது. அந்தக் கல்துாரியில் கணித பாடப் பிரிவுக்கு இரண்டே இரண்டு ஆசிரியர்க்கத்தான் இருக்கின்றார்கள். பஸ்வேறு அரசு கலைக் கல்துாரிகளில் ஆசிரியர் காலிப் பணியிடங்கள் இருப்பது தொடர்த்துகொண்டே இருக்கிறது. இவருகித்து அரசு என்ன முடிவு எடுத்திருக்கிறது? விலைரவில் ஆசிரியர் காலிப் பணியிடங்கள் திரப்பப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப் கல்கித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2008 முதல் 2011 வரை கல்துாரியிலே இருக்கக்கூடிய காலிப் பணியிடங்களைக் கணக்கிட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1,093 ஆசிரியர் பணியிடங்களுக்கான ஆணைகலை வழங்கினார்கள். அந்த ஆசிரியர் பணியிடங்களை திரப்புகிற தேரத்தில் சிலர் தீதிமன்றத்திற்குச் சென்று தங்களுடைய பிரச்சிலைகலை முன்வைத்து, தடைபாணை பெற்றிருக்கின்றார்கள். இவற்றுக்கெல்லாம் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு தீவிரமாக, விலைரத்து நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. இன்றைக்கு காலையிலேகூட தீங்கள் பத்திரிகையைப்

[2014 ஜூலை 16]

பார்த்திருக்கலாம். உதவிப் பேராசிரியர்களுக்கான பணி நியமனங்களுக்காக அடுத்த மாதம் 30 ஆம் தேதி முதல் தேர்தலுக்கு தேர்வுக்கு அழைக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, கடிப்பனிரைவிலே இன்னும் ஒரு மாதத்திற்குள்ளாக தமிழகத்தில் ஆசிரியர் ஊழிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படி நியமிக்கப்படுகின்றபோது, தாய்ஸ் சொல்லியிருக்கின்ற அந்தக் கல்லூரிக்கும் ஆசிரியர்கள் நியமிக்கப்படுவார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. ம. மார்க்கண்டேயன் அவர்கள்.

திரு. கு. ம. மார்க்கண்டேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், மிகவும் பிந்தக்கூடிய பகுதியாக இருக்கிற தூத்துக்குடி மாவட்டம், வினாத்திருளம் தொகுதிக்கு பக்கலைக்குழை உறுப்புக் கல்லூரியைக் கொடுத்தார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அந்தக் கல்லூரிக்கு 7 கோடியே 38 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதியதாக கட்டடம் அமைப்பதற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அந்தப் பணிக்கு மாதில அரசினுடைய நிதியாக இரண்டரை கோடி ரூபாயும், மத்திய அரசினுடைய நிதியாக இரண்டரை கோடி ரூபாயும், பக்கலைக்குழைத்தினுடைய நிதியாக இரண்டரை கோடி ரூபாயுமாக சேர்த்து, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பணி ஒப்பந்தம் நிறைவு பெற்று, பணி தொடங்கப்படுவதற்கான ஆயத்த நிலையில் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் மனோன்மனியம் சுந்தரனார் பக்கலைக்குழை, 'எங்கள் பக்கலைக்குழைத்தில் நிதி இல்லை' என்று கடிதம்மூலம் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். எனவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்த நிதியையும் அரசு நிதியிலிருந்தே இந்தக் கல்லூரிக்கு ஒதுக்கிடு செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு கிராமவத் துணைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, கல்லூரிகளைப் பொறுத்தவரையில், அரசும் கல்லூரிகளை ஆரம்பிக்கலாம், பல்கலைக்கழகங்களும் தங்களதுடைய நிதிச் செலவுக்கெற்ப, தேவைக்கெற்ப, அந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய மாணவர்களுடைய தேவைக்கெற்ப, பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரிகளை ஆரம்பிக்கலாம். ஒரு பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரியை ஆரம்பிக்கின்றபோது, அதனுடைய கட்டுமானச் செலவுகளுக்கும், தீர்த்தரக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், மேலும் 5 ஆண்டுகளுக்குத் தேவைப்படும் செலவுகளுக்கான முழுத் தொகையையும் அரசாங்கமே வழங்கிவிடுகிறது. 5 ஆண்டுகளுக்குப் பின்பு ஏற்படும் செலவினத்தான் அந்தப் பல்கலைக்கழகம் ஏற்றுக்கொள்கிறது. இப்படி இருக்கின்றபோது, இத்திய அளவிலே சில மாநிலங்களில் கல்வியில் பின்தங்கிய மாவட்டங்கள் எவை என்று கணக்கெடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அப்படி கணக்கிட்டுப் பார்த்திருப்போது Model College, Non-Model College என்று இரண்டு வகைகளை அப்ப பிரிக்கிறார்கள். பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரியைப் பொறுத்தவரையில், Model College என்றால், கல்வியிலே பின்தங்கிய மாவட்டம் எது என்று கணக்கில் வைத்திருக்கிறார்களோ அங்கு பணி மேற்கொள்ள ஒரு பங்கு பல்கலைக்கழகமும், ஒரு பங்கு மாநில அரசும், ஒரு பங்கு மத்திய அரசாங்கமும் ஏற்றுக்கொள்ளும் முறையுள்ளது. அத்தவகையிலே, கட்டடப் பணியை ஆரம்பிக்கிறபோதே அதன்னைச் செலவினத்திற்கு மத்திய அரசாங்கத்தின் பங்கு இருக்காதும்கூட, அதையெல்லாம் எதிர்பாராமல் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணைப்படி, அந்த 3 பங்குகளையும் மாநில அரசே வழங்குகிறது. பின்னர்தான் அதற்கு ஏற்பணிப்பு வழங்கப்படுகிறது. அத்தவகையிலேதான் தங்களதுடைய தொகுதியைச் சார்ந்த கல்லூரிக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஏழரை கோடி ரூபாயை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். எனையும் எதிர்பார்த்து செய்கிறது இக்கலை. எதிர்பார்ப்பு இல்லாமல் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆசியோடு கட்டடப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத்

[2014 ஜூலை 16]

தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம், சிவகங்கை மாவட்டங்களுக்கு மையமான இடத்தில் இருக்கக்கூடிய சிவகங்கை நகரில் ஓர் அரசு பலவகைக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, சுடந்த முன்று ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டில் 37 கலைக் கல்லூரிகள் தொடங்கப்பட்டதற்கு இந்திய கம்யூனிக்ஷன் கட்டிடின் சார்பில் பல முறை வரவேற்றிருக்கிறோம். ஆது தமிழகத்தில் உயர் கல்விப்பெறுவதில் ஒரு மாற்றத்தை உருவாக்கியிருக்கிறது என்பது மகிழ்ச்சியான செய்தி. ஆனால், சிவகங்கை மாவட்டத்திற்கு ஒரு கல்லூரிகட கல்விக்கல்விக்கலை என்ற வகுத்தம் எங்களுக்கு இருக்கிறது. காரணம், சிவகங்கை மாவட்டம், மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம் என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். அங்கேயிருக்கிற ஆயிரக்கணக்கான மாணவ, மாணவியர் அரசுக் கல்லூரிகளில் இடம் கிடைக்காமல் தனிபார் கல்லூரிகளுக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலையிருக்கிறது. இந்த அவையிலே, இதற்காக மாணாமதுரை சட்ட மன்றப் பேரவை உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் பல முறை கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். நானும் அவரோடு இணைத்து, மாணாமதுரை தொகுதி, மாணாமதுரையில் இரு பாவர் படிக்கக்கூடிய ஒரு கலைக் கல்லூரியை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. பழனிப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் மூலக் கேள்வி கேட்கும்போது பாஸ்டெக்னிக் வேண்டுமென்று கேட்டுள்ளார் ஆனால், இன்றைய சூழ்நிலைக்கேற்ப அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழக வரலாற்றில் மூன்று ஆண்டுகளில் 37 கலை

2014 ஜூலை 16]

மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அநோடு, II பல்வகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். மேலும், 4 பொறியியல் கல்லூரிகளையும் வழங்கியிருக்கிறார்கள். மெக்சலைத் தட்டும் ஒலி இப்படி ஆட்சி அமைத்த மூன்று ஆண்டுகளில் 53 கல்லூரிகளை வழங்கிய பெருமை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைச் சாரும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சார்ந்திருக்கின்ற சிலவகை மாவட்டம், கல்லியில் பிந்தக்கிய மாவட்டம் என்று சொன்னாலும், அது பட்டியலில் இடம்பெறவில்லை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் எத்தெந்தப் பகுதிகளுக்கு கல்லூரியின் வேண்டுகோள் அந்தப் பகுதியில் உள்ள அனைவரும் உயர் கல்வி பெற வேண்டும், யாரும் உயர் கல்வி பெறாமல் இடைநிற்றல் கூடாது என்றும் நோக்கத்துடன்தான் இதுபோன்ற கல்லூரிகளை வழங்கி வருகிறார்கள். ஒரு பாலிடெக்னிக் கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 22 கோடி ரூபாய் கட்டுமானச் செலவிற்கு ஆகிறது. கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 74 கோடி ரூபாய் செலவாகிறது. பொறியியல் கல்லூரி தொடங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 54 கோடி ரூபாய் கட்டுமானப் பணிக் கு செலவாகிறது. அதாவது, தொடராச் செலவினத்திற்கு மட்டும் ஆகிறது. தொடரும் செலவினமான ஆசிரியர் சம்பளம், பணியாளர்கள் சம்பளம் இதெல்லாம் இருக்கிறது. ஆனால், இதுவரையில் இல்லாத அளவிற்கு, எந்த அரசும் செய்வாத அளவிற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உயர்கல்வித் துறை கட்டுமானப் பணிகளை ஆரம்பித்த கோடி ரூபாய் அளவிற்கு உயர்த்தித் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மெக்சலைத் தட்டும் ஒலி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவர் சார்ந்திருக்கக்கூடிய மாவட்டத்திற்கு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி வேண்டுமென்று ஒரு கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்தில், மாணவர்களின் உயர் கல்வி பாதிக்காத வகையில், அனைவரும் உயர் கல்வி பெறவேண்டும் என்ற நோக்கோடு, இன்னும் கல்லூரிகள் எங்கெங்கு தொடங்கப்படவேண்டுமோ, அங்கெல்லாம் கல்லூரிகளைத் தொடங்குவதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனமான பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாலிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 16]

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 154, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. ரவி, மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

154—

நியாய விலைக் கடை

*18369—திரு. க. ரவி:

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்டும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசுகோணம் தொகுதி, அரசுகோணம் ஊராட்சி ஒன்றியம், வளர்புரம் ஆதி திராவிடர் காலனிப் பகுதியில் புதிய பகுதிதேர் நியாய விலைக் கடை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் டி. ராஜா, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர் மாவட்டம், அரசுகோணம் தொகுதி, அரசுகோணம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திலுள்ள வளர்புரம் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் வளர்புரம்-1 நியாய விலைக் கடை செயல்பட்டு வருகிறது. இக்கடை, வளர்புரம் ஆதி திராவிடர் காலனிப் பகுதியில் உள்ள 230 குடும்ப அட்டைகளையும் சேர்த்து, மொத்தம் 474 குடும்ப அட்டைகளோடு முழுதேரக் கடையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும், தாய்க் கடைக்கும், உத்தேச பகுதி தேரக் கடைக்கும் இடைப்பட்ட தூரம் ஒரு கிலோ மீட்டர்தான். பகுதிதேரக் கடை கொடும் ஆதி திராவிடர் காலனிப் பகுதியிலுள்ள குடும்ப அட்டைகளைப் பிரித்தால், தாய்க் கடையில் 235 குடும்ப அட்டைகளே எஞ்சி இருக்கின்றன. எனவே, அரசின் நிபந்தனைகள் பூர்த்தியாகாத நிலையில், வளர்புரம் ஆதி திராவிடர் காலனிப்

2014 ஜூலை 16]

பகுதியில் புதிய பகுதியே நியாய விலைக் கடை அமைக்க சாத்தியக் கடிதங்கள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. ரவி அவர்கள்.

திரு. க. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இடம் தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் பணித்து வளங்குகிறேன். அரசுக்கோணம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வளர்புரம் ஆதி திராவிடர் காலனியில் 239 தாழ்த்தப்பட்ட குடும்பங்களைச் சார்ந்தவர்கள் வசித்து வருகிறார்கள். அந்த ஏழையெனிய, தாழ்த்தப்பட்ட குடும்பங்களைச் சார்ந்தவர்கள் காலக்காலமாக கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள நாயுடுப்பிட்டை நியாய விலைக் கடை என 1-ல் அரசு வழங்குகிற நுகர்பொருட்களை வாங்கி வருகிறார்கள். அந்த நியாய விலைக் கடை தூரத்தில் உள்ளதால், பெண்களும், முதியோர்களும் நடத்துவதில் பொருட்களை வாங்கி வர மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள்; பெண்கள் வெகுதூரம் சென்று வர அச்சப்படுகிறார்கள்; மழைக்காலங்களில் செல்ல முடியாமலும் சிரமப்படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்ட தாள் கோரிக்கை, அந்தப் பகுதியிலே ஒரு நியாய விலைக் கடையை அமைக்க வேண்டுமென்பதாலும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறுகின்றபோது விதிகளில் இடம் இல்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும், அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட தாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் நிறைவேற்ற முடியாத கிட்டமே இல்லை. எனவே, மக்களுடைய தேவைகளை அறித்து வாரி வழங்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் ஆதி திராவிட மக்கள் வாழும் வளர்புரம் காலனியில் ஒரு பகுதியே நியாய விலைக் கடையை அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் ஊ. ஈழா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நியாய விலைக் கடைக்கும் மற்றொரு கடைக்கும் குறைந்தது ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கவேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரவி அவர்கள் குறிப்பிடுகிற நியாய விலைக் கடைகளுக்கு இடையே இருக்கும் தூரம் 1 கிலோ மீட்டர்தான். மேலும், ஒரு தாய்க் கடையில் 500 குடும்ப அட்டைகள் இருக்கவேண்டும். ஆனால், அந்த நியாய விலைக் கடையிலிருந்து குடும்ப அட்டைகளைப் பிரித்த பிறகு 335 குடும்ப அட்டைகள்தான் இருக்கின்றன. [இருத்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதி இராவிடர் காலனி என்று கறுவதனால் பரிசீலிக்கலாம்.]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, ஏற்கெனவே 4 நியாய விலைக் கடைகள் பிரித்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றில் 8 பகுதிநேரக் கடைகளும் ஒரு முழு நேரக் கடையும் அடங்கும். தற்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வளர்ப்பும் ஆதி இராவிடர் காலனி பகுதியில் புதிய பகுதிநேர நியாய விலைக் கடையை அமைக்கக் கேட்டிருக்கிறார்கள்.

ஒரு பகுதி நேர நியாய விலைக் கடையை ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்று சொன்னால், பொதுவாக அந்தப் பகுதியில் வாழும் உயர்ந்த மக்களே அதற்கான கட்டடத்தை இலவசமாகக் கொடுக்கவேண்டும். இரண்டாவதாக, அந்தக் கொண்டு செல்லப்படுகிற பொருட்களை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்பது விதி. ஏனென்றால், இந்தக் கடையைக் கட்டுறவுச் சங்கங்கள்தான் நடத்துகின்றன. கட்டுறவுச் சங்கங்கள் இன்னதற்கு எத்தகைய நிதிநிலை ஆதாரத்தில் செயல்படுகின்றன என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். வளர்ப்பும் தொடக்க வேளாண்மைக் கட்டுறவுச் சங்கத்தைப் பொறுத்தனாய், 10 கடைகளை நடத்துகிறது. அவற்றில் 4 பகுதி நேர நியாய விலைக் கடைகள், 6 முழுநேர நியாய விலைக் கடைகள். இருத்தாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, அப்பகுதியில் இலவசமாகக் கட்டடம் கிடைக்கும்படிச் செய்து, இந்தியத் திருநாட்டின் வாழும் மனித தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலித்து நிச்சயமாக மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை திறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு

2014. ஜூலை 16]

பேரவைத் தலைவர் வாலிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. ரவி அவர்கள்.

திரு. க. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியிலே பகுதிதேர நிபாய விலைக் கட்டையை அமைக்க, அந்தப் பகுதி மக்கள் வாடகை இல்லாத கட்டடம் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். அங்கே நிபாய விலைக் கட்டையைக் கட்டுவதற்கு இடமும் இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பகுதிதேர நிபாய விலைக் கட்டையை அமைத்துக் கொடுத்தால், நிபாய விலைக் கட்டைக்கான கட்டடம் கட்டுவதற்கு என்னுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்துகூட நிதியை ஒதுக்கித் தருகிறேன் என்று இந்த அவையிலே நான் உறுதி அளிக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுடைய தன்னிசினில்லாத தலைவிலான அம்மா அவர்களுடைய கனியான பார்வைக்கு எடுத்துக் சென்று, அந்தப் பகுதிக்கு எப்போது நிபாய விலைக் கட்டையை அமைத்துத் தருவார்கள் என்று தங்கள் வாலிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதிப்புடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் தீட்டிக்கொடுக்கிறது. மாண்புமிகு கட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்வன் ஊ. ஸ்தூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு முதலில் இந்த மன்றத்தின் சார்பாக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், அங்குடைய சட்டமன்றத் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து 11 நிபாய விலைக் கட்டைகளுக்குக் கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுத்திருக்கிறார். அதற்கு முதலில் நன்றி. எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இந்த மாதிரி செய்தால் ரொம்ப சந்தோஷம். (குறுக்கீடு) மகிழ்ச்சி என்றுதான் நான் சொல்கிறேன். இந்த மாதிரி எல்லோரும் கட்டிக் கொடுக்க முன்வர வேண்டும்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றித் தரப்படும் அவர் நிபாய விலைக் கடைக்கு இடம் ஒதுக்கிக் கொடுத்தவுடன், இந்த மாதத்தில் கூட முடித்துக் கொடுப்பதற்கு துறை ரீதியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உறுதியாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டம், நெயிலலி சட்டமன்றத் தொகுதி, ஊடாம்புலிபுர் கிராமம், ஆதி திராவிடர்கள் வாழுகின்ற காத்தி நகரில் 150 குடும்ப அட்டைகள் இருக்கின்றன. மேலும், தாய்க் கடையில் 500 குடும்ப அட்டைகள் இருக்கின்றன. எனக்குள்ளால், இந்தப் பகுதிக்கு ஒரு புதிய பகுதியைக் கடை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தயக்கமறாமல் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்வநாத் கார். ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் கூறியதைப்போல், தொடக்க வேளாண்மைக் கட்டுறவுக் கடன் சங்கங்கள் மற்றும் உற்பத்தி கட்டுறவுச் சங்கங்கள்தான் இந்த நிபாய விலைக் கடைகளை நடத்தி வருகின்றன. இந்தச் சங்கங்களை நடத்துவதற்கு நிதியாதாரம் தேவைப்படுகிறது. அரசினுடைய விதியை மீறி கொடுக்கின்றபட்சத்தில், சங்கத்தினுடைய நிதியாதாரம் மிகப் பெரிய அளவுக்கு பாதிக்கப்படுகிறது. குறிப்பாக, பணியாளர்களின் ஊதிய உயர்வு, கடை வாடகை, மின்சாரக் கட்டணம், ஊக்க கடன் வட்டி, போக்குவரத்துக் கட்டணம், காப்பீடு கட்டணம், புத்தகம் பரிசுமித்தல், எனடக் கல் மற்றும் தராக முத்திரைக் கட்டணம் என்று பல்வேறு கட்டணங்களை அந்தச் சங்கங்கள் ஏற்க வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வந்த பிறகு, நிபாயமான கோரிக்கைகளாக இருக்கும்பட்சத்தில், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், கட்டுறவுத் துறை

2014 ஜூலை 16]

மூலமாக 438 முழுநேரக் கடைகளும், 861 பகுதிநேரக் கடைகளும் நிறுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியில் நியாய விலைக் கடை நிறக்க வேண்டுமென்று கோருகிறார். அவசியம் ஏற்படுமானால், சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரே அந்த இடத்திலுடைய சூழ்நிலையைக் கருதி, அந்தக் கடைையைத் திறந்து கொடுப்பதற்கு வாய்ப்பும், வசதிகளும் சட்டத்தில் இடமும் இருக்கின்றன. அதுவது, பழங்குடியினர் நலன் மற்றும் இன மோதல்களால் சட்டம்-சூழ்வுக்கு பாதிக்கப்படும் என்ற சூழ்நிலை இருக்கும்பட்சத்தில், சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரே சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு புதிய நியாய விலைக் கடை அல்லது பகுதிநேர நியாய விலைக் கடைையைத் திறக்கலாம். அதேநேரத்தில், மேற்படி நிபந்தனைகள் பூர்த்தியாகாத சூழ்நிலையில், நம்முடைய மாநில உணவுப்பொருள் துறை ஆணையாளர்மூலம் முன்மொழிவு பெற்று, அந்தக் கடைையைத் திறப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை அணுகி, அவருடைய கோரிக்கையைக் கருவியடத்தித், அந்தக் கடைையைத் திறப்பது குறித்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வாரிசை எண் 155, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. ஆர். பி. ராஜா, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

155—

தொழில் மையம்

*24007—திரு. டி. ஆர். பி. ராஜா:

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மண்ணாரகுடி தொகுதி, மண்ணாரகுடி நகர்ப் பகுதியில் சிப்காட் தொழில் மையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. பி. தய்யாணி, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாட்டில் தொழில் துறங்க வாய்ப்புள்ள பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, குறிப்பாக, அங்கு தொழில் துறங்க தொழில்முனைவோரின் நிலத் தேவை மற்றும் கட்டமைப்பு வசதிகளான தண்ணீர், மின்சாரம் மற்றும் போக்குவரத்து போன்றவற்றை அமைக்கக்கூடிய சாத்தியக் கருவிகள் அனைத்தையும் ஆராய்ந்த பிறகு சிப்ளாட் வளாகம் ஏற்படுத்தப்படும்.

ஆனால், அங்கு விளைதிலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், சிப்ளாட் தொழில் மையம் அமைக்கும் திட்டம் எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்கள்.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், தாகப்பட்டினம், கும்பகோணம், வேதாரண்யம் மற்றும் பட்டுக்கோட்டை ஆகிய ஊர்களுக்கு மையப் பகுதியாக மன்னார்குடி விளங்குகிறது. அதன் சுற்றுவிட்டாரப் பகுதிகளில் வசிகளும் ஏராளமான டிப்ளமோ, ஐ.டி.ஐ., பொறியியல் மற்றும் பட்டயப் படிப்புகள் படித்த இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தினால், சென்னை, கோவை மற்றும் திருப்பூர் போன்ற நகரங்களுக்கு வேலை தேடி அல்லலுடைய வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. பல இளைஞர்கள், அன்னாடி மாநிலங்களிலும், வெளிநாடுகளிலும் சென்று வேலை தேடி வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. படித்த இளைஞர்கள் அவர்களது குடும்பத்தையும் கவனித்துக்கொண்டு, அவர்களும் ஊர்களிலேயே வேலை செய்திட, வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கித் தருவது அரசின் தலைநாயக கடமைகளில் ஒன்றாகும். ஆகவே, இப்பகுதியிலுள்ள இளைஞர்கள் மிகத் தொலைவிலுள்ள அரசு தொழிற்பெட்டைகளுக்கு வேலை தேடிச் செல்லாமல் இருக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், எங்கள் மன்னார்குடி பகுதியிலேயே ஒரு தொழில் மையத்தைத் தொடங்கி, வேலையில்லாத திண்டாட்டத்தில் சிக்கித் தவிக்கும் இளைஞர்களுக்கு உதவிடுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

மேலும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியில் நிலம் இல்லையென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு சுற்றுலாப்பாரப் பகுதிக்களியே நிலம் உள்ளது. தேவைப்பட்டால், தங்கனிடம் தோடியாகவே எழுதிக் கொடுக்கிறேன். அப்பகுதியானது விவசாயம் சார்ந்த பகுதியாக இருப்பதனால், அப்பகுதியிலுள்ள இளைஞர்களுக்கு மாணியம் மற்றும் இதர சலுகைகளை வழங்கி, விவசாயம் சார்ந்த சிறு, குறு தொழிற்சாலைகளை அமைக்க அரசு ஏதாவது உதவி செய்யுமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நிலம் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. விளைதிலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், சிப்பாட் தொழில் மையம் அமைக்க இயலாது என்று சொன்னேன். ஏனென்றால், சிப்பாட் தொழில் மையம் புன்செய் நிலமும், தரிக நிலமுமாக இருக்கின்ற பகுதியில் மட்டும்தான் அமைக்கப்படும். அங்கே விளைதிலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் சிப்பாட் தொழில் மையம் அமைப்பதற்கு வாய்ப்பு இல்லையென்று சொன்னேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இடம் இருக்கிறதென்று சொல்கிறார்கள். தரிக நிலமாக இருந்தால், தொழில்முனைவோர் அங்கே தொழில் மையம் அமைப்பதற்கு முன்வந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எந்தெந்தப் பகுதிகளில் சிப்பாட் தொழில் மையங்கள் தேவையோ அங்கெல்லாம் அமைப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, படித்த இளைஞர்கள் நிறைய இருக்கின்றார்கள், வேறு மாவட்டங்களுக்கு வேலை தேடிச் செல்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். தொழில் முனைவோர் முன்வருகிறார்கள் என்று சொன்னால், அங்கே சிப்பாட் தொழில் மையம் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஏற்பாடு செய்யும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்கள்.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிப்காட் தொழில் மையம் அமைப்பதற்கு எத்தனை ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படும் என்பதைதரும், எத்தனை தொழில் முனைவோர் அங்கே முன்வர வேண்டும் என்பதைதரும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவுபடுத்த வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. நயினம்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிப்காட் தொழில் மையம் அமைப்பதற்கு குறைந்தபட்சம் 500 ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படும். அதற்குமேல் எவ்வளவு நிலம் இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அங்கே சிப்காட் தொழில் மையம் அமைப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மன்னார்குடிக்கு அருகிலுள்ள கடலூர் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் ஏற்கெனவே சிப்காட் வளாகம் இயங்கி வருகின்றது. அங்கே இடம் காலியாக இருக்கின்றது. தொழில் முனைவோர் முன்வருவார்களென்று சொன்னால், அந்த இரண்டு வளாகங்களிலும் அவர்களுக்கு இடம் ஒதுக்கித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தயாராக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குஜராத் மற்றும் மகாராஷ்டிரா மாநிலங்களையும் தாண்டி, தொழில் துறையில் நன்னிகரற்ற நிலைக்கு தமிழகத்தினை உயர்த்திய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலவைத் தட்டும் ஒலி தென் தமிழகத்தை தொழில்மயமாக்கிடவும் மதுரை தாதுக்குடியில் தொழில் பாடதையை உருவாக்கிடவும், 9 சிறப்பு

2014 ஜூலை 16]

தொழில் பூங்காக்களை உருவாக்கிடவும், தொழில் வளர்ச்சிக்கு உயிர் கொடுத்திட, சிப்ளாட்டிங் கீழ் ஒரு சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் - Special Purpose Vehicle உருவாக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. அது தொடங்கப்பட்டுவிட்டதா? இல்லையென்றால், எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. நங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை, தூத்துக்குடியில் Industrial Corridor அமைப்பதற்கான D.P.R. முடிந்துவிட்டது. நிலம் எடுக்கின்ற பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இப்போது SPV ஏற்படுத்துவதற்காக நான்கள் ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். கூடிய விரைவில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அங்கே சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் ஏற்படுத்தும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 156, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ச. துரைப்பா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

156—

சொகுசுப் பேருந்து

*33187—டாக்டர் ச. துரைப்பா:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வாகனவெதவல்லுரிவிருத்து திருவனந்தபுரம் வீமான நிலையத்திற்கு சொகுசுப் பேருந்து இயக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்திப்பாளாழி: போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 16]

(அ) மற்றும் (ஆ) லாசுபேதவநல்லூர்-திருவனந்தபுரம் வழித் தடம், தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா ஆகிய இரு மாநிலங்களுக்கு இடையிலான பேருந்து இயக்கமாகும். எனவே, இத்தடத்தில் பேருந்து இயக்குவது குறித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, இரு மாநிலங்களுக்கிடையிலான ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையின்போது பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ச. துரைப்பாளர் அவர்கள்.

டாக்டர் ச. துரைப்பாளர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவர்; பொன்மணச் செம்மல், மக்கள் நிலைம், கொடை வள்ளல், எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்கி, மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவி, பொன்னியின் செல்வி அம்மா அவர்களுடைய தலைமையில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் லாசுபேதவநல்லூரிலிருந்து திருவனந்தபுரம் விமான நிலையம் செல்லும் பயணிகளுக்கு சொகுசுப் பேருந்து வழங்கப்படும் என்று கூறியதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், சபையிலுள்ள அனைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கும் ஏனது சார்பாகவும், தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் தீவிரத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி அவர்கள்.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூரிலிருந்து இரண்டு அரசு விசைப்புப் பேருந்துகள் கன்னியாகுமரிக்கும், சென்னைக்கும் இயக்கப்படுகின்றன. அப்பேருந்துகளுக்கான முன்பதிவு, Online மூலமாகச் செய்யப்படுவதனால், கோவையில் உள்ளவர்களும், உதகையில் உள்ளவர்களும் முன்பதிவு செய்யுவிடுகின்றனர்.

2014 ஜூலை 16]

கூடலூர் மலைப் பகுதியில் வாழ்கின்ற மக்கள் remote area-வில் வசிப்பதாலும், lack of communication இருக்கின்ற காரணத்தாலும், கூடலூர் வசுவாய்க் கோட்டத்தில் உள்ள இலட்சக்கணக்கான மக்கள் அந்தப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யமுடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இதுசம்பந்தமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு தான் கடிதமும் அனுப்பியிருக்கின்றேன். ஆகவே, கூடலூருக்கென்று தனியாக டிக்கெட் ரூட் அளித்து, கூடலூருக்கென தனியாக முன்பதிவு இல்லாமல் டிக்கெட் ஒதுக்கிச் செய்து கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிவ விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தியமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஏறக்குறைய 300 கிலோ மீட்டருக்குமேல் பயணிக்கக்கூடிய பேருந்துகளுக்கு, எங்கிருந்து எங்கு செல்லவேண்டுமானாலும், அவர்கள் இருக்கிற இடத்திலிருந்தே பயணத்திற்கான டிக்கெட்டை முன்பதிவு செய்வதற்காக, Online Ticket Reservation மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களைப் நோக்கி வைக்கப்பட்டது. இன்று படித்தவர்கள், இளைஞர்கள் மத்தியிலே இது மிகப்பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 100 சதவீத டிக்கெட்டுகளில் 42 சதவீதம் அளவிற்கு படித்தவர்கள், இளைஞர்கள் தங்கள் பயணத்திற்கான டிக்கெட்டை முன்பதிவு மூலமாகவே, எடுத்து பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற கூடலூர் பகுதியில் முன்பதிவு செய்வதற்குண்டான வசதி இல்லையென்று சொன்னால், அங்கே ஆய்வு செய்து, அந்தப் பகுதிக்கென்று தனியாக டிக்கெட் ஒதுக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று, அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.எச். சேன் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் மிகப் பெரிய தொழிற்பேட்டை அமைத்துள்ள தும்பிடிப்பூண்டி மத்திய பிரசித்தி பெற்ற பலாணி அம்மா ஷோவில் அமைந்துள்ள பெரியபாளையத்திலிருந்து சென்னை கோயம்பேட்டிற்கு குளிர்தண்ணீர் மாநகரப் பேருந்து இயக்க அரசு முன்வருமா எனத் தயக்கம் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செத்திப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்கின்றபோது 42 ரூபாய் 10 பைசாவாக இருந்த மசல் விலை, இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மட்டும் 64 ரூபாய் 70 பைசாவாக, ஏறத்தாழ 21 ரூபாய் 60 பைசாவாக 50 சதவீத அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது. மசல் விலை உயர்ந்தபோதிலும் கூட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஓராண்டில் மட்டும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மசல்களை 819 கோடி ரூபாய் மானியம் வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஏழையெலிய மக்கள் சிறப்பான பேருந்து வசதிகளைப் பெறவேண்டும் என்பதற்காக 1,435 புதிய வழித்துடங்களை மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். இப்படி மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக எங்கெங்கு பேருந்துகளின் தேவை இருக்கின்றதோ, அந்தப் பகுதிகளில், அவை கிராமங்களாக இருந்தாலும் சரி, நகரங்களாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்துப் பகுதிகளிலும் உள்ள மக்கள் சிறப்பான பேருந்து வசதிகளைப் பெறவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எட்டிக்காட்டுகின்ற அவருடைய தொகுதியில் உள்ள சிறுவாபுரியிலிருந்து கோயம்பேட்டிற்கு சிறப்புப் பேருந்துகள் கூட இப்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவோடு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகின்ற வழித்தடத்தில் பயணிகளினுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில், ஆய்வு செய்து, அதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய

2014 ஜூலை 16]

உத்தரவைப் பெற்று எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 157, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர், மாண்புமிகு கால்நடை-பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

157—

கால்நடைப் பண்ணை

•17003—திரு. ஏ. லாசர்:

மாண்புமிகு கால்நடை-பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியகுளம் தொகுதி, தேனிலில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை-பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) பெரியகுளம் தொகுதியிலே ஒரு கால்நடைப் பண்ணை அமைக்க மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே கால்நடை-பராமரிப்புத் துறையின்கீழ் 18 கால்நடைப் பண்ணைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அவற்றிலே 6 கால்நடைப் பண்ணைகளும், மூன்று ஆட்டுப் பண்ணைகளும், ஒரு பகுதிநேரப் பண்ணையும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், தேனி மாவட்டத்திற்கு அருகிலே உள்ள விருதுநகர் மாவட்டத்தில், சாத்தூரிலே ஓர் ஆட்டுப் பண்ணை செயல்பட்டு வருகிறது. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், அபிஷேகப்பட்டியில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணை செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே, தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் தொகுதியிலே கால்நடைப் பண்ணை அமைக்க தற்போது அவசியம் ஏழுவில்லை என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியகுளம் தொகுதி அமைந்துள்ள தேனி மாவட்டம் இயற்கை வளமும், மலைகளும் சூழ்ந்த பகுதி. இரண்டு இலட்சம் மாடுகளும், மூன்று இலட்சம் ஆடுகளும் அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கின்றன. பால் உற்பத்தியில் முன்னேறிய மாவட்டங்களில் தேனி மாவட்டமும் ஒன்று. அம்மாவட்டத்தில் வசிக்கும் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏழைகள் மற்றும் விவசாயிகள், ஆடுகள், மாடுகள் போன்றவற்றை வளர்ப்பதில் மூலமாகக் கிடைக்கும் வருமானம் தம்பி வாழ்த்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணைகள் அமைந்துள்ளன. இருப்பினும், தேனி மாவட்டத்தை காமவமாகக் கொண்டு பெரியகுளம் தொகுதியிலோ, போடிநாயக்கனூர் தொகுதியிலோ, ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியிலோ, சம்பம் பகுதியிலோ அல்லது அம்மாவட்டத்தில் உள்ள ஏதாவது ஒரு பகுதியிலோ கால்நடைப் பண்ணை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த மாவட்டத்திலுடைய வளர்ச்சிக்கும், பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், அப்பகுதிவாழ் மக்களுக்கும் பயன்தரக்கூடிய வகையில் கால்நடைப் பண்ணையைத் துவக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், கால்நடைப் பண்ணை அமைப்பதற்குத் தேவையான அனைத்து வாய்ப்புகளும், வசதிகளும் அங்கே இருக்கின்றன. அப்பகுதியில் கால்நடைப் பண்ணை அமைக்கப்படும்பட்சத்தில், மரபணுச் சோதனைகள் மூலமாக தரமான, தல்ல சிடேரிக் கன்றுகளையும், எடை கூடுதலான ஆடுகளையும் உருவாக்க முடியும். பால் வளம் பெருகுவதற்கும் வாய்ப்பு இருக்கிறது.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர், கேள்வியைச் சருக்கமாகக் கேளுங்கள். மாண்புமிகு கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் பேசுவதுபோன்று விரிவாகப் பேசாதீர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: விவசாயிகளுக்கும் பயிற்சி அளிப்பதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. மாட்டுத் தீவனத்தை உற்பத்தி செய்து மாணிய விலையில் விவசாயிகளுக்கு விற்கவும் வாய்ப்புகள்

2014 ஜூலை 16]

இருக்கின்றன. இப்படிப் பல்வேறு தன்மைகள் உள்ளடங்கியிருக்கின்றன. அம்மாவட்டத்தினுடைய வளர்ச்சிக்குப் பயன்படும் என்கின்ற தன்மையில், கால்நடைப் பண்ணை அமைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு அமர்வின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.சுப். சிவசுப்பிரமணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கால்நடைப் பண்ணை அமைப்பதற்கு 80 ஏக்கர் முதல் 250 ஏக்கர் வரை நிலம் தேவைப்படும். தண்ணீர் வசதி இருக்க வேண்டும். தீவனங்கள் கிடைக்கக்கூடிய பகுதியாக இருக்க வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், பெரியகுளம் தொகுதியில் இதுபோன்ற வசதிகள் இருக்கின்றன என்று சொல்கின்றார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று, துறையில் சார்பாக புதியதாக கால்நடைப் பண்ணைகள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்போது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதிக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. வான் அவர்கள்.

திரு. ஏ. வான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி தெரிவித்து, மேலும் ஒரு துணைக் கேள்வியைக் கேட்க விரும்புகிறேன். கடந்த 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுக் கட்டத் தொடரின்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட எருமைநாயக்கன்பட்டியில் கால்நடை பராமரிப்பு அலுவலகம் ஒன்று துவங்கப்படும் என்று அறிவிப்பு செய்தார்கள். அத்தகைய பணிகள் இதுவரை துவங்கப்படவில்லை. எனவே, அந்தப் பணிகள் எப்போது துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டு அமர்வின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. ப.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், துவங்கப்பட வேண்டியது கால்நடைக் கிளை நிலையமா அல்லது ஆலுவலையா என்பதைத் தெரிவிக்கத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. வான் அவர்கள்.

திரு. ஏ. வான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைப்பது குறித்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு புதியதாக கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைக்க இருக்கிறோம். அதனடிப்படையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற பகுதியில் இந்த ஆண்டு கால்நடைக் கிளை நிலையம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 158, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எம். விஜயதாணி, மாண்புமிகு கற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

158—

கற்றுலாத் துறை

•21488—திருமதி எம். விஜயதாணி:

மாண்புமிகு கற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தாமரைக்குளம், பழையாறு கடலில் கலக்கும் வழிமுறைப் பகுதியை கற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி. சண்முகதரணி, சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தாமரைக்குளம் பகுதியில் பழையாறு கடலில் கலக்கும் மணக்குடி, சாயல் பகுதி, வனத் துறையினரால் பறவைகள் புகழிடமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதி கடற்பகுதியின் அருகில் உள்ளதால் எவ்வித மேம்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்வதற்கான சாத்தியக் கருவிகள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி என். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி என். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தாமரைக்குளம், பழையாறு கடலில் கலக்கும் மணக்குடி, சாயல் சுற்றுப்புற பகுதிகளில் சதுப்பு நிலங்கள் உள்ளன. சாயல் பகுதி ஈடுவே அலைமாத் திக் காடுகள், அதாவது மாங்குரோல் காடுகள் அமைந்துள்ளன. இந்தக் காடுகள் கனாமி ஏற்பட்டால் அலைகளால் தடுக்கி நிற்கும். சாயல் பகுதிகளில் ரத்தினா, சைபிரியா போன்ற அயர்நாடுகளிலிருந்தும், இமாச்சல் பிரதேசம், அல்மோரா போன்ற மாநிலங்களிலிருந்தும் ஈடுப்பு அரிவாள் முக்கண், வெள்ளை அரிவாள் முக்கண், நீர் காவம், நீலக்கோழித்தாரை, ஊசிவால் வாத்து, பாம்புத்தாரா, நெடுஞ்சால் தாரை, கழைக்கடா போன்ற பறவைகள் வந்து செல்கின்றன. எனவே, இந்த அரிய காட்சிகளை ரசிக்க படகு சேவையை ஏற்படுத்தவேண்டும். சென்னை அருகே சிறப்பு தளம் அமைக்க பெரும்பாக்கம், பன்னிக்கரணையில் இடம் தேர்வு செய்யப்பட்ட நிலையில், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களால், அந்த இடத்தை ஈடுப்பு நிலக் காடுகள் என அறிவிக்க வேண்டும் எனக் கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது. அவர்கள் கோரியதை ஏற்று, அந்த நிலத்தை வளை மாற்றம் செய்ததைப் போன்று, மணக்குடி, சாயல் பகுதியையும் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

(முற்பகல் 11-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி. சண்முகதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1986-ன்படிவும், இந்திய கடற்கரை மண்டல ஒழுங்குமுறை அறிவிக்கை, 1991-ன்படிவும், கடலோரங்களின் சுழிமுகப் பகுதியில் எத்தனை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் செய்ய இயலாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எம். விஜயதாஸி அவர்கள்.

திருமதி எம். விஜயதாஸி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்குள்ள மாங்குரோக் காடுகளைப் பாதுகாக்க வேண்டும். அது அந்தப் பகுதியில் ஊராய் ஏற்படும் போது தடுப்புச் சுவர் போல செயல்பட்டு வருவதால், அதற்கான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்து செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுன்னியாகுமரி மாலட்டம், வினவங்கோடு தொகுதி, வெள்ளாங்கோடு ஊராட்சிக்குட்பட்ட சிதறால் மலைக் கோயில் கடல் மட்டத்திலிருந்து 100 அடி உயரம் கொண்டது. மலைக் கோயிலின் உள்பிரகாரத்தில் இருந்து தாமிரவரணி ஆறு வரை செல்ல இரகசிய பாதை உண்டு; தண்ணீர்வரும் உறிஞ்சப் பாதையும் உள்ளது. இங்கு ஹைன் மதத் துறவிகள் தங்கி சமயப் பணியும், சமூகப் பணியும் ஆற்றி வந்தனர். இங்கு ஹைன் பஸ்கலைக்கடிமை செயல்பட்டு வந்தது. இந்தக் கோயில் 9 ஆம் நூற்றாண்டில் கட்டப்பட்டது. இந்தக் கோயிலில் மகாவீரர், பார்வதி, பார்வையனாதர் சிலைகள் உள்ளன. மலை உச்சியில் Telangana நிறுவனம், சுற்றுலாட்டார அழகை ரசிக்கலாம். சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வகையில், மாண்புமிகு அமைச்சர் வேண்டும். மலையிபுத்திச் செல்ல சாலை வசதியும், படிக்கட்டுகளின் ஓரங்களில் ஓய்வறைகள், சுழிவறை மற்றும் குடிநீர் வசதியும் செய்து, மலை உச்சியில் பூங்கா அமைப்பதுடன் ரோப் கார் வசதியும் செய்யப்படுமெய்யானால், இந்த இடம் முழுமையான வசதியுடன் சுற்றுலாத் தலமாக அமைய வாய்ப்புள்ளது. எனவே, இதைப் பரிசீலிக்க அரசு முன்வருமா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சங்கரநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பின்வரும் வினாக்கள் நான்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குதி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அங்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. விதி 110-ன் கீழ் குறிக்கை

தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் அசோசியேஷன் கிளப் விழாவிக்கு வேட்டி அணிந்து சென்றவர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டதன்மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை குறித்த முதலமைச்சரின் ஆதிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன் கீழ் குறிக்கை ஒன்றை அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவ்வாறு அவர்கள்.

மாண்புமிகு செக்ஸி ஷே ஷேபால்தா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெளிநாடுகளில் நடைபெறும் நிகழ்ச்சிகளில் எல்லாம் தமிழர்களின் பாரம்பரிய உடைபாணி வேட்டி அணிந்து கலந்துகொள்வதற்கான அல்லது உரைபாற்றுமத்தனோ எவ்விதத் தடைவும் இல்லாத சூழ்நிலையில், தமிழ்நாட்டில் நடைபெறும் நிகழ்ச்சியில் வேட்டி அணிந்து பங்கேற்க தனிபார் மன்றம் தடை விதித்திருப்பது அரசமைப்புச் சட்டத்திற்கும், ஜனநாயக மரபுகளுக்கும், தனி நபர் உரிமைக்கும், தமிழ் கலாச்சாரத்திற்கும் எதிரான செயல். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

11-7-2014 அன்று மாலை சென்னை சேட்டாக்கத்தில் உள்ள தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றத்தில், அதுவகு, Tamil Nadu Cricket Association Club-ன் உட்பட அரசுகில், ஒரு பொது நிகழ்ச்சி,

[சென்னை ஜெ. நெய்யலாதிதா] [2014 ஜூலை 16]

அதாவது, சென்னை உயர் நீதிமன்ற முன்னாள் பொறுப்பு தலைமை நீதிபதி அவர்கள் எழுதிய புத்தகத்தின் வெளியீட்டு விழா நிகழ்ச்சி நடைபெற்றிருக்கிறது. இந்த நிகழ்ச்சிக்கு முன்னாள் தலைமை நீதியரசர்கள், நீதியரசர்கள், வழக்கறிஞர்கள் உள்ளிட்டோர் அழைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொள்வதற்காக சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதிபதி திரு. டி. அரி பரந்தாமன் அவர்களும் மற்றும் அவரோடு சில மூத்த வழக்கறிஞர்களும் தமிழ்நாடு கிரீட்லெட் சங்க மன்றத்திற்குள் செல்ல முயன்றபோது, லேட்டி அணிந்திருந்தனர் என்ற ஒரே காரணத்தைக் காட்டி, அந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொள்ள அவர்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

இந்தச் செயல் தமிழர்களின் நாகரிகத்தையும், பண்பாட்டையும், கலாச்சாரத்தையும் அவமதிக்கும் செயலாகும்; கொச்சைப்படுத்தும் செயலாகும். இதற்கு என்ன காரணம் கண்டனத்தை முதலில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-25

ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இதுபோன்ற நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டன. ஆங்கிலேயர் ஆட்சி அகற்றப்பட்டு 77 ஆண்டுகள் ஆகியும், இதுபோன்ற செயல்கள் நடைபெறுவது மிகவும் வேதனைக்குரியது.

இத்தப் பிரச்சினை 14-7-2014 அன்று தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அதனைத்துக் கட்டியினரும் தங்களது மொனா கருத்துகளைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தச் செயலுக்குக் காரணமானவர்களின் நலவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும், மற்ற விதிகளில் நிரூபித்தம் செய்ய வேண்டுமென்றும், இதற்காக சட்டம் கொண்டுவர வேண்டுமென்றும், எதிர்க்காலத்தில் இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் வராமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றும் பேசியிருக்கிறார்கள். இந்த அவைக்கு வெளியேயும் சிலர் தங்கள் கருத்துகளைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

தி.மு.க. சார்பில் இந்த அவையில் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின், "... இதுகுறித்து அரசு உடனடிவாதத் தலையிட்டு, உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்து, தமிழ் பாரம்பரியத்திற்குரிய அத்தப் பெருமையை நிலைநாட்டி வேண்டும்" என்று தெரிவித்துள்ளார்.

2014 ஜூலை 16] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

இந்தத் தருணத்தில் 2010 ஆம் ஆண்டு இந்த அளவையில் நடைபெற்ற ஒரு விவாதத்தை இங்கே எடுத்துக் கூறக் கூடாதுமட்டிவருகிறேன்.

2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கான கற்றுலா, கலை மற்றும் பண்பாடு மானியக் கோரிக்கையினை நடைபெற்ற விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேசிய அனைத்திந்திய அண்ணா நிராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர், "தமிழ்நாட்டில் சென்னை தலைநகரிலே உள்ள கிரிக்கெட் கிளப், போட் கிளப் போன்ற இடங்களுக்கு நாம் வேட்டி கட்டிக் சென்றால் அனுமதிப்பது கிடையாது. அப்படிப்பட்ட ஒரு தடை விதித்திருக்கின்றார்கள். தமிழ்நாட்டில் நாம் வேட்டி கட்டாமல் செல்ல முடியுமா? பீகாரில் இப்படித்தான் ஓர் ஒட்டலில் பீகார் கடை அணிந்து சென்றவர்களைத் தடுத்த காரணத்தினால், அந்த ஒட்டலையே முடிவிட்டார்கள். எனவே, இதற்கு மாஸ்ட்மிசு துணை முதல்வர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்." என்று பேசியிருக்கிறார்.

அதற்கு அப்போதைய துணை முதல்வர், அதாவது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள், "வேட்டி கட்டுவதில் இருக்கின்ற பிரச்சினை பற்றி இங்கே பேசியிருக்கிறார். முதலில் அவர் தொடர்ந்து சட்டமன்றத்திற்கு வேட்டி கட்டிக் கொண்டு வரவேண்டுமென்ற என்னுடைய வேண்டுகோளை நான் வைக்கிறேன்" என்று பதிலளித்துள்ளார். இதை நான் இங்கே குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், இந்தப் பிரச்சினை கட்டிக்காட்டப்படும், முந்தைய மைனாரிட்டி திரு. ஆட்சியில் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை என்பதைக் கட்டிக்காட்டுவதற்காகத்தான். (மொசையத் தட்டும் ஒலி)

இன்னொரு சம்பவத்தையும் நான் இங்கே சொல்லுங்கள் காட்ட விரும்புகிறேன். காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த பஞ்சாயத்து ராஜ் அமைச்சரத்தின் முன்னாள் கௌரவ ஆலோசகர், 2007 ஆம் ஆண்டு சென்னை கிரிக்கெட் கிளப்பில் நடைபெற்ற திஷ்ட்சியில் உரையாற்றுவதற்காகச் சென்றபோது, வேட்டி அணிந்திருந்தார் என்ற காரணத்தைக் காட்டி, அவருக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்டது. இறுதியில் அப்போதைய முதலமைச்சர் திரு. கருணாநிதிக்குக் கடிதம் எழுதியதோடு, தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் அசோசியேஷனுக்கு எதிராக கையெழுத்து இயக்கத்தையும் அவர் நடத்தியிருக்கிறார். இந்தச் செவ்வி பத்திரிகைகளில் எல்லாம் வெளிவந்தது. ஆனால்,

[செவ்வி நெ ஜெயலலிதா] [2014 ஜூலை 16]
இதன்படிதான் முதன்மைய மைனாரிட்டி. தி.மு.க. அரசு எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. (மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

இத்தத் தருணத்தில் சர் பி. தியாகராாயர் வாழ்க்கையிலே நடைபெற்ற ஒரு சம்பவத்தை உங்களிடையே நான் பகிர்ந்து கொள்ள விரும்புகிறேன். சென்னை மாநகராட்சியின் தலைவராக சர் பி. தியாகராாயர் இருந்த சமயத்தில், வேல்ஸ் இளவரசர் சென்னைக்கு வந்தார். அப்போது சென்னை மானாண் கமிஷனராக இருந்தவர் லார்டு ஸ்கீலிங்டன். லார்டு ஸ்கீலிங்டன் அவர்கள் சர் தியாகராாயரைப் பார்த்து, 'சென்னை மாநகரின் முதல் பிரஜை எவ்வித முறையில் நீங்கள்தான் இளவரசரை வரவேற்க வேண்டும்' என்றார். அந்தக் சர் தியாகராாயரும் சம்மதம் தெரிவித்தார். அதன் பின்னர் சென்னை மானாண் கமிஷனர் லார்டு ஸ்கீலிங்டன் சர் தியாகராாயரைச் சந்தித்தபோது, 'இளவரசரைச் சந்திக்கின்றபோது, நீங்கள் இன்னிவ்வ மாநிரி உடைதான் உடுத்திக் கொண்டு வரவேண்டும்' என்று திப்துணை போட்டார். அப்போது சர் தியாகராாயர் என்ன செய்தார் தெரியுமா? அரசாங்கத்துக்கு ஒரு பதில் எழுதினார். அந்த பதிலில், 'என்னுடைய வெள்ளை வேட்டி, வெள்ளைக் கோட்டு, வெள்ளைத் தலைப்பாலை ஆடைகளோடு இளவரசர் என்னைப் பார்க்க விரும்பினால், நான் அவரை மனதார வரவேற்கிறேன். இந்த ஆடைகள் நான் அவரைப் பார்க்க முடியாதென்று நீங்கள் முடிவெடுத்தால், இளவரசரை வரவேற்கிற பாக்கியம் எனக்கு இல்லை என்று நினைத்து அமைதி பெறுவேன். இளவரசரை வரவேற்பதற்காக நான் என்னுடைய வழக்கமான ஆடைகளை மாற்றிக் கொண்டவற்றில்லை' என்று உறுதிபடத் தெரிவித்தார் சர் தியாகராாயர். (மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

பின்னர் என்ன நடந்தது தெரியுமா? ஆங்கிலேய அரசை பணித்து வந்தது. சர் தியாகராாயர் தன்னுடைய வழக்கமான உடைவிலேயே வேல்ஸ் இளவரசரை வரவேற்க அனுமதி வழங்கியது. தன்னுடைய உறுதியான நடவடிக்கையால் ஆங்கிலேய அரசரையே பணிய வைத்த பெருமைக்குரியவர் சர் தியாகராாயர். (மொசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆங்கிலேய அரசரையே பணிய வைத்த தங்கு மன்றங்கள் எம்மாதிரி? (மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

2014 ஜூலை 16] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

இந்தப் பிரச்சினை குறித்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கருத்துக்குப் பதில் அளித்துப் பேசிய பன்னிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 'மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று ஆவன செய்யப்படும்' என்று கூறினார். இந்தப் பிரச்சினை குறித்து நான், அரசு உயர் அதிகாரிகள் மற்றும் சட்ட நிபுணர்களுடன் கலந்து ஆலோசித்தேன். தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றம் என்பது, தமிழ்நாடு சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டத்தின்படி பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு பதிவு செய்யப்படும்போது, அதற்கான துணை விதிகளை வகுத்து தமிழ்நாடு சங்கங்களின் பதிவாளருக்கு தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றம் சமர்ப்பித்துள்ளது. அந்தத் துணை விதியில், உடை அணிதல் முறைகள் குறித்து கீழ்க்காணுமாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:

"10. DRESS REGULATION: Persons will not be admitted into the Club premises if they are not decently dressed. Persons attired in coloured Bermudas, colour/multi colour lungies, cut bananas/vests and/or wearing hawai chappals will not be permitted into the TNCA CLUB."

அதாவது, சன்னியமான ஆடையை அணிபாதவர்கள் கிளப்பிற்குள் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள். வண்ண அரைக்கால் சட்டைகள், வண்ண மற்றும் பல வண்ண லுங்கிகள், கைவிலகாத பனியன்கள், அரைவங்கிகள் மற்றும் ஹவாய் காலணிகள் ஆகியவற்றை அணிந்துகொண்டு வருபவர்கள் தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க கிளப்பிற்குள் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள் என்று அந்தத் துணை விதியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் வேட்டையைப் பற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

எனவே, வேட்டி அணித்தவர்களைச் சங்கக் கட்டட வளாகத்திற்குள் அனுமதிக்காத தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றத்தின் செயல்பாடு, தமிழர் நாகரிகத்தையும், தமிழர் பண்பாட்டினையும் இழிவுபடுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்ற விதிகளுக்கும் முரணானதாகும். இது ஒரு serious disposition. அதாவது, உடை தொடர்பான எதேச்சதிகாரம் ஆகும்.

இதுகுறித்து, தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றத்திற்கு விளக்கம் கொட்டு ஒரு கடிதம் அனுப்புவாறு தமிழ்நாடு அரசின் சங்கங்கள்

2014 ஜூலை 16] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

இந்தப் பிரச்சினை குறித்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் எழுத்துமனுக்கு பதில் அளித்துப் பேசிய பன்னிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 'மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று ஆய்வு செய்யப்படும்' என்று கூறினார். இந்தப் பிரச்சினை குறித்து நான், அரசு உயர் அதிகாரிகள் மற்றும் சட்ட நிபுணர்களுடன் கலந்து ஆலோசித்தேன். தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றம் என்பது, தமிழ்நாடு சங்கங்கள் பதிவுச் சட்டத்தின்படி பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு பதிவு செய்யப்படும்போது, அதற்கான துணை விதிகளை வகுத்து தமிழ்நாடு சங்கங்களின் பதிவாளருக்கு தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றம் சமர்ப்பித்துள்ளது. அந்தத் துணை விதிகில், உடை அணியும் முறைகள் குறித்து தேற்காணுமாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

"10. DRESS REGULATION: Persons will not be admitted into the Club premises if they are not decently dressed. Persons entered in coloured Bermudas, colour/mitti colour lungies, cut banyans/vests and/or wearing hawai chappals will not be permitted into the TNCA CLUB."

அதாவது, கண்ணியமான ஆடையை அணிவாதவர்கள் விளையுதல் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள். வண்ண அரைக்கால் சட்டைகள், வண்ண மற்றும் பல வண்ண லுங்கிகள், கையில்காத பனியன்கள், அரைவங்கிகள் மற்றும் துலாவர் காலணிகள் ஆகியவற்றை அணிந்துகொண்டு வருபவர்கள் தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க விளையுதல் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள் என்று அந்தத் துணை விதிகில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் வேட்டையைப் பற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. (மேல்கூறாத தட்டும் ஒலி)

எனவே, வேட்டி அணிந்தவர்களைச் சங்கக் கட்டிட வளாகத்திற்குள் அனுமதிக்காத தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றத்தின் செயல்பாடு, தமிழர் நாகரிகத்தையும், தமிழர் பண்பாட்டினையும் இழிவுபடுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்ற விதிகளுக்கும் முரணானதாகும். இது ஒரு sartorial despotism. அதாவது, உடை தொடர்பான எந்தெந்தாளரம் ஆகும்.

இதகுறித்து, தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்க மன்றத்திற்கு விளக்கம் கேட்டு ஒரு வட்டம் அனுப்புமாறு தமிழ்நாடு அரசின் சங்கங்கள்

2014 ஜூலை 16] [முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களின் உரிமைப் போர்வாளாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களின் ஒவ்வொரு மகிழ்ச்சியின் துலியிலும் அம்மாவாய் இருந்து ஆதரித்து, அரசவைக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களது உரிமைகளை நிலை நாட்டிக்கொண்டிருக்கின்ற, நம்முடைய போற்றுதலுக்குரிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நம்முடைய பண்பாட்டை, இனத்தை, மொழியின் தன்மையைக் காப்பாற்றுகின்ற வகையில், வீரரத்து எடுத்துக்கொண்ட இந்த நடவடிக்கையை தமிழகமும் நல்லாட்சி, தமிழ் மொழி, தமிழ் இனம் இருக்கின்ற வகையில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நினைத்துப் பாராட்டும்.

அன்றைக்கு சிறப்புக் களை எர்ப்பாக இந்தப் பிரச்சினையைக் கொண்டு வருகின்றபோதே நான் ஒரு கருத்தை இங்கே சொன்னேன். தமிழர்களின் விடியலாய் இருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் எவனத்திற்குப் போனால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தக் ஒரு விடியல் கிடைக்கும் என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு அதற்கு விடியல் கிடைத்திருக்கின்றது. அந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வு கிடைத்திருக்கின்றது. தமிழர்களுக்கு ஒரு விடியல் கிடைத்திருக்கின்றது. தாடாளும்படியான, சட்டமன்றங்களிலும் உயரிய அமைப்புகளிலும்கூட பண்பாட்டு ஆடைகள், அவரவர் மாநில தொன்மையினை அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆடைகள் அனுமதிக்கப்படுகிறபோது, மனமகிழ் மன்றங்களில் அதற்குத் தடை வருகிறது என்று சொன்னால், நம்முடைய தமிழ் இலக்கியங்களில் மூலாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்னரே சட்டைக்கு சூப்பாயம் என்ற வார்த்தையையும், வேட்டிக்கு உடுக்கை என்ற வார்த்தையையும், தமிழர்கள் பயன்படுத்தியிருக்கின்றார்கள் என்றிருப்பது, அந்தத் தமிழர்களால் பல நூறு ஆண்டுகாலமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வந்த ஆடை தடை செய்யப்படுகிறது என்றால், அந்தத் தடையை உடைத்தெறித்து ஆற்றல் படைத்தவன் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் தமிழர்களின் பண்பாட்டுக் காவலன் மட்டுமல்ல, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தலைசிறந்த நிருவாகி என்பதை இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிரூபித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 'உன்னுடைய சட்டத்திலே எங்கேயிருக்கிறது. காட்டு' என்றும், 'தடை என்று எங்கே இருக்கிறது என்று காட்டு' என்றும், அந்தச்

[முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்][2014 ஜூலை 16 சட்டத்தின் துணுக்கத்தைதவிர இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் எடுத்து, விளக்கம் தந்திருக்கிறார்கள். எனவே, மொழியால், இனத்தால் இங்கு வாழும் மன்னளால், இதனை வைத்துக்கொண்டு அரசியலாக்குகிறவர்கள் நாம்கள் இல்லை, இந்த அரசியலை இந்த மக்களுக்காகப் பயன்படுத்துகிறவர்கள் நாம்கள்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மக்களின் நலனுக்காக, தீர்வுக்காக, விடியனுக்காகப் பாடுபடுகின்றவர், இதை வைத்துக்கொண்டு வெளும் வார்த்தை அரசியல் செய்பவர்கள் அல்ல என்பதை இன்றைக்கு தெளிவுப்படுத்திக் காட்டியிருக்கின்றார்கள். இப்படிப்பட்ட மூன் முயற்சி நடவடிக்கைகளைத் தமிழகமும் நல்லுலகத்தின் சார்பில் வாய்மையான, நேதிரை, மனமையான பல்லாயிரம் கோடி தமிழ்மக்களின் சார்பிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வாழ்த்தி, வணங்கி, வரவேற்கிறேன். வாழ்த்துகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

முற்பகல் 11-40

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசியல் வரலாற்றிலே எங்கும் கண்டிராவண்ணம் நடந்து முடிந்த 36-வது நாடாளுமன்றப் பொதுத் தேர்தலிலே மகத்தான வெற்றி பெற்று, தம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை தமிழகத்தில் வாழக்கூடிய 7 கோடிக்கும் மேற்பட்ட தமிழ்ச் சமுதாயத்தின், ஏன் உலகமெங்கும் பரவி வாழ்கின்ற ஒட்டுமொத்தத் தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் மனசாட்சியால் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார். தமிழக அரசியல் வரலாற்றிலேயே தமிழ் இனத்தை, தமிழ் மொழியை, தமிழர்தம் பண்பாட்டை, பாரம்பரியத்தை, நாகரிகத்தைக் காத்து நிற்பதில் எவருக்கும் நிறைவு, தமிழகத்தினுடைய ஒரே ஒப்பற்ற முதல்வர் அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆதரவு, தமிழர்களிடப்பால் அவர் கொண்டிருக்கின்ற பற்றால், சமீபத் தமிழர்களுடைய துன்ப துடைக்க நடவடிக்கை எடுத்தும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீனவர்களுடைய உயிர் காக்க நடவடிக்கை எடுத்தும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர்களுடைய பாரம்பரிய சொத்தளம் கச்சத் நிலை மீட்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூன்று தமிழர்களுடைய உயிரை மீட்டெடுப்பதற்காக உச்ச நீதிமன்றமே

2014 ஜூலை 16] [திரு. உ. தனியரசு]

தீர்ப்பைத் தரும் வகையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு வாய்ப்பைத் தந்த ஒப்பற்ற முதல்வர் தமிழகத்தின் ஒரே தலைவி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர்களுடைய நலன்களுக்காகவே அனுதினமும் சித்தித்து, சித்தித்து செயலாற்றி, திட்டம் பஸ் தந்து, ஒட்டுமொத்த தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் நம்பிக்கையைப் பெற்றிருக்கிற ஒரே முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக அரசியல் வரலாற்றில் இதுவரை வேறு எந்தக் காலத்திலும், எந்தக் கட்சியாலும் தனித்து நின்று சித்தனைக்கு ஒட்டுமொத்த தமிழ்ச் சமுதாயத்தினுடைய வாக்குகளைப் பெற முடிந்ததில்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில் தாடாளமன்றத் தோதலிலே 81 தொகுதிகளில் வெற்றி பெற்று, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவின் மூன்றாவது பெரிய அரசியல் கட்சியாக வடிவம் பெறும் வகையில் தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் நம்பிக்கையைப் பெற்றிருக்கும் ஒரே கட்சி அம்மாவினுடையதுதான். தமிழக மக்கள் மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின்னு கடுகளவும் சந்தேகம் கொள்ளாமல், வாக்குகளை அள்ளித் தந்ததற்குக் காரணம் இதுதான்.

வைகை ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால் தான் தந்தோம். தமிழ்நாடு கிரீக்கெட் சங்கம் வெளியிட்டிருக்கிற விதிவிலேயே யேட்டி அணிந்துகொண்டு உங்களை வரக்கூடாது என்று இல்லை என்னைச் செய்தியே இதுவரையில் தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு, தமிழ்நாட்டு அரசாங்கத்திற்குத் தெரியவில்லை. நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் இப்போது சொன்னார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தன்னுடைய கவனத்திற்கு வந்தவுடனே அதை வைத்து, ஒரு தகவலைச் சொல்வது என்பது அவர்களுக்குப் பழக்கமில்லை. ஒரு நாள், இரண்டு நாள் செலவழித்து அதனுடைய மொத்த வரலாற்றையும் தேடி எடுத்து விளக்கம் தருவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டினுடைய அரசியல் வரலாற்றில் வெள்ளையர் ஆட்சிக்காலத்திலே வெள்ளைக்கார இனவாசனை வரவேற்பதற்கு சர் இயாகராயர் உடை மாற்ற வேண்டுமென்று கலியாறுத்தப்பட்டபோது, 'நான் உடைபய மாற்ற மாட்டேன், கல்லும், மண்ணும் தோன்றுவதற்கு இணையாகத் தோன்றிய என்னுடைய தமிழ் மொழியாம் இந்தத் தமிழகத்தினுடைய பாரம்பரிய உடையை நான் மாற்ற மாட்டேன்' என்று மறுதலித்து

[திரு. உ. தனிபரக] [2014 ஜூலை 16]

அவ்வரச சந்திக்கவே மறுத்து ஆன்மையோடு தமிழர்என்கைய மாணத்ததை சரி திவாகராயர் காத்தார் என்விற வரலாற்றைக்கட நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எடுத்தவரத்தார்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) துணை முதல்வர் இதே கிரிக்கெட் மன்றத்திற்குள்ளே அனுமதிக்க மறுக்கிறார்கள் என்ற பிரச்சினை 2010-லே அன்றைய துணை முதல்வர் முன்னிலையில் எழுப்பி இம்மாமன்றத்தில் அதனை விவாதித்தபோது, அந்த மன்றத்திற்குள்ளே வேட்டியை அணித்துகொண்டு செல்லலாம் என்ற உரிமையைப் பெறுவதற்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகமோ, அப்போதைய துணை முதல்வரோ முயற்சிக்கவில்லை. விதியை மாற்றவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2007-லே பஞ்சாயத்து ராஜ் அமைச்சரத்தின் கௌரவ ஆலோசகர் இவ்வாறு புறக்கணிக்கப்பட்டபொழுதும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தார் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்தது அப்போதும் அவர்கள் கண்டித்து, விதியை மாற்றி, தமிழர்கள் வேட்டி அணித்துகொண்டு உள்ளே செல்லலாம் என்றின்ற உரிமையை, அவர்களால் மீட்டெடுக்க முடியவில்லை. ஆகால், அன்றை தமிழகத்தினுடைய ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்திற மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே இரு கவனத்திற்கு வந்தது, இந்திலையை மாற்றுவதற்கும், தகுத்த சட்டத்தைக் கொண்டு வருவதற்கும், மீதினால் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் மன்றத்திலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உடனடியாக, இரண்டு நாட்களிலே, வரலாற்றைக் கட்டிக்காட்டி, அறிவிப்பு செய்திருப்பதை நான் பாராட்டுகிறேன். இதுதான் நம்முடைய ஒட்டுமொத்த தமிழ்ச் சமுதாயத்தினுடைய மனசாட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாடாளுமன்றமாக இருத்தாலும், ஜனா. மன்றமாக இருத்தாலும், தான் விருப்பியதை, ஜனநாயகத்தியாக, மக்களாட்சி மாண்புக்கு மதிப்பளித்து, சட்டமன்ற, பாராளுமன்ற ஜனநாயக மரபுகளைப் பாதுகாத்து ஜனநாயகத்தை, சுதந்திரத்தை, தனி மனித உரிமையை, இன்னும் சொல்லப் போனால், இந்திய அரசியல் சாசனம் வழங்கியிருக்கிற அடிப்படை உரிமையை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒவ்வொரு தனி மனிதனுக்கும் பெற்றுத் தருவதிலே தான் ஜனநாயகப் போராளியாக இருப்பவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் ஒரே தலைவி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்ச் சமுதாயத்தினுடைய நம்பிக்கையை, தமிழ்ச் சமுதாயத்தினுடைய உணர்வுகளை, உள்வாங்கிக் கொண்டு

2014 ஜூலை 16] [திரு. உ. தனியரசு]

பிரதிபலிக்கிற இந்த அறிவிப்பின்மூலமாக, இன்னமும் உலகம் முழுவதும் பரவி வாழ்கிற ஒட்டுமொத்த தமிழ்ச் சமுதாயமும் மீண்டும் தம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை தலைவனாகக், வாழ்த்தி, நன்றி பாராட்டுகிறது. அவர்களோடு நானும் என் தந்தியை, பாராட்டுகளை, வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பணித்து வணக்கி, என் உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. சுந்தரவன் அவர்கள்.

*திரு. பி.வி. சுந்தரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இன்றையதினம் விதி 110-ஊகிற் அறிவிப்பு செய்திருக்கிறார்கள். நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தனித்துப் போட்டியிட்டு, 87 தொகுதிகளிலே மாபெரும் வெற்றியைப் பெற்றிருக்கிறது. மொசையைத் தட்டும் ஒயி அதற்குக் காரணம், தமிழக மக்கள் என்ன விருப்புகிறார்கள் என்பதை ஆராய்ந்து அறிந்து, திட்டங்களை துணித்து செயல்படுத்தி வருகின்ற முதல்வராக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இருப்பதால்தான் ஒட்டுமொத்த தமிழக மக்களும் ஒட்டுமொத்தமாக வாக்களித்து இலட்சக்கணக்கான ஒட்டு வித்தியாசத்தில் மாபெரும் வெற்றியைத் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதில் ஐயமில்லை. இரண்டு நாள்களுக்கு முன்னாலும், இங்கே இருக்கின்ற கட்சித் தலைவர்களெல்லாம் சட்டமன்றத்தில் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்தோம். அந்நிலை தலைநகரில் உள்ள தமிழ்நாடு விரிக் கெட் சங்கத்தினால், வேட்டி அணித்து செல்லக் கூடாது என்று சொல்கிறார்கள்; பண்பாட்டை மதிக்காமல் இருக்கிறார்கள்; அதற்கு தமிழக அரசு முறையாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கை வைத்தோம். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதை ஆராய்ந்து, அந்த club-லே அந்த Association-லே என்னென்ன சட்ட திட்டங்களெல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள் என்றெல்லாம் ஆராய்ந்து, தமிழக மக்களுடைய நாகரிகத்தையும், பண்பாட்டையும் பாதுகாக்கின்ற வகையிலே, இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத்

[திரு. பி.வி. எதிரவன்] [2014 ஜூலை 16]

தொடரிலேயே அதற்கென சட்டமுன்வடிவு கொண்டு வரப்படும் என்று இன்று அறிவித்திருப்பது, உண்மையிலேயே பாராட்டக்கூடியது. தமிழக மக்களுடைய பண்பாட்டையும், கலாச்சாரத்தையும் பாதுகாத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வருக்கு எங்கள் அகில இந்திய கிபார்வாரு ப்ளாக் கட்சியின் சார்பிலே மனமார்த்த நன்றியையும், பாராட்டையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர். திரு. ஆ. ராமசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆ. ராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 11-7-2014 அன்று தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்கத்தில் தடைபெற்ற தூக் வெளியீட்டு விழாவிற்கு தீவிரச் சென்றபோது, அவருக்கு அனுமதி மறுக்கப்பட்ட பிரச்சினை குறித்து இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விதி 10-ன் கீழ் அறிக்கை நத்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக முதலில் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அந்த கிரிக்கெட் சங்க மன்றத்தின் விதிகள் தடை செய்த பாரம்பரிய உடைக்கு மரியாதை சேர்க்க உடனடியாக இந்தக் கூட்டத் தொடரிலேயே சட்டமுன்வடிவு கொண்டு வந்து, நடவடிக்கை எடுப்பேன். என்று விதி 10-ன் கீழ் அம்மா அவர்கள் அறிவித்ததற்கு மீண்டும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

11-7-2014 அன்று வந்தவனுக்கு ஒன்றியத்திற்கு எற்றுச் சாலை வேண்டுமென்று சொல்லி எழுப்பியிருந்தேன். அதனை உடனடியாகச் செய்து முடித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நன்றியினை இந்த மாமன்றத்திலே அவ்வே பதிய வைத்திருக்கின்றேன். மீண்டும் இந்த அமைவிலே பதிய வைக்க விரும்புகின்றேன். 39 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளில் 37 தொகுதிகளில் வெற்றியடைந்தது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் உழைப்பினால் வந்ததென்று அவர்களின் சாதனைகளை சொல்லியும் இந்த மாமன்றத்தில் நான் பதிய வைத்தேன். அந்தச் சாதனைகளை எண்ணிக்கையில் சொல்லி விட முடியாது. விளம்பிரனைக் கூட எண்ணிவிடலாம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சாதனைகளை என்ன முடியாது என்று நான் அன்று கூறிவிருந்தேன். மெக்சையைத் தட்டும் ஒளி அதுபோல் இன்றும் சாதனை புரிந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நன்றி கூறி அமர்வின்றேன், நன்றி, வணக்கம்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழர்களின் பாரம்பரிய ஆடைமான வேட்டி அணிவதைத் தடைசெய்த தமிழ்நாடு கிரிக்கெட் சங்கம் இனிவரும் காலங்களில் தமிழர் கலாச்சாரத்திற்கு எதிரான செயல்களில் ஈடுபடுமேயானால், அதற்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதி இரத்து செய்யப்படும் என்றும், இப்பிரச்சினைக்கு தீர்வு காணும் வகையில் உரிய சட்டமுன்வடிவு இத்தக் கூட்டத் தொடரிலேயே கொண்டு வரப்படும் என்கின்ற அறிவிப்பையும் மனித நேய மக்கள் கட்சி சார்பாக வரவேற்கின்றேன். முன்னர் தமிழர்களின் ஆடைமான துங்கி அணிவதற்கும் அத்தக் சட்டத்திலே வழிவகுக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டு விவா.பெறுகிறேன்.

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு ஸ்டீவ் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்ற அறிவிப்பை நெஞ்சார வரவேற்கின்றேன். எங்கெல்லாம் தமிழர்களின் நலம் பாதிக்கப்படுகிறதோ, எங்கெல்லாம் தமிழர்களுடைய கலாச்சாரம், பண்பாடு, புகழ் பாதிக்கப்படுகிறதோ, அவர்களுக்காக குரல் கொடுத்து, 'உங்களுக்காக நான் இருக்கின்றேன்' என்று தாவுண்டத்தினாடு (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) அது சாதாரண மனிதனாக இருக்கட்டும் அல்லது மிகப் பெரிய பதவியிலே இருக்கக்கூடிய நீதியரசர்களுக்கு ஏற்படுகின்ற இழப்பாக இருக்கட்டும், 'நான் இருக்கிறேன், நீங்கள் கவலைப்படாதீர்கள்' என்று தமிழ்நாட்டுக்காக, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்காக என்றென்றும் குரல் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு அம்மாவின்னுடைய அறிவிப்பை மனதார, நெஞ்சார வரவேற்கின்றேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. கோபிநாத் அவர்கள்.

திரு. கே. கோபிநாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாக இந்த அமைவிலே கொண்டு வந்த

[திரு. கே. கோபிநாத்] [2014 ஜூலை 16]
கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இன்று விதி 110-ன் கீழ் கொடுத்த அறிவிப்பை கைவிடும் உட்கமின் சார்பிலே மனதார வரலாற்று, மைனாரிட்டி, சமுதாயத்தைச் சேர்ந்த மக்களின் உடைபாண லுங்கிலுக்கும் அதேபோல் சலுகை கொடுக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்து அமர்கிறேன். தள்ளி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னைவில் சேப்பாக்கம் கிரிக்கெட் கிளப்பில் நடைபெற்ற தூய் வெளியீட்டு விழா நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொள்வதற்காகச் சென்ற சென்னை உயர் நீதிமன்ற, நீதிபதி அவர்களையும், அவர்களோடு சென்ற மூத்த வழக்கறிஞர்களையும் வேட்டி, கட்டியிருக்கிறார்கள் என்ற காரணத்திற்காக உங்களை அழைக்கக் கழிக்கப்பட்டது சம்பந்தமாக இந்த அவையிலே இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால் சிறப்புக், கவன ஈர்ப்பு கொண்டு வந்தபோது, மனிதாபதற்குரிய மாண்புமிகு கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இந்தப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சரோடைய கலனத்திற்குக் கொண்டு சென்று அதன்மீது அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்ற கருத்தினை இங்கே பதிவு செய்தார்கள். அதன் அடிப்படையில் இன்றைய தினம் தமிழகத்திலுடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் விதி 110-ன் கீழ் இந்தப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக இங்கே அறிவிக்கின்றபோது, பல்வேறு கருத்துகளை இங்கே எடுத்துச் சொல்லி இருக்கின்றார்கள். தமிழர்களிலுடைய பண்பாடு, தமிழர்களிலுடைய கலாச்சாரம், தமிழர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய உரிமை இவற்றைப் பற்றியெல்லாம் எடுத்துச் சொல்லி, பண்பாட்டையும், கலாச்சாரத்தையும், மனிதனுடைய உரிமையையும் பாதுகாக்கக்கூடிய முறையில், வேட்டி அணிந்து செல்வது என்பது தனிப்பட்ட உரிமை என்பதோடு மட்டுமல்லாமல், சங்கங்களின் பதிவாளர் தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய கிரிக்கெட் கிளப், மூலம் விதிகளைக் கேட்டு அதில் சொல்லப்படாதவற்றை, வேட்டி அணியக்கூடாது என்று சொல்லப்படாத விஷயத்தைக்கூட சொல்லி, இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு, இடமில்லையென்பதால் இந்த நடவடிக்கை தவறு என்று உத்தரவிட்டிருப்பதோடு, அழிக்காது

விதி 110-என்பது முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு தனி 65

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

ஒரு சட்டமுன்வடிவை இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலேயே கொண்டு வருவதற்கான முறையிலும் இங்கே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் கூறி இருக்கின்றார்கள். இந்தப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக தமிழர்களுடைய கலாச்சாரத்தையும், பண்பாட்டையும், உரிமையையும் தொடர்த்து நிலைநிறுத்தி வரக்கூடிய இந்த அறிவிப்பினைப் பாராட்டுவதோடு, எதிர்க்காலத்தில் இந்த நடவடிக்கையை ஆற்றி செய்ய வேண்டும் என்பதற்கான முறையில் எடுத்திருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை இந்திய சம்பூனிக் குடும்பின் சார்பாகப் பாராட்டி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த உடை அணிய வேண்டும் என்ற உடை எதேச்சதிகாரம் சார்ந்த கொள்கை எந்த வடிவத்தில் வந்தாலும் சட்டாயமாக எதிர்க்கப்பட வேண்டும், கண்டிக்கப்பட வேண்டும், மாற்றப்பட வேண்டும் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய இந்த அறிவிப்பை மார்க்சிஸ்ட் சம்பூனிக் குடும்பின் சார்பாக ஏற்கிறோம். அதேபோன்று, தமிழக கிரிக்கெட் மன்றம் வேட்டி கட்டுவதற்குரிய உரிமையை மிக அநாதையான முறையிலே கையாண்ட விதத்தைக் கண்டிப்பதோடு, தமிழக அரசு கொண்டு வரக்கூடிய சட்டத்தையும், 'அமல்படுத்தாத மன்றங்களை மூடுவோம்' என்று தெரிவித்திருக்கக்கூடிய இந்த அறிவிப்பையும் மார்க்சிஸ்ட் சம்பூனிக் குடும்பி வரவேற்கிறது. மார்க்சிஸ்ட் சம்பூனிக் குடும்பினுடைய கோரிக்கையை ஏற்றத்தகுந்த தனி கூறி அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள்.

*திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேட்டிப் பிரச்சினையில் கிரிக்கெட் கிளப் விவகாரம் வெளிச்சத்திற்கு வந்திருக்கின்றது என்றாலும், ஜிம்கானா கிளப், மெட்ராஸ் கிளப், போட் கிளப், பெரிமேஷன் கிளப் போன்ற கிளப்புகள் எல்லாம் இன்னும் மோசமாக உள்ளன. மெட்ராஸ் கிளப்புக்குள் பேண்ட் சர்ட் போட்டால் கூட விடமாட்டார்கள்.

86 விதி 110-ஊழி முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி

[திரு. துரைமுருகன்] [2014 ஜூலை 16]

கோட், ரூட், டை போட்டிருக்க வேண்டும். இன்னும் சொல்லப்போனால், போனவர்கள் சொல்கிறார்கள், பூட்ஸ் பாவிஷில் வாட்ச்மேன் முகம் பார்த்தால் அதில் அவனது முகம் தெரியவேண்டுமாம், அவ்வளவு பண்பணப்பு இருந்தால்தான் மெட்ராஸ் ஷாப்பில் உள்ள விடுவார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு செடுபிடி இருக்கின்றது. எது எப்படி இருந்தாலும், நீண்டநெடுங்காலமாக இருந்த இந்தப் பிரச்சினையை, இந்த மாமன்றத்தில் இருக்கக்கூடிய அதிமுகை உறுப்பினர்களின் வேண்டுகோளை ஏற்றும், தமிழ் உணர்வாளர்கள் வெளியே தெரிவித்த கருத்தினை ஏற்றும், இதற்கு ஒரு முடிவு கட்டுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் எடுத்திருக்கின்ற நடவடிக்கையை நான் வரவேற்று அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ் அவர்கள்.

*திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழர்களின் கலாச்சாரத்தினைப் பாதுகாக்கின்ற வகையிலே, அதன் அடையாளச் சின்னமான வேட்டி அணிந்து வந்த மாண்புமிகு திருவரங்கரைத் தடுத்த கிரிக்கெட் சங்க நிருவாகிகளைக் கடுமையாகக் கண்டித்ததோடு மட்டுமல்லாமல், இத்தக் கூட்டத் தொடரிலேயே சட்டமுன்வடிவு கொண்டுவரப்படும் என்று அறிவிப்பு செய்ததற்காக தேசிய முற்போக்கு இராவிட ஆகத்தின் சார்பில் வரவேற்று அயர்கிறேன், நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 'தமிழ், மூத்த மொழி' என்பதை வைப்பம் உணர், தமிழ்த் தரணி தன்னிகரில்லா தரணியாகத் திகழ, தமிழ்க்குடி தனித்தன்மை பெற்ற குடியாகத் திகழ, தமிழர் பெருமை, தமிழர் பண்பாடு, தமிழர் கலாச்சாரம், தமிழர் பாரம்பரியம், தமிழர் நான் னாக்க, நானிகம் னாக்க, திருவாய் மலர்வின்ற தருவாய் ஒவ்வொன்றும், தருவாய் கற்பகத் தருவாய், வருவாய் தமிழர்களுக்கு வருவாய், விடைபாய் மக்கள் விடை விடைபாகத் திகழும் விடியலாய், மாநிலத்தின் விடியலாகத் திகழும் வடிவாய், அருள் வடிவாய்த் திகழும் கொண்டபாய், இறை தந்த கொண்டபாய்த் திகழும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வரமாக அருள்கிறார்கள். தமிழர் கலாச்சாரத்திற்கு வலுவினைவிப்பவர்களாகியு கடும் நடவடிக்கை

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

எடுக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவிப்பினை வெளியிட்டுள்ளார்கள். இம்மூலப் பதவிதான் தமிழகத்தில் கல்வி, சுகாதாரம், விட்டு வசதி, போக்குவரத்து வசதி என்று இப்படி சகலத்தையும் சாதித்துக்கொண்டிருக்கும் சகலவகை வசதிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு முன்வைக்கப்பட்டும் ஒளி மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் நன்றி உணர்வோடு, என்னுடைய நன்றியினையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். முன்வைக்கப்பட்டும் ஒளி]

4. அறிவிப்பு

பல்கலைக்கழகங்களின் மேலாண்மைக் குழுமம், ஆட்சிமன்றப் பேரவை, கல்விக் குழு ஆகியவற்றிற்கு உறுப்பினர்கள் தேர்வு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. பின்வரும் பல்கலைக்கழகங்களின் அமைப்புகளில் உறுப்பினர்களாகப் பணிபுரிய அவதிகித்து எதிரே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்களிடமிருந்து முறையாக வேட்பு மனுக்கள் வரப்பெற்றுள்ளன:

தமிழ்நாடு மின் உற்பாடு பல்கலைக்கழகம்
மேலாண்மைக் குழுமம் - திரு. டி. வெங்கடமாந்

மதுரை காமராசர் பல்கலைக்கழகம்
ஆட்சிமன்றப் பேரவை - திரு. ச. பழனிச்சாமி

திருவள்ளூர் பல்கலைக்கழகம் - திரு. கா. கோ. ரமேஷ்
கல்விக் குழு

தமிழ்நாடு டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர்.
மருத்துவப் பல்கலைக்கழகம் ஆட்சி - திரு. வி. சண்முகம்
மன்றப் பேரவை வெங்கடராமன்

தேர்தலெடுக்கப்பெற வேண்டிய உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையும், முறையாக வரப்பெற்றுள்ள வேட்பு மனுக்களின் எண்ணிக்கையும் சம்பளம் இருப்பதால், வேட்பு மனு அளித்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அந்தந்தப் பதவிகளுக்கு முறையாகத் தேர்தலெடுக்கப்பட்டுள்ளதால் அறிவிக்கிறேன்.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

தமிழ்நாடு மீன் வளப் பல்கலைக்கழக மேலாளர்மைக் குழுவத்திற்கு தேர்தெடுக்கப்பட்டுள்ள உறுப்பினரின் பதவிக் காலம் முன்று ஆண்டுகளாகும்.

மதுரை காமராசர் பல்கலைக்கழக ஆட்சிமன்றப் பேரவைக்குத் தேர்தெடுக்கப்பட்டுள்ள உறுப்பினரின் பதவிக் காலம் 7-2-2015 வரை ஆகும்.

திருவள்ளூர் பல்கலைக்கழக கல்விக் குழு மற்றும் தமிழ்நாடு டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மருத்துவப் பல்கலைக்கழக ஆட்சிமன்றப் பேரவை ஆலயவற்றிற்குத் தேர்தெடுக்கப்பட்டுள்ள உறுப்பினர்களின் பதவிக் காலம் 30-8-2014 வரை ஆகும்.

தேர்தெடுக்கப்பட்டுள்ள உறுப்பினர் ஏதாவதொரு காரணத்திற்காக பேரவை உறுப்பினர் பதவியை இழக்க நேரிட்டால், அந்நாளோடு பல்கலைக்கழகத்தின் அமைப்பில் அவர் வகித்து வரும் உறுப்பினர் பதவியும் முடிவடைகும்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) அரசு உறுதிமொழிக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.கே. போஸ், அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தலைவர்.

நாள்பகல்: 12-00

திரு. ஏ.கே. போஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்றாண்டுகள் முத்தான பல திட்டங்களை மக்களுக்குத் தந்து, தடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் மாபெரும் வெற்றியைத் தந்த மாதரசியே, கடந்த ஆட்சியாளர்களால் பறிபோன தமிழர்களின் உரிமையை மீட்டெடுத்த பேரரசியே, (மலையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியத் துணைக் கண்டம் முழுவதும் விபத்து போற்றும் எங்கள் குலவினக்கே, மாற்ற மனவினக்கே, ஏழை வாழ்விலே ஒளிபெற்ற நான்மொழும் பல தல்ல திட்டங்களைத் தரும் திராவிடத் திருவினக்கே, எங்றும் எங்கள் குடும்பத்தை வாழவைக்கும் எங்கள் இதுய தெய்வமே, இந்தியத் திருநாட்டில் வாழும் மனித தெய்வமே, கழகத்தின் திரத்தரப் பொதுச்

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஏ.பி.க. போஸ்]

செயலாளர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி, வைரலிழா கண்ட தமிழக சட்ட மன்றப் பேரவையின் அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தலைவராக எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு, கருணையுள்ளம் கொண்ட தாயின் பொற்பாதங்களில் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் 97 முதல் 103 வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(ஆ) பேரவையுள் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையுள் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கை அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆர். சின்னசாமி, பேரவையுள் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் தலைவர்.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் வணங்கும் தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். இந்திய அரசியல் வரலாற்றில் கூட்டணியில்லாமல் தேர்தலில் நிச்சுமடிப்பாது என்ற நிலையை 1955-ல் கேரளாவிலே அன்றைய அகில இந்திய காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவி திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்கள் முதன்முதலில் உருவாக்கினார்கள். அன்றைக்கு கம்யூனிஸ்ட் கட்சிகள் ஆட்சி நடத்திய கேரளாவில் நம்புதிரிபாட் அவர்களை விழ்த்துவதற்கு காங்கிரஸ் கட்சி கூட்டணி அமைத்தது. அதற்குப் பின்னால், 1957-ல் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தமிழ்நாட்டில் காங்கிரஸ் கட்சியை விழ்த்துவதற்கு இராஜாஜியை உள்வடக்கி கூட்டணியை அமைத்தார்கள். இந்த 41 ஆண்டுகளில், பாராளுமன்றத் தேர்தலாக இருந்தாலும், சட்டமன்றத் தேர்தலாக இருந்தாலும் தனியாக கட்சிகள் நிச்சுமடிப்பாது என்ற நிலை நிலவி வந்தது. அந்தக் கூட்டணி தர்மத்தை மாற்றி 2014-ல் நடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் தன்னத்தனியாக நின்று மிகச்செய்த துட்டும் ஒலி வெற்றி பெறமுடிவென்று இத்தியாவுக்கு வழிகாட்டிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பாராட்டி, நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆர். சின்னசாமி] [2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் பேரவைமூன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் தாக்காவது அறிக்கையை குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன். தயி.

6. மாணியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் தலன் மற்றும் விளைபாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2014-2015 ஆம் ஆண்டுக்கான மாணியக் கோரிக்கைகளையிது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிற் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,783,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.150,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்பொழிதல், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 35, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

2014 ஜூலை 16]

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,00,000/-ல் ரூ.80/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1371, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,00,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1365, திரு. ப. டி.சி. பாரதி.

திரு. ப. டி.சி. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,00,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1396, திருமதி ர. சபா.

திருமதி ர. சபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி ர. சுபா] [2014 ஜூலை 16]

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 219, திரு. அ. சிவசங்குமார், இறுக்கத்தில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2287, திரு. பி.வி. சுதிரவன்.

திரு. பி.வி. சுதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்ளை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 246, திரு. த. நஞ்சப்பன், இறுக்கத்தில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 300, திரு. அ. சுயந்தராசன்.

திரு. அ. சுயந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பொருட்டில் பொருட்களை பொடிப்பாகக் கலந்து போடப்படும் சாஸ்கள் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 309, திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேப்பனாறுகளின் சட்டமன்றத் தொகுதி, குளகிரி

2014 ஜூலை 16] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

ஒன்றியம், பாததகொட்டா அருகில் ஓடும் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,49,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 009, திரு. இரா. அனந்தசாஸ்திரி.

திரு. இரா. அனந்தசாஸ்திரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரையில் முனிசிபாலிட்டி-மதிச்சியம் பகுதிகளை இணைக்கக்கூடிய வகையில் புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 819, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட குருத்தங்கோடு பகுதியில் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்படுகின்ற பாலத்தின் தரத்தை உறுதி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 849,
திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், குமரார்ட்சி ஒன்றியம், காட்டுக்கடலூர் வாராட்சிக்கும், அத்துப்பட்டு வாராட்சிக்கும் இடையில் பழைய கொள்ளிடத்தில் கட்டப்பட்ட பாலை கட்டி முடித்த 6 மாதத்திற்குள் சேதமடைந்து பொதுமக்கள் பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ளது குறித்தும், உரிய விசாரணை நடத்திடவும், புதிய பாலை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, தான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிழை வசூலாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,939,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 850,
திரு. க. குணசெகரன்.

திரு. க. குணசெகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டில் விபத்துகளைக் குறைத்திட மேடு, பள்ளங்கள் இல்லாத தரமான சாலைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, தான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிழை வசூலாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,939,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 852,
திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்தாறைப்பூண்டி, தொகுதி, திருத்தாறைப்பூண்டி வாராட்சி புறவழிச் சாலை பணிகளைத் தொடங்கிட வேண்டியதன்

2014 ஜூலை 16] [திரு. கே. உலகநாதன்]

அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.200/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 995, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம் தொகுதி, தேவதாசப்பட்டி-சாமாட்சியம்மன் கோவில், மெல்மயச்சனம்-அழகர்நாயக்கன்பட்டி வரை கிராமப்புற நெடுஞ்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.200/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1054, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆக்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆக்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெருக்கடி மிகுந்த மேக்காமண்டபம்-குக்கனல் நெடுஞ்சாலை குறுகலாக இருப்பதை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.200/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1100, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சூம்மிடிப்பூண்டி தொகுதி, கலரைப்பிட்டை முதல் சத்தியவேடு வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலையை இருவழிச் சாலைப்பாக மாற்றி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வசூலாயக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1102, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டுரைச் சுற்றியுள்ள கோணூர், வெள்ளார், மேச்சேரி, வீரக்கல் பேரூர், பிள்ளை, பட்டி ஆகிய ஊர்களுக்குச் செல்லும் அனைத்துச் சாலைகளையும் இணைத்து ஒரு வெளியிட்ட சுற்றுப்பாதையை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வசூலாயக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

பிழைக்கல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1131, திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெய்க்குரு-சென்னை நெடுஞ்சாலையில் இருந்து ஆண்டி வடிப்பாக ஆரணி சாலையை இணைப்பதற்கு ஆண்டிபுடி புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து"

2014 ஜூலை 16] [திரு. ரா. பாரி முருகவேல்]
விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழியிடுவேன்:

"தெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1537, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1534, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோலம்பெரு பேரூத்து நிலையம் அருகில் உயர்மட்ட பாதசாரியின் கட்டி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுவேன்:

"தெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1578, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திண்டுக்கல் மாவட்டத் தலைநகரில் பழுதுபட்டுள்ள தெடுஞ்சாலைத் துறைமுகச் சேர்ந்த நகரச் சாலைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுவேன்:

"தெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் D54, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் முதல் மம்சாபுரம் வரையுள்ள இருவழிச் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையில்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் D47, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றிச் செல்லும் புறவழிச் சாலைகளிலுள்ள சித்தூர், பொன்னேரி மற்றும் கடலூர் சாலைகளை இணைக்கும் விருத்தாம்பாளை கல்வி நிறுவனம் உள்ள இடத்தில் ரவுண்டானா கட்டி, விபத்துகளைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையில்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் D14, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆம்பூர் தொகுதி, ஜலால்பேரோடு முதல் துத்திப்பட்டு வரையுள்ள சாலைகளை இணைக்க ஆற்றுப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2014 ஜூலை 16] [திரு. அ. அனல்வம் பாண்டி]

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,33,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திருமதி எம். விஜயநரசனி.

திருமதி எம். விஜயநரசனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வினவங்கோடு தொகுதி, உண்ணாமலை கடை பேரூராட்சி, பயணம்-பாளையம் பேரூராட்சி, திக்குறிச்சி-வண்ணக்கடவு இடையே குழித்துறை தாமிரவரணி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்படும் பாலப் பணியை விவரப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,33,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2064, முனைவர் எம்.எச். துவாணிமுல்லா.

முனைவர் எம்.எச். துவாணிமுல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கீழ்க்கரை நகராட்சியில், வண்ணம் கீத்கனாதி சாலை, சொக்கநாதர் கோயில் தெரு, பருத்திக்கார தெரு உள்ளிட்ட பகுதிகளில் சேதமடைந்த சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,33,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2276, திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மேய்கோரல் முதல் உப்பட்டி வரையாக முக்கட்டி வரைக்கும் உள்ள சாலை குறுவலாக உள்ளதை அகலப்படுத்தவும், முதுமலை தெப்பகாட்டுப் பகுதியிலுள்ள பாலத்தை சீர் செய்யவும் மற்றும் ஒவேலி ஆரோட்டுபுறையில் உள்ள ஸ்ணாந்நாய் பாலத்தையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தெருச்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.120,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இனைநூர் நலன் மற்றும்
விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத்
துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கை எண் 49-இனைநூர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை. மாண்புமிகு விவசாயாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

“மாண்புமிகு பாம்பர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய நெய்யம் அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கொடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முடிவொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 276, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

2014 ஜூலை 16]

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் படைப்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1005, திரு. செ. உலகநாதன்.

திரு. செ. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் படைப்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1291, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் படைப்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1259, திரு. ப. டி.சிபி பாபு.

திரு. ப. டி.சிபி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ப. டி.லி. பாபு] [2014 ஜூலை 16]

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 278, திருமதி ர. சபா.

திருமதி ர. சபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொங்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சிறுக்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 280, திரு. அ. கணேசுராமன், இறுக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 280, திரு. பி.வி. கஜிராமன்.

திரு. பி.வி. கஜிராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொங்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சிறுக்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 247, திரு. ந. நகுசப்பன், இறுக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 490, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இளைஞர்கள் வாழ்க்கையில் குடிப்பழக்கம் மற்றும்

. விளைதழும் வாக்கெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [திரு. அ. சவுத்தரராசன்]

இதர போதைப் பழக்கங்களிலிருந்து எதிரான விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரத்தை தொடர்ந்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,54,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 547, திரு. டி. செங்குட்டுவர்.

திரு. டி. செங்குட்டுவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உள்ளாட்சியில் கிராம பஞ்சாயத்துகளின் மையப் பகுதிகள் மற்றும் பெரிய கிராமங்களில் விளையாட்டு மையங்களை மேம்படுத்தி இளைஞர்கள் நலன் காப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,54,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 550, திரு. ஆர். ராமலாந்தி.

திரு. ஆர். ராமலாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரத்தில் இளைஞர்களுக்காக விளையாட்டுப் பவீதரி மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,54,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 605, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை ரேல் கோர்வ் விவையாட்டு மைதானத்தை தனிப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பத்திய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,64,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 723, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விவையாட்டுத் துறையில் காலியாக உள்ள பணியிடங்களை திரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பத்திய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 826, திரு. க. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிவகங்கையிலுள்ள ஸ்டேடியத்தில் கூடுதல் விவையாட்டுக்கான கட்டமைப்பை, உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பத்திய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,000/- மற்றும் கடன்

விவாதமும் வாங்கெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [திரு. க. குணசேகரன்]

கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 294, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம் தொகுதியில் உள்ள அரசுப் பள்ளிகளில் மாணவ, மாணவியரின் விசையாட்டு அரங்கங்கள் பராமரிக்கப்படாமல், பாதுகாப்பு இல்லாமல் உள்ளதால் இவற்றைப் பராமரிக்க, புதிய விசையாட்டு எம்ஜிஆர் அமைக்க நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைநூர் தலன் மற்றும் விசையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 107, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 104, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் செயல்பட்டு வரும் இணைநூர் மன்றங்களுக்கு அனைத்து விதமான பயிற்சி உபகரணங்களையும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைநூர் தலன் மற்றும் விசையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1178, திரு. சி.எச். சேனர்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. சி.கே. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சூம்மிடிப்பூண்டியில் உடற்பயிற்சி மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலை மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,000/- மற்றும் உடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 133, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டூர் தொகுதி, மேட்டூர் நகராட்சிப் பகுதியில் புதிய விளையாட்டு மைதானம் மற்றும் விளையாட்டு விராக்ளுக்குத் தேவையான உபகரணங்கள் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலை மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் உடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 146, திரு. ரம. பாபு முருகையன்.

திரு. ரம. பாபு முருகையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விளையாட்டை ஊக்குவிக்கின்ற வகையில் ஓர் ஒன்றியத்திற்கு 3 உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலை மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் உடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1655,
திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "எம்ஜிஆர். நகரில் ஓர் உள் விளைவாட்டு அரங்கம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1693,
செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தின் மாவட்டங்களில் இரகத்த தானம், உடல் தானம், விளைவாட்டு, ஒழுக்கம் இவற்றில் சிறந்து விளங்கும் இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, தமிழ் அரசு விருது வழங்கி, அரசுப் பணியும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1759,
திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு, விளைவாட்டுத் துறைமூலம் கபடி, கோ கோ போன்ற பழமைவாய்ந்த விளைவாட்டுகளைப் பயிற்றுவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

மானியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015,
விவரமும் வாக்கெடுப்பும்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] 2014 ஜூலை 16

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் பணியை மேம்படுத்துதல் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1844, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விருத்தாசலம் கொள்குதியப்பர் அரசு கலைக் கல்லூரி விவசாயப் பணியை மேம்படுத்துதல் துறை அடிப்படையில் வசூலிக்கும் விவரம், பாதுகாப்பான குடிநீர், குடிநீர் வசதி, சாலை வசதி ஆகியவற்றை அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் பணியை மேம்படுத்துதல் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1842, திரு. அ. அல்லம் பாண்டி.

திரு. அ. அல்லம் பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆம்பூர் தனிக் இளைஞர்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் நள்ளி கூடற்பயிற்சிக் கூடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் பணியை மேம்படுத்துதல் துறை பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2069, திருமதி எஸ். விஜயதாரணி.

2014 ஜூலை 16]

திருமதி எம். விஜயதாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ராஜாக்கமங்கலம் ஊராட்சி ஒன்றியம், ராஜாக்கமங்கலம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு வடக்குப் பக்கம் உள், வெளி விளைவாட்டு அரங்கங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் தலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2227, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராஜாதுபுரம் தன் மாவட்ட ஆட்சியர் முகாம் அலுவலகம் அருகில் தமிழ்நாடு விளைவாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையர் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சிப்பா சிறுவர் பூங்காவில், உடைத்து, சேதமான நிலையில் உள்ள சாதனங்களைச் சீர்படுத்தி, பூங்காவை சீர்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் தலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் கூறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே
கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும்
அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினைத் தான் இந்த மாமன்றத்திலே
படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு
செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று தான் பணியோடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய
கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில்
அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும்
இளைஞர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பவர் ச. கிருஷ்ணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, இளைஞர் தலத் மற்றும் வினையாட்டு மேம்பாட்டுத்
துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும்,
ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு
அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே
கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும்
அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினைத் தான் இந்த மாமன்றத்திலே
படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு
செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று தான் பணியோடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய
கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில்
அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கைகளி்று
விவாதம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் தே.மு.தி.க.
உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

கு 21 முதல் 294 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-I ஆக
அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

கு 395 முதல் 477 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-II ஆக
அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

சி. கு. எஸ். ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, இளைஞர் தலை மற்றும் விவசாயம் போன்ற மேம்பாட்டுத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேரவையுக்கு வாய்ப்பை வழங்கிய எங்களுடைய அன்புத் தலைவர் கேட்டன் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதி சம்பந்தமான கோரிக்கைகளை அவையிலே பேசியதாகக் குறிப்பிட்டுப் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு தயக்கம் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதித் கோரிக்கைகள்:

மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் வாரும் மக்களின் நீண்ட தூள் கோரிக்கையான பெரியதண்டாலை அடுத்த தோணிமடவு பாசன அமைச்சுட்டும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், 20,000 ஏக்கர் விவசாய நிலம் பயன்பெறும் என்பதால் நடப்பாண்டிலேயே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உபயோகப்படுத்தும் விதமாக சேலம் மாவட்ட விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் மேட்டூர் காவேரி உபரி நீரை ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி வறண்ட நிலம்மான வளம் தொழிக்கும் பூமிவாக்கிட அரசை மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மேட்டூர் தாலுகாவை இரண்டாகப் பிரித்து மேச்சேரியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய தாலுகா தொடங்குவதற்கான பூர்வாய்வு பணிகள் முடிந்து அரசு உத்தரவிடும் தருவாயில் உள்ளதால், புதிய தாலுகா அறிவிப்பினை விரைந்து வெளியிட அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, மேட்டூர் நகராட்சியில் உள்ள சேலம் கேம்பு பகுதியில் இருக்கும் 919 வீடுகளில் 60 ஆண்டுகாலமாக வசிக்கவரும் மிகத் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் வசிக்கும் குடியிருப்புகளை அவர்களிடமே ஒப்படைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். மேலும், மேற்படி குடியிருப்புப் பகுதியை ஏலம் எடுத்ததாகச் சொல்லிக்கொண்டு அங்கு உள்ள குடியிருப்புலாகிகளை தனிபார்

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2014 ஜூலை 16]
நிறுவனத்தார் மிரட்டியதில், மன உளைச்சலுக்கு ஆளான சேன்
என்ற மிக தொழிலாளர் தூக்கிட்டு தற்கொலை
செய்துகொண்டார். கணவரை இழந்து வாடும் அவருடைய
மனைவிக்கு அரசு இழப்பீடு வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேக்சோ, நம்மவர்களிடமிருந்து குடிநீர் திட்டத்தை ரூபாய் 150
கோடியில் செயல்படுத்தி அரசு ஆவன வழங்கிய போதிலும்,
இதுவரை அரசின் நிதியாக அனுமதி கிடைக்கவில்லை. ஆகவே,
அரசு உடனடியாக நிதியாக அனுமதி வழங்கி, மக்களின் குடிநீர்
தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்கு ஆவன செய்யுமாறு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் எட்டமன்றத் தொகுதியில் கொலத்தூர் ஒன்றியம்,
காவேரியூர் ஊராட்சியிலுட்பட்ட ஊரைக்காடு, காவேரியூர்,
ஊஞ்சல்க்காடு, செட்டிப்பட்டி, கோவித்தப்பாடி ஆகிய
கிராமங்களைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் ஆடு, மாடு மேய்ப்பதற்கு
காந்தாக எல்லைப் பகுதிக்குச் செல்லும்போது காந்தாக வளைத்
துறைமுகம் அங்குள்ள விவாரணை ஏற்ற பெயரில் அனுமதித்
தொகுதி தற்போதுள்ளதை வழக்கமாகக் கொண்டுள்ளனர். இந்த
விஷயத்தில் காந்தாக வளைத் துறைமுகத்தை அரசாங்கம் கவனத்தில்
அரசு தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தகராட்சி 29, 30-ஆம் வார்டுகளில் அமைந்துள்ள
குள்ளவிரைப்பட்டி பொன் நன் பகுதியில் காவல் பதிலிப் பள்ளி
தொடக்க இறுப்பதாகத் தெரியவருகிறது. மேற்படி பகுதியில்
வசிக்கும் பெரும்பாலான மக்கள் கால்தடை வளர்ப்பை
நம்பியுள்ளனர். ஆகவே, காவல் பதிலிப் பள்ளியை மேற்படி
பகுதியில் கொண்டுவிட்டால் அப்பகுதி பொதுமக்களின்
வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படும். அப்பகுதி மக்களின் எதிர்ப்பினை
அரசு உணர்ந்து காவல் பதிலிப் பள்ளியை வேறு இடத்திற்கு
மாற்ற முன்வரவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தகராட்சிப் பகுதியில் அமைந்துள்ள பெரியார்
பன்னாலக்காடு உறுப்பு அரசு கலைக் கலாச்சாரத்துக்கு சிறப்புச் சுவர்
இல்லாததால், இரவு நேரங்களில் சமூக விவாதிக்கக் கலாச்சாரத்துக்கு
தூண்டுதல் வேண்டாத செயல்களில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இதைத்
தடுக்கும்பொருட்டு சிறப்புச் சுவர் கட்டுவதற்கு அரசு தயாராக
இருந்தும், அதுவில் உள்ள தனியார் நில உரிமையாளர் மாவட்ட

2014 ஜூலை 16] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

நிருவாகத்திற்கு எதிராக மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் சிலில் வழக்கு தாக்கல் செய்து வழக்கு நிறுவனையில் உள்ளது. இந்த வழக்கினை விசாரத்து முடித்து சுற்றுச் சுவர் சுட்டுவதற்கு அரசு முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் ஒன்றியம், சித்திரப்பட்டி புதூர் ஊராட்சி, சிவசியார் பாலத்திலிருந்து ஏழு பர்ணை கட்டுவரை செல்லும் ரோடு கடந்த பத்து ஆண்டுகளாக சுதன் பெயர்ந்து, குளமும், குழியுமாக உள்ளது. இந்தச் சாலைகளை உடனடியாக சீரமைப்பதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூரில் சுட்டப்பட்டுவரும் ஒதுக்கினைத்த நதிமன்றக் கூட்டத்திற்கு விடப் வசதி செய்துகொடுக்க கூடுதலாக அரசு நிதி ஒதுக்கிடு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரிவிலிருந்து கலாமி விலைவாசத்தின் கிளைவுப் பாறை மற்றும் நிருவாகியவர் நிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளை ஏற்றிச்சென்று மீண்டும் கரைக்கு அழைத்து வருவதற்கு படகத் துறைமுகம் பழைய படகுகள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் சுற்றுலாப் பயணிகள் அச்ச உணர்வோடு படகில் பயணம் செய்வதென்பது நிலை உள்ளது. எனவே, பழைய படகுகளுக்குப் பதிலாக புதிய தாள் படகுகளைச் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவருமாறு அரசை நான் இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்டையா கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு இந்தப் தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அகள்ளின் அனுமதியோடு ஒரு புதிய படகை கடந்த ஆண்டு வாங்கி, பயணிகள் எவ்வித அச்சமும் இன்றி பயணம் செய்வதற்காக அங்கே விடப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2014 ஜூலை 16]

பிழிபசல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு Contract Profit என்ற நிலையை மத்திய அரசு உருவாக்கியது. அதனால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தரமானவும், சிறப்பானதாகவும் இருந்து வருகின்றன. ** என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்தி மெட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனியாசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு திரு. தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில்தான் இன்றைக்கு தமிழகத்திலே உள்ள எல்லா சாலைகளும் சிறப்பாக, தரமோடு போடப்பட்டு வருகின்றன. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) அது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம் கட்டத் துவங்கி ஆண்டுக்கூட 10.54 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.33.4 கோடி செலவில் CRIDP மூலமாக சாலைப் பணிகளும், திட்டம் சாரா பணிகள் மூலமாக 40.94 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.7.10 கோடி செலவில் சாலைப் பணிகளும், நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்மூலம் 11.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.105 கோடி செலவில் சாலைப் பணிகளும் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்த நேரத்திலே அவைக்கு மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

அதாவது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மூன்றாண்டு பொற்கால ஆட்சியில் மேட்டூர் தொகுதியில் மட்டும் 70.45 கோடி ரூபாய் செலவில் சாலைப் பணிகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அத்தனை பகுதிகளிலும் தரமாக, உறுதியாக, சிறப்பாக சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த வழியாகத்தான் மேட்டூர் தொகுதிக்குச்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16]

செல்கின்றார்கள். ஆகவே, எந்த அளவுக்கு சாலைகள் தரமானதாக இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நினைத்துப் பார்த்துப் பேசவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சாலைகளைப் பற்றிப் பேசுகிறார். இன்றைக்கு மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலைகள் எவ்வாறு இருக்கின்றன என்பதைப் பற்றி ஆதாரத்தோடு, புள்ளிவிவரத்தோடு சொல்வதற்கு ஒரு மணிநேரம் கொடுத்தீர்கள் என்றால், தெள்ளத் தெளிவாக, விளக்கத்தோடு சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்றைக்கு இரண்டு அமைச்சர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது. நீங்கள் பேசுவதைச் சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: எனக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற 10 நிமிடங்களில் எல்லாவற்றையும் பேச முடியாது. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படுமென மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்னதற்கு மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை. அவருடைய சட்டமன்றத் தொகுதியிலேயே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக சிறப்பான சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், விளக்கம் தரவேண்டுமாய் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள், தரமான சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கிறதா என்று சொல்லுங்கள். அதற்கு நன்றி சொல்லுங்கள்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2014 ஜூலை 16]

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசு சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் நிதிபொதுக்கீடு செய்து சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக கழுவிறது. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குற்றச்சாட்டுப்போல நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். ஆதாரம் கொடுங்கள்; ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக்கூடாது. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தச் சாலை, எந்தப் பகுதியிலே, எவ்வாறு போடப்பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கட்டிக்கொடுப்பதால் அரசு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் பேசிய அந்தக் குற்றச்சாட்டு அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது; பேசுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டாக நான் இதைச் சொல்லவில்லை. சேலம் மாவட்டம், குமலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் டேனிஷியட்டை பகுதியில் மணலில் கிராமங்கள் வழியாக ஏதாண்டு செல்ல மாற்றுப் பாதை அமைக்கப்படும் என. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கு. பங்காச்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்களை நெடுஞ்சாலைத் துறை மாணியத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்காக நீங்கள் அழைத்திருக்கிறீர்கள். அவர் சார்ந்த கட்சியின் சார்பாகப் பேசுகின்றபோது, தியாயமான கோரிக்கைகளை அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டும். ஆனால், உண்மையில் புறம்பான குற்றச்சாட்டுகளையே ஆரம்பத்திலிருந்து சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். முதலாவதாக கன்னியாகுமரியில் புதிய படகு விடவேண்டுமென்று சொன்னார்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்கி
உயர்த்தப்பட்டது.

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், சென்ற வார்டும்தான் பதிய படகு விடப்பட்டு, பாதுகாப்பான முறையில் பயனரின் அங்கு சென்றுகொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற விவரத்தினைச் சொன்னார். அடுத்தது என்ன சொல்கிறார் என்றால், ** உண்மைக்குப் புறம்பான குற்றச்சாட்டை இங்கே பதிய வைத்திருக்கின்றார். அதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் அமைக் குறிப்பிவிடுத்து நீக்கவேண்டும்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு இயல் தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிய் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து தமிழகத்தைப் பின்பற்றினான், தமிழகத்தின் தெருஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலை வசதிகளைப் பின்பற்றினான் (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) மற்ற மாநிலங்களினுடைய சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன என்ற உண்மை விவரங்களை திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். உண்மைக்குப் புறம்பான குற்றச்சாட்டுகளைப் பதிய வைக்க வேண்டுமென்ற உத்தேசத்தோடு அவர் தொடர்ந்து ஏதாவது உசிக்கொண்டிருக்கிறார். அவற்றை அவர் முதலில் திருத்திக்கொள்ள வேண்டும். நியாயமான கோரிக்கைகள் ஏதாவது அவர் வைப்பம் இருந்தால் சொல்லலாம். இல்லையென்றால், அவர் அமைதியாக உட்காருவதே சாலச் சிறந்தது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் பேசிய வார்த்தைகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே அவைக் குறிப்பிவிடுத்து நீக்கப்பட்டுவிட்டன. திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், ஆதாரத்தோடு பேசுங்கள், ஆதாரமில்லாமல் பேசாதீர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேவத்தில் வெளிவந்த சில பத்திரிகைச் செய்திகள், ஆதாரத்தோடு வந்தவற்றைப் பேசினால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்திரிகைச் செய்திகளை வைத்தெல்லாம் பேச முடியாது. பத்திரிகைச் செய்திகளை வைத்தெல்லாம் இங்கே பேச முடியாது. தெளிவான ஆதாரத்தைக்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2014 ஜூலை 16]

கொண்டு வந்து என்னிடம் காட்டுங்கள். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கு. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகைச் செய்திகளையெல்லாம் வைத்துக்கொண்டு திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் இங்கே பேசக்கூடாது. நீங்கள் பேசுவதற்கு ஒரு மணி நேரம் கேட்குங்கள். (குறுக்கீடு) அதெல்லாம் தவறானது. பத்திரிகைச் செய்திகளிலே கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலையொட்டி பல்வேறு கருத்து கணிப்புகளெல்லாம் சொன்னார்கள். அவை நடந்ததா? (மௌனமாத் தட்டும்) ஒவ்! மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் பூட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்மீது தமிழக மக்கள் வைத்திருந்த ஒட்டுமொத்த தன்மதிப்பின் காரணமாக, திடீரையொன்று திர்ப்பினை கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே வழங்கிவிடுக்கின்றார்கள் என்பதனை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் மனதிலே வைத்துக்கொண்டு, உரையைத் தொடர் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாநில நெடுஞ்சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது தற்போது, சேலம் மாநகரப் பகுதியில் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு விபத்து நடைபெறுகிறது. மேலும், பொது மக்கள் போக்குவரத்து நெரிசலினால் பல்வேறு இன்னல்களுக்கு ஆளாகி வருகின்றனர். எனவே, சேலம் மாநகராட்சியில் தங்குதடையின்றி போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்தி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ். கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் பூட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவிக்கின்றபோது, "நிதிநிலைக்கேற்ப, படிப்படியாக, நகராட்சி, மாநகராட்சி, பேரூராட்சிகளில்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்ற பகுதிகளில், புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும்" என்றுதான் தெரிவித்தார்கள். இந்த ஆண்டு கூட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியோடு புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடவிருக்கின்றோம். ஆகவே, சேலம் மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும், அங்கே இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலை முற்றிலும் குறைப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. குரங்குசாவடி, யிலே கடந்த ஆண்டு உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, இப்பொழுது அதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அடுத்த ஐந்து ரோட்டிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலே, அங்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது. மெசையைத் தட்டும் ஒளி அதற்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை இப்பொழுது தயார் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அது கட்டுமல்லாமல், அங்கே வட்டச் சாலை அமைப்பதற்காக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கம் வரலிவாச மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், தீயகல் உரைவாற்றத் தொடங்கி 30 நிமிடங்கள் ஆகியுள்ளது. சீக்கிரம் பேசி முடிவுகள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, மேட்டூர் அணை உள்நீர்த் பகுதிகள் தொழிற்சாலைகள் மிகுந்த பகுதியாக இருந்து வருகின்றன. அணைக்கல் கற்றிப் பார்ப்பதற்கு ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்களில் மக்கள் வந்து செல்கின்றனர். அந்தோடாஸ், மேட்டூர் தொகுதியிலுள்ள தொழிற்சாலைகளிலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான காரக வாகனங்கள் தினமும் வந்து செல்வதால் வாகன விபத்து மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, ஒவ்வாள் முதல் மேச்சேரி வரையிலும், தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் வரையிலுமுள்ள நெடுஞ்சாலையை அமைப்படுத்தி நான்கு வழிச் சாலைவாக மாற்றி வேண்டுகொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் பூட்சித் தலைவரி அப்பா அவர்களது உடய ஆணையின்படி, ஈரோட்டியிலிருந்து பவானி, பவானியிலிருந்து மேட்டூர், மேட்டூரிலிருந்து தொப்புர் வரை தாங்கு வழிச் சாலைமாக அமைக்கப்படும் என்று T.N.R.S.F. திட்டத்தின் மூலமாக ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலாவைத் தட்டும் ஒளி அபேபோல், மேச்சேரியிலிருந்து மூலதூர் வரை உள் சாலை அமைப்படுத்தப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களின் ரிப்பவத்தியம் தொகுதியில், மணலூர்பேட்டை அருகே, தென்பெருங்கை ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயரப்பட்டப் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று பொது மக்கள் தீண்டாட்சனாக கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மணலூர்பேட்டையிலிருந்து ஹம்பை, சாங்கேயனூர், மேலங்கல் கிராமங்கள் வழியாக மூல்கிலுறைப்பட்டு வரை செல்கின்ற சாலை மயார் ஏழு ஆண்டுகளாகச் செப்பவரிடப்படாத நிலையிலே இருப்பதால், பேருந்துகள் செல்ல முடியவில்லை. பேருந்து செல்லாத காரணத்தால் பொது மக்களும், மாணவ, மாணவிகளும் சிரமப்படுகின்றனர். ஆகவே, மேற்கண்ட இரண்டு பிரச்சினைகளைச் சரி செய்யாததைக் கண்டித்து, வருகின்ற 21-7-2014 அன்று சாலை மதியவில் ஈடுபடப் போவதாக பொது மக்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கண்ட இரண்டு பிரச்சினைகளையும் சரி செய்து கொடுக்குமாறு இந்த நேரத்திலே அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிப்ரவல் 12-20

சேலம் மாவட்டம், மூலதூர் முதல் மேச்சேரி செல்கின்ற இரயில்வே கடலில் அதிகப்படியான விபத்துகளும், போக்குவரத்து நெரிசலும் ஏற்பட்டு வருகிறது. தினமும் அந்த இரயில்வே கடலின் வழியாக ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் சென்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி.ஜி. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒயிலுயிரிழந்து மெச்சரி செய்வின்ற அந்த இரயில்வே கடனின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது தற்போது பரிலேனையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.ஜி. பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எம்.பி.ஜி. பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயத்துத் துறையில் M.P.E. படித்த பட்டதாரிகள் வேலையில்லாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழகத்தில் சுமார் 1200 பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன. பணியிடங்களை நிரப்புவதில் ஏன் இந்த காலதாமதம்? இந்த நிலை தீவிரமாக எதிர்காலத்தில் நியூனல் லேவெல் படிப்பையே மாணவர்கள் தேர்ந்தெடுக்காத சூழ்நிலை உருவாகும். ஆகவே, இதைத் தடுப்பதற்கு வேண்டியவர்களைக் கண்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு விவசாயத்துத் துறை இளைஞர் தலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேட்டி க. வீரபாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதுமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2012 ஆம் ஆண்டு 80 பதீற்றுனர்வரை வேலையில் அமர்த்தப் போவதாக சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிவித்து, போப்புகள் எல்லாம் கையெழுத்தானது. ஆனால், தற்காலிகமாக, தொகுப்புவியத்தில் இருக்கின்றவர்கள் தங்களை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும் என்று நினைவூற்றித்தான் சென்றதால்தான் இது தீவிரவையில் உள்ளது. அவர்களை அழைத்துப் பேசி, 'நீங்கள் வழக்கை வாயஸ் வாங்குங்கள், உங்களுக்கும் வேலை போட்டுக் கொடுக்கிறோம்' என்று பேசிக் கொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே, நினைவூற்றித்தான் சென்ற வழக்கு வாயஸ் பெறப்பட்டவுடன், 80 பதீற்றுனர் பணியிடங்கள் உடனடியாக நிரப்பப்படும். அதோடு 80 நிரந்தரப் பணியாளர் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட வேண்டியுள்ளன; அதுவும் நிரப்பப்படும் என்பதை இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் வாயிலாகத் தெரிவிப்படுத்தக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, தமிழக அரசால் நடத்தப்படும் விளையாட்டுப் பரிசைலக்ஷணத்தில் முதலமை பட்டப் படிப்பு M.Tech. (Sports) முடித்த முதல் batch மாணவர்கள் 7 பேருக்கு இதுவரை வேலை தரப்படவில்லை. முதல் batch மாணவர்களுக்கே வேலை இல்லை என்றால் அத்தப் படிப்பினால் எதிர்காலம் கேர்விக்ருதியாக ஆகிவிடும். ஆகவே, M.Tech. (Sports) முதல் batch படித்த மாணவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய் இந்த கேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் தமத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டப்டர் ச. கந்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, வேலைவாய்ப்பில் முதல் batch, இரண்டாவது batch என்பதில்லாது வேறுபாடு பார்த்த முடியாது. வேலைவாய்ப்புத் துறையின்மூலம் அழைக்கப்பட்டு, வேலைவாய்ப்புத் துறை கடைப்பிடித்து வரும் முன்னுரிமை அடிப்படையில், அவர்கள் எத்த அடிப்படையில் விளையாட்டுத் துறைக்கு ஆட்சணத் தேர்வு செய்கிறார்களோ, அதே அடிப்படையில் தான் தேர்வு செய்யப்படுகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவப்படுத்துக் கடைபிடிப்பதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, அந்தாக அரசு, தேவைப்படும் இடங்களில் எல்லாம் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்ட மாநில அரசின் பங்குத் தொகையாக 50 சதவீதத்தை உடனடியாக வழங்கி, முன்மாநிலி மாநிலமாகத் திகழ்வதுபோல, தமிழக அரசும் தேவைப்படும் இடங்களை எல்லாம் கட்ட நித்து இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டித் தற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், கட்டத் 3 ஆண்டுகளில் இப்படிப்பட்ட மேம்பாலங்கள் எத்தனை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன, இன்னும் எத்தனை மேம்பாலங்கள்

2014 ஜூலை 16] திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

கட்ட அரசு முடிவெடுத்திருக்கிறது என்பதையும், அதற்கான சிறப்புத் திட்டங்கள் ஏதேனும் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கு மாநிலத்தை இங்கே கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கின்றார்கள். இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களதுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு மூன்று ஆண்டு காலத்திலே அதிக எண்ணிக்கையில் பாலங்களாகக் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, அந்தப் பாலப் பணிகள் எல்லாம் முடிக்கப்பெற்று மாண்புமிகு அம்மாவித்யாடைய திருக்கரங்கலால் நிறக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக் காட்ட விரும்புகின்றேன். மேலாவைத் தட்டும் ஒவிய ஒவியங்கள் ஆண்டும் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களதுடைய ஆட்சியிலே பாலப் பணிகள் தடைபெற்று வந்தின்றன. என்னுடைய பதிலுரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விவரமான விசைக்கதைத் தர விரும்புகிறேன் என்பதைத் தங்களை வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருஞ்செங்கிர் மாவட்டம், திருர் அருகே தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே 4 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உயர்மட்ட மேம்பாலை கட்டுமானப் பணிகள் தடைபெற்று வந்தன. நபார்டு வங்கி கடன் திட்டத்தில் ரூனகிரா-ராய்க்கோட்டை சாலை இலாபப்பாக கல்லுக்கால் கொட்டாய் பகுதியில் மேம்பாடும் கட்டப்பட்டது. பாலம் அமைக்க கம்பிகள் கட்டப்பட்டு, சிமென்ட் கான்கிரீட் கலவை கொட்டி நிரவை செய்யும்போது, கடந்த மே மாதம் 5 ஆம் தேதி திடீரென கட்டுமானக் கம்பிகள் முழுவதும் சரிந்து விழுந்தன. இந்த விபத்தில் உதயிப் பொறிவாளர் உட்பட 15 பேருக்குமேல் காயம் ஏற்பட்டது. ** எனத் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அதற்கப்பெற்றது.

[2014 ஜூலை 16]

பிப்ரவரி 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொகுதிகளமை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உண்மைக்குப் புறம்பான கருத்தை இங்கே பதிய வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய சூனகிரி-ராயக்கோட்டை சாலையில் கிரோ மிட்டர் 30/3-ல் மென்பென்ஸன் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டப்பட்டு வந்தது. பாலப் பணிகள் நிறைவுபெற்று, காங்கிரீட் போடுகின்ற பணிகள் நிறைவுபெற்று, curing செய்வதற்காக, தண்ணீரை நிறுத்தி வைப்பதற்காக பாத்தி கட்டப்பட்டுவந்த நிலையில், அதற்குக் கீழே ஜேசிபி இயந்திரம் ஸாப் பனரிக்ளாஸ் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. அந்த ஜேசிபி இயந்திரத்தை எடுக்கும்போது அதனுடைய பக்கமே, தாங்குத் தூண்மீது மோதிய காரணத்தினால், காங்கிரீட் தளம் முழுவதும் சரிந்து விழுந்தது என்பதுதான் யதார்த்த உண்மை என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இதை அரசியலாக்க வேண்டாம். ஏற்கெனவே இதற்கு முழுமையாக வினக்கம் தரப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அனுமட்டுமல்ல, கடந்த திமுக ஆட்சியில், திமுக சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய மகன் ஒருவர் அந்தப் பாலத்தை எடுத்துக் கட்டினார். கிட்டத்தட்ட அந்தப் பாலப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 25 மாதங்கள் ஆகியும், துரிதமாகச் செய்யாத காரணத்தினால், பலமுறை அவருக்கு நினைவூட்டுக் கடிதம் எழுதப்பட்டும், மேலும் தர்மதப்படுத்தப்பட்டதால் அவருக்கு show-cause notice வழங்கப்பட்டு, 5 சதவிகிதம் அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. அப்போதும் அவர் அந்தப் பணியை துரிதமாகச் செய்யவில்லை. அதனால், அந்தப் பணி இரத்து செய்யப்பட்டது. மீண்டும் அவர் உயர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றார், உயர் நீதிமன்றத்தில் 'இரத்து செய்தது சரி' என்று தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்பு, கிட்டத்தட்ட 9 முறை அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்காக ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டது. பத்தாவது முறை திரு. வேடியப்பன் என்பவர் அந்தப் பாலப் பணியை மேற்கொள்வதற்கு ஒப்பந்தம் எடுத்தார். அவர் அந்தப் பணியை மேற்கொண்டிருக்கும்போதுதான்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்த சம்பவம் நடைபெற்றது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கருத்து முற்றிலும் உண்மைக்குப் புறம்பானது. அங்கே தரமான சுட்டுமானப் பொருட்கள் உண்மையாகத்தான் இருந்தன. அதைச் சோதித்துதான் அங்கே பாஸ்பனிக்ஸ் மேற்கொள்ளப்பட்டன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திரு.க. சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினருடைய மகனின் ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்த காரணத்தினால், அரசியலாக்கி ஆதாயம் தேடப் பார்க்கின்றார் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டி, அதற்கு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் துணை போகின்றார், அது உண்மையாகக் கண்டிக்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உண்மையல்ல, தாய்க்குக் கூட சரித்ததன் விளைவுதான் என்கிறீர். தன் முழுவுமும் சரித்தது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டி, அதுவும் அந்த ஒப்பந்ததாரரே முழுவுமும் சொந்த செலவில் அதைக் சுட்டிக் கொண்டிருக்கிறார் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன். (குறுக்கீடு) திரு. செங்குட்டுவன், இந்த நேரத்தில் நீங்கள் என்ன பேசப் போகிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யாருடைய பெயரையும் நான் குறிப்பிடவில்லை. (குறுக்கீடு) அவர் எழுத்து, எய்ம்பன் குதிக்குகள் இல்லை என்பதை இப்போது நினைத்துக் காட்டிவிட்டார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் எழுத்துப்பிழாதான் உங்களுடைய பைபன் என்பது தெரியும். (குறுக்கீடு) இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெனிலாக விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. எஸ்.ஆர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16
மார்த்திபன், நீங்கள் பேசி முடிவுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு
சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி ப. வசந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் திரு. எம்.எல்.ஏ. என்னுடன் சொன்னார், பெயரைக்கூட அவர் குறிப்பிடவில்லை. எங்கப்பன் குறிக்கும் இல்லையென்று சொல்வதுபோல, அவரே எழுந்து நின்று, நான் பேசினேன் என்று சொன்னால் என்ன அர்த்தம்? உண்மையைச் சொன்னாங்கூட ஏற்றுக்கொள்ளாத நிலை இருந்தால் எப்படி? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சரியான விளக்கம் தந்திருக்கிறார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவான விளக்கம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) வாருமடய பெயரையும் அவர் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) உங்கள் பெயரைச் சொன்னால் நான் வாய்ப்புத் தந்திருப்பேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. எஸ்.ஆர். மார்த்திபன், நீங்கள் பேசுங்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. எஸ்.ஆர். மார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது வன்மையாக என்னைக் கண்டிப்பதாகச் சொல்லிவிடுகின்றார்கள். அவர் விளக்கம் கொடுப்பதற்கு நீண்ட தேர்தலைக் கொடுக்கின்றீர்கள். அதே விஷயத்தில் நான் விளக்கம் கொடுப்பதற்கு நீங்கள் தேரம் கொடுக்கமாட்டேன் என்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) நான் பேசியதற்கு, 'வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன்' என்று எத்தனாகச் சொன்னார்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்லாத நீங்கள் தடுக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் சொல்ல வேண்டிய விஷயத்தைச் சொல்லி முடிவுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் நீங்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக் கூடாது. எங்கள் தான் திறமையானவரோ என்று எச்சரித்துவிட்டோம். மீண்டும், மீண்டும் அதேபடி சொல்விக்கொள்க. நேரம் ஆகிவிட்டது. ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிபடுங்கள். மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரங்களைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நந்தன் ஆர். விஜயநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ^{1*} என்று சொன்னதை அவைக்குறிப்பிடுத்து நீங்கள் வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அவைக்குறிப்பிடுத்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் வீது துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முருகேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களையே 2 ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில் பல்பிழை. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றார் அல்லவா? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் பேசுகின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்களோடு பேசிக்கொண்டிருக்கின்றார்? நீங்கள் உட்காருங்கள். அவர் பதில் சொல்வார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வார்கள், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வினாக்கள் சொல்கின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இம்மை, அவர் பேசுகின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வன்மையானதாகக் கண்டிக்கிறேன். என்று சொன்ன வார்த்தையை அவைக்குறிப்பிடுத்து நீக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரங்களைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. தத்தன் ஆர். விஜயநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சரியான விளக்கத்தை அளித்திருக்கின்றனர். திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் கூறிய வார்த்தைகள் தவறானவை என்பதை இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிரூபித்திருக்கின்றார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், ஆளாள் இல்லாமல் போவது ஏதோம் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. (குறுக்கீடு) பத்திரிகைச் செவ்வினைப்பெயர்வை வைத்து இங்கே பேச முடியாது. (குறுக்கீடு) திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், நீங்கள் உடனாகுங்கள். தேவையில்லாததெல்லாம் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடு) உராவது ஒருவர் பேசுவார், இப்படி எல்லோரும் எழுந்து பேசினால், எப்படி பதில் சொல்ல முடியும்? உடனாகுங்கள், நான் சொல்கிறேன். ஆதாரம் என்று சொன்னால், அந்த ஆதாரத்தை முதலில் என்னிடத்தில் கொண்டுவந்து காட்டி, நான் அனுமதித்த பின்புதான் இந்த அவையிலே பேச வேண்டும் என்று கமிட்டி உத்தரவு அந்த விதிப்படி எல்லோரும் நடத்துவோமென வேண்டும். திரு. பார்த்திபன், ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை மூன்றவர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 3-35

மாண்புமிகு திரு. கு. பண்ணிரெண்டன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேமுதிக கட்சிக்கென்று ஒரு தலைவர் தலைவர் இருக்கிறார். அவர்கள் அத்தனை பேரும் எழுந்து நின்று, அவர்கள் அனைவரும் இணைத் தலைவர்களா? (குறுக்கீடுகள்) உடனாகுங்கள், உடனாகுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தலைவர் பேச எழுந்திருக்கிறார். திரு. சத்திரகுமார் மைக் இல்லாமல் எழுந்து நின்று பேசுகிறார். அனுமதி வாகனமால் போகிறார். முதலில் உடமன்றப் பேரவைத் தலைவரிடம் அனுமதி பெற்று, அவர் அனுமதி கொடுத்த பின்புதான் பேச்சைத் தொடர வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். அதனால் மற்றவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் அங்காமல் வேறு உராவது பேசினால் உங்களுக்கு அனுமதி தரலாம்.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

(குறுக்கீடு) இல்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் உடனாகுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை. ஆதாரம் இல்லாமல் பேசினால் எதுவும் அவைக்குப் பின்புலம் ஏதாவது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, எதுவாக இருந்தாலும் என்னிடம் கொண்டு வந்து காட்டிக் கொடுப்பேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, என்னிடத்தில் கொண்டு வந்து காட்டிக் கொடுப்பேன் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வன்மைமிகுக் கண்டிக்கிறோம்' என்ற சொல் unparliamentary word அல்ல. அதை முதலில் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) என்னையே பேசவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தொடர்ந்து ஆதாரம் இல்லாத ஒன்றைக் காட்டுகளை திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டிருந்தால், அதை வன்மைமிகுக் கண்டிக்கின்ற உரிமை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு உண்டு. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது unparliamentary word கிடையாது. (குறுக்கீடு) அது ஒன்றும் unparliamentary word கிடையாது. தொடர்ந்து ஆதாரம் இல்லாமல் பேசிக்கொண்டிருந்ததனால்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர், 'அதை வன்மைமிகுக் கண்டிக்கிறோம்' என்று சொன்னார். திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன், நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிபுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென இந்த நிதி ஆண்டும் சாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்த நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, முடிவடைவதற்கு நேரத்தில் உள்ளன. அதற்கான காரணம் என்னவென்று கேட்கின்றபோது, தமிழ்நாடு முழுவதும் செய்த பணிகளுக்கு L.O.C.- Letter of Credit வரவில்லை என்று கூறுகின்றார்கள். அதுவும் பல நூறு கோடி ரூபாய் L.O.C. வராத காரணத்தினால் பணி தடைப்பட்டிருக்கின்றது என்று சம்பந்தப்பட்ட...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தொடர்ந்து

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. புழனிசாமி]

தவறான தகவலை அலையிலே பதிவு செய்து கொண்டிருக்கின்றார். L.O.C. எங்கே வழங்கப்படவில்லை? செய்த வேலைக்குண்டான தொகையை அரசு உரிய நேரத்திலே கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதனால், எங்கேயும் வேலை தடைப்படவில்லை என்பதைத் திட்ட நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அன்னை மாநிலத்தொடு ஒப்பிட்டு, நம்முடைய மாநிலத்திலே பாலப் பசுரிகள் சரியாக தடைபெறவில்லை என்று சுட்டிக்காட்டினார். இது தெய்வம் புராட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மூன்று ஆண்டு கால பொற்கால ஆட்சியில் பல்வேறு அலையின்மூலம் 950 பாலங்கள் சுட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்கனால் அவை திறக்கப்பட்டுள்ள என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, இரயில்வே பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை மைனாரிட்டி திரு.க. ஆட்சியிலே 32 பாலங்கள் தான் சுட்டி முடிக்கப்பட்டன. ஆனால், இது தெய்வம் புராட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் 3 ஆண்டுகளில் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014 ஆம் ஆண்டு வரை 82 பாலங்கள் சுட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்கனால் திறக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பார்த்திபன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உங்களுக்கு எல்லா பதிலையும் சொல்லியிட்டார்கள். நீங்கள் நன்றி சொல்லி, உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் கூறிய அந்த வார்த்தை அவைக்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]
குறிப்பிட்டுக் கொடுத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) ** (குறுக்கீடு) ** (குறுக்கீடு)
** (குறுக்கீடு) அவைத் தலைவர் குறித்து எதுவும் பேசக் கூடாது.
(குறுக்கீடு) அவைத் தலைவர் குறித்து எதுவும் பேசக் கூடாது.
(குறுக்கீடு) ** உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. எம். ரெங்கசாமி அவர்கள்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத்தின் காலம் நெய்யம், எங்கள் குல சாமியாம், நான் நித்தம் வணங்கிடும் தாயே! தமிழ் குலத்தின் விடியமே! தமிழகத்தின் தீர்தர முகவையச்சரே! நாடு போற்றும் நம் மாதரசி அம்மா அவர்களின் பொற்பாடுகளையே வணங்கி, எனது உரைமையத் தொடங்குகின்றேன்.

பிழைகள், 13-40

சோழநாடு காத்திட்ட சொக்கத் தங்கமே! சோழபடைத்த வரலாற்றை மீட்டெடுத்த சொல்லோவியமே! கரிசலால் பூமினாத்த காலியமே! மீத்தென் அரக்கனுக்கு கிவேசிப் படுகையைக் காலு கொடுக்கத் துணிந்த 'கலா' உட்பத்தை தஞ்சைத் தரணியைவிட்டு தலைகெதிர்க்க ஓட வைத்து தஞ்சை பூமியைக் காத்திட்ட தாயுருவ தெய்வமே! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரியை மீட்டுத் தந்த எங்கள் பொன்னியின் செல்வியே! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் முத்தான முல்லைதும் தந்த தாயே! கச்சத் திணை மீட்பதில் கடலினும் ஆழமான உறுதி கொண்ட தாயே! தமிழினத்தின் ஒரே மாதாவையார் தாங்கள் என்று உலகில் உள்ள தமிழர்களெல்லாம் இன்று ஓரணியில் நின்று புஷ்பாடுகின்றார்கள் அம்மா.

உங்கள் ஸரிவு மனம் குளிர்ந்தால், எல் கூட பூ பூக்கும். உங்கள் கருவிழி சிவந்தாலோ மோதிப் பார்க்க நினைத்தோர் முகவரியிற்றுப் போவார்கள். வித்தியத்தின் தெற்கே வினைந்த கற்பவமாம், சந்தியா தாய் தந்த சாதனைச் சரித்திரம் நீங்கள்! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில், நம்மோடு யார் வகுவார் என உட்காணிக் கதவு திறந்து கூப்பாடு

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். செல்வசாமி]

போட்டுக்கொண்டிருந்த போலிவானாத காவல்துறை டீஸிகள் ஒருதரம்! எவையும், தவணையும் படுத்துக்கு இவரையான போலுத்தாக் கூட்டணியையும் பதல் கணவு முத்தல்வர்க்கின் பம்மாத்துக் கூட்டணி ஒருதரம்! எதைத் தின்றுக் பித்தம் தெவீதும் என்னு பதைப்பதைத்த பாசக் குடும்பத் தலைவரின் கொசக் கூட்டணியைப்பெல்லாம் சிலக தினர் தலைவியாகம் எக்கல் அம்மாவின் போர் விழுத்தின் முல்லாகம் துன் துளையிப் போன கைதைய தாட்டிதும்.

தமிழக வரலாற்றில் புதிய சரித்திரமாக 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒரு முனிச் டீஸி, கூட்டணியின் தென்ற வரலாற்றைப் படைத்து இந்திய தேசத்தின் மூலநாவது பெரும் சந்தியாக இன்று சமுத்தரை முன்னெடுத்துச் செல்ல வலத்து உக்கலின் திரைகள், சாணக்காத உழைப்பா, பிடுங்கலுத் தட்டும் ஒளி அரவிகல் மதினப்பமா, தமிழக மக்களுக்கு திங்கள் வழங்கும் அறிவுத் துட்டியின் மாட்டியா, ஆளுமைத் திறனா, அறிவார்த்த சித்தனாவமா, மக்கள்பிது கொண்ட மாறாத அன்பா, அப்பழுக்கற்ற நீதுவாவமா, துட்டுமொத்தத்த் தமிழர்களின் டாதுகாவலராக இருக்கின்ற உக்கலின் அறிவு நடவடிக்கைகளை எப்பதை இக்கறைக்கு நாட்டு மக்கள் மட்டும்மற்றம் நடத்திப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள், அப்பமா.

அறிவார்த்த அக்கை அமர்த்திருக்கும் அவையித் தெருஞ்சாணைத் துறை மற்றும் இவையார் தலன் மற்றும் விணையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையின் மாணியக் கோரிக்கைகள் பிதுவ விவாதத்தில் கடை கொடித் தொண்டமாம் எனக்கு பேசம் வாய்ப்பிலை வழங்கிட்ட என் தாயே, நன்றி சொய்த் வார்த்தைகள் இக்கலை, வணங்குகிறேன், அப்பமா.

ஒரு நாட்டின் முன்னெற்றத்திற்கு, வளர்ச்சிக்கு, தொழில் துறை வளர்ச்சிக்கு முக்கியமான தேவை சாணலகின். அவனைத்துப் பதுகிணையம் ஒருக்கிணைத்திடவும், வேளாண்மை தொழித்திடவும், உற்பத்திப் போருட்டகைப் பரிமாற்றம் செய்விடவும் முதுகெழும்பாய் இருப்பது சாணல வசதி ஆதும். மனித உடலின் இயக்கத்திற்கு இரத்த நாளங்கள் ஆத்தும் பணியைப்போவா, நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும், முன்னெற்றத்திற்கும் முக்கியப் பம்மாதுவது சாணலகர் ஆதும்.

தெவீத்த அறிவும், திர்க்கமான முன்னெண்ணையும், சுர்த்த நோக்கும் கொண்டு தமிழகத்தை வழி நடத்துகின்ற மாண்புமிகு

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2014 ஜூலை 16]

அம்மா அவர்கள், சாலைகளின் மேம்பாடு மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்று என்பதைத் தொலைநோக்குப் பார்வையில் உணர்ந்து, தமிழகத்தின் சாலை மேம்பாட்டிற்காக தொடர்ந்து அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, நாடு போதலும் தல்லாட்சி தந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.5,812 கோடியை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கி, நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுத்துள்ளார்கள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில சாலைகள், மாவட்ட மூக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இரை சாலைகள், இஞ்சலத்திடல் சாலைகள் என 5,705 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு சாலைப் பணிகளை கட்ட ஆண்டில் மட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களதுடைய அரசு திறைவேற்றியிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கக் கட்டமைப்பட்டுக்கொண்டே.

தமிழகத்தில் இன்று நாட்டு மக்கள் வியக்கும்வண்ணம் சாலைகளின் தரம் மேருகட்டப்பட்டுள்ளது. ஆனால் தன்மை, பொறியியல் துறை, விஞ்ஞானப்பார்வையான வளர்ச்சி, நிறைமிகக் நிகுவாகும், வெளிப்படைமான ஒப்பந்தம் என ஒளிவுமறைவற்ற நிகுவாகத்தின் வெளிப்பாடாய் இன்று மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு சாலைகளிலே பயணித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

சாலை அடர்த்தியில் தேசிய சராசரியான 148 கிலோ மீட்டர் என்ற நிலைமை இந்தியா முழுவதிலும் உள்ளது. ஆனால், தேசிய சராசரியைக் கட்டி, தமிழகத்திலே 177 கிலோ மீட்டர் சாலை அடர்த்தியை இன்றைக்கு உறுதி செய்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களதுடைய அரசு இந்தியாவிலேயே முதன்மை இடத்தில் இருக்கிறது என்பதை நாள் இடங்கே பெருமையோடு கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பெருமையிலே ஆட்சியின்மீது, இந்தியாவின் மற்ற மாநிலங்களிலோடு ஒப்பிடுகின்றபோது, சாலைக் கட்டமைப்பில், தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்கிறது என்பதைப் பெருமிதத்தோடு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-45

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களதுடைய சீர்மிகு ஆட்சியில், தமிழகத்தின் மூலை முடுக்கெல்லாம், நிறப்பாண சாலை

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

கட்டுமானப் பணிகளால் இணைக்கப்பெற்று, தரமான சாலைகள், விசாலமாக அமைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் மற்றும் உறுதியான சாலைகள் என சாலை அமைப்பில் சரித்திரம் படைத்ததன் விளைவாக, தமிழகத்தில் தொழில்முனைவோர் எல்லாம் முனாமிட்டுள்ளார்கள். தொழில் வளர்ச்சியில் புதிய தொழில் முதலீட்டாளர்களை ஈர்ப்பதில் தமிழகம் இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாக இன்றைக்கு சாதனை படைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது.

தொழில் வளர்ச்சியாக இருந்தாலும், வேளாண் உற்பத்திகளான இருபொருட்டானது கொண்ட செலவு எவ்வளவும், உற்பத்தியான பொருட்டானது பரிமாற்றம் செய்வது எவ்வளவும், பொதுமக்களின் பயண நேரம் வெறுவர்கள் துறைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதேபோல, எரிபொருளை மிச்சமாகவும் பயன்படுத்தும் பயன்பாட்டான உள்நாட்டிய சாலை மேம்பாட்டிற்கான திட்டங்களைச் சிறப்புக் கவனத்துடன் நெடுஞ்சாலைத் துறை இன்றைக்கு திறவெற்றி வகுக்கிறது. தம் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தொலைநோக்குத் திட்டம் 2028 என்ற மகத்தான திட்டத்தில், சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கான ரூ.34,500 கோடிக்கான திட்டங்களை போட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்படிப்பட்ட தொலைநோக்குப் பார்வையோடு சாலை மேம்பாட்டுக்கான திட்டங்களை தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இன்றைக்கு நாடு பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றது.

உத்த முன்னு ஆண்டுளில் 15,971 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அமைப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேம்பாடானது, இரயில்வே உட்கு மேம்பாடானது, கிராம பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள், சுற்றுப்புற வழிச் சாலைகள் போன்றவை அதிக எண்ணிக்கையில் திறவெற்றிப்பட்டு, போக்குவரத்து எளிதாக்கப்பட்டு, நாடு முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது.

அதுமட்டுமல்ல, கிராம வளத்தடுபொல இன்றைக்கு சாலை பாதுகாப்பிற்கான அதிக முன்னுரிமை தந்து, பிரத்யேக வைமை எடுத்துக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலை விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக திறவெற்றி வகுக்கிற அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய

[திரு. எம். செங்கையா] [2014 ஜூலை 16]

அரசு என்பதை இன்று நான் பெறுகிறதோடு கட்டிக்கொட்டி விருப்புகின்றேன். மேலாகையத் தட்டும் ஒளி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களதுகூடய அரசு மக்கள் நலத்திலே, பொது மக்களுகூடய உயிர் பிழச்சினையிலே எந்த அளவுக்கு அக்கறையும், எடுப்பாடும் கொண்டிருக்கின்றது என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக இலையெல்லாம் அமைத்திருக்கின்றன.

தெருஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரிந்த அமைத்து நிலை மாணியாசர்களுக்கும் புத்தாக்கப் பட்டிருக்கிற பொதுமக்கள் திறன் மேம்பாட்டுப் பட்டிரி போன்ற வகையில் சார்ந்த பட்டிரி அமைத்து திருவாகத் திறன் மேலாண்மைக்கு உதவ வழிவகை செய்திருக்கின்றார்கள்.

தருக்கெடுத்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு, மாநில தெருஞ்சாலைகள் 95 சதவிகிதமாகவும், மாவட்ட முத்கிய சாலைகள் 92 சதவிகிதமாகவும் இன்றைக்கு இருவழித் தட்கினாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. இத்த அளவுக்கு அது 100 சதவிகிதம் இலக்கை எட்டி, மேலாகையத் தட்டும் ஒளி இத்தியாலிலேயே முத்கினமை மாநிலமாக, 100 சதவிகிதம் முழுமையாக இருவழித் தட்கினாகப்பட்ட மாநிலமாக வளர்ச்சி அடைத்திருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு மறிப்போடு கட்டிக்கொட்டி விருப்புகின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு 284 இரயிலே கடவு மேம்பாலங்கள், திற்ப் பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 80 புறவழிச் சாலைகள் தோவு செய்யப்பட்டு, அந்தப் பணிகெல்லாம் மிகச் சிறப்பாக நிறையேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மறிச்சிலோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

சென்னைப் பெருதரைத்தின் போக்குவரத்து தெரிசனவைத் தவிர்க்கின்ற வகையிலும், தெருநில் வளர்ச்சியை அபிவிருத்தி செய்கின்ற வகையிலும் அருமருத்தாக அறிக்கப்பட்டிருக்கின்ற திட்டம்தான் சென்னை பெரிய வெளியிட்டச் சாலைத் திட்டமாகும்.

அதுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-வ்குறி, திட்டத்தட்ட 2079 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் தோவு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகெல்லாம் இப்போது

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பது நம் நாட்டு மக்களுக்கு மிகுந்த மகிழ்ச்சியைத் தருகின்ற ஒன்றாகும்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிற்கு வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும், வெளி நாடுகளிலிருந்தும் வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளெல்லாம் தமிழ்நாட்டினுடைய சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளையும், தமிழ்நாட்டினுடைய சாலையின் தரத்தையும் கண்டு விவந்து பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவுக்கு சாலை வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிற ஒரே மாநிலம் தமிழ்நாடுதான் என்று (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு வருகின்ற அத்தனை சுற்றுலாப் பயணிகளும் விவந்து பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இதன் விளைவாக, இன்றைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுடைய வருகை நன்றோறும் தமிழகத்திலே அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு அட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

அதுமட்டுமல்ல, தமிழகத்தினுடைய ஒப்பற்ற முதலமைச்சராக இருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கல்வியிலே மிகப் பெரிய அளவில் சாதனைகளை, ஸ்தூலவர்க்கியை, புரட்சியை தமிழகத்திலே உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேநேரத்தில், நாட்டு மக்களுக்கு அடிப்படைத் தேவையான மனித வள மேம்பாடு எல்லா என்ற கோணத்தில் பார்த்தின்றபோது, கல்வி என்பது மரணவர்களுக்கும், இளைஞர்களுக்கும் எப்படி இன்றியமையாத ஒன்றாக இருக்கின்றதோ, அதே அளவுக்கு திரான ஒன்றாக இருப்பது உடல் வளர்ச்சி மற்றும் ஆரோக்கியம் ஆகும். ஆகவே, இரண்டு கண்ணாள் இருக்கின்ற இவற்றை ஊக்கப்படுத்துகின்ற வகையிலே இன்றைக்கு விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறைக்கு மிக அபரிமிதமான முன்னுரிமை கொடுத்து, அத்தத் துறையை முன்னேற்றிக் கொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நன்றியோடு நினைத்துப் பார்க்கக் கடைம்பப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றையதினம் நாட்டின் நம்பிக்கை நட்சத்திரங்களாக இருக்கின்ற இளைஞர்களுடைய நலனைப் பாதுகாத்திடவும், விளையாட்டுத் துறையை மேம்பாட்டையச் செய்யவும் மாண்புமிகு

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2014 ஜூலை 16]

அம்மா அவர்களின் அரசு எடுத்தது எடுக்கின்ற நடவடிக்கைகள் எண்ணிலடங்காதவை. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராய்க்கணைகளுக்கான சிறந்த பவீதிக் கணம், தங்கும் வீடுதி, சிறப்புப் பவீதிக், சிறப்புப் பவீத்சிபாணர்கள், தரமான, சத்தான உணவு, மனவன மேம்பாட்டிற்கான பவீதிக், வெற்றிபெறுகின்ற வீரர்கள், வீராய்க்கணைகளுக்கு ஊக்கம் தருகின்ற வகையிலே தொகை உயர்த்தப்பட்ட பணப் பரிசுகள், சிறப்பான முறையில் வீரர்கள், வீராய்க்கணைகளின் பவீதிக்மான சூழல் என எண்ணற்ற அனுகூலமுதானவை, மாத்ரங்களை விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையில்கிழ் உருவாக்கி, விளைவாட்டுத் துறையில் ஒரு புதிய பரிணாமத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை இன்றைக்கு நன்றியோடு நினைத்துப் பார்த்திவ்றோம். நினைவையத் தட்டும் ஒவ் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்திருக்கின்ற நடவடிக்கையின் ஊரணமாக, இன்றைக்கு இந்நிய அளவில் மட்டுமல்ல, உலக அளவில் தமிழ்நாட்டிலுடைய விளைவாட்டுத் துறை தலைநில்கித்திருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு பெருமையோடு கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்திலுடைய விளைவாட்டுத் துறை இன்றைக்கு பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கெல்லாம் ஊரணம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் விளைவாட்டுத் துறையில்கிழும், இளைஞர் தலத்தில்கிழும் வைத்துள்ள அபாரமான ஈடுபாடும், அக்கறைம்தான் என்பதை நாட்டிலும்.

நேரு உள்விளைவாட்டரங்கம் என்ற ஓர் அற்புதமான, ஆசியாவின் மிகப் பெரிய விளைவாட்டரங்கத்தை உருவாக்கித் தந்தவர் அம்மா அவர்கள். (நினைவையத் தட்டும் ஒவ்) அதைப்போல, துங்கம்பாக்கம் டென்னிஸ் விளைவாட்டரங்கத்தை உருவாக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். வேளச்சேரி நீச்சல் குளத்தை உருவாக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

அனுமட்டுமல்ல, வீரர்கள், வீராய்க்கணைகளுக்கான விளைவாட்டு நல வாரியத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் ஊயமடைத்தோர், உயிரிழத்த வீரர், வீராய்க்கணைகளுக்கெல்லாம் உதவிகளை வழங்கிக் கொள்ளுகுப்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

சர்வதேச டென்ஸில் போட்டிகளுக்கு இணையாக சென்னை டென்ஸில் போட்டியை தமிழகத்திலே சிறப்பாக நடத்துவதற்குக் காரணமானவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, உலக சதுரங்க வாகையர் போட்டியை சர்வதேசத் தரத்திலே உலக செஸ் வீரர்கள் வீல்வதான ஆஷந்தையும், வெற்றி பெற்ற வீரர் காரில்லன் அவர்களையும் வைத்து, ரூ.20 கோடி செலவிலே உலகம் பாராட்டும் வகையில், மிகப் பெரிய அளவில் சதுரங்கப் போட்டியை சென்னையில் நடத்தி, (மேக்சலைத் தட்டும் ஒலி) பட்டிசொட்டியெல்லாம் இன்றைக்கு சதுரங்க விளையாட்டு பிரபலமாவதற்குக் காரணமாக இருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேக்சலைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, விளையாட்டுத் துறையை இந்த அளவிற்கு மேம்பாட்டை உள் செய்வதற்கு அதிக அளவிலான நிதியை ஒதுக்கி, இன்றைக்கு இந்தத் துறையை முன்னேற்றிக் கொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

அதைப்போல, தஞ்சாவிலே உள்விளையாட்டரங்கம், இளைஞர் தங்கும் விடுதி, கால்பந்து ஆடுகளத்தில் புல் தரை ஆகியவற்றை அமைத்துத் தந்து, விளையாட்டுத் துறையின் மிடியலாக, பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

தஞ்சாவிலே 50 மீட்டர் X 20 மீட்டர் என்ற அளவில் நீச்சல் குளம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று வேண்டுகோட்டுக்கொள்கிறேன். 400 மீட்டர் செயற்கை இழை தடகை ஒடுதளம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிகோடு கோட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், தனாட்சியாக இருந்த தஞ்சாவூரை இன்றைக்கு மாநகராட்சியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தரம் உயர்த்தித் தந்து மிகப் பெரிய வளர்ச்சியை இந்த மாவட்டத்திற்கு உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். எனவே, தஞ்சாவூர் மாநகராட்சியின் தரம் இன்னும் உயர வேண்டுமானால், தஞ்சை மாநகராட்சிக்குள் துழைகின்ற அனைத்துச் சாலைகளையும் அகலப்படுத்தி, தான்கு வழிச்

[திரு. எம். நெய்வேலி] [2014 ஜூலை 16
சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே
வேண்டிய கோட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில்
இன்றைக்கு தெருஞ்சாலைத் துறை புதிய பரிணாமத்தை எட்டி,
பெருமைபெற்ற துறும் ஒளி இத்தியாகியேயே முதன்மை மாநிலமாக
சாலைப் போக்குவரத்திலே சாதனை படைத்திருக்கிறது என்பதைப்
பெருமைபொரு எட்டிக்காட்டி, இந்த நல்ல அரிய வாய்ப்பைத்
தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இவ் தேவையம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என் சார்பிலும், என் குடும்பத்தின்
சார்பிலும் கோடாதுபுகாடி. நன்றிகளைச் சொல்லி, மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் பாதமலர்களை வணங்கி, மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி
அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (பெருமைபெற்ற துறும் ஒளி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. எம். தங்கவேலம் அவர்கள்.

*திரு. எம். தங்கவேலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மிக, மிக இன்மைக் காலத்தில் என்னை ஆளாக்கி,
2012 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற தமிழக சட்டமன்றத் தேர்தலில்
என்னை கைம் இறக்கி அழகு பார்த்த பேரறிஞர் அண்ணா
அவர்களை நினைவுகூர்ந்து வணங்கி, தொடர்ந்து அண்ணா
அவர்களின் காலத்தொட்டு நான் சார்ந்து இருக்கும் இயக்கத்தின்
பயிலேறு பொறுப்புகளுக்கு என்னை ஆளாக்கி, இன்றைக்கும்
மாவட்டக் கழகத்தினுடைய செயலாளராக, ஆகத்தின் உயர்நிலை
செயல்திட்டக் குழு உறுப்பினராக, சட்டமன்ற உறுப்பினராக ஆக்கி,
என்னை ஆளாக்கி வருகின்ற எங்களுடைய அன்புத் தலைவர்,
தெஞ்சம் திறந்த தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இருக்கின்ற
நிலைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் என்றால் தன்னை இம்சைத் தாடு
என்ற அவப் பெயர் உண்டு. இன்றைக்கும் அதிகாரிகளைக்
மாற்றுவதற்கு, அதுதான் தண்டனைக்குரிய பகுதி. Punishment area
என்று சொல்லப்பட்ட அந்த காலகட்டத்தைத்
துடைக்கின்றவகையில், 66 கோடி ரூபாயில் இராமநாதபுரம்
மாவட்ட கட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தைத் திட்டி, அதற்கான
நிதியைப் பெற்றுத் தந்து, இரண்டரை ஆண்டு காலத்திற்குள்
திட்டப் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டு, தலைவர் கலைஞர்

2014 ஜூலை 16] [திரு. சுப. தங்கவேலன்]

அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது அவரை அழைத்துவந்து, அதனைத் திறந்து வைக்கச் செய்து, சாதாரண குகிராமங்களுக்குக் கூட குடிநீர் வழங்கி...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. கந்திராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, முன்பு ஆண்டுக்குப் பின்னால் இப்பொழுதுதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுவதால் என்பதால், அவர் பேசுகிறபோது குறுக்கிடக்கூடாது என்று நான் நினைத்திருந்தேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையதான் அந்தக் காலேரி கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் தீட்டப்பட்டது, செயல்படுத்தப்பட்டது. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பின்னர், ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாகத்தான் கிராமிய முன்னேற்றக் கழகம் அந்தத் திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டியிருப்பென்று, அந்தத் திட்டத்தைத் தயாரித்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை பணிவோடு இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கவனம்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் முழுக்க, முழுக்க தலைவர் கலைஞர் அவர்களாலே கொண்டு வரப்பட்டது என்பதை நான் ஆனந்தரமாகச் சொல்கேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப்போல் பேச என்னுடைய பழக்கம் இல்லை. இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால், எத்தனையோ, எண்ணற்ற திட்டங்கள் எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்டன. என்னுடைய தலைவர் அவர்கள் காலத்தில் கொண்டு வந்த திட்டங்களை எல்லாம் இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திறந்து வைத்திருக்கிறார்கள். இந்தத் துறையின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் படங்கள் எல்லாம் போடப்பட்டுள்ளன. அதெல்லாம் ஜனநாயக நாட்டில் மக்களால் ஏற்படுகின்ற காலத்தின் மாற்றம்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு டாக்டர் எ. கஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மூத்த உறுப்பினர். எல்லா வகையிலும் மூத்த உறுப்பினர். ஆனால், இந்தக் கூட்டுக் குடியிற் திட்டம் நிச்சயமாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால்தான் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, உருவாக்கப்பட்டு, திட்டமிடப்பட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் மண்டபம், இராமேஸ்வரம் போன்ற பகுதிகளும் இந்தத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, அன்றையதினம் இந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால், ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாக, பின்னர் வந்த அரசு அதைத் திறக்க வேண்டிய முயற்சலை எறிபட்டது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கூடாது என்று நினைக்கிறேன்.

பிற்பாடு 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எப். தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. எப். தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் துவங்கப்பட்டது முதல், முடியும் வரை நான் உடல் இருந்தேன். எனவே, எப்பொழுது இத்திட்டப் பணிகள் துவங்கப்பட்டன என்பது எனக்குத் தெரியும். இத்திட்டம் இரண்டு உள்னாட்சித் துறை அமைச்சர்களால் சந்தித்த திட்டம். மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் திரு. கோ.சி. மணி அவர்கள் காலத்தில் இத்திட்டம் வரையறை செய்யப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்திற்கு முழு வடிவம் கொடுத்து, நிதியைப் பெற்று, செயல்படுத்தியவர் என்னுடைய அன்புத்தாய் தளபதியார் ஆனார். அதற்கு உறுதுணையாக இருந்தவர் தலைவர் என்பதை மீண்டும் தருமுறை இந்த தேர்தலில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனவே, அதைத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களுடைய நெஞ்சங்களிலே தங்க சிம்மாசனம் போட்டு அமர்த்திடுக்கக்கடிய எங்களுடைய அன்புத் தளபதி, எங்களுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம், தளபதியாரை வணங்கி, அவையில் இருக்கக்கடிய அனைவருக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்து, என்னுடைய உரையைத் துவங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும் இளையூர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. வீரபாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு, இராமநாதபுரம் பாராளுமன்றத் தொகுதி மக்கள், நடந்து முடிந்த பாராளுமன்றத் தேர்தலில், இதுவரை சரித்திரத்தில் இல்லாத அளவிற்கு 1 இலட்சத்து 19 ஆயிரம் வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி வாகை சூட்டியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இராமநாதபுரம் பாராளுமன்றத் தொகுதி மக்கள், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக வேட்பாளரை, பாராளுமன்ற உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுத்திருப்பதன் வாயிலாக இராமநாதபுரம் பாராளுமன்றத் தொகுதி மக்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பின்னால்தான் இருக்கிறார்கள் என்பதை மெத்தப் பணிபொரு நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எப். தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. எப். தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் தேர்தலில் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்றவர், தேர்தலில் போட்டியிட்டு தோற்றவர்; அதன்பிறகு மீண்டும் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்றவர். வெற்றி, தோல்வி என்பது மாறி, மாறி வரும். ஒரு தலை செந்திலையப் பறிப்பேன் போது, இது பறி குறிப்பிடுகிறேன் என்று தயவுசெய்து நினைக்க வேண்டாம் என்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனக்கு இதுவரையில் உரையும் விமர்சித்துப் பழக்கியவையிலை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எப். தங்கவேலன், மாணியக் கோரிக்கைவிதான விவாதத்தில் பேசுவார். (குறுக்கிடு) மாண்புமிகு கழக தலை மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருவதி மா. வரீசுவாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினர், ரொம்ப அமைதியாக, முடியாமல் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். இருப்பினும், அவர் பேசப்போது, "வெற்றி, தோல்வி என்பது மாறி, மாறி வரும்" என்று சொன்னார். ஆனால், இனிமேல் மாறுவதற்கு வாய்ப்பே இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்

[திருமதி டா. வளர்மதி] [2014 ஜூலை 16]

அவர்கள் பேசியபோது, "சிம்மாசனம் போட்டு அமர்த்திருக்கிறார்" என்று சொன்னார். ஆனால், இனிமேல் தமிழ்நாட்டிலுடைய தலைப்பெழுத்தைத் தொடர்ந்து மாற்றி, மாற்றி, மாற்றி எழுதிக் கொண்டிருக்கப்போகிற ஒரே தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை நான் உறுதிபட... மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் தலைவர் கலைஞரைத் தவிர எல்லோரும் தேர்தலில் போட்டியிட்டுத் தொற்றுவார்கள்தான். அனைவரும் வெற்றி, தோல்வியை மாறி, மாறி சந்தித்தவர்கள்தான். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) தோல்வியைச் சந்திக்காத ஒரே தலைவர் எங்கள் தலைவர் கலைஞர்தான். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) அவர் 12 முறை தேர்தலில் போட்டியிட்டு, 12 முறையும் வெற்றி பெற்றவர். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்வன் ஸ்ரீராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினர் கூறிப்பதற்கு திரு.க. சுட்சிக்காரர்கள் அனைவரும் என தட்டுகிறார்கள். அவர், ஒரே தொகுதியில் தொடர்ந்து 2, 3 முறை போட்டியிட்டிருக்கின்றாரா? எந்தத் தொகுதி வசதியான தொகுதி, எந்தத் தொகுதியில் போட்டியிட்டால் வெற்றி பெற முடியும் என்பதைப் பார்த்து போட்டியிடுவார். தவிர, (குறுக்கீடு) ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தேர்தலிலும், ஒவ்வொரு தொகுதியில் மாறி, மாறி போட்டியிடுவார். அவர் ஒரே தொகுதியில் தொடர்ந்து போட்டியிட்டு, வெற்றி பெற்றதாக வரலாறு கிடையாது. எனவே, அவர் தேர்தலில் போட்டியிட்டுத் தொற்றவர் அல்ல என்று சொல்வதை மறுக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன், மானியத் கோரிக்கைவீதான விவாதத்தில்

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) வேறு எது குறித்தோ பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உட்குறைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செந்தூர் கா. ஈழா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே ஒரு சின்னக் கருத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். 5,000 மைல், 6,000 மைலுக்கு அப்பால் மருத்துவமனையில் படுத்துக்கொண்டு, வெற்றி பெற்று, எப்படி மூதலமைச்சராகப் போனாரோ, அப்படியே மூதலமைச்சராகத் திரும்பி வந்த ஒரு வரலாற்று நாயகன் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே இருந்தார் என்றால், அவர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஒருவர்தானேயொழிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சட்டமன்றத்தில் அவருக்கு இரண்டாவது வாரும் இல்லல் என்பதை நான் இந்த மன்றத்திலே பதிலு சொல்லச் சட்டமன்றத்திலுள்ளேன். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள்.

*திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், எங்களுடைய தலைவர் ஒரே தொகுதியில் திண்டிவனம் மாநிலம், மாநில திணை வெற்றி பெற்றார் என்று சொன்னார்கள். அவருடைய தலைவர், ஒரே தொகுதியில்தான் ஆதிபிணித்து கடைசி வரை தேர்தலில் திண்டிவனம்? (குறுக்கீடு) இது சகஜம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன், மாணியக் கோரிக்கையினை பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தந்தம் ஆர். வீகிதாநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய தலைவர் மாநிலம் ஒரே ஒருவர் மட்டும் வெற்றி பெற்றால் போதுமா? அந்த ஒருவர் மட்டும் வெற்றி பெற்றால் திருப்பிடைத்துவிட்டு, இனிமேல் அந்த ஒருவரை மட்டும் சட்டமன்றத்திற்கு அனுப்பிவிட்டு, விட்டுவிடுவீர்கள். ஒரு தலைவருடைய பெருமை, தொடர்ந்து தொடர்ச்சியாக சந்திப்பதால் ஆட்சி அமைத்தார் என்பதுதான் என்று அவர் குறிப்பிடுகின்றார்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அவரது வாகனத்தை ஒட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன், நெடுஞ்சாலைத் துறை மாணியக் கோரிக்கையினை பேசுகிறார். இன்னும் நீங்கள் சம்பளக் கட்டுக்கோரிக்கையை, நேரமாகிவிட்டது.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை இரவில் பாதை, அகலமான தரைவழிப் போக்குவரத்து, நல்ல தண்ணீர், தடையில்லா மின்சாரம் இந்த நான்கு அடிப்படை வசதிகளும் ஒரு பகுதியிலே இருந்தால்தான், அந்தப் பகுதி இயற்கையாக வளர்ச்சியடையும். அந்தப் பகுதி செழுமை பெறும். அந்தப் பகுதியைச் செம்மைப்படுத்த வேண்டுமென்றால், அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் வேண்டும். சாலை வசதிகளைப் பற்றி இன்றைக்கு நாம் விவாதித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 1967 ஆம் ஆண்டு, இளைபாங்குடி தொகுதியிலுடைய கட்டமைப்பு உறுப்பினராக இருந்த எனக்கு ஊருக்குச் செல்லத்தகு பாதை வசதி இல்லை. வேட்டிகைய மடித்துக் கட்டிக்கொண்டு, இடது கையிலே செருப்பும், கையிலே ஒரு லைபும், வலது கையிலே குடைபும் பிடித்துக்கொண்டு போகிறேன். 'என்னைப் பார்த்து வளங்குகிறவர்களுக்குக்கூட, திரும்பிப் பார்த்து, என்னால் வளங்க முடியாமல் விடப்படுகிறேன்' என்று பேசியது, இந்த அவையிலே பதிவாகி இருக்கிறது.

பேரறிஞர் பெருந்தகை என்னா அவர்கள், என்னுடைய சொந்த கிராமத்திற்கு வர வேண்டுமென்று விருப்பம் இருண்டு முறை எனக்குத் தெரி கொடுத்து, வந்தார்கள். அவருடைய இரண்டு நாள் பயணத்திலேயும் மழை பெய்து, சாலை வசதியில்லாததால் அன்னா அவர்கள் திரும்பிப் போனார்கள். இப்படி சாலை வசதி இல்லாமல் என்னா அவர்களை என்னுடைய சொந்தக் கிராமத்திற்கு அழைத்துச் செல்ல முடியவில்லையே என்று நெடுந் வருகின்ற நிலைமைக்கு நான் ஆளானேன். அந்த அளவிற்கு

2014 ஜூலை 16] [திரு. எ.ப. தங்கவேலன்]

சாலை வசதி இல்லாத துன்பங்களை வாழ்நாளில் அனுபவித்தவர்களில் நானும் ஒருவர். அந்த நிலைமையிலிருந்து நான் பேசுகிறேன். எனவே, அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை எல்லாம் உணர்ந்தவர், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதுமட்டுமல்ல, 255-257 ஆம் ஆண்டு கலவர்கள் ஏற்பட்டபோது, மத்திய உள் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அந்த இடத்தைப் பார்வைவிட்டு, இங்கே சாலைகளை இல்லலை, ஒரு கிராமத்து மக்களுக்கும், மற்றொரு கிராமத்து மக்களுக்கும் தொடர்பில்லை, பள்ளி வசதி இல்லலை என்று பிரதமர் அவர்களிடத்திலே சொல்லி, உடனடியாக அங்கே Security Measures Special Division ஆரம்பிக்கப்பட்டது. நான் பள்ளி மாணவனாக இருந்த காலத்தில், அந்தப் பகுதியில் எல்லாம் சாலைகள் போடப்பட்டன. எனவே, சாலைதான் மனித தேவத்தைக் கற்றுக்கொள்வதற்கும், நாகரிகத்தைக் கற்றுக்கொள்வதற்கும், பண்பாட்டைக் கற்றுக்கொள்வதற்கும், ஒருவரோடு ஒருவர் இணக்கமாக நண்ப்புறங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கும் தேவையான ஒன்றாக இருக்கிறது. இந்தப் பண்பாடு வளர, சாலைகள் அவசியம் என்று உணர்ந்த காலங்கள் உண்டு. அதனால்தான் எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். கிராமச் சாலைகள் திட்டம், குடிநீர் வடிவாக வாரியம், குடிசை மாற்று வாரியம், அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் பின்பராம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.ப. த. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைகளைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 53.17 இலட்சம் மீட்டர் சாலைகள் பல்வேறு அலகுகளில் கிழ் போடப்பட்டுள்ளன. அதிலே மாநில அரசாக மெற்கொள்ளப்படுகின்ற சாலைகளினுடைய நீளம் 57.63 இலட்சம் மீட்டர். மாண்புமிகு புறநகர் தலைவி அம்மா அவர்களின் மூன்று ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில், இதுவரை திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளில் அனைத்து அலகுகளிலும் மேம்பாடு செய்யப்பட்டது 33,490 இலட்சம் மீட்டர் சாலைகள். (மேகைசையத் தட்டும் ஒலி) நடப்பாண்டையும் சேர்த்து எஞ்சிய சாலைகள் 23,530 இலட்சம் மீட்டர்தான் இருக்கின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. முனியாமி] [2014 ஜூலை 16]
இன்னும் இரண்டு ஆண்டுகள் இருக்கின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. அனைத்துச் சாலைகளும் மேம்பாடு செய்யப்படவுள்ளன. 11,300 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நடப்பாண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணியில்கூடு 12,250 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும் மேம்பாடு செய்யப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே எட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே ஐந்தாண்டு பொற்கால ஆட்சியில், 57,043 கிலோ மீட்டர் சாலைகளிலும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவரையிலும் எத்தனொரு அரசியல் கட்சியும், எத்தனொரு அரசாங்கமும், 57,043 கிலோ மீட்டர் சாலைகளையும் மேம்பாடு செய்து சீர் செய்யவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எப். தங்கவேலன், 14 நிமிடங்கள் ஒதுகப்பட்டன. சீக்கிரம் உரையை முடிவுபடுத்துங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அவர் பேச வேண்டியதை விட்டுவிட்டு வேறு எந்தையோ பேசினால், அதற்கு நான் என்ன செய்யு? (குறுக்கீடு) அவர் மாணியக் கோரிக்கையில் பேசாமல், வேறு எந்தையோ பேசிக்கொண்டிருந்தால், அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடு) அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. எப். தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பட்டியலில் எனக்கு ஆட்சேபணை ஏதுமில்லை. அதோடு நானும் ஒரு தகவலை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இன்னும் ஒரு விழுக்காடு அளவிற்குத்தான் ஒருவழித் தடமாக இருக்கின்றன. நான்கு விழுக்காடு அளவிற்கு இடைவழித் தடமாக இருக்கின்றன. 11 விழுக்காடு அளவிற்கு பலவழித் தடமாக இருக்கின்றன. பாக்கி 84 விழுக்காடு அளவிலான சாலைகளை இருவழித் தடமாக

2014 ஜூலை 16] [திரு. சுப. தங்கவேலன்]

மாற்றிவிட்டோம் என்று நீங்கள் கொடுத்திருக்கிற நிதிநிலை செயலாக்கம் எவ்வித புத்தகத்திலும் குறிப்பிட்புட்குக்கிறீர்கள்.

அதேபோல, மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (M.D.R.) இതിல் 8 வீழுக்காடு ஒருவழிச் சாலை, இடைவழிச் சாலை 84 வீழுக்காடு. இருவழிச் சாலை 27 வீழுக்காடு. பலவழிச் சாலை ஒரு வீழுக்காடு. அதேபோன்று, Other District Roads (O.D.R.). இதிலே இன்னும் 89 வீழுக்காடு. சாலைகள் ஒருவழித் தடமாடிலே நின்றுவையிலே இருக்கின்றன என்று உங்களுடைய புள்ளிவிவரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதில் தவறில்லை. காரணம், இந்தச் சட்டமன்றத்திலே இருக்கின்ற நாம், M.D.R.-ஐ எடுத்து, அவையனைத்தையும் சீரமைத்து முடித்துவிட்டு, அதற்குப் பிறகு O.D.R.-க்கும் போகலாம் என்று கருதுகிறோம். ஆனால், ஒருபுறமாகிய அந்த வளர்ச்சி போய்விட்டதற்குப் பிறகு, இன்னும் 89 சதவீதம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சுப. தங்கவேலன்: பேரவையின் பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, ஒருவழித் தடத்தினை இடைவழித் தடமாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்குள்ள போக்குவரத்து செறிவில் அடிப்படையில்தான் மாற்றியமைக்க முடியும். ஆகவே, ஒருவழித் தடத்தினை இடைவழித் தடமாக மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், பயணிகள் வாகனச் செறிவு - Passenger Car Unit (P.C.U.) 2000-க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும். அதைக் கண்காணித்து, அந்த அடிப்படையிலேதான், ஒருவழிச் சாலை இடைவழிச் சாலையாக மாற்றியமைக்கப்படுகின்றது. ஆகவே, எந்தவொரு சாலையில் போக்குவரத்து செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றதோ, அதற்கேற்றவாறு சாலைப்போக்குவரத்து அமைக்காத மாற்றியமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்தது வந்திருந்து என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலவைத் தட்டும் ஒவ்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், சீக்கிரம் பேசி முடிபுட்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு ஒன்றைக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். நீங்கள் கொடுத்திருக்கின்ற புத்தகத்திலேயே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. சுப. தங்கவேலன்] [2014 ஜூலை 16]

இதைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு காலத்தில் நிதியாதாரத்தைக்கொண்டு, கோட்டப் பொதியானரிப் பரிந்துரைகள் அடிப்படையில், வேலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டன. ஆனால், இன்றைக்கு வேலைகளின் அடிப்படையில், வேலைகளைத் தேர்வு செய்கிறோம் என்று நீங்கள் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நான் சொல்ல விரும்புவது, இந்த மாவட்ட இதர சாலைகளை, இரண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு, . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சுப்பா. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தேவைகளின் அடிப்படையில் வேலைகள் தேர்வு செய்யப்படுவதாகச் சொல்கின்றார். அங்கே போக்குவரத்து செறிவு அதிகமாக இருந்தால், அந்தச் சாலை பழுதடைவது இயற்கை. ஒரு சாலையில் போக்குவரத்து குறைவாக இருந்தால், அந்தச் சாலையில் பழுது ஏற்படுவது குறைவாக இருக்கும். ஆகவே, தேவையில் அடிப்படையில்தான் பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: இந்த policy-ஐ மாற்ற வேண்டுமென்றதான் நான் சொல்ல வந்தேன். அதாவது, எங்கே தொழில் வளம் பெருகின்றதோ, அங்குதான் அடர்வு அதிகமாக இருக்கும். உதாரணமாக, சோயம்புத்தூர், திருப்பூர் போன்ற பகுதிகளில்தான் போக்குவரத்து அடர்வுகள் அதிகமாக இருக்கும். எனவே, இதிலே அடர்வுகளை மாத்திரம் கணக்குப் பார்க்கக்கூடாது. ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலையை இன்னொரு தேசிய நெடுஞ்சாலையோடு இணைக்கின்ற O.D.R., ஒரு மாநில நெடுஞ்சாலையையும் ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலையையும் இணைக்கின்ற O.D.R., இரண்டு மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கின்ற O.D.R. அதன்பிறகு இரண்டு மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இணைக்கின்ற O.D.R. இவற்றிற்கெல்லாம் முன்னுரிமை கொடுத்து எடுத்தால்தான், சுற்றிச்சுற்றி வருவதைத் தவிர்த்து, எளிதொரு மிச்சப்படுத்த முடியும்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.பி.மா. கே. பழனிமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு சாலை அமைத்து 5 ஆண்டுகள் நிறைவு பெற்றால், அந்தச் சாலை மேம்பாடு செய்யப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றது என்ற கருத்தைச் சொன்னார். ஆகவேதான், அந்தப் புள்ளிவிவரத்தை நான் இப்போது குறிப்பிட்டேன். 5743 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மாநில அரசால் 5 ஆண்டுகளில் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகளாகும். ஆகவே, ஒவ்வொன்றாக எவ்வளவு சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன என்பதை ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டேன். இந்த மூன்றாண்டு காலத்தில் 33,400 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 23,553 கிலோ மீட்டர் சாலைகள்தான் மாநிலம் முழுவதும் இருக்கின்றன. ஆகவே, நடப்பாண்டிலே, 2014-2015 ஆம் ஆண்டிலே, 11,300 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படும். மீதமுள்ள 12,253 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, எந்தச் சாலைமேல் திராசரிக்கப்படுவதில்லை. தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்துச் சாலைகளும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் உட்பட, ஐந்தாண்டுகளுக்கு மேலானால், அந்தச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்து சீரமைக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதுவ நெய்வயம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் விளைவாக அந்தச் சாலைகள் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அனைத்துச் சாலைகளும் சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.ப. தங்கவேலன், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிவுட்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் வேறு ஏதேனோ பேசிக் கொண்டிருந்தால் நான் என்ன செய்ய முடியும்? நீங்கள் பேசத் தொடங்கி 20 நிமிடங்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

ஆகியிட்டன. இன்னும் 3 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். 2 அமைச்சர்கள் பதிலுரை வழங்க வேண்டும். உரைவை சீக்கிரம் முடிபவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தார்ச் சாலையில் வடது 5 ஆண்டு காலம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். 5 ஆண்டு காலம் முடிந்த பிறகுதான் அந்தச் சாலையைப் புதுப்பிக்க முடியும் என்றும் சொன்னார்கள். நான் இதை ஒப்புக்கொள்கிறேன். நான் ஒன்றை இந்த அலையில் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். ஒப்பந்தப்புள்ளி விவகாரத்திற்குள் தான் பேரக விரும்பவில்லை. ஒரு மாவட்டத்திலுள்ள பல்லாயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள வெவ்வேறு பணிகளுக்கு ஒரே டாண்டம் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படுகிறது. இதில் எனக்கு ஆட்சேபணை ஒன்றும் இல்லை. நான் ஒப்பந்ததாரரும் இல்லை. எந்த ஒரு ஒப்பந்ததாரருக்காகவும் பரிந்து பேச வேண்டிய அவசியமும் எனக்கு இல்லை. ஆனால், நான் சொல்ல விரும்புவது என்னவென்றால், இவற்றையின் பருவ காலம் என்ற ஒன்று இருக்கிறது. ஒரே ஒப்பந்ததாரரிடம் வேலை முழுவதையும் ஒப்படைக்கும்போது, பருவ காலத்திற்கேற்ப பணிகளைத் தொடங்க வேண்டும். கோடைக்காலம் முடிந்து மழைக் காலம் வரில் மழை பெய்துகொண்டிருக்கும்போது தார்ச் சாலை போட்டால் அந்த தார்ச் சாலை 5 ஆண்டு காலத்திற்கு திகக்குமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனீசுவரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முறையைக் கொண்டு வந்ததே மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1998 ஆம் ஆண்டில் அன்றைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில்தான் இத்திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. அந்தத் திட்டம் தொடர்ந்து பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது. இடைவெளி இத்தத் திட்டத்தை நிறுத்தி வைத்தார்கள். முதன்முறையாக 1998 ஆம் ஆண்டு அன்றைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 105 பாலங்கள் கட்டுவதற்காக டாண்டம் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிபுங்கள். இல்லையென்றால் நான் வேறு உறுப்பினரை அழைக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்டையா கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996 ஆம் ஆண்டில் ராட்சாஸ் முறைமைக் கொண்டு வந்ததே கடந்த மையாாரிட்டி நிழாக ஆட்சிதான் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேசி முடிபுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள், சிக்கிரம் பேசி முடிபுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரைவை முடிபுங்கள். (குறுக்கீடு) நான் அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைக்க வேண்டும். இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டையாற்றில் இதைப் பேசினால் ஈரியம் நடக்கும் என்று தவறாய் புரித்துவைத்துக் கொண்டிருக்கிறதேனோ என்று எனக்கு சந்தேகம் வந்துவிட்டது. இதே மாய்மையில் ஒருமுறை நான் பேசினேன். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலை இல்லையே, பாவப்பட்ட மக்கள் இங்கு வாழ்கிறோமா என்று கேட்டேன். எங்கள் தலைவர் அவர்கள், இராமநாதபுரத்தில் உடையாறாக 300 கி.மீ. சாலையை மாநில நெடுஞ்சாலைப்பாகத் தரம் உயர்த்திப் போட உத்தரவிட்டார்கள். அதற்கான விவரம் என்னிடம் இருக்கிறது. அதற்குள்ளே போக விரும்பவில்லை. அதேபோல் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதேபோன்று, சென்னையில் எங்கள் தகாபதிபார் அவர்கள் மேயராக இருந்தபோது, ஏராளமான மெம்பரால்களைக் கட்டித் தந்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடிபுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: அதேபோல, மதுரையால்-துறைமுகம் உயர்மட்டச் சாலையைக் கொண்டு வந்தார்கள். அது எவ்வளவு பெரிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை. . .

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: நீங்கள் உரையை முடிப்பதற்குத் தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி. சுலி பாபு அவர்கள். (குறுக்கீடு) உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள். (குறுக்கீடு) வேறு ஏதேனோ பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: 1,500 கோடி ரூபாய் செலவு செய்து 50% வேலை முடிந்துவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: நீங்கள் ஒரு மூத்த உறுப்பினர். உரையை குறித்த நேரத்திற்குள் முடிக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு) வேறு ஏதேனோ பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். நேரம் இல்லை. சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: எடுத்த சிங்கை-ஐ சொல்லி முடிக்க வேண்டுமல்லவா! தமிழக அரசு கார்ப்புரேசனர்களையும் கைவிட்டு அந்தச் சாலைப் பணியை விவரத்து முடிப்பதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன்.

இப்பே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, திமுக சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவருடைய மகன் இறந்தான ல்லாம் என்று எடுத்து, அந்தப் பணியை முடிக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். அந்தச் சட்டமன்ற உறுப்பினர் யார் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டு எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: உங்களுக்கு திறை வாய்ப்புகள் கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) உங்கள் உறுப்பினர்தான் இல்லவையு நேரம் பேசி முடித்திருக்கிறார். புது விவாதத்திற்குள் போக வேண்டாம். (குறுக்கீடு) அனுமதி இல்லை. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் பேசியதில் என்ன clarification? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, திரு. துரைமுருகன், பேசுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, சாலைகளில் பேரவையின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சிறிய பிரச்சினை வந்தது. அப்பொழுது, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள், திமுக சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவரின் மகன்தான் அந்தப் பணியை எடுத்ததாக மறைமுகமாகச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர்

2014 ஜூலை 16] [திரு. துரைமுருகன்]

திருமதி பா. வளர்மதி அவர்கள், திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்களின் மகன்தான் இந்தப் பணியை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார் என்றும் சொன்னார்கள். நான் விசாரித்தேன். திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்களின் மகன் குறிப்பிட்ட அந்த வேலையை எடுக்கவில்லை என்பதை உறுதியாகத் தெரிவித்திருக்கின்றார். எனவே, அந்த வேலைக்கும், திரு.க. உறுப்பினரின் மகனுக்கும் எவ்வித சம்பந்தமும் இல்லை என்பதைத் தயங்காதுத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு திரு.க. உறுப்பினரின் மகனுடைய பெயர் தமிழ்ச்செல்வன். அவர் பங்குதாரராக இருக்கின்றார். அந்த ஒப்பந்தம் எல்லாம் என்னிடம் இருக்கின்றது. ஆதாரத்துடன் சொல்கின்றேன். தமிழ்ச்செல்வன் என்பவர் அந்நிய பங்குதாரராக இருக்கின்றார். காண்ட்ராக்ட் எடுத்து, அந்த கம்பெனியில் பங்குதாரராக இருக்கின்றார். அதைத்தான் நான் சுட்டிக்காட்டினேன். அந்தக் கம்பெனியின் பெயர் P.T.R. LANE LTD. அந்த ஒப்பந்தம் எடுத்தவரின் கம்பெனியின் பெயர் P.T.R. LANE LTD, என்பதாகும். அந்தக் கம்பெனியில் சட்டமன்ற உறுப்பினரின் மகன் தமிழ்ச்செல்வன் என்பவர், பங்குதாரராக இருக்கின்றார் என்பதைத்தான் மறைமுகமாக சுட்டிக் காட்டினேன் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு சொல்லிவிட்டார்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு சொல்லி விட்டார். பிறகு என்ன? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு சொல்லிவிட்டார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆதாரத்தோடுதான் சொல்கிறார். திரு. துரைமுருகன்,

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆதாரத்தோடு சொல்லியிருக்கிறார். அந்த ஆதாரத்தை நீங்கள் மறுக்கிறீர்களா? (குறுக்கீடு) நிகு. டி. செங்குட்டுவன், நீங்கள் சொல்லுங்கள்.

நிகு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் தவறான தகவலைக் கொடுத்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் இந்தச் செய்தியை இங்கு பதிய வைத்திருக்கின்றார். P.T.R. LANE LTD., என்ற பெயரிலே அந்த டெண்டர் எடுக்கப்பட்டது உண்மை. ஆனால், P.T.R. LANE LTD.,-க்குள்ளே என்னுடைய மகன் தமிழ்ச்செல்வன் விலகி நீண்ட நாட்களாகி விட்டது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதை விசாரிக்காமல் சொல்கிறீர்கள். அந்த வேலையை எடுத்தது பெருமாள் என்பது தவிர. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதை விசாரிக்காமல் என்பது குற்றம் எட்டுவது சரிவாக இருக்காது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களின்து மாண்புமிகு அமைச்சர் குற்றம் எட்டவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடுதான் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு நிகு. எம்.டி. சே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை. (குறுக்கீடு) யாருடைய பெயரையும் நான் குறிப்பிடவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஏன் எழுந்தார்? "குற்றம் உண்ட நெடுஞ் குறுகுறுக்கிறார்" என்ற காரணத்தினால்தான் அவர் எழுந்தார். அதைத்தான் குறிப்பிட்டோம். திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினரின் மகன் என்பதை நான் ரெக்கார்டு வைத்துக் கொண்டு குறிப்பிடுகின்றேன். ரெக்கார்டு என்னிடம் இருக்கின்றது. ஆகவே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய உறுப்பினரின் மகன் பங்குதாரராக அந்த நிறுவனத்தில் இருக்கின்றார் என்பதுதான் குறிப்பிட்டேன். உடனடியாக அவர் ஏன் எழுந்திருக்க வேண்டும்? அவராகத்தானே எழுந்தார். நான் பெயரை குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லையே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டெண்டர் எடுக்கும்போது அவர் இருந்தார். அவ்வளவுதான், முடித்துவிட்டது. உட்காருங்கள்.

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடு) திரு. ப. டி.லி. பாபு, நீங்கள் பேசல். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆதாரத்தோடுதான் சொல்கிறார். (குறுக்கீடு) நீங்கள் விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள், உடனாகும். (குறுக்கீடு) அதோடு பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) இந்தப் பிரச்சினைக்கு விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். அதோடு விடுங்கள். (குறுக்கீடு) இரண்டும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கும். பேரமைக் உடனாகும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி. பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டி.லி. பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, இலங்கைத் தலை மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை ஆகிய துறைகளின் மாணியக் கோரிக்கைகளையிட்டு பேரவைக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்காக மார்க்கெட்ட் கமிட்டியின் சார்பாக எவ்வு தள்ளியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைப் பணிகளின் மகத்தான முன்னேற்றத்தில் ஒரு மைல் கல்லை ஏற்படுத்தியுள்ளதாக நான் பார்க்கிறேன். குறிப்பாக ஆறு வழிச் சாலைகளை எட்டு வழிச் சாலைகளாகவும், நான்கு வழிச் சாலைகளை ஆறு வழிச் சாலைகளாகவும், தமிழகத்தின் அனைத்து மட்டங்களிலும் மாகாட்டத்தின் முக்கிய சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும் அமைக்க எடுத்த இந்தத் துறையின் முயற்சி வரவேற்கத்தக்கதாகும். அநேகரத்தில் பலவாழிக்கக்கூடிய விவசாயிகள், பல்வேறு சமுதாயத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட சாலைகள் அனைத்தும் சுமார் ஐம்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலான உருவாக்கப்பட்டவை. மிகப் பெரிய சேவைத் துறையாக செயலாற்றி வருகின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைகளின் கட்டமைப்பு பணிகளைத் தனிப்பார்வையில் ஒப்படைப்பதை அரசு பரிசீலனை செய்து மேலெடுக்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-25

கொஞ்சம் கொஞ்சமாக மாநிலங்களின் நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் தனிப்பாரிடம் ஒப்படைக்கப்படுமோ என்ற அச்சம் தமிழக மக்களுக்கும், சாலைப் பணிப்பாளர்களுக்கும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. தமிழகத்தில், முன்னாட்டமாக பொன்னாச்சிக் கோட்டத்திலே சுமார் 377.298 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் ஐந்தாண்டுகளாக S.P.K. & Co., அருப்புக்கோட்டை என்ற ஒரே கம்பெனியால் பராமரித்து 230 கோடி ரூபாய்க்கு

[திரு. ப. டி.லி பாபு] [2014 ஜூலை 16]

ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதாம். பொன்னாச்சிக் கோட்டத்தில் 377 கிலோ மீட்டர் தூரசாலைகளில் பணிபுரிந்த சாலைப் பணியாளர்கள் 180 கிலோ மீட்டர் தூரம் பணிமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளதாம். ஆகவே, வரும் ஆண்டுகளில் தனியார்வசம் சாலைகள் பராமரிப்பு ஒப்படைக்கப்படுவதைப் பொறுத்தவரை, தமிழக அரசும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களும் தலையிட்டு தனித்தனியே வேண்டுகிறோம். தனியார்வசம், சாலைப் பராமரிப்பினை ஒப்பளிக்கும் திட்டம் கொஞ்சம், கொஞ்சமாக சாலைப் பணியாளர்கள், சாலை ஆய்வாளர்கள் ஆகியோர்களுக்கு வேலை பறிபோகின்ற சூழ்நிலையை உருவாக்குமென்று மார்க்கிட்டு கம்ப்யூஸிட்டு வட்டி சுட்டிக்காட்டுகிறது.

அதேபோல, Public Private Partnership (PPP) பொதுத் தனியார் பங்காணிப்புத் திட்டத்தினை இவ்வரசு மறுபரிசீலனை செய்து வேண்டுகிறோம். கோல்கை விகிதம் குறிப்பு பத்திரம், பக்கம் 20-ல், 'பொது திருவனங்கல் ஏற்கெனவே வழங்கிய சாலைகள் மற்றும் வசதிவசை பொது-தனியார் பங்காணிப்புத் திட்டமானது, தனியார் திருவனங்கலின் தொழிற்சாலை நிலைத்தவம் மற்றும் செயல்திறனை உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது' என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரசாங்கத்தினுடைய அத்தனை தொழிற்சாலைகளும் மின்னாக்குத் தள்ளப்பட்டு, தனியார் திருவனங்கலுடைய தொழிற்சாலைகள் மின்னாக்கு வகுவின்ற ஓர் அம்சத்தை, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணை: மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.பி.எ. வி. பூமிராமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பொது-தனியார் பங்காணிப்புத் திட்டத்தினைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். எல்லா சாலைகளையும் மாநில அரசாங்கம் போட்டுவிட முடியாது. ஏனென்றால் நல்ல தரமான சாலையாக இருக்க வேண்டுமென்று அனைத்து உறுப்பினர்களும் இங்கே பேசுகின்றார்கள். பொதுமக்களும் அதை விரும்புகிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நல்ல தரமான, உறுதியான, அகலமான விபத்தில்கூட சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு தேவை. இன்றைக்கு இருவழிச் சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக்க வேண்டும். சாலைகளில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதற்கேற்றவாறு அந்தச் சாலைகளை அமைப்படுத்துவது அரசினுடைய கடமை. அதன் அடிப்படையிலே, நம்முடைய நிதி போதாத காரணத்தினாலே, அதனை தனியார்வுசம் ஒப்படைக்கின்றபோது, பொது-தனியார் பங்களிப்போடு அகலமான நிறப்பாண சாலையை ஏற்படுத்துவதற்காகத்தான் இந்த முறை கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கச் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.வி. பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டி.வி. பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துறையே முழுமையாக அத்தனை சாலைகளையும் செப்பணிடுவதற்கும், இதர பணிகளை மேற்கொள்வதற்குமான நிதி ஆதாரத் திட்டங்களை எதிர்காலத்தில் செய்கின்றபட்சத்தில், தூற்றுக்களக்கான சுங்கச்சாவடிகள் பொதுமக்களிடமிருந்து கோடிக்கணக்கான ரூபாயை வசூல் செய்வதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு ஏதுவாக அமைவும் என்பதற்காகத்தான் நான் இதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அதேபோல, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் வைத்த கோரிக்கையானது என்னவென்றால், கிராமப்புறச் சாலைகளைப் புதுப்பிப்பதையும், கிராமப்புறச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதையும், தார்ச் சாலைக்க அமைப்பதையும், உன்னாட்சித் துறையிடமிருந்து விடுவித்து நெடுஞ்சாலைத் துறைவசம் முழுமையாக ஒப்படைத்திட வேண்டுமென்பதாகும். எனது தொகுதியில் கொட்டப்பட்டிருப்பது சாலையை வளத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்காததால் பல்வேறு பணிகளைச் செய்ய முடியாமல் பரிதவிக்கும் நிலைமை இருக்கிறது. அதேபோல, சில வசூல்களாகக் கட்டப்பட்டு வருகின்ற பெரிய பாலங்கள் உரிய காலத்தில் முடிக்க முடியாத நிலையில், அன்றைக்கு இருந்த கட்டுமானப் பணிகளின் மதிப்பீடு ஒரு மடக்கோ அல்லது இரு மடக்கோ உயர்ந்து, மணல், ஜல்லி, சிமென்ட் மற்றும் இடுபொருள்களின் விலையேற்றத்தினால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால், கட்டுமானப் பொருள்களின் விலையேற்றத்திற்கெற்ப திட்ட மதிப்பீட்டினாலும், பணியின் மதிப்பீட்டினாலும் துறை உயர்த்திட, இவ்வரசு வழிவகை செய்திட வேண்டுகிறோம். உதாரணமாக, விவாசர்பாடி பாலம்

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2014 ஜூலை 16]

குறித்து நூற்று வகுட காலமாக இந்தச் சட்டமன்றத்திலே பேசி வருகிறோம். இன்னும் கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. பாதிப்பிலே நின்றுள்ள போரூர் மேம்பாலம். மூன்று வகுட காலமாக இன்னும் முடிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற திண்டுக்கல்-குழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் இரூவழிச்சாலை பாலங்கள்.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பார்பா கந்தரம்)
தலைமை]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பார்பா கந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள், போரூர் பாலத்தைப் பற்றி இங்கே கட்டிக்காட்டினார்கள். முந்தைய அரசாங்கம் அதற்குத் தேவையான இடத்தைக் கையகப்படுத்தாத காரணத்தினாலே அந்த நில உரிமையாளர் நிதியின்றிற்றுச் சென்றுதான், காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. மாண்புமிகு இதுப தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு விரைந்து செயல்படுத்தப்பட்டு, நிதியின்றிடுமே ஸ்பைல் செய்யப்பட்டு, அதிதச் சாலைகளையெல்லாம் இன்றைக்கு அரசு எடுத்துக் கொண்டு, இப்போது அந்தப் பணி துவக்கத்தில் உள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே கட்டிக்காட்டக் கடைமடப்பட்டிருக்கின்றேன். விவாசர்பாடி மேம்பாலத்தைப் பொறுத்தவரையும், அங்கே முதற்கட்டப் பணிகள் செய்வாத காரணத்தினால்தான் விவாசர்பாடி பாலப் பணிகளில் தொய்வு ஏற்பட்டது. விரைவில் அந்தப் பணிகளும் துவங்கப்பட்டு நடைபெறும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பார்பா கந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நான் பட்டினம்-நத்தனாஜர் இரூவழிச் சாலைகள் போன்று சில வகுடங்களாகக் கிடப்பிலுள்ள பல சாலைப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்தி முடித்து வேண்டுகிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. ஸ்ரீபா எந்திரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தற்போது சுட்டிக்காட்டிய அந்தச் சாலை சம்பந்தமாக நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, தற்போது அப்பணி தடைப்பட்டிருக்கின்றது. நீதிமன்றத்திலே வழக்கு முடிந்தவுடன், துரிதமாக அந்தப் பணி துவக்கப்படும் என்பதைத் தங்கம் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. ஸ்ரீபா எந்திரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டி.லி பாபு: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே சாலை விபத்துகள் தமிழ்நாட்டில்தான் அதிகமாக தடைபெறுகின்றன என்று ஒரு புள்ளிவிவரம் கூறுகிறது. குறிப்பாக ரோட்டில் வைக்கப்படுகின்ற பலகைகள், ரோடு சிக்னல்கள், சாலை ஓரமாக மண், செம்மண் இடாமல் போவது, சில இடங்களில் தரமான சாலைகள் இல்லாமல் போவது, போன்ற காரணங்களால் இத்தகைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. மேற்குறிப்பிட்ட குறைபாடுகளைத் துரிதமாகக் கண்டாணித்திட வேண்டுமென்றால், விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் முதலமைச்சர் தீவிரமான தீர்மானித்து உதவிகளை வழங்கி வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. ஸ்ரீபா எந்திரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பினைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசு பொறுப்பேற்றதிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அதன் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த ஆண்டும் அதன் அளவிலே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் நிதி ஒதுக்க இருக்கிறார்கள் என்பதையும், இந்த தேர்தலில் சுட்டிக்காட்டக்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அரசாங்கத்தினால் பொறுத்தவரையில், வாகன ஒட்டிகள் விபத்தில்லாமல் செலவியமாகப் பயணம் மேற்கொள்வதற்கு ஏற்ற வகையில், தரமான சாலைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களதுடைய அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. அதேநேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், எச்சரிக்கை பலகையைப் பற்றி இப்பே சொன்னார்கள். ஆம்னாக்கே அவற்றை வைத்துக்கொண்டுதான் இருக்கின்றோம். அதேபோல, வரிசைப்படிப் பலகைகளை மூலப்படுத்துதல், சாலை சந்திப்புப் பகுதியிலே traffic signal வைத்தல் போன்ற பலிகளும் கவனத்துடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. குறுகிய பாலத்தை அமைப்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய இருக்கின்றார்கள். இதன்கீழ் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களதுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு கொள்வாட்சி, அதற்கும் இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய இருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே எட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதேபோல் குறுகிய சில பாலத்தை அமைப்படுத்துதல், 'x' வகையின் நேரப்பாட்டை மாற்றி அமைத்தல், அதாவது 'x' பென்ட் இருத்தல், அதை நேரப்பாடு செய்வதற்காக மாண்புமிகு அம்மாவிற்குடைய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அதேபோல் சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளிக் கிளப்புகள் மற்றும் ஏரிக்கரைகளிலே பாதுகாப்பு தடுப்புச் சுவர் ஆகியவற்றை அமைக்க இருக்கின்றார்கள், உயரமான சாலைகள், மசாலச் சாலைகளிலே விபத்துத் தடுப்பு பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. சாலை சந்திப்புகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட திட்டங்களைவெல்லாம் கொண்டுவிட்டு விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. சாலைகளில் எத்தெந்த நேரங்களில் விபத்து ஏற்படுகின்றது என்பது பற்றி கொன்னை வினக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். 55 சதவீதம் வாகன ஒட்டிகளால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன, முறையாக வாகனங்களை ஒட்டாத காரணங்களால்தான் 83 சதவீதம் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்ற புள்ளிவிவரம் கொன்னை வினக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. பாதசாரிகள் சாலைகளைக் கடக்கும்போது ஏற்படும் விபத்துகள் எவ்வளவு சதவீதம், இது தவிர வேறு என்னென்ன காரணங்களினால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்பனவெல்லாம் இதில்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு இதுய நெய்யும்
புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தலைமையிலே இருக்கின்ற
அரசைப் பொறுத்தவரக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினும்தான்
இதுவரையில் எங்கும் இல்லாத அளவிற்கு சிறப்பான சாலை
வசதியை இன்றைக்கு மக்களுக்கு தந்து கொண்டிருக்கின்றது
என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு மாநிலத் தலைவர் [திரு. ஆ. பி. பி. சந்திரன்]: மாண்புமிகு
உறுப்பினர் திரு. ப. கிருஷ்ணாபாபு அவர்கள், 2 நிமிடங்களில் பேசி
முடிக்க வேண்டும்.

திரு. ப. கிருஷ்ணாபாபு: மாண்புமிகு மாநிலத் தலைவர்
அவர்களே.

மாண்புமிகு மாநிலத் தலைவர் [திரு. ஆ. பி. பி. சந்திரன்]: மாண்புமிகு
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு மாநிலத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
நிமிடத்தில் சாலை விபத்துகள் அதிகமாக இருக்கின்றன என்ற
கருத்தை இங்கே தெரிவித்தார்கள். மாண்புமிகு இதுய நெய்யும்
டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நிமிடத்தில் சாலை
விபத்துகளை முற்றிலுமாகத் தடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக,
இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக
65 கோடி ரூபாய் இந்த ஆண்டு மட்டும் நிதி
வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதன்மூலம் எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு
நடவடிக்கைகளின் காரணமாக சாலை விபத்துகள்
குறைந்திருக்கின்றன. 2012 ஆம் ஆண்டு சாலை விபத்துகளினால்
எண்ணிக்கை 67,757. 2013 ஆம் ஆண்டு 66,258. 2012 ஆம் ஆண்டு
ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், சாலை விபத்துகளினால் சதவீதம்
குறைந்திருக்கின்றது. 2012 ஆம் ஆண்டு சாலை விபத்துகளால்
ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் 35,175. 2013 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சிரிய நடவடிக்கைகளின்
காரணமாக 15,563 ஆகக் குறைந்திருக்கின்றது. இது கடந்த
ஆண்டைக் காட்டிலும் 57% வீழ்ச்சியாக குறைவாகும். அநேகமாக,
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையோடு ஒப்பிட்டுப்
பார்க்கின்றபோது, 2009 ஆம் ஆண்டு 0.51 சதவீதமாக இருந்த
சாலை விபத்துகள், 2012 ஆம் ஆண்டு 0.41 சதவீதமாகவும், 2013
ஆம் ஆண்டு 0.38 சதவீதமாகவும் குறைந்திருக்கின்றன.

[திரு. வி. செந்திலுப்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 16]

பிற்பகல் 1-35

கடந்த 5 ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியில், பதிவு செய்யப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 5 ஆண்டுகளுக்கும் சேர்த்து 44,57,910. ஆனால், இந்த மூன்று ஆண்டுகாலம் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடையே பொற்கால ஆட்சியில் பதிவு செய்யப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 42,57,802 ஆக அதிகரித்துள்ளது. ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்பொழுது வித்தியாசம் மட்டும் 69,308 வாகனங்கள். இப்படி வாகன எண்ணிக்கை அதிகரித்திருந்தபோதிலும்கூட ஒட்டுமொத்த விபத்துகளின் குறைவிற்குக் காரணம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எடுத்த சீரிய நடவடிக்கையாகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்திருப்பதால், விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுவீன்றன. அதற்குக் காரணம், அந்த வாகனங்களின் உற்பத்தி மற்றும் அதனை வாங்குகின்ற பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை உயர்வதே. முழுமையாக விபத்துகளைத் தடுக்க வேண்டும், விபத்து இல்லாத தமிழகத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்பதற்காக இத்தியாயில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு ரூ.85 கோடியினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். டெல்லியில் நடைபெற்ற அனைத்து மாநில போக்குவரத்து அமைச்சர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் கூட்டத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை முறையாக மேற்கொள்வதில் தமிழகத்திலுமைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய ஆட்சிமுறையினை மற்ற மாநிலங்களும் பின்பற்ற வேண்டும் என்று வலியுறுத்திப் பேசப்பட்டது. மற்ற மாநிலங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுதாரணமாக, அதற்கான திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் எடுத்துக்காட்டாகத் தி.மு.க.யுடைய மாநிலம், பொற்கால ஆட்சி செயல்படக்கூடிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மாநிலம்தான் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பழனி சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி பார்பு அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16]

திரு. ப. டி. பி. பட்டி மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் விரிவான விளக்கத்திற்கு எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் நிவாரண திட்டமானது விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து மக்களுக்கும் ஹெட்க்க இன்வர்ட் வரையறை செய்வ வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்து திட்டத்தைக் குறிப்பாகக் கூட மேட்டுப்பாளையம் அருகே கில்டூர் டேம், தீராடி என்ற இடத்தின் அருகே 5 பழங்குடியின மக்கள் விபத்தில் படுவதால் இடங்கள். அவர்களுக்கும் நிவாரண உதவி ஹெட்க்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, தேறு அருள் தொகுதி, அச்சன்வாடியில் தருமபுரி அரண்மனைக் கல்லறாக்களுக்கு அருகில் விபத்துக்குள்ளான கல்லறா மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண திட்ட வழங்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல ஆன் இல்லாத 773 Level Crossings இரயில்வே கடவுகளுக்குப் படிப்படிப்பாக கரையப்பாலத்தை அமைத்திட வேண்டுகிறோம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பட்டி எத்தாடி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் தலைவர் சொல்லி, உரைகள். விவரத்தில் முடிவுகள். (குறுக்கிடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விரிவான பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. ப. டி. பி. பட்டி மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு திட்டங்களில் பேசி முடித்து விடுகிறேன். தருமபுரி மாவட்டத்தில், வெண்ணாம்பட்டி ரோடு, அழகமங்கோட்டை, கடகத்தூர், பாலக்கோட்டில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படும், பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. துரிதமாகப் பணிகளைத் துவக்கிட வேண்டுகிறேன். அதுபோல, சென்னை துறைமுகம் முதல் மதுரவாயல் வரை கட்டப்படுகின்ற உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் எப்போது துவக்கப்படும்? இப்பாலத்தைக் கட்டினால், சென்னையிலுடைய போக்குவரத்து தெரிசனலைக் குறைக்கலாம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பட்டி எத்தாடி: மாண்புமிகு திரு. குருசாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தடைபெற்று வருகின்றது. இந்த வழக்கிற்குக் குத்தகை ஏற்பட்டுவிடும் என்பதால், அதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டாம் என்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், விவரத்து உரையை முடிவுசெய்க.

திரு. ப. டி.பி. பட்டி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 45 சதவீத சாவடிகள் இருக்கின்றன. அவர்கள் வருவிக்கக்கூடிய கட்டணத்தைத் தீர்மானிக்கக்கூடிய இடத்தில் தமிழக அரசோ, நெடுஞ்சாலைத் துறையோ இல்லை. மத்திய அரசு தீர்மானிக்கின்றது. கிராமத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள், தங்களுக்கு சொந்தபந்தங்களைப் பார்க்கச் செய்வதற்கும், அதிகாரிகள் அதுவரை நீதியாக வெளியூர்களுக்குச் செல்வதற்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். இதனால் கட்டணத்தை மத்திய அரசாங்கம் தீர்மானிக்கின்றது. இதனை அரசு அல்லது சம்பந்தப்பட்ட துறை வேடிக்கை பார்க்கும் கொள்கையுடைய போல இருக்கிறது. இதில் மாற்றம் செய்ய வேண்டும். அரசு இதில் தலையிட வேண்டும். தமிழக அரசு இதில் ஓர் உறுப்பினராக இருந்து தீர்மானிக்கக்கூடிய பணிகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று இந்தச் சத்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சங்கச் சாவடியிலே அதிகக் கட்டணம் வருவிக்கப்படுவதாக இங்கே தெரிவித்தார்கள். இதைக் கட்டிக்காட்டி, பஸ்ஸறை மைய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அவர்கள் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, மைய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டு, சங்கச் சாவடிகளில் கட்டணம் வருவிப்பது ஒழுங்குபடுத்தப்படும், என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

பிழ்பகல் 1-40

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பம்பா கீழ்க்கண்ட மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று சொன்னால், அதுவரை தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய கக்கர் சாவடிகளில் கட்டணம் வசூலிக்காமல் இருப்பதற்கு தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பம்பா கீழ்க்கண்ட மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.மாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசு, மத்திய அரசு, இவை இரண்டும் இயங்கியுயரத்தில் இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கின்றன. இது மத்திய அரசுக்கான அதிகாரத்திற்கு உட்பட்டது. இதில் மாநில அரசு தலையிட முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதனால் தமிழ்நாட்டு மக்கள் பாதிக்கப்படுவதாக இங்கே கூட்டிக்கொட்டினார்கள். அவை கைய அரசுக்குத் தெரியப்படுத்தி, அதற்குள் டாண் நடவடிக்கை எடுக்க அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்கள் கனவிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. நல்லி பாடி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுகிறேன். செல்வப்பட்டு, போரூர், உக்கடும் போன்ற பல ஊர்களில் குப்பைத் தாதுவதிலான டோல்செட்டிக் கட வேலைகளைப்போட்டு, பணம் வசூல் செய்கிறார்கள். அது இன்றைக்கும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இதில் தமிழக அரசு தலையிட்டு முறைப்படுத்த வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் அபேரத்தியாப்பட்டணம் முதல் வானியம்பாடி வரை நான்குமணிச் சாலைகளாக்கும் பணிகளை அரசு இந்த ஆண்டாவது தொடங்குமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாபா சுந்தரம்): நீங்கள் எழுதிக்கொடுத்த விடுக்கள், அடுத்த, திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன், அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ப. டிவி பி. தமிழ்நாடு விவசாயப் பட்டாப் பிடிப்பு ஆணையம் வழங்கி வருகின்ற ஊக்கத்தொகையை தேசிய அளவிலான போட்டிகளுக்கு ஒரு இலட்சமாகவும், மாநில அளவிலான போட்டிகளுக்கு ரூபாய் ஐம்பதாயிரமாகவும் உயர்த்தி வழங்கி, வேண்டுகிறோம். அதேபோல, தமிழ்நாட்டில் நடத்தப்படும் மாநிலப்பரிசை விவசாயப் பட்டாப் பிடிப்பு ஆணையம் வழங்கி, வேண்டுகிறோம். குத்துச் சாலை, வில் அம்பு, கோல் சுத்துதல், ஆகிய விவசாயப் பட்டாப் பிடிப்பு ஆணையம் கொண்டு வருவதற்கான முயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாபா சுந்தரம்): கூடுப்பினர் ** என்ற வார்த்தையை உபயோகப்படுத்தினால், அது அவைக்குறிப்பிடுகின்ற தீர்மானமாகிறது. மாண்புமிகு விவசாயப் பட்டாப் பிடிப்பு ஆணையர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தேசியப் போட்டிகளில் கலந்துகொண்டு தங்கப் பதக்கம் வெல்லின்றவர்களுக்கு இந்தியாவில் வேறெந்த மாநிலத்திலும் கொடுக்காத அளவுக்கு குத்து இலட்சம் ரூபாயும், வெண்கலப் பதக்கம் வெல்லின்றவர்களுக்கு மூன்று இலட்சம் ரூபாயும், வெண்கலப் பதக்கம் வெல்லின்றவர்களுக்கு இரண்டு இலட்சம் ரூபாயும் கொடுக்கின்ற மாநிலமாக, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அப்பா அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகம் திகழ்கிறது. இவ்வகையில் தேசிய அளவில் பதக்கம் பெறும் வீரர்களுக்கு நிதியுதவி செய்து, சிறப்பான முறையில் ஊக்குவித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு கூடுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடாமல்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாபா சுந்தரம்): சீக்கிரம் உரையை முடிபுகள்.

** மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16]

திரு. ப. ஸ்ரீனி டாஃப் மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இளைஞர் தலை இயக்குநரகத்தின் சார்பாகக் கட்டப்படும் வந்த விடுதலை நிகழ்ப்பூர், சேலம், வேலூர் பகுதிகளில் கட்ட வேண்டியும், அநேகபால விளைவாட்டு மேம்பாட்டிற்காக 12,324 கிராம ஊராட்சிகளுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற ஊக்கத்தொகையான ரூ.35.5 கோடியை ரூ.50 கோடியாக உயர்த்தவும், இதனை பஞ்சாயத்து மட்டுமல்ல, அனைத்து சிற்றூராட்சிகளையும் ஊக்குவிக்கிற வகையில் கொண்டு வர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ்த் தலைவியுள்ள சிறந்த விளைவாட்டு வீரர்கள் 71 நபர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற பூவாவிரம் ரூபாய் ஊக்கத்தொகையை ஐந்தாவிரம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியாக, தமிழ்நாடு விளைவாட்டுப் பண்டவிலக்குத்தில் மூதுகளைப் பட்டம் படித்தவர்களை, காலியாகவுள்ள 28 கோச்சர் பணியில் தியயிக்கவேண்டுமெனவும், பந்தாளர்களுக்காகப் பணியில் இருப்பவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்ற உறுப்பினரின் விடுதியிலே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு shuttle cock, volley ball, tennisக் ஆகிய விளைவாட்டுகளை பிற உடற்பயிற்சிகளோடு செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமையே)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு விளைவாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலை துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதி பெற்று, சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியில் shuttle cock, விளைவாடுவதற்கான வசதி செய்து தரப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தை இந்த நேரத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள உடனடிப்பட்டிருக்கிறேன். (மனசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாளையி. அவர்கள். (குறுக்கிடு) இடையில் பேசுவதற்கு அனுமதி இல்லை. உடனாகுங்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. செ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள், துறை, இளைஞர் தலம் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை ஆகிய மாணியக் கோரிக்கைகளையும் இந்நிய கம்யூனிட்டி டீவி சார்பில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிப்பகல் 1-45

ஒரு நாட்டில் வளர்ச்சியில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பது சாலைப் போக்குவரத்தும், நீர்வழிப் போக்குவரத்தும் ஆகும். விரைவாக மாநிலமும் இவ்வறைய உலகத்தில், சிறை பொருளாதார மற்றும் சமுதாய மேம்பாட்டிற்கு சாலைக் கட்டமைப்பு மிக முக்கியமான இடத்தை வகிக்கிறது. நாமான் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை இன்றைக்கு அதிக அளவில் உருவாக்க வேண்டிய கட்டாயம் அரசுக்கு உண்டாகு. நாட்டில் பெருகிவரும் வாகனங்கள் மற்றும் அதிகரித்து வரும் சரக்குப் போக்குவரத்திற்கும் சாலைக் கட்டமைப்பு மிகவும் அத்தியாவசியமானது. நாட்டில் பெருகிவரும் மக்கள்தொகைக்கு ஏற்ப, போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப சாலைகளை அகலப்படுத்தி வேண்டும்.

தமிழகம் முழுவதும் நாற்கரச் சாலைகள் அமைத்திட, வெட்டப்பட்ட மரங்களை மீண்டும் நட்டு பராமரித்திட வேண்டும். தொஞ்சாலைகள், மாவட்ட சாலைகளில் இருபுறமும் உள்ள மரங்களைப் பராமரிக்கவும், தேவையான இடங்களில் மரங்களை நட்டு பராமரித்திடவும் வேண்டும். சாலைகளில் உள்ள பழமைவாய்ந்த பாலங்களில் வளர்த்துள்ள பல்வேறு வகையான மரங்களால் பாலத்தின் ஆழம் குறைவ வாய்ப்பு உள்ளது, மேலும் இடிந்து விழக்கூடிய வாய்ப்பும் உள்ளது. உதாரணத்திற்கு சென்னை நகரத்திலுள்ள திருவி.க. மேம்பாலத்தில் இரண்டுபுறங்களிலும் இதுபோன்ற மரங்கள் முனைத்துள்ளன. இதுபோன்ற மரங்களைக் கண்டறித்து அவற்றை அகற்றி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாநிலம் முழுவதும் தொஞ்சாலைத் துறையில் உள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பிடவும், கூடுதல் பணியிடங்களை உருவாக்கிடவும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் நற்போதுள்ள தரைமட்டப் பாலங்களால் மழைக்காலங்களில் அத்தப் பகுதியில் வாரும் மக்கள்

2014 ஜூலை 16] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.]

பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனது தொகுதியில் உள்ள அப்படியுதாயக்கண்டி, மேலதொட்டிப்பட்டி, கிராமங்களில் மாவட்ட சாலையில் சூழத்தைகள் பள்ளிக்குச் செல்லமுடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு தனிவாரிடம் விடப்படுவதால் சுயச் சாவடிகளில் ஒவ்வொரு இடத்திலும் வெவ்வேறு கட்டணங்கள் வசூலிக்கப்படுகின்றன. இதனால் தேவையற்ற பிரச்சினைகள் உருவாகி விடுகின்றன. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அலகத்துச் சுயச் சாவடிகளிலும் ஒரே மாதிரியான கட்டணம் வசூல் செய்வதன்மூலம் பொதுமக்களுக்கும், சுயச் சாவடி பணிபுரவர்களுக்கும் ஏற்படுகின்ற தேவையற்ற பிரச்சினைகளைத் தவிர்க்க முடியும். மேலும், பல்வேறு நகரங்களுக்கு அருகில் உள்ள தான்தவழிச் சாலைகளில் விவாபாரிகள் மற்றும் விவசாயிகள் சென்று வர முடியாத வகையில் கட்டணம் வசூல் செய்கின்றனர். இதனால், பல இடங்களில் பொதுமக்களுக்கும், சுயச் சாவடி ஊழியர்களுக்கும் இடையே கைகலப்புக் கூட ஏற்படுகிறது. இதுபோன்ற நிலைமையைத் தவிர்க்க சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பின்மூலம் உடனடி வாகனங்களுக்கு அடைவானம் பொதிக்கப்பட்ட பால் வழங்கிட வேண்டும். அதேபோல, செப்தி சேசரிக்க கட்டணமின்றி சென்றுவர பத்திரிகை செப்திபுரவர்களுக்கும், தொலைக்காட்சி திருபர்களுக்கும் பால் வழங்கிட வேண்டும்.

தமிழக அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தைப் போன்று தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் அமைக்க உள்ளதை, தமிழக மக்களைப் பாதிக்காத வகையில் செயல்படுத்திட வேண்டும்.

தற்போது மாநிலம் முழுவதும் உள்ள கிராமச் சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் எல்லாம், குரல் ரோட்டில் என்ற பெயரில் மூன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைவசம் இருந்தன. அதனால், முறைபாசப் பராமரித்து வந்தனர். தற்போது அந்தச் சாலைகள் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கட்டுப்பாட்டில் வருவதால், 2 நகரங்களுக்கிடையே அல்லது 2 கிராமங்களுக்கிடையே இடையில் உள்ள சாலைகள் 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு இருந்தால், இரண்டு புறமும் நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சாலைகளை அமைத்து விடுகின்றனர். தற்போது உள்ள ஒரு கிலோ

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி:] [2014 ஜூலை 16]

மிட்டி தூரம் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையாக இருக்கும்பட்சத்தில், அந்தச் சாலை குண்டும், குழியுமாகக் காட்சியளிக்கிறது. இந்த நிலைமையைப் போக்கிட முன்பு இருந்ததுபோல தெருஞ்சாலைத் துறையின்வசமே அந்தச் சாலைகளை மீண்டும் ஒப்படைத்து பராமரித்திட வேண்டும்.

சாலைப் பராமரிப்பில், இந்திய மாநிலங்களில் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குவது பாராட்டிற்குரிய விஷயம். ஆனால், சாலை விபத்துகளில் தமிழ் மாநிலம் தான் முதன்மையான மாநிலமாகவும் விளங்குகிறது. காரணம் சாலைகளை அகலப்படுத்தும்போது சாலையில் உள்ள அபாயகரமான வளைவுகளை மட்டும் அபிவிருத்தி விட்டுவிடுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, சாலைப் பாதுகாப்பைப் பற்றி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கமான உரையை இப்பே தந்தார்கள். தமிழ்நாட்டில்தான் சாலை விபத்து குறைவாக இருக்கின்றது என்பதை ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினார்கள். தமிழக அரசு சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. அதற்குத் தேவையான நிதியையும் மாண்புமிகு இதய தேய்வும் புரட்சித் துணை அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிக் கொள்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு கடுதலான நிதியையும் சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக ஒதுக்க இருக்கிறார்கள் என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மேலும், பொதுமக்கள் சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடிக்கின்ற வகையில் சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் சாலை விதிகளை மீறாமல் செல்ல, அதிவிப்புப் பலகைகளை வைத்தும், இரவு நேரங்களில் சாலைகள் தெளிவாகத் தெரிவதற்காக சமீக்கல்கள், ஒளி பிரதிபலிப்பான் படகைகளை அமைத்தும் விபத்துகளைத் தடுத்திட வேண்டும். மாநிலத்தின் பல்வேறு தகரங்களை இணைக்கின்ற வகையில்

2014 ஜூலை 16] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்.]

புறவழிச் சாலைகள் அமைத்திட மத்திய அரசின் அனுமதிக்காக மாநில அரசு அனுமதி கோரி, விண்ணப்பித்து, நீண்ட காலம் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. மாநிலத்தில் உள்ள மக்கள் நலம் கருதியும், சாலை விபத்துகளைத் தடுத்திடும் நோக்கத்தோடும் மத்திய அரசை வலியுறுத்தி விரைவாக புறவழிச் சாலைகளை அமைத்திட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-50

தென்மாவட்ட மக்களின் நீண்ட நான் கோரிக்கையாக இருந்து வருகின்ற வருச நாட்டு மலைப் பாதைத் திட்டம் திறைவேற்றப்படாமல் உள்ளது. இது திறைவேற்றப்படாமல் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து, குறிப்பாக, கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, விருதுநகர் போன்ற மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் கெரள மாநிலம் செல்வதற்கும், தென்குச்சு செல்வதற்குமான தூரம் சுமார் 60 கி.மீ. குறைவாக இருப்பது உள்ளது. பெருத்துவனின் எரிபொருள் செலவு, தேய்மானம் போன்றவற்றைக் குறைப்பதற்கும், பயணிகளின் பயண தூரம் மிச்சமாவதற்கும் இந்தத் திட்டம் திறைவேற்றப்பட வேண்டும். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் முன்பு அறிவிக்கப்பட்ட வருச நாட்டு மலைப் பாதைத் திட்டத்தில் 3 கி.மீ. தூரம் வரை மட்டுமே சாலை அமைக்க வேண்டியுள்ளது. எனவே, இந்தச் சாலையை அமைத்திட அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மதுரை கல்லூர் சாலையில் கடந்த பல ஆண்டுகளாக அங்கு வரி வசூல் செய்யப்படுகின்றது. இன்றைக்கு இந்தச் சாலை சுடுதல் போக்குவரத்து நெருக்கடியால் குண்டும், குழியுமாகக் காட்சியளிக்கின்றது. இந்தச் சாலையை நான்குபுழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். அதேபோல, மதுரை, தென்னாசி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், ராஜபாளையம் ஆகிய இரண்டு நகரங்களையும் உள்ளடக்கிய சாலை, போக்குவரத்து நெருக்கடியால் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றது. இந்த இரு நகரங்களையும் இணைக்கின்ற வகையில், புறவழிச் சாலை அமைத்திட ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும், இந்தப் பணி தொடக்கப்படாமல் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராஜபாளையம் மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் இடையே 25.5 கி.மீ. நீளத்தில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு ரூ.13.7 கோடி செலவில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி, நில திட்ட அட்டவணைப் பணி தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கென்று தனி அலுவலர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்தவுடன் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாளையு, சீக்கிரம் உரைவாய் முடிபுயல்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாளையு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சிறிதும் பெரிதுமான தொழிற்சாலைகள் உருவாகி வருகின்றன. மேலும், தகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு, தற்போதுள்ள சாலைகளின் கொள்ளளவியை அதிகப்படுத்தி அரக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். பெருமையும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்டச் சாலைகளை அகலப்படுத்தும்போது, சாலைகளின் இருபுறங்களையும் அகலப்படுத்தி வேண்டும். நகரங்களில் வாகன நெரிசலைத் தவிர்த்த புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் கந்துச் சாலைகளை அமைத்திட வேண்டும். பல இடங்களில் சாலைகள் அகலமாகவும், பாலங்கள் மிகவும் குறுகலாகவும் உள்ளவற்றை ஆய்வு செய்து பாலங்களை அகலப்படுத்தி வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் அகலமாகவும், பாலங்கள் குறுகலாகவும் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். இதை மாண்புமிகு இதுவ தென்மேல் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், எங்கெல்லாம் சாலைகள் அகலமாகவும், பாலங்கள்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி]

குறுகலாகவும் இருக்கிறதோ அந்தப் பகுதியில் பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள். அதற்குத் தேவையான நிதியும் இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்படுகின்றது. ஆகவே, எங்கெல்லாம் சாலைகள் அகலமாக இருந்து பாலங்கள் குறுகலாக இருக்கிறதோ அந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் அகலப்படுத்தப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சாலைகளைக் காலமுறைப்படி பராமரித்திட ஆண்டுதோறும் சுமூகம் நிதி ஒதுக்கிட வேண்டும். மலையப் பிரதேசங்களில் உள்ள சாலைகளை போதிய வடிகாலங்கள் அமைத்து, மழை நீர் தேங்காத அளவில் ஒடுதல் மேற்பரப்பு அமைத்து, பாதிப்பினைக் குறைத்திட வேண்டும்.

எனது ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் உள்ள வத்திராயிருப்பு வழியாகத்தான் இப்பகுதியில் உள்ள பல்வேறு கிராமங்களுக்கும், புதுப்பெற்ற சுந்தராமனாவிலும் கனாபி திருக்கோவிலுக்கும் மற்றும் சுற்றுலாத் தலமாக விளங்கி வரும் தானியப்பாளை மற்றும் பிளவக்கல் போன்ற பகுதிகளுக்கும் பொதுமக்கள் செல்ல வேண்டியுள்ளது. திருவிழாக் காலங்களிலும், சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிக அளவில் வருகின்ற காலங்களிலும் போக்குவரத்து நெருக்கடியால் வத்திராயிருப்பு பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றது. எனவே, வத்திராயிருப்பில் புறவழிச் சாலை அமைத்திட வேண்டும், தானது வழிச்சாலைகளில் உள்ள பல்வேறு இடங்களில் போதிய இடவசதி இல்லாத காரணத்தினாலும், எந்தவிதமான அறிவிப்பும் இல்லாத காரணத்தினாலும், அந்தப் பகுதி வழியாகச் செல்வதற்கு வாகன ஓட்டிகள் பல்வேறு நெருக்கடிகளுக்கு உள்ளாகிறார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதியில் சமீக்கண்களை உருவாக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் உள்ள மின் கம்பங்கள் மற்றும் மின் மாற்றிகளை பூமிக்ஷையில் பாதுகாப்புடன் மாற்றி மின் விநியோகம் செய்யப்படும் என்று விதி 110-ன்மீது அறிக்கை அளித்துள்ளார்கள். சாலைகளின் நடுவில் பல இடங்களில் மின் கம்பங்கள் மற்றும்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2014 ஜூலை 16]

யின் மாற்றின் வாகன ஒட்டிகளுக்கு ஆபத்துகளை உருவாக்குகின்ற வகையில் உள்ளன. இதுபோன்ற இடங்களைக் கண்டறித்து உடனடியாக அதற்ற நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாளுக்குமுதல் சாலைகளில்தான் அதிகளவில் விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. இதற்குக் காரணம் சாலை விதிகளைச் சரியாகப் பின்பற்றாமல் செல்வதுதான். இரவு நேரங்களில் எதிரே வரும் வாகன ஒட்டிகளின் கங்கைகள் கூசச் செய்யும் வகையில் விளக்குகளை எரிய விட்டுவரும் காரணங்களினால்தான், விதிமுறைகளை மீறும் வாகனங்களினால்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோத்துக் காலங்களில் நடவடிக்கைகளை எடுத்திட வேண்டும்.

பிப்பகல் 1-53

கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்படி, கரும்பு விலையையும் பகுதியினரிடமிருந்து கரும்பு ஆவனங்களுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்காக சாலைகள் அமைத்திட வேண்டுமிறேன். கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்படிதான் எனது தொகுதியிலுள்ள வடுகப்பட்டி, சிந்துராட்டியில், 1. கோடியே 88 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதைப் பணி இன்னும் நிறைவேறாமல் இருக்கின்றது. மேற்படி பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடிவுக்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிமிடத்திற் உரையை முடித்து விடுகிறேன். சாலைப் பணிபுரட்சிகளின் பணி மிகுந்த ஆபத்து நிறைந்ததாக உள்ளது. அவர்கள் பயன்படுத்தும் அரிவாள், மண்வெட்டி, கடப்பாறை போன்ற கருவிகளால் அடிக்கடி, காயம் ஏற்படும் நிலை உள்ளது. அதுமட்டுமின்றி பாம்பு போன்ற விஷப் பூச்சிகளாலும், தூர் காய்ச்சும் போதும் அவர்கள் பாதிக்கப்படும் நிலை உள்ளது. எனவே, நிறைவேறாமல் பல்வேறு ஆபத்துகளைச் சந்தித்து, அரகப் பணியைச் செய்து வரும் சாலைப் பணிபுரட்சிகளுக்கு அவர்கள் பெற்றுவரும் ஊதியத்தில் 10 சதவிகிதம் risk allowance வழங்கிட வேண்டும்.

சாலைப் பணிபுரட்சிகளின் பாணித்தீக்க காலத்தில், வாழ வழியின்றி 87-க்கும் மேற்பட்ட சாலைப் பணிபுரட்சிகள் இறந்து

2014 ஜூலை 16] திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.]

போய் உள்ளனர். இறந்த சாலைப் பணியாளர்களின் வாரிகதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் வழங்குவதில், இதுவரை 15 பேர்களுக்கு மட்டுமே வாரிகப் பணி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட பணிநீக்கக் காலத்தில் இறந்த 70-க்கும் மேற்பட்ட வாரிகதாரர்களுக்கு விதிமுறைகளைக் காரணம் காட்டி வாரிகப் பணி வழங்கப்படாமல் உள்ளது. எனவே, சிறப்பு நிழுவாகக் குறி, விதிமுறைகளைத் தவிர்த்தி, பணிநீக்கக் காலத்தில் இறந்த அச்சாலைப் பணியாளர்களின் வாரிகதார்களுக்கு பணி வழங்கிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடிவுபெற்றது.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சாலைப் பணியாளர்களுக்கு வேலை திதியிலிருந்து மாத ஊதியம் வழங்கும் நடைமுறை தொடர்வதனால், சாலைப் பணியாளர்கள் ஒவ்வொரு மாதமும், மாத இறுதியில் குறித்த தேதியில் ஊதியம் பெறுவதில் பெரும் சிரமங்களை அனுபவித்து வருகின்றனர். எனவே, இவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, பொதுப் பணித் துறை உள்ளிட்ட இதர துறைகளில் சிலவற்றை செலவினப் பணியாளர்களுக்குக் கருவூலம்மூலம் ஊதியம் வழங்குகின்ற நடைமுறை பின்பற்றப்படுவதைப்போல, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணியாற்றும் சாலைப் பணியாளர்களுக்கும் அரசுக் கருவூலம்மூலம் ஊதியம் வழங்கிட வேண்டும்.

சாலைப் பணியாளர்கள் தினந்தோறும் அரசுப் பணிகளாக, தங்களுக்கு நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட சாலைகளை அடைய, பல கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணம் செய்ய வேண்டி உள்ளது. குறைந்த ஊதியம் பெறும் சாலைப் பணியாளர்களுக்கு, இதர பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதைப் போன்று நிரந்தரப் பயணப்படி வழங்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையாற்றியது போதும், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு நகராட்சி திருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நிதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள் இராமநாதபுரம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தைப் பற்றிப் பேசினார்கள். அதுகுறித்து, நான் பதில் சொல்ல இருக்கிறேன். நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே தனித்துப் போட்டியிட்டு, தமிழக மக்களின் ஒட்டுமொத்தப் பேராதரவிலைப் பெற்று, 39-க்கு 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களை நெகசலைத் தட்டும் ஒலி) தனி ஒருவராக நின்று, வென்றெடுத்து, எதிர்க்கட்சிகளை 280 ஆக்கி, டெபாஸிட் இழக்கச் செய்து, அகில இந்திய அளவில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை முன்னிலை பெரிய கட்சியாகத் திகழச் செய்து, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனை வெற்றியைப் பெற்றுத் தந்தவர் தமிழகத்தின் பொதுமக்கள் முறக்கன், உலகத் தமிழர்களின் இதயத் துடிப்பு, மனித நேயமிக்க தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கழகத்தின் கூடக்கோடி தொண்டனாகிய என்னை, கோவை புறநகர் மாவட்ட கழகச் செயலாளராகவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அமைச்சரவையில் துரோட்சி திருவாளர் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் துறை அமைச்சராகவும் பணிபுரிய வாய்ப்பளித்த தித்தமும் நான் வணங்கும் எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நானும், எனது குடும்பமும், எங்கள் உயிருள்ளவரை விசுவாசமாக இருப்போம் என்று அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம்மலைத் தொட்டு வணக்கி, மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு பதில் அளிக்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே பேசினார்கள். இந்தத் திட்டம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியிலே, 30-10-2005 ஆண்டு சூ. 327 கோடிக்கு திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் D.P.R. தயார் செய்து கொண்டுவரப்பட்டது. நெகசலைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டம் மட்டுமல்ல, மக்களுக்கான அனைத்துத் திட்டங்களும், குடிநீர் திட்டம் உள்ளிட்ட அனைத்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் கொண்டுவரப்பட்டன.

2014 ஜூலை 16]

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதிப்புடன் அவையின் அனுமதி நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஃப்.பி. வேலுமணி: கடந்த ஆட்சியாளர்களால் முடிக்க முடியாத வீராணம் திட்டத்தினை அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான் முடித்து, புதிய வீராணம் திட்டம்மூலம் சென்னைக்கு தன்னார் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, ஒசைக்கல் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், கோயம்புத்தூரில் பிக்குர் sound system, குழிச்சி-குளியழுத்தூர் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், கவுண்டம்பாளையம்-வடவாணி கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், அதுமட்டுமல்ல, முன்னாவது முறையாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பின்னால், 63 திட்டங்கள் எடுக்கப்பட்டு இன்றைக்கு செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டங்களை எடுத்தார்கள் என்பதால், எடுத்த உடனே D.P.R. தயார் செய்து, டெண்டர் வைத்து, உடனடியாக செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டுவந்து விடுவார்கள். திட்டத்துட்கு 2,933.9 கோடியில் திட்டங்கள் எல்லாம் செயலாக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது, சாலை விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கு போக்குவரத்து சிக்னல் கருவிகளை நிறுவ வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு எந்தெந்த இடங்களில் சிக்னல் கருவிகள் தேவை என்பதை குழுக்களின்மூலம் கண்டறிந்து, அறிக்கைகளைப் பெற்று, நடவடிக்கை எடுத்துள்ளனர். Traffic Signal, Speed Breaker போன்ற பலனிகளுக்கு மட்டும் இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்ற தொகை 22 கோடியே 42 இலட்சத்து 31 ஆயிரத்து 555 ரூபாய். அதில் விரைந்தனர் மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 45 இலட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாயை விபத்துகளை

[திரு. வி. செந்தில்குமாராஜி] [2014 ஜூலை 16]

தடுப்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.பி. சின்னராஜ் அவர்கள். மணி 3-00 ஆகியிட்டது, சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. ஓ.பி. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2014-2015 ஆம் ஆண்டு மாணியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த தாயை வணங்குகிறேன். எங்கள் தமிழ்த் தாயை வணங்குகிறேன். எங்கள் உதிரத் தாய்பெயர்லாம் நினைத்து விடக்கூடாது எங்கள் உயிர் மூச்சை வணங்குகிறேன். என் போன்ற எளியோர்க்கெல்லாம் நல்ல வாய்ப்பினைத் தந்து, அழகு பார்க்கின்ற கருவணியின் கடலாம் எங்கள் தங்கத் தாரையை வணங்குகிறேன்.

"வாய் பசித்த போதெல்லாம் தாய் பசித்ததாக" என்ற வள்ளலாரின் கற்றுக்கேற்ப, இந்த மண்ணிலே பசிப் பிணியை முத்திரும் நீக்கி, "உண்டி கொடுத்தோர் உயிர் கொடுத்தோரே" எனும் மூத்தோர் சொல்லுக்கேற்ப பசிப் பிணியை அகற்றித் தான் உயிர் தாயை வணங்குகிறேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

கல்லுக்கும் இரும்புக்கும் தெரையும் கடவுள் உலாவளிப்பது போல், கருவுக்கும் இரும்புக்கும் மகவுக்கும் உதவித் தொகை வழங்கும் கருவணிக் கடலை வணங்குகிறேன்.

அண்ண சத்திரம் ஆயிரம் வைத்தல்,
ஆலையம் பதி னாயிரம் நாட்டல்,
அண்ண லாவினும் புள்ளியல் கோடி,
ஆக்கோர் ஏழைக் கெழுத்தறி வித்தல்

எனும் பாரதியின் கற்றுக்கேற்ப, இன்று தமிழகத்தின் கல்வித் தடவுளாகத் திரும்ப எங்கள் கல்வித் தாயை வணங்குகிறேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

ஏறத்தாழ மூலாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பழமை வாய்ந்த வரலாற்றைக் கொண்ட தமிழினத்தைக் காத்திடவும், இழந்திட்ட

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஒ.கே. சின்னராஜ்]

உரிமைகளை மீட்டிடவும், இன்று தமிழர்களின் பாரம்பரிய உடைபாச வேட்டிகளை அணித்து எங்கும் செல்லலாம் என்ற உரிமையைக் காத்திடத் துணிந்த தாயை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிமிர்ந்த தலையும், நேர் கொண்ட பார்வையும், தலத்தில் பார்க்கும் அஞ்சாத தெற்குறும் கொண்ட பாரதி கண்ட புதுமைப் பெண்ணாய், பனித் துணியைப் போல பரிசுத்தமான, மழை நீரைப் போல மாசற்ற பாசம் கொண்ட, கனிக் கலவையைவிட கனிந்த நய் இதயம் கொண்ட அன்பின் இருப்பிடமாய், ஆற்றலின் ஊற்றாய், ஒட்டுமொத்தத் தமிழினத்தின் விடிவெள்ளியாய் வந்திட்ட ஒப்பற்ற ஒரே தலைவியாய் எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதுங்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்று அமெரிக்காவை உருவாக்கிட மார்ட்டின் லூதர் கிங் களவு கண்டதைப் போல், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், வறுமை முற்றிலும் ஒழிக்கப்பட்டு, கல்வி, கசாதாரம், குடிநீர் உள்ளிட்ட அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் அனைத்து மக்களும் பெற்று, இவற்றிற்கு மேலாக அனைத்து மக்களும் செல்வச் செழிப்புடனும், பாதுகாப்புடனும், அமைதிப்புடனும் வாழ்கின்ற தமிழகத்தை உருவாக்கிட களவு காண்கிறேன் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சொன்னார்கள். அதை மெய்ப்பிக்கும் விதமாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த முன்னாளே ஊலத்திலே, தமிழகம் அடைந்த முழுமைபான வளர்ச்சிக்கு மக்கள் வழங்கிய அம்மினாரம்நான் நடத்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் பெற்ற வெற்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி திமுக ஆட்சியில் குறைபாடப்பட்ட தமிழகத்தை இன்று வளமாக்கி, இருண்டு கிடந்த தமிழகத்தில் இன்று ஒளி விளக்கெற்றி, மக்கள் நலத் திட்டங்களை மட்டுமே இடைவிடாமாகக் கொண்டு ஆட்சி நடத்தி வருகின்றார் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

இன்றைக்கு மக்கள் விரோத காய்கிரஸ், திமுக கூட்டணி அரசைத் தூக்கிபெறிய வேண்டும், தமிழர்களின் நலன் காத்திட,

[திரு. ஒ.கே. சின்னராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

தமிழர்களின் உரிமைகளை மீட்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் குரல் இத்தியப் பாராளுமன்றத்தில் ஒலித்திட வேண்டுகொண்டு மக்கள் மத்தியிலே வேண்டுகோள் வைத்தார்கள். தேர்தல் களத்திலே தனித்து நின்று மக்களுடன் கூட்டணி அமைத்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வேண்டுகோளை ஏற்று, மக்கள் இன்றைக்கு இத்திய நாடாளுமன்ற வரலாற்றிலே இதுவரை தமிழகத்திலே எத்தனொரு அரசியல் கட்சிக்கும் கிடைத்திடாத வரலாற்றுச் சாதனையாக 87 இடங்களில் மகத்தான வெற்றியைத் தந்தார்கள். (மேகைபைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-45

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் காங்கிரஸ் வீழ்த்த இராஜாஜியோடு கூட்டணி அமைத்தார்கள். அன்று அண்ணா அவர்கள் கண்ட களவை நிறைவேற்றிடும் விதமாக இன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், காங்கிரஸ் மட்டுமல்லாது தமிழகத்தில் அம்மானைத் தவிர வேறு எத்தனொரு தலைவருக்கும், கட்சிக்கும் மக்கள் செல்வாக்கு இல்லை (மேகைபைத் தட்டும் ஒலி) என்பதனை மெய்ப்பித்துக்கூட்டும் விதமாக காங்கிரஸ், தி.மு.க. உட்பட அனைவரையும் வேரொடும், வேரடி மண்ணோடும் வீழ்த்தியுள்ளார்கள்.

நாடு முழுவதும் ஒரேவொரு தேசிய கட்சிக்கு ஆதரவாக அலை வீசியபோதும் தமிழகத்தில் எந்த அலைவும் இல்லாமல், தமிழினத்தைக் காத்திட, தமிழர் நலன் பேணி, தமிழர் வாழ்வாதாரம் உயர்த்திட, தமிழகத்தைத் தரனியிலே தலைசிறந்த மாநிலமாக மாற்றிடும் அறிவும், வலிமையும், மதிநுட்பமும் ஒருங்கே பெற்ற தலைவி நம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இடையெல்லம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என இந்த வெற்றியின் மூலமாக மக்கள் நாட்டிக்கு உணர்த்தியுள்ளனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாதது சாலை மேம்பாடாகும். நல்ல சாலைகள் உள்ள இடங்களில் வசிக்கும் மக்களின் நாகரிகம், தொழில், பொருளாதாரம், வாழ்க்கைத் தரம் அனைத்தும் மேம்பட்டிருப்பதாகவும், தரமற்ற சாலைகள் உள்ள இடங்களில் வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் பின்னுக்குத் தள்ளப்பட்டிருப்பதாகவும் சாலைகள் குறித்த ஓர் ஆய்வு தெளிவாகக் கூறுகிறது. அத்தியாவசியமான அடிப்படை

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஒ.பி. சின்னராஜ்]

வசதிகளை செய்து தரும் நெடுஞ்சாலைத் துறை, கடத்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் செயலற்ற தன்மையாலும், நிருவாகச் சீரமைப்பினாலும் எவ்வாறு சீரழிந்தது என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

கடத்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திட்டப் பணிக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் 3,366 கோடி. இதில் ரூபாய் 1,432 கோடிக்கு மட்டுமே பணிகள் செலுத்திட்டு, ரூபாய் 934 கோடி ரூபாயை அரசுக்குத் திரும்ப வழங்கியுள்ளார்கள். நாடு வளர்ச்சி அடைய வேண்டுமானால் ஒரு துறைக்கு ஒதுக்கப்படும் தொகையைக்கொண்டு முழுமையாக வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். ஆனால், மிக அத்தியாவசியமான துறையில்கூட அவர்கள் கவனம் செலுத்தவில்லை என்பதனை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அந்த நிலைமையதான் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் ஆட்சிக் காலத்தில் அனைத்துத் துறைகளிலும் நீடித்தது. ஆனால், மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சி, மக்கள் நலன் ஒன்றையே குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், திட்ட மதிப்பீட்டான 1,905 கோடி ரூபாயில் முழுமையாகப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. சுருமானம் மற்றும் புராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் திட்ட மதிப்பான ரூ.2,232.30 கோடியைக் காட்டிலும் அதிகமாக, ரூ.2,233.70 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்படி, ஒவ்வொரு துறையிலும் நீவீர கவனம் செலுத்தி, மக்கள் நலன் ஒன்றே தமது குறிக்கோள் என்று ஆட்சி நடத்தும் ஒரே முதுமைமகன் மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும் தான். (மகிழ்ச்சியுடன் தட்டும் ஒலி)

ஆனால், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், எதிலும் கவனம் செலுத்தாமல் மாணாட மயிலாட ஆட்டத்தில் கவனம் செலுத்தியதன் விளைவாக, அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ரோடும் நன்றாக இல்லை, நாளும் நன்றாக இல்லை. அதனால்தான் கடத்த தேர்தலில் மக்கள் அவர்களுக்கு ஒட்டும் போடவில்லை, ஒரு தொகுதியும் கிடைக்கவில்லை. ஆனால், அவர்களோ இன்று அனைவெல்லாம் மறந்துவிட்டு வாக்கு இயத்திரத்திலே தவறு நடத்திடுகின்றது என்று சொல்கிறார்கள்.

[திரு. ஒ.பெ. சின்னராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

என் தலைமையிலே என்னோடு கூட்டணி வைப்பவர்கள்தான் வெற்றி பெற முடியும் எனக் கூறி குதிரை பேரம் நடத்திக் கொண்டு, தெனிலிவ்வாமல் இருத்தவரையும், தானோ, தன்னுடைய குடும்பத்தினரோ வாகுமே பதவிக்கு வர மாட்டோம் எனக் கூறி மக்களை ஏமாற்றி பிழைப்பு நடத்தி வந்தவரையும், மக்கள் புறக்கணித்துவிட்டு, என்னென்றும் தமிழக மக்கள் மட்டுமல்ல, உலகத்திலுள்ள தமிழர்களின் நலன் காக்கும் ஒரே தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதனை மக்கள் இன்று உலகிற்கு உணர்த்தியுள்ளனர். (பிழைவைத் தட்டும் ஒலி) பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இந்த நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சிறிய தலைமையிலான அறக, சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுக்க முனைப்படைவ் செய்வாற்றி வருகிறது. அந்த வகையில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி, இந்த நிதியாண்டில் இரண்டு மடக்காக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அதிக விபத்து நடைபெறாத வகையில் உரிய கட்டுமானத் திருத்தங்களை மேற்கொள்ள சிறப்புத் திட்டம் ஒன்று ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் என நிதிநிலை அறிக்கையிலே தெரிவித்துள்ளது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்றாக இருக்கின்றது.

இவற்றிற்கெல்லாம் மீண்டும் வைத்தாற்போல், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இந்த நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தை தரணியிலே தலைவிறத்த மாநிலமாக மாற்றி உயிர்வகை செய்யும்வகையில், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி என்னும் உள்வான இடைவிடாத அடைந்தி தொலை நோக்குத் திட்டம் 2025 என்னும் உன்னதத் திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். அந்தத் திட்டத்தின்மீது நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் 1,34,600 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலை வட்டாட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்படவுள்ளது என அறிவித்திருப்பது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்றாகும். கடந்த ஆட்சியில் போட்டப் போட்ட தரமற்ற சாலைகளினால் நிறைய விபத்துகள் ஏற்பட்டன. ஆனால், இன்று நல்ல தரமான சாலைகள் அமைக்கப்படுவதனால் குறுகிய பயண நேரம், எரிபொருள் செலவும், குறைந்த வாகணப் பராமரிப்புச் செலவு, வாகன பாகங்களின் குறைந்த தேய்மானம் போன்றவற்றினால் மக்களுக்கும், நாட்டிற்கும் பொருளாதார ரீதியான நல்ல பயன் கிடைத்துள்ளது. குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஓ.பி. சின்னராஜ்]

திட்டமிட்ட வளர்ச்சி இலக்கை அடைந்து, தமிழகத்தைத் தலைநித்த மாநிலமாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாற்றி வருகிறார்கள் என்பது நினைவம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கட்டி முடிக்கப்படாத கட்டடத்திற்கெல்லாம் கடத்த காலத்தில் பாரதப் பிரதமரை அழைத்து விழா நடத்தினார்கள். மக்கள் வாரிப் பணத்தை வீணடித்தனர். ஆனால், விவையாட்டுத் துறை மேம்பாட்டிற்காக 334 திட்டங்களுடன் உலகத் தரத்தை மிஞ்சும் அளவில் நீச்சல் குளம், உள் விவையாட்டு அரங்கம் ஆகியவற்றோடு மீரமாவட்டமாக விளங்கும் நெடு உள் விவையாட்டு அரங்கை கட்டி முடித்து, தமிழகத்தில் பல்விபாட்டிற்கு வாரித் தந்த வண்ணம் எங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதனை இங்கே நான் கோய்ட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். மேகசையைத் தட்டும் ஒலி! அதுவாட்டுமல்லாமல், இவையூர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையின் மேம்பாட்டிற்காக கடத்த 5 ஆண்டுகளில் 300.77 கோடி ரூபாயும், கடத்த நிதியுண்டாக இதுவரை இல்லாத அதிகபட்ச அளவாக 210.52 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடும் செய்து, இவையூர் உடல் தலன் காக்கும் விவையாட்டுத் துறையை மேம்படுத்தி வருவது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசதான் என்பதனை இங்கே பெருமிதத்தோடு சொல்லக் கூடையப்பட்டிருக்கின்றேன்.

எனது தொகுதியிலுடைய கோரிக்கையாக ஒன்றைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். கோவை மாவட்டம், கோவை முதல் உடலூர் வரையிலான சாலை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கடத்த ஆட்சிக் காலத்தில், 2005 ஆம் ஆண்டில், தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டது. அந்தக் சாலையினை நான்குவழிச் சாலையாக தரம் உயர்த்த இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. ஆனால், நரசிம்மநாயக்கன்பாளையம் முதல் மேட்டுப்பாளையம் வரையிலான சுமார் 20 கி.மீ. சாலையில் எந்தவிதமான கட்டுமானப் பணியையும், பராமரிப்புப் பணியையும் இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கடத்த 5 ஆண்டுகளாகச் செய்யவில்லை. அதனால் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து,

[திரு. ஒ.பி. சின்னராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்பட்டு, அடிக்கடி விபத்துகள் நடத்தல், மேலும், அந்தச் சாலைகளில் இராபீலியை உடவு எண் 30-ல் மேம்பாலம் கட்டி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.30.70 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மெத்தைப் போக்கால் அந்தப் பணி இன்னும் துவக்கப்படாமல் உள்ளது. இதிலேயில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், அந்தச் சாலைகளில் நான்குவழிச் சாலைத் திட்டம் கைவிடப்பட்டதாக அறிவித்து, அந்தச் சாலையைத் திரும்ப ஒப்படைத்துள்ளது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலமாக இன்றைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டதற்குப் பின்னால், ரூ.12 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு இதய நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, இன்றைக்கு அந்தச் சாலை செப்பனிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதனை இந்த அவையிலே பெருமையோடு சொல்லுகிறேன் (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்று நெடுஞ்சார்த்த நன்றியை ஏன் சார்பாகவும், தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் இங்கே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மத்திய அரசால் தொடர்ந்து முக்கணிக்கப்பட்ட இந்தச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாகவும், இராபீலியை உடவு எண் 30-ல் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகச் செய்து தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வரின் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

- மேலும், தமிழகத்தின் மிகச் சிறந்த சுற்றுலாத் தலமாக அமைந்துள்ள தீவிரி மாவட்டத்திற்குச் செல்லும் சாலை, மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திலுடைய மையப் பகுதியில் செல்லத்தனால், அங்கு ஆண்டுதொறும் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்த மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திற்கு சுற்றும் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்று தொகுதிக்குட்பட்ட தோளம்பாளையம் முதல் முத்துக்கல்லூர் சாலை வரை செல்லும் ஒட்டயின் குறுக்கே உயரப்பட்ட பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென மாண்புமிகு தமிழக

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்குறளைத் தந்த தெய்வப் புலவர் திருவள்ளுவர் மறைத்து ஈராயிரம் ஆண்டுகள் கடந்தும், திருக்குறளைத் தந்ததற்காக அவர் இன்றும் போற்றப்படுகிறார். அதுபோல, எண்ணிலடங்காத மக்கள் தலத் திட்டங்களைத் தந்து, சரித்திர சாதனைகள் பல புரித்திட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் புனித இத்தப் பூதலம் உள்வாசலுர நிலைத்திருக்கும் என்பதைச் சொல்லி, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு விவையாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. கீதாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவி, ஸ்தலத்தின் திரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், நமக்குத் தாரவை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைப் பணித்து வணங்கி, எனது உரைவைத் தொடங்குகிறேன்.

மைனாரிட்டி, தி.மு.க. ஆட்சியில் இருந்துகிடைத்த தமிழகத்தை மீட்ட தமிழக மக்களின் ஒரே நம்பிக்கை, தமிழக மக்களின் ஒரே ஒளி விளக்கு, தமிழக மக்களின் ஒரே முகராசி, தமிழக மக்களின் ஒரே மகராசி, 37 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளையும் வென்று மேகைவைத் தட்டும் ஒலி சாதனை படைத்த சரித்திர தாயி, யாரோடும் கூட்டு வேண்டாம், மக்களோடு மட்டும் கூட்டணி வைத்து மக்கள் மனதில் தாயாய், தந்தையாய், தமிழக மக்களின் மனங்களில் நிலைத்த பாசமும், தேசமும் பெற்ற அன்பின் இமயம், ஆற்றலின் சிகரம், இமயத்தின் உயரம், ஈகையின் உருவம், உழைப்பின் உன்னதம், உலகம் போற்றும் தலைமை, எங்கள் ஞாந தெய்வம், விவையாட்டு வீரர்களின் ஒளி விளக்கு, வீரர்களின் தூண்டுணை, ஏற்றயிது சித்தனை, துயிம அஞ்சும் தலைமைப் பண்பு, ஒற்றுமையை உணர்த்திய ஸ்தலத் தலைமை, ஒய்குபுகழ் ஒன்றே பெற்று வரும் மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, உங்கள் இருப்பிடமே எங்கள்

[டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

கோயில், உங்கள் புண்ணைப்பே எங்கள் பிரசாதம், உங்கள் வார்த்தைகளே எங்கள் வரம்.

கல்லூர்துள் இருக்கும் தேரைக்கும் உணவு உண்டு, இறைவன் அருளால். ஆனால், இன்று மழை நீர் சேமிப்புத் திட்டம்மூலம், உங்கள் அருளால் கல்லூர்துள் இருக்கும் தேரைக்கும் உணவு உண்டு தாயே! பிணைப்பைத் தட்டும் ஒலி! மழை கொடுக்கும் கொடையோ இரண்டு மாதம்; வாய் கொடுக்கும் கொடையோ 8 மாதம்; பசு கொடுக்கும் கொடையோ 4 மாதம்; ஆனால் புரட்சித் தலைவி நமீழுக முதுமார் அம்மா அவர்கள் கொடுக்கும் கொடையோ நீத்தம், நித்தம். பிணைப்பைத் தட்டும் ஒலி!

அமுதராசியால் அம்மா உணவுகங்கள், அடைய பாதிரிமாய் விலையிலான அரிசி, தானிகத்துத் தன்மை, திருமண உதவித் தொகை, அருமருத்தாய் அம்மா மருத்தகங்கள், ஏழையெளிய மக்களுக்கு அம்புதத் திட்டமாய் பசுமை வீடுகள், தூய்ம தீர்க்கும் அம்மா குழிர், உபயிட்டவரை உள்ளளவும் நினைக்க அம்மா உப்பு, கவலையின்றி ஏழைகள் வாழ ஏதைய மாடுகள், ஆடுகள்; விலையிலான மிக்சி, கிரைண்டர், மின் விசிறிகள்; மரணம், மாணவிகளுக்கு மடிக்கையினிகள்; எழிலார்த்த தலைமைச் செயலகம், செயலகத்தின் கீழ்தளத்தில் நவீன உடற்பயிற்சி மையம் என ஏற்றியது சாதனைகள் படைத்து பொற்கால ஆட்சியாக, மக்களுக்காக மக்களாட்சி நடத்திலரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி இதுவ நெய்வும் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறோம். போக்குறறுக்குளிய அம்மாவின் நல்லாட்சியில், வினைபாட்டு மற்றும் இளைஞர் நல மேம்பாட்டுத் துறை மாணியக் கோரிக்கையிதான எனது பதிவுரைப்பைத் தொடங்குகின்றேன்.

சாதி, மதம், இனம், மொழி என எந்த பேதமும் இல்லாமல் மக்களை ஒன்றிணைக்கும் சக்தியாய் வினைபாட்டு திகழ்கிறது. உலகக் கால்பந்து போட்டிகளும், உலகக் கோப்பை கிரிக்கெட்டும் அதற்கு நல்ல உதாரணங்கள். தன்னம்பிக்கை, விடா முயற்சி, ஒழுக்கம் போன்ற பண்புகளுடன், அறிவு வளர்ச்சியுடைய வினைபாட்டு முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றது. வினைபாட்டுகள்மூலம் உடல் ஆரோக்கியம் பேணப்படுவதோடு, நாட்டினுடைய பெருமையும் வினைபாட்டுத் துறையின்மூலம் வெளிப்படுத்தப்படுகிறது. அத்தகைய வினைபாட்டுக்கு ஊக்கம் அளிக்கின்ற வகையில் வினைபாட்டின் தரத்தை உயர்த்திடவும்,

வினாதரும் வாக்ஸெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

வினையாட்டு வீரர்களின் திறமையை வளர்த்திடவும், வினையாட்டுக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்கிடவும், தொடர் பயிற்சிக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தான் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்ற முதல் முறையே, அதாவது 1992 ஆம் ஆண்டிலேயே தமிழ்நாடு வினையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தை உருவாக்கி, தமிழகம் வினையாட்டில் முதன்மை மாநிலமாக வரவேண்டும் என்று முதல் முயற்சி எடுத்த பெருமை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு உரிப்பு என்பதை நான் பெருமைப்போடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேலவையத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

முன்றாம் முறையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை ஆட்சியில் மக்கள் அமர்த்தினார்கள். விட்டுக் குழந்தைகள் வினையாட்டில் ஆர்வம் கொண்டு, ஆற்றல் கொண்டு வெற்றிகள் பெற வேண்டும் என்று இந்த தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தை வினையாட்டுத் துறையிலும், இளைஞர் தலத்திலும் முதன்மை மாநிலமாக்க நினைப்பட்டு செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள்.

முந்தைய மைனாரிட்டி அரங்கிலும், அதன் தலைவருக்கும், அவரைச் சேர்த்தோருக்கும் மக்களின் வாழ்க்கையோடு வினையாடுவதுதான் பிடிக்கும். தமிழக உரிமைகளைக் காற்றில் பறக்கவிட்டு, காரியரி தீர்ப் பங்கிடு பிரச்சினைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்காமல், மீனவர் பிரச்சினைகளைப் கையில் எடுக்காமல், தமிழக மக்களின் வாழ்க்கையோடு வினையாடியவர்தான் முன்னால் முதல்வர் எருளாதின. தமிழக மக்களின் மானத்தினால்தான் வினையாடியவர்கள் கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள். இவற்றுக்கெல்லாம் கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் தமிழக மக்கள் தந்த பரிசு தான் பூதியம்.

"மக்கள் என் பட்சம், மக்களின் பட்சம் நான்" என்று மக்களின் நலனில் அக்கறைகொண்ட மாண்புமிகு இந்த தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு மக்கள் தந்த பரிசுதான் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் மகத்தான வெற்றி; 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள். (மேலவையத் தட்டும் ஒலி) இந்த வெற்றிக் களையைப் பறித்து, சரித்திரத்தில் இடம் பெற்று, இத்தியாவையே திரும்பிப் பார்க்க வைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். இத்திய அளவில் 'முன்னாவது

[டாக்டர் ச. சுத்தராஜ்] : [2014 ஜூலை 16]

மேரிய கட்சி அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ற பெருமையை அடையச் செய்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 130-ன் கீழ் 6-9-2011 அன்றும், 10-5-2012 அன்றும், 14-5-2012 அன்றும் விவையாட்டுத் துறைக்கு முத்தான அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியின் சாதனைகள் புலப் பட்ட.

200 நாட்களில் 44 கோடி ரூபாய் செலவில் 40,000 பேர் ஒரே நேரத்தில் அமர்த்து பார்க்கக்கூடிய உலகத்தரம் வாய்ந்த ஜுவலதர்வார் நேரு விவையாட்டரங்கத்தை உருவாக்கியவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை பெருமையோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பில் நேரு உள் விவையாட்டரங்கம், ரூபாய் 8 கோடி மதிப்பில் மேயர் இராஜாவிருஷணன் ஹாஸ்டல் கட்டிடம், ரூபாய் 7½ கோடி மதிப்பில் உலகத் தரத்தில் தங்கம்பாக்கம் டென்னிஸ் கோர்ட், ரூபாய் 11.22 கோடி செலவில் வேளச்சேரியில் நீர்சல ரூபாய் 88 விவையாட்டுக்கு தமிழகத்தில் தனித்தன்மையை உண்டாக்கியவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னைசு உலகத் தரம் வாய்ந்த விவையாட்டு நகரமாக்கியவர் மாண்புமிகு இதய நெய்மம் டாக்டர் ஸ்ரீனித் தலலாவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2012 ஆம் ஆண்டில் உலக செல் போட்டியை ரூபாய் 29.25 கோடி செலவில் சென்னையில் முதன்முதலாக நடத்தி, உலகை தமிழகத்தின் பக்கம் திருப்பியவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னையில் நடத்த உலக செல் போட்டியைப் போல் இதற்கு முன் உலக செல் போட்டி வேறு எத்த நாட்டிலும் நடக்கவில்லை

விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

என்று World Chess Federation தலைவர்களின் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பாராட்டிச் சென்றுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நயலாட்சிக் காலத்தில்தான் World Chess Federation தலைவர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை Chess Federation-ல் கௌரவ உறுப்பினராக அறிவித்து தமிழகத்திலும், இந்தியாவிலும் பெருமை சேர்த்தார்கள் என்பதை நான் இங்கே பெருமைபோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

5 முறை உலக செஸ் சாம்பியன் பட்டம் வென்ற தமிழக வீரர் விஸ்வநாதன் ஆளத்தை கௌரவித்து ரூபாய் 2 கோடி ஊக்கத் தொகையினை பரிசாக அளித்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

செஸ் போட்டிகள் அமைதி காக்க, அறிவு வளர, மனம் எழுச்சி பெற, விடா முயற்சி பெற உதவுகிறது என்பதை அறிந்து, மாணவ சமுதாயத்திற்காகப் பங்களிப்பும் செஸ் போட்டிகள் நடத்திட உத்தரவு வழங்கியவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமைபோடு இந்த நேரத்தில் நான் நினைவுகரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2005 ஆம் ஆண்டில், 125 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் எறக்குறைவ 1,000 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள நிலத்தில் இத்தியாவிலேயே முதன்முதலாக போய் விளையாட்டுக்களை விளையாட்டுப் பல்சுவைக்கழகத்தை தமிழகத்தில் நிறுமாணித்தவர் சித்தனைச் சித்பி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே பெருமைபோடு நான் நினைவுகரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளையாட்டினை மாணவ, மாணவிகளுக்குச் சிபித்தல், பயிற்சி அளித்தல் மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்குக்காக, நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய விளையாட்டும், கூடி விளையாட்டும், விளையாட்டுப் பல்சுவைக்கழகம் அமைத்த பெருமை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையே சாரும் என்பதை இங்கே பெருமைபோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஒழுக்க நெதிகள், நம்பிக்கை, அமைதி, தலைமைப் பண்பு, பரஸ்பர ஒத்துழைப்பு, சமாதானம், அனைவரையும் மதித்து நடத்தல், தனிப்பட்ட நபரின் நல்ல குணங்கள், எதிர் அணியை மதித்தல் உள்ளிட்ட அம்சங்களை வலியுறுத்தவும், பல்வேறு திறமைகளை மேம்படுத்தவும் விளையாட்டுப் போட்டிகள் தனம்

[டாக்டர் ச. கந்தராஜா] [2014 ஜூலை 16]

அமைத்துத் தருகின்றன என்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அமுதமொழிக்ேற்ப, இன்னாலுர் தலங் மத்தும் விளையாட்டுத் துறையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்டுவரும் பல்வேறு சிறப்பு நடவடிக்கைகளை இங்கே நான் உபுதலுக்கு உட்டிக்காட்டிக் உடையப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-25

சுமாதானம், அமைதி, ஸுதர்ச்சி ஆகியவை விளையாட்டுப் போட்டிகளமுலம் வெளிப்படுகின்றன. மேலும், விளையாட்டுத் திறன் போட்டிகளின் மூலமாகக் கற்றுக்கொள்வதும் வாழ்க்கைத் திறன்கள், தனிப்பட்ட நபரின் தலங் குணங்களை வளர்த்துக்கொள்வதற்கும், ஆளுமைத் திறனைப் பெருக்கிக்கொள்வதற்கும், மற்றவர்களுடனான உறவைப் பலப்படுத்திக்கொள்வதற்கும் உதவுகின்றன என்பதை இங்கே மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பல்வேறு காலங்களில், பல்வேறு அறிக்கைகளின் வரலிலாகக் கூறிவிரூக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த தேரத்திக் நான் உட்டிக்காட்டி, அவர்களுடைய அந்த உரை விளையாட்டு விர்கள் மத்தியம் எழுச்சியை ஏற்படுத்திவிரூக்கின்றன என்பதை இங்கே பெருமையோடு நான் தினைவுபடுத்திக் உடையப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2005 ஆம் ஆண்டில் ஏதாவது தென்னாசியப் போட்டியை நடத்தியதன்முலம், விளையாட்டு வரைபடத்தில் தமிழகத்துக்கு ஒரு முக்கிய பங்கு விடைக்கச் செய்தவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் தினைவுபடுத்திக் உடையப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகசையத் தட்டும் ஒளி)

விளையாட்டுத் துறை மேம்பாட்டிற்காக முதலைய மைனாரிட்டி திட்டம் ஆட்சி காலத்தில், 2005-2007 முதல் 2010-2011 வரை ஐந்தாண்டுகளில் ரூபாய் 255 கோடியே 29 இலட்சம் மட்டுமே தித் ஒதுக்கிடு செலவப்பட்டது. ஆனால், மாண்புமிகு இதுய தெலம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்ற 2012-2013 ஆம் ஆண்ட் முதல் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மூன்று ஆண்டுகளிலேயே விளையாட்டுத் துறைக்கு, 275 கோடியே 17 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கி விளையாட்டுத் துறை வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறார்கள் என்பதை இங்கு பெருமையோடு நான் தினைவுபடுத்திக் உடையப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

கடந்த கால மைனாரிட்டி இழுக்க ஆட்சியில், 12 விளைவாட்டு விடுதிகள் 860 விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளுடன் செயல்பட்டு வந்தன. மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதைத் தொடர்ந்து, வருடத்திற்கு 5 புதிய விளைவாட்டு விடுதிகள் தொடங்கப்பட்டு, இன்று தமிழகத்தில் 23 விளைவாட்டு விடுதிகளாக உயர்ந்து, அதில் 1760 விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகள் தங்கி உணவு, உறைவிடத்துடன் விஞ்ஞானநிதியிலான பயிற்சியும் பெற்று வருகிறார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் எட்டிக்காட்டிக் கூறமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

'சுவர் இருந்தால்தான் சித்திரம் வரைவ முடியும்' என்ற முதுமொழிக்கேற்ப, விளைவாட்டு விடுதிகளில் தங்கிப் பயிற்சியும் விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளுக்கு சத்தான உணவு வழங்க, நானொன்றுக்கு ஒரு நபருக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த 75 ரூபாயை 250 ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்க உத்தரவிட்டவர் மேலாண்மைத் தட்டும் ஒலி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் நினைவுகூரக் கூறமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளைவாட்டில் ஆர்வமும், திறமையும் உள்ள மாணவ, மாணவிகளுக்கு உயர்ந்த நுணுக்கங்களுடன் விஞ்ஞானநிதியிலான பயிற்சி அளிப்பதற்கென, சென்னையில் முதன்மை நிலை விளைவாட்டு மையம் அமைக்க ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு கூறிக்கொள்கிறேன். மேலும், இத்திட்டத்தினை விரிவுபடுத்தி ஸ்ரீரங்கம், சரோடு மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களுக்கும் முதன்மை நிலை விளைவாட்டு மையங்களை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூறமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேலாண்மைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தைச் சேர்ந்த திறமை மிக்க விளைவாட்டு வீரர்கள், தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளில் கலந்துகொண்டு வெற்றி பெறுவதற்கு ஏதுவாக, அவர்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை உதவிகளை வழங்க, ஒரு நபருக்கு, ஓராண்டிற்கு அதிகப்பட்சம் ரூ.2 இலட்சம் வழங்க, சாயியங்கள் உருவாக்கும் திட்டத்தின்படி செலவுப்படுத்த ஆணையிட்டவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா.

[டாக்டர் ச. சத்தராஜ்] 2014 ஜூலை 16
அவர்கள் என்பதை இங்கே நினைவுபடுத்தக்
கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பன்னாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கங்கள் பெற ஏதுவாக,
விஞ்ஞானரீதியில் சிறப்புப் பயிற்சி பெற, ஐந்து தலைசிறந்த
விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள்
தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூபாய் 35
இலட்சம் வீதம் 5 ஆண்டுகளில், 5 தடவர்களுக்கு மொத்தம் 6
கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் வழங்க ஆணையிட்டவர்
மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
என்பதை இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்டக்
கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சர்வதேச அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கம்
வெல்லும் தமிழக வீரர், வீராங்கனைகளுக்கு ஊக்கம் தருவதற்காக,
தலிம்பிக் விளையாட்டுப் போட்டிகளில் தங்கப் பதக்கம்
வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 2 கோடியும், வெள்ளிப் பதக்கம்
வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 1 கோடியும், வெண்கலப் பதக்கம்
வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 50 இலட்சமும், ஆசிய விளையாட்டுப்
போட்டிகள் மற்றும் காமன்வெல்த் விளையாட்டுப் போட்டிகளில்
தங்கப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 50 இலட்சமும்,
வெள்ளிப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 30 இலட்சமும்,
வெண்கலப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 30 இலட்சமும்
வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இங்கே அன்பிற்குரிய மாண்புமிகு
சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. டி.வ். பாரதி அவர்கள்
சுட்டிக்காட்டியதைப்போல், தேசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில்
தங்கப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 5 இலட்சமும், வெள்ளிப்
பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 30 இலட்சமும், வெண்கலப்
பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு இரண்டு இலட்சம் ரூபாயும் வழங்க
ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான்
இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத்
தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

தமிழக விளையாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளை ஊக்குவிக்கும்
பொருட்டு, தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் பதக்கம் வெல்லும்
கல்புரரி மாணவ, மாணவிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ஊக்கத்

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. கந்திராஜ்]

தொகையை ரூ.5,500/-லிருந்து ரூ.14,000/- ஆகவும், பஸ்ஸி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ஊக்கத் தொகையை ரூ.5,000/-லிருந்து ரூ.20,000/- ஆகவும் இரண்டு மடங்கு உயர்த்தி வழங்கி ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் துணை அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே நான் சுட்டிக்காட்டக் கூறப்பட்டிருக்கின்றேன்.

வளர்த்துவரும் இனம் விளையாட்டு வீரர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், ஒரு மாதத்திற்கு ரூ.500/- வீதம் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.5,000/- என 3,240 வீரர், வீராங்கனைகளுக்கு ரூ.194,00,000/- வழங்க ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் துணை அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூறப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளையாட்டிற்கு பவித்தி அலகியம் என்பதை உணர்த்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், 80 பவித்துநர்களை விளையாட்டுத் துறைக்குப் பணியமர்த்திட உத்தரவிட்டார்கள். பவித்துநர்களின் ஒப்பந்தத் தொகையான ரூ.3,000/-ஐ ரூ.15,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்க உத்தரவிட்டவர் பாரி வன்சல் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் துணை அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கூறப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

பவித்துநர்களுடைய இனப் பவித்தி, வாரப் பவித்தி, கோடைக்காலப் பவித்தி என மூன்று பவித்திகள் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைப் பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கூறப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளையாட்டு வீரர்களின் தலன் கருதி, மிக உயர்த்த, செங்குத்தான ஊட்டியில், குறைத்த பிராணவாயு உள்ள அந்த இடத்தில் பவித்தி பெற High Altitude Training Centre ஒன்றை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அமைத்து, தமிழகத்திற்குப் பெருமை சேர்த்திருக்கிறார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இங்கே பவித்தி மையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, சிறப்பான முறையில் விளையாட்டு வீரர்களுக்குப் பவித்தி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் நினைவுகூரக் கூறப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[டாக்டர் ச. சுத்தராந்த்] [2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல்வேறு சிறப்பான திட்டங்களைச் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு இந்திய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலும் ஒரு பல்நோக்கு உள் விளையாட்டரங்கம் அமைக்க ஆணையிட்டுள்ளார். அரியலூர், திண்டுக்கல், காஞ்சிபுரம், கன்னியாகுமரி, மதுரை, தஞ்சாவூர், திருவண்ணாமலை, திருவாரூர், விழுப்புரம் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய 10 மாவட்டங்களுக்கு பல்நோக்கு உள்விளையாட்டரங்கங்களை தரை 1 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் வீதம் மொத்தம் ரூ.55 கோடி செலவில் அமைக்க சுத்தரவிட்டவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை பெருமைபொரு தான் கட்டிக்கொட்டக் கூடமைப்பாடுகின்றோம். (மேலசைபத் தட்டும் ஒலி)

மாவட்டத் தலைநகரங்களிலுள்ள விளையாட்டு வளாகங்களில் புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, சேலம், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்செல்வையிலே ஆகிய இடங்களில் தரை ரூபாய் ஒரு கோடி வீதமும், மீதமுள்ள ஒரு கோடி ரூபாயில் ஏனைய மாவட்டங்களில் அவசிய மற்றும் அவசரப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சுத்தரவுகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு இந்திய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள் போட்டிகளின்போது தங்குவதற்கான தனிக் கட்டமைப்பு வசதிகளை ரூ.5 கோடி செலவில் சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஏற்படுத்திட ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமைபொரு இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை செனாய் நகர், நாமக்கல், திருவள்ளூர், விருதுநகர் மற்றும் தேனி போன்ற இடங்களில் நீச்சல் குளம் அமைத்திட மொத்தம் 4 கோடியே 2 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கி ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு இந்திய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேலசைபத் தட்டும் ஒலி)

துமிழக வீரர்கள், வீராங்கனைகள் சர்வதேசப் போட்டிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக, உலகத் தரம் வாய்ந்த மின்னொளியுடன் கூடிய செயற்கை இழை துட்கள் ஒடுபாதையை

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுத்தராந்த்]

திருச்சிராப்பள்ளியிலும் மற்றும் செயற்கை இழை வளையனோல்பத்து
மைதானத்தை மதுரை மற்றும் கோயில்பட்டி ஆகிய இடங்களிலும்
19 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைத்திட மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இங்கே நான்
பெருமையோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

கிராம அளவிலும், மாவட்ட அளவிலும் மண்டல அளவிலும்,
மாநில அளவிலும் போட்டிகள் நடத்தி, திறமைசாலைக் கண்டறிந்து,
பன்னாட்டு அளவில் பங்குபெறுகின்ற, பரிசீலி கொடுக்கின்ற
தலைமைமை, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா
அவர்களை தமிழகப் பெற்றிருப்பது தவிர பயனாலும் என்பதை
இங்கே நான் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்டிக்
கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா
அவர்களின் ஆணைப்படி, சென்னையில் ஆண்டுதோறும்
தடைபெற்றுவரும் சர்வதேச டென்னிஸ் போட்டிகளை நடத்திட
வழங்கப்பட்டு வந்த ஒரு கோடி ரூபாய் மானியத்தை இரண்டு
கோடியாக உயர்த்தி வழங்க உத்தரவிட்டவர் மாண்புமிகு தமிழக
முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே நான்
பெருமையோடு நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.
(மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, சென்னையில் 2013 ஆம் ஆண்டு உலகக் கூடி
போட்டிகள் நடத்திட ரூபாய் ஒரு கோடியும், 2014-2015 ஆம்
ஆண்டில் உலக பக்கலெரிசுதக கங்குலாற் போட்டிகளை நடத்திட
75 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கிடு சென்று, மாண்புமிகு அம்மா
அவர்கள் உத்தரவுகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை இங்கே
நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிழைகள் 2-35

தேசிய வினைவாட்டுப் போட்டிகளைப் போன்று,
முதலமைச்சரின் சோப்பைக்கான மாநிலப் போட்டிகளை நடத்திட
மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
ஆணையிட்டதைத் தொடர்ந்து, மாவட்ட மற்றும் மண்டல
அளவிலான போட்டிகள் நடத்தி, மாநில அளவில் முதல் மூன்று
இடங்களைப் பெறும் ஒக்வொருவருக்கும் முதலையே ரூபாய் 1
இலட்சம், ரூபாய் 75 ஆயிரம் மற்றும் ரூபாய் 50 ஆயிரம் பரிசாக

[டாக்டர் ச. சுத்தராந்தி] [2014 ஜூலை 16]

வழங்க மான்சுபுமிசு அம்மா அவர்கள் 8 கோடியே 9 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

புதுமை படைக்கும்வகையில், மான்சுபுமிசு அம்மா அவர்கள் கிராமங்களில் உள்ள மக்களை வினையாட்டில் ஈடுபடுத்தி, அவர்களின் திறமையை வெளிக்கொணர ஏதுவாக, முதன் முறையாக, இத்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், தமிழ்நாட்டில் உள்ள 12,534 கிராம ஊராட்சிகளிலும், ரூபாய் 25 கோடியே 5 இலட்சம் ஒதுக்கிடு செய்து, கிராம வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்த மேலாண்மைத் தட்டும் ஒளி இத்தியாவில் முதன்முதலில் தமிழகத்தில் வழிவகை செய்த பெருமை மான்சுபுமிசு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு உண்டு என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுபடுத்தக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

'நோயற்ற வாழ்வே குறைவற்ற செல்வம்' என்ற முழுமொழிக்கேற்ப, மான்சுபுமிசு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனைத்துப் பிரிவினரும் நல்ல உடல்நலத்துடன் ஆரோக்கியமாக வாழ வழிவகுக்கும் வகையில், 17 மாவட்ட வினையாட்டு வளாகங்களில், மொத்தம் 4 கோடி ரூபாய் செலவில் உடற்பயிற்சிக்கூடம் அமைத்து ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மாநிலத் திறனாளிகளிடையே தன்னம்பிக்கையை வளர்க்கும் வகையில் உடல் வலிமையற்றோர், பார்வையற்றோர், மனவளர்ச்சி குன்றியோர் மற்றும் எது கேள்வியோர் ஆகியோருக்கு மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவில் வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்தி ரூபாய் 45 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கிடு செய்தவர் கருணை உள்ளம் கொண்ட தாய், தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

தமிழ்நாட்டில் கிராம இளைஞர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்படி கிராமப் பஞ்சாயத்துகளிலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் வினையாட்டுக் கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துப்பட்டு, அதன்வாயிலாக தேசிய அளவிலான PYKA போட்டிகளில் தமிழ்நாடு அணி இத்திய

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

அளவில் ஒட்டுமொத்த ஈம்பியன்ஷிப்பில் இரண்டாம் இடம் பெற்றதோடு, பல்வேறு முதல் பரிசுகளையும் பெற்றுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உத்கல்வி மற்றும் விளையாட்டிற்கென பல்சைலக் கழக வளாகத்தில் 6 கோடியே 85 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் சைக்கிள் ஒடு பாதை ஒன்று அமைத்திட மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 12-6-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டி, அந்தப் பணிகள் முழுவிச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இங்கே தெரிவித்து, விளையாட்டிற்கென தமிழகத்தில் சைக்கிள் ஒடு பாதையை ஒக்டோ கோடி செலவில் அமைத்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நான் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வனமான, வலிமையான இளைஞர் சமுதாயம் உருவாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் இளைஞர்களுக்கு சுட்டணயில்லா கல்வி கொடுத்து, இளைஞர்களை அறிவுசார் சமுதாயமாக உருவாக்கிட விலையில்லா மடிக்கணினி கொடுத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இளைஞர் சமுதாயத்தின் விடிவெள்ளியாக, இளைஞர் சமுதாயத்தின் பெற்றோராக, இளைஞர் சமுதாயத்தின் ஆசிரியராக, அம்மாவின் அரச சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோன்.

இளைஞர்களை நாட்டுப் பற்று உன்னவர்களாகவும், சேவை மனப்பான்மை உன்னவர்களாகவும் உருவாக்கிட தேசிய மாவளவர் படை மற்றும் நாட்டு தலத் திட்டம் ஆதரவை அம்மா ஆட்சியில் சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இளைஞர் தலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையில் வரும் ஆண்டில் செயல்படுத்தவுள்ள அறிவிப்புகளை இம்மாமன்றத்திற்கு மதிநுச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோன்.

[டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

1. ரூ.67 இலட்சம் செலவில் சென்னை, கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களில் நடக்க விளையாட்டு உபகரணங்கள் வாங்குதல்

விளையாட்டு வீரர்களின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை மேம்படுத்தும்வண்ணம், தரம் உயர்ந்த செயற்கை இழை தடகை ஒடுபாதை அமைக்கப்பட்டுள்ள சென்னை, கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களில் ரூ.67 இலட்சம் செலவில் 2 தடகை ஒடுகளை உருவாக்கி, உபகரணங்களான துண்டுதொலைபேசிக் கடித ஆரம்பிக்கும் கட்டம், துப்பாக்கி, திறந்து கடிதாரம், மின்னணு தேரப் பலகை போன்ற பல்வேறு உபகரணங்கள் வாங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதுவெவ்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

2. ரூ.40 இலட்சம் செலவில் 2 பந்தய பெரிதாக்ககடிய இரப்பர் படகு பலகைகள் வாங்குதல்

தமிழகத்தில் நீர் விளையாட்டான பாய்மர படகோட்டுதல் பிரசித்தி பெற்ற விளையாட்டாக வேலமாக உள்ளித்து வருகின்றது. பாய்மர படகோட்டுதல் ஒளியிழை விளையாட்டுகளில் 10 திகழுகளாக உள்ளது. எனவே, தமிழ்நாட்டில் பாய்மர படகோட்டும் வீரர்கள் தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளுக்குத் தயக்கை தயார்படுத்திக்கொள்ள ஒரு படகு ரூ.20 இலட்சம் வீதம் பெரிதாக்ககடிய 2 பந்தய இரப்பர் படகுகளை ரூ.40 இலட்சம் செலவில் வாங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதுவெவ்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிழைகள் 2-40

3. ரூ.10 இலட்சம் செலவில் 4 மாவட்டங்களில் பாரம்பரிய விளையாட்டுகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அவற்றை ஆவணப்படுத்துதல்

பல நூற்றாண்டுகளாக தமிழக மக்களால் விளையாடப்படும் பாரம்பரியமிகக் விளையாட்டுகளான சிலம்பம், உதிரடி, தாய்க்கட்டை, ஆடுபுலி ஆட்டம், கிணியாத்தட்டு, பல்லாங்குழி, கில்லி, தொண்டி, பம்பரம், கண்ணாழ்ச்சி போன்ற விளையாட்டுகள் நவீன விளையாட்டுகளால் நலிவடைந்து வருகின்றன. இதனை மேம்படுத்தும் நோக்கில் ஒரு நல்ல

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

தொடக்கமாக, தேர்தெடுக்கப்பட்ட நான்கு மாவட்டங்களில் இந்தப் பாரம்பரிய விளையாட்டுகளுக்கான விழா நடத்தப்படும். இவ்விளையாட்டுகளைப் பாதுகாத்து உயர்த்துவதற்காகவும், ஆவணப்படுத்துவதற்காகவும் சூ.3 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

4. சூ.30 இலட்சம் செலவில் மாநில உதவும் ஸ்பைம் ஆணைத்துக்

தடகன விளையாட்டு வீரர்களுக்கு சிறந்த வசதிகளை அளிக்க ஜவஹர்லால் நேரு விளையாட்டரங்கில் இயங்கி வரும் மாநில விளையாட்டு உதவும் ஸ்பைத்தில் மருத்துவ மன்றம் உடனியக்க மருத்துவக் கருவிக்கான இரத்த அழுத்தம் கவர்டிபும் கருவி, மூட்டுகளின் செயற்கை மாநிலி, அதிரடி கருவி, டெரா பேண்ட், நீர் சிகிச்சைத் தொட்டி, BMI இயந்திரம், கொழுப்பு பகுப்பாய்வி, வாயின் போர்டு போன்ற கருவிகளைக் கொண்டு வழங்கப்படுத்த மேற்காணும் இனக்களைத் தேவையான உதவிகளோடு வாங்குவதற்கு சூ.30 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

5. சூ.43 இலட்சம் செலவில் தமிழ்நாடு உடற்கல்வியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு ஆதரவாக மத்திய மர நூல்களின்

விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகத்தில் புதிதாகக் கட்டப்படும் விடுதியில் தேவைப்படும் 200 எண்ணிக்கையிலான நாற்காலிகள், மர எழுது மேஜைகள், இரும்புக் கட்டிகள் ஆகியவற்றுடன், பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் பல்வேறு பயன்பாட்டிற்காகத் தேவைப்படும் 350 எண்ணிக்கையிலான எழுது அட்டைகளுடன் கூடிய மர நாற்காலிகள் வாங்குவதற்கு சூ.43 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

6. சூ.44 இலட்சம் செலவில் உணவகக் கட்டடம் கட்டுதல்

தமிழ்நாடு உடற்கல்வியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகத்தில், மாணாக்கர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பயன்படுத்த உணவகத்தும் இடம், பண்டகம், சமைப்பறை,

[பாடீர் ச. சத்தராஜா] [2014 ஜூலை 16]

ஆதிப்பறை போன்ற வசதிகளுடன் கூடிய உணவகம் கட்டப்படும். ரூ.44 இலட்சம் வரையிலான மான்சூபுமிசு தமிழக முதலமைச்சர் இதையுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. ரூ.43 இலட்சம் செலவில் தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பக்கவாட்டில் மூலம் மையம் ஒன்றினை ரூ.43 இலட்சம் செலவில் நிறுவிய மான்சூபுமிசு தமிழக முதலமைச்சர் இதையுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. ரூ.48 இலட்சம் செலவில் விளையாட்டு நேரநின்று ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூடம் நிறுவப்படும்.

தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பக்கவாட்டில் இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டில் சிறப்புப் பாடங்களை வழங்கி வருகிறது. விளையாட்டுத் தொழில்நுட்ப ஆராய்ச்சி ஆய்வுக் கூடத்தில், விளையாட்டு வீரர்களின் செயல்திறன், கானொலிப் பகுப்பாய்வு மற்றும் பல்பூதக வழிகாட்டி முதலான ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவர்களுக்கு தகுந்த உடற்பயிற்சி வழங்குவதற்கும் வசதிகள் நிறுவ பல்வேறு ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் பல்பூதக துறைப் பொருட்கள் ரூ.48 இலட்சம் செலவில் வாங்குவதற்கு மான்சூபுமிசு முதலமைச்சர் இதையுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. ரூ.15 இலட்சம் செலவில் தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அகாடமியில் சூரிய சக்தி கலன் நிறுவப்படும்.

மதுரை அருகில் இடைப்பிட்டியில் முழு அளவிலான ஒருங்கிணைந்த தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அகாடமி விரைவில் நிறுவப்படவிருக்கிறது. இந்த அகாடமி துப்பாக்கி களம் தலங்கள், அரங்கம், இடர் களமும் படிப்புகள் உள்ளடக்கிய வசதிகள் கொண்டதாகும். தேசிய ஒருமைப்பாட்டு மூலம் மற்றும் இணைக்கப்பட்ட வருடாந்திர பயிற்சி முகாம்கள் இந்த

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

அளாடமியில் றடைபெறும். தேசிய மாணவர் படைப்பைக்கு இயல்வாசத்தில் மெத்த வசதியிலான வழங்கும் அடிப்படைவிலும், மிகக் கட்டளைத்தைக் குறைத்திடவும், ரூரியசக்தி கல்கை இடைப்படிப்பில் தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அளாடமியில் அமைத்திட ரூ.15 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணை சந்தியாவின் மகனாய் பிறந்து, இதய தெய்வத்தின் அரசியல் வாரிசாய், இந்தியாவின் இரும்பு மங்கையாய், இந்தியாவின் முதன்மைவாய், மூன்றாவது முறையாக தமிழக முதல்வராய், தமிழக மக்களின் தலப் புதல்வியாய், (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கத் தாமரை மலர் போன்ற மாக படியாத 36 கோட் தங்கமாய், தரணி போற்றும் தங்க மங்கையாய், தங்கத் தாரகை விருது பெற்ற தமிழ்த் தாயே!

தமிழர்களுக்கு சிலை செய்து, தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக்கி, தமிழக மக்களின் வாழ்க்கைக்கு வலுவூட்டி, புரட்சித் தலைவரின் நினைவிடத்தைப் புதுப்பித்து, புரட்சித் தலைவரின் புகழை நிலைநாட்டி, அரும்பாடுபட்டு வரும் அருமைத் தாயே! மாண்புமிகு மக்களாட்சியின் மதுமாய் மலர்ந்து, தமிழ் மக்களின் அன்பைப் பெற்ற அன்புத் தாயே! தமிழ்மொழி பேசும் மக்கள் மட்டுமல்லாது, பிறமொழிகள் பேசும் மக்களின் உண்மையிலும் ஆழப் பதித்து அண்ணாவின் வழியில், புரட்சித் தலைவரின் கொள்கைப் பிடிப்பில் உறுதியாய் நிற்கும் அம்மா அவர்கள் பல்லாண்டு காலம், பல்லாபிரம் ஆண்டு காலம் வாழ இறைவனைப் பிரார்த்திக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்தான்க் கொட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு நான் பதிலளித்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறிய நல்ல கருத்துகளை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, வரக்கூடிய காலங்களில் அவையெல்லாம் நிறைவேற்றப்படும் என்று

[டாக்டர் ச. சத்திராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

கூறி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்க வேண்டும்தான் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, மாணியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டு, நன்றி கூறி அமர்ச்சிறை. நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எம்.மா. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனிதநேயமிக்க பண்பாளர்; மாண்புமிகு பற்று கொண்ட கொடையாளர்; இம்மண்ணில் உதித்து மாமணியாய்ப் பிழையும் அருளாளர்; கருணை மழையைப் பொழியும் கண்கண்ட தெய்வமாய்த் திகழ்பவர்; இந்திய அரசியலில் இருப்பத்தைத் தந்தவர்; தலைக்க வைத்தவர்; அனைவரையும் திரும்பிப் பார்க்க வைத்தவர், எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வாய்ப் பந்தம் போட்டு வாழ நினைத்த மும்புக்கு மொத்தமாக முடிவு கூட்டி, 87-ல் முடிவாகப் மூத்தமிழை! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூக்கல் மூத்த பாறத்தில் மூன்றாம் பெரும் இயக்கமாக எழக்கூற மூன்றிருந்திய மூலவிரே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மி திரட்டி, திரை அக்கிரமக் கூட்டத்தையும், அவதூறுகளால் பிழைப்பு நடத்தத் துடித்த அலைக்கற்றைத் தும்பலையும், துருசை ஒழித்திட்ட உலகப் பெரும் தலைவி, எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தேன் பிறத்தின் மலர்கள் பிறப்பதில்லை; தினை பிறத்தின் வானம் பிறப்பதில்லை; மீன் பிறத்தின் குளங்கள் பிறப்பதில்லை; வேல் பிறத்தின் இரும்பு பிறப்பதில்லை; இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தேர்நல் வெற்றிக்குப்பின், இம்மையே இனி 'எதிர்க்கட்சி'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மூன்றாம் வரலாறு இல்லை; மீன்றாம் வரலாறு ஏற்பட்டபொழுதும் இல்லை என்றும் புதிய வரலாற்றைப் படைத்தவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களைப் படைத்தவர், இறைவனாய் இருப்பவர், தாயாய் எங்களுக்கு அருள் புரிபவர், எழை நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகின்றேன். அவர்தம் பொற்பாதுகளைத் தொழுது என்று பதிலுரையைத் துவக்குகின்றேன்.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒரு தேசத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு அத்தாட்சிகள் சாலைக் கட்டமைப்பின் முன்னோடித் தேவையாக உள்ளன என்பதை மிகச் சரியாக உணர்ந்து, அதற்காக தொலைதொடர்தல் சிந்தனைகூடல், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டங்களைத் தீட்டி, வருகின்றார்கள். மேலும், போக்குவரத்து, தொலைத் தொடர்பு, மின்சக்தி, கனாதாரம், வீடு மற்றும் கல்வி வசதி முதலியன வாழ்வாதாரத்திற்கு அடித்தளமாக அமைகின்றன. விரைவாக மாறிவரும் இன்றைய உலகத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பானது, பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் தொழிற்புரட்சி மாற்றத்தை வக்குவிப்பதற்கு பெருதவி புரிகிறது. சீரான வளர்ச்சி மற்றும் வலுவான சமுதாயத்தை ஏற்படுத்த மேம்பட்ட தரமான சாலை இணைப்புகளை அமைப்பது அவசியமாகும். நீடித்த பொருளாதாரம் மற்றும் சமுதாய மேம்பாட்டிற்கு இவை முக்கியமானதாகும். அதற்கான வளங்களைக் கவனத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு திட்டங்களைத் தந்துகொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான்.

சாலைக் கட்டமைப்பில் மொத்தம் 48 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தினச் சாலைகூடல் உலகிலேயே மூன்றாவது பெரிய சாலை கட்டமைப்பு உள்ள நாடாக இந்தியா திகழ்கிறது. இதில் முன்னோடி மாநிலமாக விளங்கும் பெருமைக்கும், முதன்மைமான சாலைக் கட்டமைப்புகளோடு தமிழ்நாடு திகழ்வதற்கும் அடித்தளமிட்டவர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதன்மைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகைலைத் தட்டும் ஒலி)

இந்திய அளவில், சாலைக் கட்டமைப்பில் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாக விளங்குவதைப் பெருமைகூடல் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இக்கட்டமைப்பு வசதி, நாட்டிலுள்ள சுமார் 60 சதவீத சரக்குகளையும், 85 சதவீத பயணிகள் போக்குவரத்தையும் கையாள்கிறது.

பிற்பகல் 2-30

பெருதகரம் மற்றும் தகரங்களுடன் கிராமப்புறங்களை இணைத்ததன்மூலம், போக்குவரத்தின் பயன்பாடு பெரிதும் அதிகரித்துள்ளது. தொழில்நுட்ப முன்னேற்றத்தினால் சாலைப் போக்குவரத்து, வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பன்மடங்கு வளர்ந்து, பெருகுவதும் போக்குவரத்தை எதிர்கொள்ள சிறந்த சாலைக்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
கூட்டமைப்பு வசதி நாட்டிற்கு மிகவும் அவசியமாகிறது. இதைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொலைதொகுத் கீதத்தைப்போடு மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித் தடங்களாகவும், அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித் தடங்களாகவும் மாற்ற ஆணையிட்டார். இதன் விளைவாக, 1-4-2014 அன்று மாநிலச் சாலைகளில், 59 சதவீதமாக இருந்த இருவழித்தடச் சாலைகள், 1-4-2014 அன்று 95 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளன. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில், 1-4-2014 அன்று 36 சதவீதமாக இருந்த இடைவழித்தடச் சாலைகள், 1-4-2014 அன்று 92 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளன என்பதைப் பெருமைபட்ட தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தாயாக விளங்கும் தனிப்பெரும் தெய்வத்தின் தனிப்பெரும் கருவையாகத்தான் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாகத் தலைநிமிர்ந்து நிற்கின்றது. (மேல்கையத் தட்டும் ஒலி)

துறைமுகச் செயல்பாடுகள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 63,07 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைக் கூட்டமைப்பினைப் பராமரித்து மேம்படுத்தும் பணிகளையும், சிறு துறைமுக உள்கூட்டமைப்பினை உருவாக்குதல், விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளையும் இத்துறை செயல்படுத்தி வருகிறது. அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள், பாயங்கள் மற்றும் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள், கிறீப்பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாடு ஆகியவற்றை இத்துறை கவனிக்கோமாகக் கொண்டுள்ளது. மேலும், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், பராமரிப்புப் பணிகளையும் இத்துறை மேற்கொள்கிறது. இக்கொள்கைகளைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இடைய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கூற்ற மூன்று ஆண்டுகளில் திட்டப் பணிகளின்மீது 10,348 கோடி ரூபாய் செலவில், 32,93 கிலோ மீட்டர் அளவிலான சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டும், மேம்படுத்தப்பட்டும் உள்ளன என்பதையும், 1,003 கோடி ரூபாய் செலவில் பாலப் பணிகள் மற்றும் 704 கோடி ரூபாய் செலவில் இரயில்வே உடைய மேம்பாடுப் பணிகள் ஆகியன பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் முடிக்கப்பட்டு, மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், திட்டம் சாரா பணியில்கீழ், கூத்த மூன்றாண்டுகளில் 3,162 கோடி ரூபாய் செலவில் 15,771 இலோ மிட்டர் சாலைத் தொடர்புகள் பூதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்த் தன்மைடயும், தேர்கொண்ட பார்வைடயும், திலத்தில் யாருக்கும் அஞ்சாத தெறிகள் கொண்டவராம்; தானத்தில், திதர்னத்தில், சமாதானத்தில், தத்தலத்தில், தாகத்தில், கணத்தில், கல்வி ஞானத்தில் திதர்வராம் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், சாலையில் தரத்தினை உயர்த்தவும், பராமரிக்கவும் தெருஞ்சாலைத் துறையின் வரலாற்றில் முன்னெப்போதும் இல்லாத வலையில், இவ்வாண்டு திதினைல அறிக்கையில் 7,332 கோடி ரூபாய் திதியொதுக்கியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது சென்ற ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட திதியைவிட 28 சதவிகிதம் அதிகம் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சிபுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்தாடு தொலைதோக்குத் திட்டம், 2023

தமிழகத்தினை அனைத்துத் துறைகளிலும் மேம்படுத்தி, இத்தியாலிலேயே முதன்மை மாநிலமாக ஆக்கிட, அல்லும், பனும் அவராது முயற்சிகள் மேற்கொண்டுவரும் தமது மாண்புமிகு தமிழ்தாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் இலட்சியத் திட்டமான 'தமிழ்தாடு தொலைதோக்குத் திட்டம்' 2023-ல், 1,34,800 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 2 ஆரிரம் இலோ மிட்டர் தீசர் சாலைகளை எட்டுவழி மற்றும் ஆறுவழிச் சாலைகளாகவும், 5 ஆரிரம் இலோ மிட்டர் தீசர் சாலைகளை தாங்குவழிச் சாலைகளாகவும், மேலும், அனைத்துச் சாலைகளையும் குறைத்த அளவு கூடப் பருவத்துடன் கூடிய இருவழிச் சாலைகளாகவும் அமைப்பதற்கு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சிபுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒருக்கிணைத்த சாலைகள் உட்கட்டலம், மேம்பட்டுத் திட்டம் (C.R.I.D.P.):

எங்கும் எதிலும் தொலைதோக்குப் பார்வை கொண்ட மாண்புமிகு தமிழ்தாடு முதலமைச்சர் இது தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு கொள்வனவிற்கீழ், சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துவதற்காக, சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல், தற்போதுள்ள சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய நோக்கங்களை எய்தும் வகையில், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தினார்கள்.

திட்டச் சாதுவனங்கள்

ஆண்டுமே மூன்று கடத்தல்கள், சாதுவனங்களோ நூறாண்டுகளைத் தொட்டன என்பின்ற அளவில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 15,971 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், 678 வண்ணிக்கையிலான பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் அதிக அளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் விளைவாக, 2003 ஆம் ஆண்டில் 10,208 கிலோ மீட்டராக இருந்த இரு வழித்தடச் சாலைகளின் நீளம் 2014 ஆம் ஆண்டில் 20,097 கிலோ மீட்டராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் அதிகரித்துள்ளது என்பதைப் பெருமழிச்சிவடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-45

இந்த நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் முன்பு எப்போதும் இருந்திராத அளவில், ரூ.2,500 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திதியைப் பயன்படுத்தி சுமார் 1,500 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளையும், சுமார் 8,500 கி.மீ. சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகளையும் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
புறவழிச் சாலைகள்

கடமைக்கு இலக்கணமாய், கண்ணியத்திற்கு இலக்கியமாய், கட்டுப்பாட்டிற்கு இந்நினைமாய்த் திகழ்த்து, புதிய பாதை கண்ட புறநானூற்றுத் தாய், தமிழக மக்களின் கௌரவ பயணத்திற்கு வித்திட்ட மான்சுபுமிரு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு புறவழிச் சாலைகள் பெரும் பங்கு வகிப்பின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தாராபுரம் புறவழிச் சாலை முதல்கட்டம், பெரவளூர் புறவழிச் சாலை இரண்டாம் கட்டம், வந்தவாசி புறவழிச் சாலை, இலையாங்காடி புறவழிச் சாலை ஆகிய பணிகள் நிறைவுற்று, மான்சுபுமிரு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் நிறைவு வைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி)

புறவழிச் சாலைப் பணிகள், நில எடுப்பு மற்றும் பிற நுழைவில் செவை உபகரணங்களின் மாற்றிப்பெயர்வை முதல்கட்டமாகவும், சாலை அமைப்பதை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தஞ்சாவூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டத்தின்பிற் கட்டம் 2-வ்கீழ் 88 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் சாலை அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) தாராமய்க்கலம், திருத்தணி, திருவாரூர், மணக்கல்லூர், மன்னார்குடி, வட்டச் சாலை, சிவதாசி வட்டச் சாலை, உத்திரமேரூர், புதுக்கோட்டை அரைவட்டச் சாலை, பார்த்திபுதூர், கரூர் வட்டச் சாலை மற்றும் இலாப்பூர் ஆகிய இடங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் 80 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 36 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டும், 6 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்றும் வருகின்றன. மேலும் 29 புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளும், 19 புறவழிச் சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட ஆய்வுகளை தயாரிக்கும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

திட்டம் சார்பு பராமரிப்பு பணிகள்

தெய் விளக்குகளால் இறைவனைத் தொழுவார்கள். மெய் விளக்குகளால் தமிழ்நாட்டை நடத்தி வருபவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, சாலைகளை உரிய காலத்தில் பராமரிப்பதன்மூலம் சாலைகளைப் புனரமைப்பதில் ஏற்படக்கூடிய செலவினத்தைப் பெருமளவில் குறைக்க இயலும் என்பதை நன்கு உணர்ந்திருக்கிறது. எனவே, சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரித்தல் இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிநாட்டுதலின்படி, திட்டம் சார்பு பராமரிப்புப் பணியின் கீழ் சிறிய முறையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சிறந்த முறையில் சாலைகளைப் பராமரிக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு தாப்பு ஆண்டில் 1,82,533 ரூபாய் ஒதுக்கிடு செய்துள்ளார்கள். இதில் 5,200 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் செய்ப்பாட்டப்பட்டு பழுப்பிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நபாடு வங்கி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பேரள குளிகிறது என்றால், தமிழன் தலை நிமிர்வது என்று அர்த்தம். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கெற்ப மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள், ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாடு மற்றும் சாலை வதுப்படுத்தும் பணிகள் ஆகியவை நபாடு வங்கியில் கடன் உதவித் திட்டத்தின்புலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2012-2014 ஆம் ஆண்டில் 312 பாலப் பணிகள் மற்றும் 43,112 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 205 பாலப் பணிகள் மற்றும் 43,242 கி.மீ. நீளமுள்ள 127 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து தொகையையும் தவிரக்கும்பொருட்டு, ஒரு இலட்சத்திற்கும் அதிகமான இரயில் வாகன அளவில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலை, கீழ்ப்பாலம் இரயில்வே பணிக்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. முனியாசாமி]

திட்டத்தின்மீது சரி பாதி பணப் பரிசீல அடிப்படையில் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைத்து கட்டப்படுகின்றன. இத்தகைய மகத்தான திட்டத்தின்மீது தமிழகமெங்கும் 42 இரயில்வே சாலை மேம்பாலைப் பணிகள் ரூ.174 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், ரூ.282 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 18 இரயில்வே சாலை மேம்பாலைகள், கீழ்ப்பாலங்கள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு உதவித்துவிடப்பட்டுள்ளன. எவ்வளவுதான் மதிப்பீடுகள் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

மீதப்படி 3-00

மேலும், கோயம்புத்தூரில் எச்சனாரி மற்றும் கணபதி டெக்ஸ்டைல், ஐக்கட்டிசன் மாவட்டத்தில் கிராபி என மூன்று பணிகளையும் 45 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் முடிவதும் மாநில நிதியிலிருந்து கட்டுமானம் செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, கோயம்புத்தூரில் எச்சனாரி மேம்பாலைப் பணி 18 கோடி ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்பட்டு, இப்பகுதியில் சிறிய முறையில் போக்குவரத்து நடைபெற்று வருகின்றது என்பதை மதிப்பீட்டின் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம்.

சென்னை பெருந்தாள் பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

தமிழ்நாட்டிற்கு தலைநகரம் சென்னை. அதன் தலைநகரம் வளர்ச்சிக்கு வித்திட்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னைப் பெருந்தாள் பெருகி வரும் போக்குவரத்து நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னைப் பெருந்தாள் பகுதியில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக தொலைநோக்கு சித்தனை கொண்ட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு சென்னை பெருந்தாள் வளர்ச்சித் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

"மெய்யாக வந்த மேதமை, பொய்களை அறுத்தெறிய வந்த புறநாணாறு", என்கள் அம்மாவின் மகத்தான முயற்சியால், (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) 2003 முதல் 2005 வரையிலான கால அளவில் ரூ.275 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு வகையான சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16
மத்தியப் பாலப் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டது.
2005 ஆம் ஆண்டில் திருவாரூர் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு, மூலக்கடை;
திருமங்கலம், போரூர், வடபழனி சாலை மேம்பாலங்கள்,
அடைபாறு திருவிசை ஆற்றுப் பாலம், முகப்பேர் காவம் ஆற்றுப்
பாலம் மற்றும் என்னுரை முகத்துவாரத்தில் பாலம் ஆகிய
பணிகளுக்கு நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது, பல்வேறு துண்டியல் சேவை
உபகரணங்களை மாநில அமைத்தல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ
இரயில் பணிகள் ஆகியவற்றின் காரணமாக தொய்வுற்றிருந்த
பணிகள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவர்
அம்மா அவர்கள் முதல்வராகப் பொறுப்பிற்றவுடன், மீண்டும்
பணிகள் முடிக்கி விடப்பட்டு, என்னுரை முகத்துவாரத்திலும் பாலம்,
அடைபாறு திருவிசை ஆற்றுப் பாலம், முகப்பேர் காவம் ஆற்றுப்
பாலம் ஆகியவை கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு
முதலமைச்சர் அம்மாவின் பொற்காலங்களால் மக்களின்
பயன்பாட்டிற்கு, அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேல்கையத் தட்டும்
ஒலி) எழுவே பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும்,
1479 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பெருந்தம் 451 கிலோ மீட்டர்
சாலைப் பணிகள், 15 பாலப் பணிகள், 9 பல்வழிச் சாலை
மேம்பாலங்கள் மற்றும் இரயில் பாதை கடல் மட்டத்து இரயில்வே
மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் ஐந்து ஏரங்க
நடைபாதை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உடனடக்கிய
359 பணிகளுக்கு அரசால் கொட்கை அளவில் ஒப்புதல்
வழங்கப்பட்டு, படிப்படியாக பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேற்கூறத்து தெரிசலை தெரிப்படுத்துவதற்காக மேற்கொண்ட பணிகள்

இத்தியாவே வரவேற்கும் எங்கள் சந்தியத் தாயின் தீர்க்க
தரிசைப் பார்வையில் (மேல்கையத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்து
தெரிசல் மிக்க இடங்களில் பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி
மாணவர்கள் சாலைகளைக் கடக்க சிரமப்படுவதைத்
தவிர்ப்பதற்காக சென்னை மாநகரில் உள்ள குரோம்பேட்டை
இரயில் நிலையம் அருகில், தாம்பரம் M.E.P.Z. அருகில்,
திருமங்கலம் எப்பிஓ. பள்ளி அருகில், தரமணி சாலை டிபிஎஸ்.
சத்திப்பில், தரமணி சாலை, பெருங்குடி சாலை சத்திப்பில்
மேற்கூறவுடன் கூடிய நகரும் படிக்கட்டுகள் (Bridges),
என்னவாணிப்புக் கோமரா, ஐரிய ஒலி தகடுடன் கூடிய மின்
விளக்குகள் ஆகியவற்றைக் கொண்ட பல்வழி ஒழுக்கினைப்படி

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி]

உயர் தடை மேம்பாலங்கள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்குரங்களால் திறத்து வைக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையில் உள்ள குறைப்பாக்கத்தையும், பிறகுக் கூடுதலாகச் சாலைவிறுக்க நிலாக்களையையும் இணைக்கும் வகையில் இரண்டு கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள புதிய இணைப்புச் சாலைவழி அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் செபல் உபகரணங்களை மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சென்னை பெய்லிட்டர் சாலை கட்டம் I

தமிழில் கெரம், அரம், அகரத்தில் அம்மா முதல் எழுத்து, அனைவரும் அம்மாவைச் சந்தி. அம்மாவிற்கே தாக்குதலும் வெற்றி, அம்மா தீரல் தரும் மரம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழைத் தவிர்த்து பெற்ற வரம். சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முக்கிய இணைப்புச் சாலை ஒன்றான உருளாக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முடிவெடுத்தது அதற்கென, சென்னை வெலிவட்டர் சாலை கட்டம் I-ல் 2015 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு தேவிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தேவிய நெடுஞ்சாலை எண் 305-ல் உள்ள தெயிலிச்சேரி வரை ரூ.108.140 கோடி மதிப்பில் மூன்று வறித்தடங்களைக் கொண்ட பசுவை சாலைத் திட்டத்தில் 96 விழுக்காடு, அதாவது 28.40 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குப் பணிகள் தீர்மானிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் தீர்ந்து பெற்று, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டவுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-05

சென்னை பெய்லிட்டர் சாலை கட்டம் II

ஏழைகளுக்குத் தகவல் எதிரிகளுக்கு சிங்கம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் அம்மாவின் சிறிய முவழ்ச்சியில்

[திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை சுட்டம்-II தெய்வீச்சேரி முதல் பாடியபுதலூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைகளில் உள்ள மீதுஞர் வரையில் 30.50 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஆறு வழிச் சாலைப்பாக 1075 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைத்திட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வடிவமைத்தல், சுட்டுதல், நீர் ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரருக்கு ஆண்டு ரவுத் தொகை வழங்கும் முறையில் திட்டப் பணிகளில் தொடக்க நிலை வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மதிநுட்பத்தால் விளைந்த எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றைத் துறைமுகத் துறையின் மற்றொரு வகை கல். எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டத்தில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட அருமையற்ற விளைவாக 85 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்தப் பணிகள் யாவும் விரைவில் துறைமுகப் பணிகளுடன் தொடரப்படும் அரசால் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைகளில் கிலோ மீட்டர் 675-ல் உள்ள ஆண்டார்புதலில் Tvl Toshin-JSW Turbine and Generator Private Limited உத்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. வராக சிறப்புப் போக்குவரத்து வசதிகளின் 525 மெட்ரிக் டன் எடையுள்ள எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைகளில் 725 கிலோ மீட்டர் தூரமும், வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலைகளில் 48 கிலோ மீட்டர் தூரமும், எண்ணூர் துறைமுகச் சாலைகளில் 24 கிலோ மீட்டர் தூரமும் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை, எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமும், தமிழக அரசு சென்னை துறைமுகக் கழகம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக நிதியுதனம் ஆகியவற்றின் பங்கு மற்றும் கடனுதவியுடன் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது. மற்ற இரண்டு சாலைகளை மேம்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுவ தெய்வம் புரட்சித்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு 84 கோடி ரூபாய் அனுமதித்துள்ளது.

சென்னை பெரிய வெலிவட்டச் சாலை.

மனிதன் என்பவன் தெய்வமாகலாம், வாரி, வாரி வழங்கும்போது வள்ளல் ஆகலாம். கொண்டலும், திட்டக்களிலும் வாரி வாரி வழங்கும் வள்ளல் மனம் கொண்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒய்) மாமல்லபுரத்திலிருந்து சிக்கப்பெருமாள்கோவிலில், திருப்பெரும்புலூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரியபாளையம், புதுவடல் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக என்னுடன் துறைமுகம் வரை பெரிய வெலிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கு ரூபாய் 81 கோடி செலவில் விரிவான திட்ட அறிக்கை நுபாரிக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, ஆலோசனைகளும் வழங்கப்பட உள்ளன. இதன் உத்தேச தீர்மானம் 2013 டிசம்பர் மீட்டர். இதில் 59 டிசம்பர் மீட்டர் தீர்மானத்திற்கு புதிய சாலை அமைக்கவும், 33 டிசம்பர் மீட்டர் தீர்மானத்தை அமைப்படுத்தி மேம்படுத்தவும், 22 டிசம்பர் மீட்டர் தீர்மானம் வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 937 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. தற்போது நிலத் திட்ட அட்டவணை நுபாரிக்கும் பணி தடைபெற்று வருகிறது.

அக்கரை முதல் காமகிளையும் வரை சிதிலிக்குக் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல்.

மக்களை முன்பில் வைத்திருக்கும் அங்களை மனமே எங்கள் கோவிலில், அவரே எங்கள் இடம் தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒய்) 2001 ஆம் ஆண்டு அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாதில எல்லை வரை கடனடிப் பருவங்களுடனாகிய இருவழிச் சாலைகளாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிதியுணர்த்தால் சுங்கச் சாலைகளாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத் தடுப்பு இல்லாமைமால் அதிகரித்து வரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் வகையிலும், பெருகி வரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்ப பிரதான சாலை இல்லாத நிலையிலும், இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக மையத்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவைப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்படுத்தவும், இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் ரூபாய் 272.30 கோடிக்கு திருவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டு, தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருவடிக், அறமுகம், வீரமுகம், வீவேகமுகம் எங்கள் அம்மாவின் அடைபாளங்கள். மேலையைத் தட்டும் ஒவ்வொரு அந்தஸை வீரத் தாயின் சிறிய திட்டம்தான் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பகுதி 2. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் அலுவல் முத்திரைப் பணிகளை உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்தின்மூலம் 725 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை மறுகட்டமைப்பு செய்தல், 1,979 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தித் தோன்ற பணிகள் 2,432 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பில் செயல்படுத்தப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டமாக சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளைத் தேர்வு செய்து, உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்பொழுது 2,979 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்குட்படுத்தி பொருளாதார முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படுகிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் 3-ல் எடுத்துக்கொள்ளும் மத்திய அரசின் பொருளாதாரத் துறையின்மூலம் உலக வங்கியின் 300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் அளவிற்கு நிதியுதவி பெறப்பட உள்ளது.

பிற்பகல் 3-30

இத்திட்டத்தில் பொதியியல் கொள்முதல் கட்டுமானம் ஒப்பந்தம் மூலம் 800 கி.மீ. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், பொதுத் துறை தளவியர் கட்டமைப்பு மூலம் 300 கி.மீ. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் வெளித்திறன் மத்தியம் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தம்மூலம் 2,000 கி.மீ. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யும் பணி பெருவாரியாக முடிக்கப்பட்டு, தற்போது முன்னேற்றத்திலுள்ளது. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 2,979 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளில், 427 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் நெரிவு செய்யப்பட்டு,

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி 2014 செப்டம்பரில் கோர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. ஆகும். இவற்றுள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் 3,250 கி.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தமிழ்நாட்டில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்ட சாலைகள் முறையாகப் பராமரிக்கப்படாததால், சாலைகள் போக்குவரத்திற்கு வாய்க்காத மோசமான நிலையை அடைந்தன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய நெய்யும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆற்றல்மிக்க அரசின், மக்கள் நலன் பேசிது எனக் கருதி ரூ.43,82 கோடி ரூபாய் செலவில், 149.35 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பராமரிப்பு இல்லாமல் பல ஆண்டுகளாகப் பழுதடைந்திருந்த 22 கி.மீ. நீளமுள்ள பாடி திருத்திநல்லூர் சாலைப் பகுதியை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான ஆணையின்படி, ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பில் தானது வழிச் சாலையாக மேம்படுத்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பணிகள் முனைப்புடன் தடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்படும். மேலும், இதன் தொடர்ச்சியாக இச்சாலைகளை ஆறு வழிச் சாலையாக மாற்ற தேவைப்படும் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணிகளை 108 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சாலைப் பாதுகாப்பு

விவசாயிகளுக்கு புறப்பட்ட அம்பின் வேகத்தைக் குறைக்க நோக்கிச் செய்யும் செயலின் வேகம் அதிகம் கொண்ட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தைத் தீட்டியுள்ளார்கள். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) கல்வி, தூய்மையான குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் உடல் நலம் காக்கும் ஏற்பாடு ஆகியவை போன்றே பாதுகாப்பான பயண வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பது என்பது தானிக சமுதாயத்தின் முக்கிய அடித்தளமாகும். அடிக்கடி விபத்து தீரவும் பகுதிகளைக் காப்பாற்றி, விபத்து ஏற்படுவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து, அவற்றினைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி கிறிப்துத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு இதன்கொள்கை நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூன் 16]
தமிழ்நாடு கட்சிச் சாரியம்

ஏழரை கோடி தமிழர்களின் கவாசமே! உலகம் முழுவதும் உள்ள தமிழர்களுக்கு வழிநாட்ட உலகம் தந்திருக்கும் எங்கள் கலங்கரை விளக்கே! (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு கட்சிச் சாரியம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 7 அரசு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் 16 தனியார் முதலீட்டு சிறு துறைமுகங்களையும் கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி மேலான மூலதன இலக்கை அடைய செயல்பட்டு வருகிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக ரூ.19.28 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குக் கட்டமைப்பை வருவாய் கட்டியுள்ளது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை பல்வேறு வழிகளில் விரிவுபடுத்தவும், பசுமையான துறைமுகங்களை ஏற்படுத்தவும், தனியார் முதலீடுகளை அதிகப்படுத்தி அதன்மூலம் சரக்குகளைக் கையாணும் திறனை அதிகரிக்கவும் தமிழ்நாடு கட்சிச் சாரியம் சீரிய முயற்சிகளை எடுத்து வருகின்றது.

பூம்புகர் சுப்பம் போக்குவரத்து

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அமைதியின் கழகம் (NTPC) ஆலையத்தில் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான இத்திய நிலக்கரி, பூம்புகர் சுப்பம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொத்துமான 3 சுப்பங்கல் மற்றும் வாடகைக் சுப்பங்கல்மூலம் கொண்டு வரப்படுகின்றது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 19449 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்து வந்துள்ள நிலையில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பொத்தானை ஆட்சியில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு 15120 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் என்றாகும். 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 23044 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்துவர இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ன் குறிக்கோளை அமல்படுத்துவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முதன்மை வகிக்கின்றது. பெருகின்ற வாணப் போக்குவரத்தைக் கருத்திடுகொண்டு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளிக்கவும் வகையில், தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்ட

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே தொலைதொகுப்பு பார்வையுடன் தமிழகத்திற்குத் தேவைப்படும் சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP) தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் குழு (TNRIDC) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) ஆகியவற்றின் துணையாகவும் மேலும், ஆண்டுதோறும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை தனிக் கவனத்துடன் செயல்படுத்த 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் துவக்கிவைத்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை (CRDP) அறிமுகப்படுத்தி, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, நல்ல தரம் வாய்ந்த சாலைகள், பாலங்கள் அமைவதும், கிராமப்புறங்கள் இணையவும் வழிவகுத்து, சாலைக் கட்டமைப்பில் இத்தியாலியேய தமிழகத்தின் முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-15

தமிழகத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் மேம்படுத்தப்பட்ட வாழ்வாதாரம் அளிக்க, அரசு தொடர்ந்து அபிவிருத்தி செயல்பட்டு வரும் என்பதை இம்மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏதெனினும் பார்ப்பதும் பார்வையும், ஏனென்று கேட்கும் கேள்வியும், உதடு உதிர்த்தும் உயர்ந்த சொல்லும், வாயெடுத்து விகம் விசும், வாழ்வுபாய பேசும் பேச்சும், ஏதெனினும் எழுதும் எழுத்தும், எந்தென்தும் வண்பா சொல்லும், உண்ணவும் குழாயிலு உண்பும், உறக்கமே திணைபாத விழிப்பும், தமிழககாய் துடிப்பினி, தலைக்காய் ஏதுமில்லை என்று தலத்தில் வாழ்கின்ற தாய் உருவச் சாமியை வணங்குகிறோம்! மண்ணுக்கு அழகு மரம், மரத்திற்கு அழகு கிளை, கிளைக்கு அழகு இரட்டை இலை! இரட்டை இலை! இரட்டை இலை! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) செந்திரச் சின்னத்தைப் பற்றி நிற்றும் அம்மா, நினைவோடு வாழ்க! தமிழை இனிதே வளர்க என்று கூறி, எவ்வு பதிவுகளைத் திறவு செய்கிறோம்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

1. புறவழிச் சாலைகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுப தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, (1) பட்டுக்கோட்டை நகருக்கு இரண்டாம் கட்டமாக கி.மீ. 4/3-லிருந்து கி.மீ. 7/4 வரைவிலான புறவழிச் சாலைக்கான பணி ரூ.15 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(2) திருத்தணி நகருக்கு ரூ.25 கோடி மதிப்பில் 3.3 கி.மீ. நீளத்திற்கு நீர்ப்பாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் மற்றும் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலத்தையும் உள்ளடக்கி புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும்.

(3) திருவாரூர் மாவட்டம், வலக்கலமானுப் பேரூராட்சிக்கு 4 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிய புறவழிச் சாலைக்கான நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

(4) சும்பகோணம் (கட்டம்-3) மற்றும் திருக்காட்டுப்பள்ளி ஆகிய நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க முத்திரைக்கட்டமாக நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

(5) தூத்துக்குடி (கட்டம்-2), மேட்டுப்பாளையம் (மேயம்புத்தூர்) மற்றும் திண்டிவனம் ஆகிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் களையும் பொருட்டு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். (மேலச்சொல் தட்டும் ஒலி)

2. ஸ்ரீரங்கம் தொகுதியில் மேம்பாட்டுப் பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுப தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை இருவழித் தடமாகவும், பல்வழித் தடமாகவும் மாற்றவும், சிறு பாலங்களை மேம்படுத்தவும், ஊவேரி இடதுபுறக் கரை சாலைவழிலிருந்து கல்லணை வரை கி.மீ. 2/0-லிருந்து கி.மீ. 14/2 வரை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தி, பாதுகாப்பு உள்ளடக்கிய பணிகள் ரூ.31 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேலச்சொல் தட்டும் ஒலி)

3. கீழ்க்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுப தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கீழ்க்குக் கடற்கரைச்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. முனியாமி]
சாலைയിல் சேதமடைந்த 30.20 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதி ரூ.4.50
கோடி மதிப்பில் சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் ஒருக்கிணைந்த
அலுவலகக் கட்டட வளாகத்தை மேம்படுத்துதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திண்டிவனம்
நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் 57 ஆண்டுகள்
பழமையான 33,747 சதுர அடி கொண்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி
நிலையக் கட்டடம் மேம்படுத்தப்படும் மற்றும் ஒருக்கிணைந்த
தலைமைப் பொதியாளர் அலுவலகக் கட்டடம், ஒருக்கிணைந்த
தங்குமிடத்துடன் கூடிய பயிற்சி வளாகம் மற்றும் தலைமைப்
பொதியாளர்களுக்கான குடியிருப்புடன் ஆகியன கட்டப்பட்டு
வருவதால், ரூ.2 கோடி மதிப்பில் எற்றுக்கவதுடன் இணைந்த
பதமையான சூழலை ஏற்படுத்தும் வகையில் மேம்பாட்டுப்
பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. நில எடுப்பு மற்றும் கட்டப் பிரிவுகள் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சாலை மற்றும்
பாலக் கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளைத்
துரிதமாகச் செயல்படுத்தவும், இதுகுறித்து வருவாய்த்
துறைவினாருடன் ஒருக்கிணைந்து செயல்படவும், நெடுஞ்சாலைத்
துறையில் நிலம் கையகப்படுத்தும் அலகு புறப்பணி முறையில்
(outwarding) ஏற்படுத்தப்படும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒரு கட்டப் பிரிவு புறப்பணி
முறையில் (outwarding) ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி)

6. அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 2014-2015 ஆம்
ஆண்டு பகுதி II திட்டம் மற்றும் கட்டடங்கள் தலைப்பின்கீழ்
ரூ.1135 கோடி மதிப்பில் 7 கோட்ட அலுவலகங்கள், 24 உட்கோட்ட
அலுவலகங்கள், ஒரு பிரிவு அலுவலகம் மற்றும் ஓரத்தநாடு,
செய்கிடட்டி, வலய்க்கையார், தலைவாசல் மற்றும் ஊத்துக்குளி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
ஆகிய 5 இடங்களில் பயணிவர் மானிகைகள் கட்டப்படும்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. திண்டுக்கல் கோட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள 2,340.57 கி.மீ. நில சாலைகளை சிறப்பாகப் பராமரிக்க திண்டுக்கல் கோட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, திண்டுக்கல், கொடைக்கானல், நீத்தம், வத்தலகுண்டு மற்றும் ஆத்தூர் உட்கோட்டங்களை உள்வடக்கிய திண்டுக்கல் கோட்டமும், பழனி, ஒட்டன்சத்திரம் மற்றும் வேடசத்தூர் உட்கோட்டங்களை உள்வடக்கிய புதிய பணியிடத் துண்டாகிய பழனி கோட்டமும் உருவாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைமீதான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது 135 வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்துள்ளார்கள். எனது பதிலுரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கான பதில் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைமான்மியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

*திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு சாலைகளுக்கு நிலங்களைக் கையாடப்படுத்துகிறபோது அதற்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற தொகை போதுமான அளவிற்கு இல்லை என்ற புகாரும், அங்கே

2014 ஜூலை 16] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

நிலவுகின்ற மார்க்கெட் ஸ்தலங்கேற்ப பணம் வழங்கப்படவில்லை என்ற புகாரும் இருக்கின்றது. குறிப்பாக, உளுத்தூர்பேட்டையிலிருந்து சேலம் வரை நிலம் கைப்படுத்தப்பட்டு சாலையும் போட்டு முடித்து விட்டார்கள். இன்னும் அவர்களுக்கு பணம் வழங்கப்படாமல் நிறுவையிலேயே இருந்து கொண்டு இருக்கின்றது. இதை உடனே வழங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு கேள்வியை மட்டும் கேட்டு முடிபுய்ச்சு. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி.டி. கே. ஸ்ரீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வருகின்றது. ஆகவே, நிலத்திற்கான தொகையைப் பெற்றுத் தருவதற்கு அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996 ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர் போக்குவரத்து அநிசம் உள்ள கிராமப்புறச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்படாமல் உள்ளன. போக்குவரத்து அநிசத்திலிருக்கின்ற நிலையில், விபத்துகள் உள்விட்ட பல்வேறு பாதிப்புகள் இதனால் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இந்தச் சூழலிலாவது முக்கியமான கிராமப்புறத்து போக்குவரத்துச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்து, பராமரிப்பு செய்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அநோடு, சென்னை மாநகரில் அமைச்சர் பெருமக்கள் எல்லாம் இருக்கின்ற தெரத்திம், போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலை மற்றும் மாலை நேரங்களில் ஒருவழிப் பாதையாக மெரினா சாலையில் திருப்பி விடுகிறார்கள். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. குணசேகரன், ஒரு கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. க. குணசேகரன்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மெரினா சாலையில் செல்கின்ற தேரத்தில், மெரினா சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதாலும், வேகத்தடைகள் இருப்பதாலும், கார்கள் மிகப் பெரிய அளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. அந்தச் சாலைகளைச் சீரமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலை, மாநகராட்சியாகப் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று அதனைப் பராமரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். உன்னாட்சி அமைப்பில் இருக்கின்ற சாலைகள் பற்றி இப்பேரவை குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். பேரவை செல்கின்ற வரராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் எல்லாம் படிப்படியாக நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நினைவை அறிக்கையில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அவை படிப்படியாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

*திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இளைஞர் நலம் மற்றும் விவசாயப் பருமேம்பாட்டுத் துறை சம்பந்தமாகக் விவக்கம் கேட்க விழைகிறேன். தமிழகத்தில் உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டி விவரத்தில் நடைபெற இருக்கின்றது. அதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதல் தடவைகளாக 1 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு இந்திய அமெச்சூர் கபடிப் பேரவையின் சார்பிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டியில் உலக அளவில் 20 நாடுகளிலிருந்து வீரர்கள் மற்றும் வீரங்களைகள் கலந்துகொள்கிறார்கள். இந்த உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டியை நடத்துவதற்கு இந்திய அமெச்சூர் கபடிச் சங்கத்திற்கு

2014 ஜூலை 16] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

ரூ.123,60,000/- தேவைப்படுகிறது. அதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களும், இத்துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் ஒருதல் நிதி ஒதுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உலகக் கோப்பை சதுரங்கப் போட்டியை தமிழகத்திலே மிகவும் சிறப்பாக நடத்தி, தமிழகத்திற்கும், இந்தியாவிற்கும் பெருமை தேடித் தந்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதேபோன்று, உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டியையும் சிறப்பாக நடத்தித் தர வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுத்துரங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டி தடைபெறுவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இதற்குமுன் எப்போதும் இல்லாத அளவிற்கு ஒரு கோடி ரூபாயை வழங்கி உதவிக்குகிறார்கள். சென்னை ஒப்பன் டென்னிஸ் போட்டி நடத்துவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.3 கோடி வழங்கினார்கள். அதற்குத் தேவைப்படுகின்ற செலவுத் தொகை ரூ.18 கோடியிருந்து ரூ.15 கோடி வரை ஆகும். ஆனால், சென்னை ஒப்பன் டென்னிஸ் போட்டி நடத்துபவர்கள் அம்மா அவர்கள் தந்த ரூ.2 கோடியைத் தவிர மீதம் உள்ள தொகையை அவர்களாகவே வசூல் செய்து விடுகிறார்கள். அதுபோன்று உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டி நடத்துவதற்கு, அந்தக் கபடி கழக சம்பளமானத்தின் உறுப்பினர்கள் தானாக முன்வந்து அதற்கு வேண்டிய தொகையை மற்றவர்களிடமிருந்து பெற வேண்டும். அரசிடமிருந்து எல்லாவற்றையும் வாங்கிவிட்டார்கள் என்றால், பின்னர் அதனை அரசே நடத்திவிடலாம். எனவே, மற்றவர்களிடமிருந்து நீங்கள் தொகையை வாங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-35

மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரிக்கையினைச் சொல்லும்போது, முதல் தடவை என்று கூறினார்கள். மொத்தமாக ஒரு கோடி ரூபாய்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கினார்கள். இருப்பினும், மீண்டும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித்

[டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

தலைவர் அம்மா அவர்களிடம் இந்தக் கோரிக்கையை வலியுறுத்தி, அமைச்சர் என்ற முறையில் நானும் உங்களோடு சேர்ந்து அதிகப்படியான நிதியைப் பெற்றுத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

திரு. ராம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியிலே வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கையும் தயாரிக்கப்பட்ட ஆரணி நகருக்கான வெளி வட்டச் சாலையானது இன்னுவலையிலே தொடங்கப்பட்ட நிலை. எனவே, அதைத் தொடங்க வேண்டுமென்றும், அதோடு ஏறத்தாழ ஒன்றரைக் கோடி ரூபாய் செலவிலே பார்வையாளர் மாடத்துடன் கூடிய கூடப்பந்து மைதானம், ஸ்போர்ட்ஸ் மைதானம், ஒருபாதையுடன் கூடிய விளையாட்டு மைதானம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. அதை உடனடியாகத் திறக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் வட்டச் சாலை பகுதி-1-ஐப் பொறுத்தவரையில், தற்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்: ஆரணியில் கேட்டிருக்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை ஆய்வு செய்து, அரசால் விளர்த்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டிஸ்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டிஸ்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணிப்பாளர்களின் 41 மாத கால டிஸ்பீஸ் செய்யப்பட்ட காலத்தைப் பணிக் காலமாகவும். . .

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேறு ஏதாவது கோரிக்கைபற்றி பேசலாம். (குறுக்கீடு) அனைத்தும் எல்லாம் அவர் திறைய பேசியிட்டார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எம். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் தரைவழிப் போக்குவரத்து வாயிலாகக் கையாணப்படுகின்ற சரக்குகளின் சுட்டணம் மிக அதிகமாக இருக்கிறது. அதேசமயத்தில் சிறு துறைமுகங்களை தமிழகத்தில் அதிகம் உருவாக்கினால் தொழில் வளம் பெருகும், அதனால் வேலைவாய்ப்புகள் பல மட்டுக்கு உயரும் என்பது தொழில்முனையோரினுடைய கருத்தாக இருக்கிறது. எனவே, செம்மீர், தரங்கம்பாடி, கடலூர், வேதாரண்யம், தூக்கி உட்பட பல இடங்களில் சிறு துறைமுகங்களை அமைப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சுப்பையா சே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய பகுதிகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட துறைமுகங்கள். தனிவார் பாராவது புதிய துறைமுகங்கள் அமைக்க முன்வருவார்களோயானால், அவர்களுக்கு ஒதுக்கித் தருவதற்கு அரசு தயாராக இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா நம்புபவரது இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,789,97,63,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,999,96,93,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.150,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேற்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பிற்பகல் 2-30

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும்
விவசாயப்பாட்டு மேம்பாட்டுத்
துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப்பாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப்பாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு விவசாயப்பாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம்; தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன,

பேரவையின் இன்றைய திசுத்தின் இத்தடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை 17-7-2014 (விவாழ்க்கிறுமை) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-30 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

58. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சரிவை நிறுவனத்தின் நாற்பத்து ஒன்றாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

59. 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு கரும்புப் பண்ணைக் கழகத்தின் முப்பத்து நானாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

60. 2006-2007 முதல் 2011-2012 வரையிலான ஆண்டுகளுக்கான தமிழ்நாடு கரும்புப் பண்ணைக் கழகத்தின் முப்பத்து ஐந்தாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

61. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு கரும்புப் பண்ணைக் கழகத்தின் முப்பத்து ஆறாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

[2014 ஜூலை 16]

**(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய
தாள்கள்**

52. மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள். துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

53. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செபவாக்கம், 2013-2014. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

54. மாணியக் கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விலையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

55. சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை ஆகிய மாணியக் கோரிக்கைகளின்பின்பான பதினாறுவாண்டுகள் மான்சுபுமிது சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2014-2015. (தமிழ்)

56. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தொண்டூற்றேழாவது அறிக்கை. (2013-2014)

57. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தொண்டூற்றேட்டாவது அறிக்கை. (2013-2014)

58. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தொண்டூற்றேன்பதாவது அறிக்கை. (2013-2014)

59. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தூத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2013-2014)

60. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தூத்து ஒன்றாவது அறிக்கை. (2013-2014)

61. அரசு உறுதிமொழிக் குழுவின் தூத்திரண்டாவது அறிக்கை. (2013-2014)

62. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் தாள்களாவது அறிக்கை. (2013-2014)

* * * *

2014 ஜூலை 16]

இணைப்பு-I

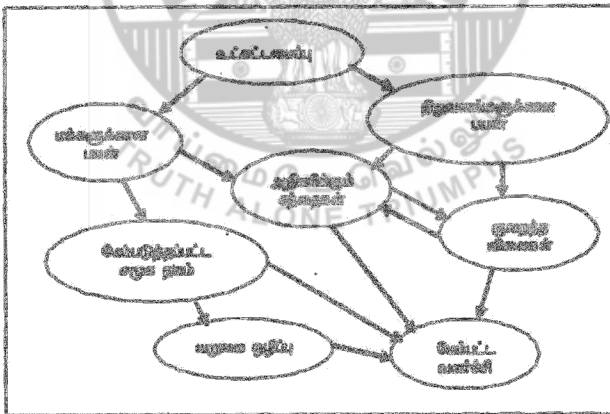
(90 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-தேடுதல்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

கொள்வன விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015

1. முன்னுரை

உட்கட்டமைப்பு எந்தவொரு பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும் முன்னோடித் தேவையாக உள்ளது. போக்குவரத்து, தொலை தொடர்பு, ஆற்றல், நீர், கனாதாரம், வீடு மற்றும் ஸ்கூல் வசதிகள் முதலியன மனித வாழலாதாரத்திற்கு அடிப்படைத் தேவையாக உள்ளது. இவையாவும் தடைமுறை வாழ்க்கை மற்றும் பொருளாதார தடவடிக்கைகளுக்கு இன்றியமையாதவைவாக இருக்கின்றன.



படம் 1.1: கொழிந்த மாஸ் உட்கட்டமைப்பு பங்களிப்பு விளக்கம்

[2014 ஜூலை 16]

அதிவிவரமாக மாறிவரும் இன்றைய உலகத்தில், சாலைப் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பானது பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் வெளிப்படையான மாற்றத்தை ஊக்குவிக்கும் மற்றும் விரிவான நோக்கமுடைய பன்முக சமுதாய வெளிப்பாட்டிற்கும் உதவுகிறது. சீரான வளர்ச்சி மற்றும் வலுவான சமுதாயத்தை ஏற்படுத்த மேம்பட்ட சாலை இணைப்புகளை அமைப்பது அவசியமாகிறது. சீரான பொருளாதாரம் மற்றும் சமுதாய மேம்பாட்டிற்கும் கட்டமைப்பு முக்கியமான முன்னிலை தேவைகளாக உள்ளன. சாலை கட்டமைப்பிற்கான முதலீடுகள், மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் முக்கிய அங்கமாக இருப்பதோடு நாட்டின் வளர்ச்சியில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கு வகிக்கின்றன.

இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் இசைவுடன் சாலைகள் வளர்ச்சிக்கான நீண்ட கால திட்டமிடல் பணிகள் இந்தியாவில் தடைபெற்று வருகின்றன. 20 ஆண்டு திட்டங்கள் முறையிய 1943-61 திட்டம், 1961-61 திட்டம், 1991-2001 திட்டம் மற்றும் சாலை அபிவிருத்தி திட்டப் பார்வை 2021 ஆகியவை இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் உதவியுடனே உருவாக்கப்பட்டு, மத்திய மாநில அரசுகளின் அடுத்தடுத்த ஆந்தரண்துறை திட்டங்களை உருவாக்குவதற்குரிய நம்பகமான அமைப்பாக விளங்குகிறது.

இந்திய சாலைகள் குழுமம், நாட்டிலுள்ள நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களுக்கென உருவாக்கப்பட்ட முதன்மை தொழில்நுட்ப அமைப்பாக விளங்குகிறது. இந்திய அரசால் நிறுவப்பட்ட ஜெயகர் குழு பரிந்துரைகளின்படி, இந்தியச் சாலைகள் குழுமமானது டி.செப். 1994-ல் இந்திய சாலை மேம்பாட்டுக்காக நிறுவப்பட்டது. இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் நடவடிக்கைகள் விரிவாக்கப்பட்டதும், சங்கங்கள் பதிவு சட்டம் 1960-ன்படி, இந்திய சாலைகள் குழுமமானது 1987 ஆம் ஆண்டு ஒரு சங்கமாக பதிவு செய்யப்பட்டது. பின் வந்த ஆண்டுகளில், இந்திய சாலைகள் குழுமமானது பல பரிமாண, பன்முக அமைப்பாக உருவெடுத்து, நரமான சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் நாடு முழுவதும் அமைவதற்கு காரணமாக விளங்குகின்றது. இந்திய சாலைகள் குழுமமானது, சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பான தொழில்நுட்பங்கள், பயிற்சனங்கள், ஆராய்ச்சி, திட்டமிடல், திட்ட, வரிகளிப்படி, அமைப்புகள் மற்றும் அது தொடர்பான கௌரவங்கள் ஆகியவை தொடர்பான அறிவு பரிந்துறுக்கும் அனுபவ பரிந்துறுக்கும் ஒரு தேசிய மன்றமாக விளங்குகிறது.

2014 ஜூலை 16]

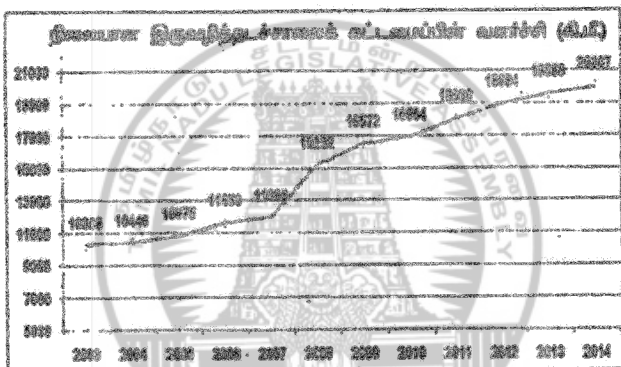
செருஞ்சாலை வளர்ச்சித் திட்டமானது 1943 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. முதலாம் இருபதாண்டு நாக்பூர் சாலை திட்டத்தில் 5,82,700 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுடன், 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 15 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியை அடைய திட்டமிடப்பட்டது. இரண்டாம் இருபதாண்டு (1961-1980) மும்பை சாலை திட்டம், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தால் 10,57,320 கி.மீ. சாலைகள் நீளத்தை அடைய துவக்கப்பட்டது. 200 சதுர கி.மீ. பரப்பிற்கு 32 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியை அடைய திட்டமிடப்பட்டது. கங்கோ திட்டம் (1981-2000) 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 82 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியை இலக்காக கொண்டு திட்டமிடப்பட்டது. இந்தியாவின் மொத்த சாலைக் கட்டமைப்பு 2001 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 83,79,520 கி.மீ. நீளத்துடன், 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 102.62 கி.மீ. சாலை அடர்த்தி உடையதாக இருந்தது. 2012 ஆம் ஆண்டு சாலை புனரீலிவரப்படி, இந்தியாவின் மொத்த சாலைக் கட்டமைப்பானது 48,65,394 கி.மீ. நீளத்துடன், 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 148 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியுடன் இருந்தது.

இக்கட்டமைப்பானது நாட்டிலுள்ள மொத்த சரக்கு போக்குவரத்தில் சுமார் 60 சதவிகிதத்தையும் மற்றும் மொத்த பயணியர் போக்குவரத்தில் 85 சதவிகிதத்தையும் கையாள்விறது. பெருநகர, நகர மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கிடையேயுள்ள பெரும்பான்மையான இணைப்புகளால் சாலைப் போக்குவரத்து பல ஆண்டுகளாக இந்தியாவில் அதிகரித்துள்ளது. நாட்டில் பெருமளவாக மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் அதிகரிக்கும் சரக்கு போக்குவரத்திற்கு சாலைக் கட்டமைப்பு மிகவும் அவசியமாகிறது.

தமிழ்நாடு அரசு சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு என்ஜெனரம் முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. இத்துறையின் மொத்த சாலைக் கட்டமைப்பானது, 1990 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்தில் 45,438 கி.மீ. ஆக இருந்த சாலைகளின் நீளம், 2000 ஆம் ஆண்டில் 60,312 கி.மீ. நீளத்திற்கு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. சாலை அடர்த்தியானது, 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவில் இந்திய சராசரியான 148 கி.மீ. நீளத்தை விட தமிழ்நாட்டில் 277 கி.மீ. ஆக கூடுதல் அடர்த்தியுடன் உள்ளது. ஏனைய மாநிலங்களோடு ஒப்பிடுகிறபோது தமிழ்நாடு, இன்றைய நிலையில் சாலைக் கட்டமைப்பில் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

நிட்டப் பணிகளின் மூலம் பெருமளவில் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டதால், 2003 ஆம் ஆண்டில், 10,303 கி.மீ. நீளமாக இருந்த இருவழித்துடச் சாலைக் கட்டமைப்பானது, 2014 ஆம் ஆண்டில், 20,007 கி.மீ. நீளமாக அதிகரித்துள்ளது.



படம் 1.2: தமிழ்நாட்டில் இருவழித்துடச் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சி

1.1 தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023

மாநிலத்திலுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பின் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டினை முன்னோடித் திட்டமாகக் கொண்ட தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2-3-2013 அன்று வெளியிடப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து, எரிசக்தி, போக்குவரத்து, தொழிற் துறை மற்றும் வணிக உட்கட்டமைப்பு, நகர உட்கட்டமைப்பு, விவசாயம் மற்றும் மனித வள மேம்பாடு ஆகிய ஆறு துறைகளில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்ட வகைகளை உள்வடக்கிய விரிவான தொலைநோக்குத் திட்டம், 2023, 2-3-2014 அன்று வெளியிடப்பட்டது. இத்திட்டத்தில், ரூ.14,500 கோடி உத்தேச முதலீட்டில் சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

இத்தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் பல்வேறு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் முறையே, செங்கல்பட்டு-கோயம்புத்தூர்-தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களை இணைக்கும் ஆறுாட்டு வழித்தட முக்கோண சாலை, சென்னை-பெங்களூரு விரைவுச் சாலை, சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை மற்றும் வடக்கு துறைமுக அணுகு சாலை ஆகியவை பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் வடக்கு, மத்திய, தெற்கு மற்றும் மேற்குப் பகுதியில் முக்கியச் சாலைகளை விரிவாக்குதல், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இரஞ்ச சாலைகளை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் பிற பணிகள் உள்ளடங்கும் சாலை கட்டுமானப் பிரிவில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள இலக்கை அடைவதற்கு ஏற்ற உத்திகள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1.2 தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாநிலத்தில் ஒரு முன்மோடித் துறைமுகம் 1966 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை உருவாக்கப்பட்டது. சாலைக் கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை அதிகரிக்க, சாலை இணைப்புகளை உருவாக்க, சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பான நெடுஞ்சாலைகளை அமைப்பது வாயிலாக மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ள அனைத்து தரப்பு மக்களின் சமநிலை மற்றும் சமூகப் பொருளாதார மேம்பாட்டினை அடைவதே இத்துறையின் கொள்கை. சிறந்த இணைப்புகள், பரந்த சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே உட்கட்டமைப்புகள் சாலை மேம்பாவுக்காக/தீர்ப்பாலங்கள் மற்றும் அனைத்து சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாடு அடைய வேண்டும் என்பதைப் இத்துறை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள 62,017 கி.மீ. நீளச் சாலைக் கட்டமைப்பினை பராமரிப்பதன் வாயிலாக, சாலை மற்றும் சிறு துறைமுக உட்கட்டமைப்புகளை உருவாக்கி, அதிகரித்து மற்றும் பராமரித்து வருகிறது. மேலும், இத்துறையின் பொறுப்பில், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளும் அடங்கும்.

இத்துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது:

1. நெடுஞ்சாலைத் துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

[2014-ஆகஸ்ட் 16]

அ. துடி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)

3. தமிழ்நாடு சாலை 'உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.3 சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

பம்பேறு மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற் பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் போக்குவரத்து செறிவு மிகுதியாக உள்ள சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. ஆகும். இதில் 2,250 கி.மீ நீளச் சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலுவின் கட்டுப்பாட்டிலும் மீதமுள்ள 2,724 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கடின தள பருவங்களுக்கிடையே இரு வழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக அமைப்படுத்தலும் மற்றும் நவீகப்படுத்தும் பணிகள் மத்திய அரசின் நிதியின் மூலமும், பொதுத் தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1.3.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை போக்குவரத்து செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 11,584 கி.மீ. ஆகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஒடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 7 மீ. (இரு வழித் தடம்)

2014 ஜூலை 16]

2. சாலைகளின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

1.3.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,289 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெடுஞ்சாலைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஒடுகைத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 5.50 மீ. (இடை வழித் தடம்)
2. சாலைகளின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

1.3.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமங்கள், வேளாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடம் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரகப் பொருளாதாரத்தின் முன்னோக்கியாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்குரிய மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும்

[2014 ஜூலை 16]

மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்புச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன. கரும்புச் சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,150 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட இதர சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியபடி அவசியமாகிறது.

1. ஒட்டுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 8.75 மீ. (ஒரு வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 12 மீ.

இத்துறைமீள் பராமரிப்பிலுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.1-ல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.1: சாலைக் கட்டமைப்பு விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ.)	பராமரிப்பு
1.	நேரிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	2,250	தே.நெ. அலகு
		2,724	இ.தே.நெ.ஆ.
	தே.நெ. மொத்தம்	4,974	
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	11,504	கஷ்ட அலகு
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	71,289	
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	34,150	
	ஒட்டு மொத்தம்	62,017	

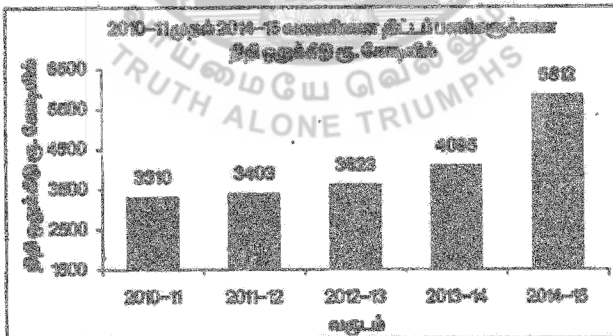
வழித்தட வாரியாண் சாலையின் நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 1.2-ல் உள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 1.2: வழிநடவாரியக சாலை நிர்வாகிகள்
(ரூபிள் மில்லியன்)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழிநடவாரியகம்	நிர்வாகிகள்	ஒரு வழிநடவாரியகம்	பல வழிநடவாரியகம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	12	4	2,775	2,180	4,954
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	55	451	5,710	1,307	11,584
3.	மாநில ரூக்கிய சாலைகள்	223	7,251	3,012	843	11,289
4.	மாநில இரை சாலைகள்	30,436	2,877	627	50	34,950
	மொத்தம்	31,397	10,513	16,327	3,880	62,017

உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கான வருத்துக் கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகள், மாநிலத்தில் ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வழிவகை செய்கின்றன. மாநிலத்தில் சாலைப் பகுதிகளான திட்ட ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியின் கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்.



படம் 1.2: திட்டப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு

[2014 ஜூலை 16]

1.4 சாலைத் திறன் அதிகரித்தல்

பெருகி வரும் போக்குவரத்துத் தேவைக்கேற்ப சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக அதிகவேகமாக வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்திற்கெற்றவாறு தற்போதுள்ள சாலை கொள்கையினை அதிகரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1.4.1 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கட்டிய பருவங்களில் கட்டிய இருவழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மற்றும் அரசின் நிதி ஆதாரத்தின் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பெருகி வரும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடைவழித்தடச் சாலைகளை இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (7 மீ. அகலம்), மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலுள்ள நடு வழித்தடச் சாலைகளை இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (5.50 மீ. அகலம்) அகலப்படுத்தப்படும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1.4.2 கூடுதல் இணைப்புச் சாலைகளை உருவாக்குதல்

முக்கிய நகரங்களை இணைப்பதற்கு புதிய வழித்தடங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

1.4.3 புறவழிச் சாலைகள்/மற்றுச் சாலைகள் அமைத்தல்

பெரிய மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் வாகன நெரிசங்களைத் தவிர்த்து, புறவழிச் சாலைகள்/மற்றுச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1.4.4 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கிழ்பாலங்கள் கட்டுதல்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து நெரிசலையும் தவிர்த்தும் பொருட்டு, இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கிழ்பாலங்கள், இரயில்வே பணி திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

14.5 பாலங்கள் கட்டுதல்

தடையிலாத போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக, இணைக்கப்படாத தடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பழுதடைந்த, குறுகிய பாலங்களுக்கு மாற்றாக புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.5 திறன் மேம்படுத்துதல்

தரையில், சிறப்பான, வசுவான மற்றும் வெளிப்படையான செயல்பாட்டிற்காக, சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS), புவிவியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS) மற்றும் திட்டம், வசதி வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS) ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து திறமையான மேம்பாட்டிற்கு உபகரணம் மென்பொருள்களை, தமிழ்நாடு அரசு அமைத்துள்ளது. இவை திட்ட உருவாக்கம் முதல் செயலாக்கப்பட்டுவரும் பணிகளை கண்காணிப்பது வரையிலான பல்வேறு தடையுறுகளில் உதவுகின்றன. உயரிய வசதிகளில் துணையோடு இத்துறையானது உலகத் தரத்திற்கு இணையான தரத்தை உடைய வடிவத்தன்மை சூழிடுகள் பொருத்திய சாலைகளாக மேம்படுத்தி வருகிறது.

இத்தகைய பல்வேறு மென்பொருள் அமைப்புகளை நிறைவேற்ற செயல்படுத்துவதற்காக, அனைத்துத் தரப்பிலும் உள்ள தொழில்நுட்ப மற்றும் திறமையான பணியாளர்களுக்கு தேவையானவர்கள் நிறைவைக் கொண்டித்து அவற்றிற்கான பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. தர உதவி மற்றும் புத்தாக்க பயிற்சிகள் அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் வாயிலாக தொடர்ச்சியாக அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இது தவிர, சமீபத்திய தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகள் மற்றும் தீர்மான செயல்திறன் ஆகியவற்றிற்கான பல்வேறு பயிற்சிகள், பயிற்சி திறமையானவர்களின் உதவியோடு அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் வழங்கப்படுகின்றன. கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும் விரிப்படுத்துவதற்காக, பன்முக வசதிகள் உடைய தங்கும் விடுதியுடன் கூடிய பயிற்சி நிலையத்தை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில், ரூ.15.57 கோடி செலவில் கட்டுவதற்கான அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

2. செயற்கை வனப்புகள்

தொலைதோக்குத் திட்டம் 2023, ரூ.194,600 கோடி உத்தேச முதலீட்டில், 2,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை ஆறு மற்றும் எட்டு வழித்தட விரைவுச் சாலைகளாக விரிவாக்கம் செய்வதும், 5,000 கி.மீ. நீளமுள்ள நான்கு வழித்தட மாநிலச் சாலைகளை நவீனப்படுத்தவும், 25,000 கி.மீ. நீளமுள்ள இரா மாநிலச் சாலைகளை தரமீட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடச் சாலைகளாக மாற்றவும் வலியுறுத்துகிறது.

தொலைதோக்குத் திட்டத்தில், மாநிலத்திலுள்ள சாலை உட்கட்டமைப்பின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சிக் காக 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான முன்னுரிமைத் திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1 செயலாக்கத்திலுள்ள திட்டங்களிலுள்ள பணிகள்

2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழ்தாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், தாங்குக்கவர் மற்றும் கைவத் தடுப்பான் அமைத்தல், வடிகால் வசதிகள் செய்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் சீரிய முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் பெருமளவில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள், செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டதன் விளைவாக 1-4-2004 நிலவரப்படி, மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 59 சதவீதமானிருந்த இரு வழித்தடச் சாலைகள் 1-4-2014 நிலவரப்படி, 25 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளதுடன் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 36 சதவீதமானிருந்த இடைவழித்தடச் சாலைகள் 92 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது.

இவ்வாண்டில், எஞ்சியுள்ள மாநில மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில், அகலப்படுத்துவதற்கு சாத்தியமுள்ள பகுதிகளில்

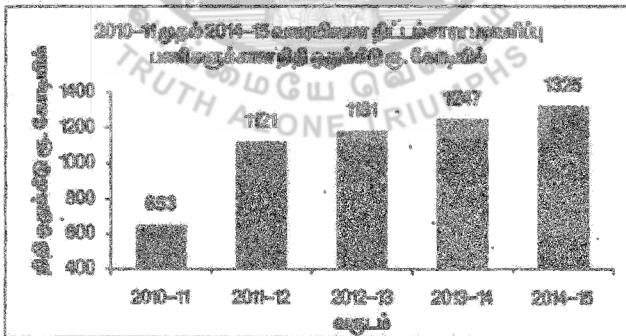
2014 ஜூலை 16]

பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும். இதன்மூலம் தமிழ்நாடு 100 சதவீத இரு வழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இடைவழித்தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை உடைய மாநிலம் என்ற தனித்துவ இலக்கை அடையும்.

2.1.2 திட்டம் சார்பான பணிகள்

சாலைக் கட்டமைப்பின் சரிவான பராமரிப்பு தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு அளவியமாகிறது. சாலைகளை காலமுறைப்படி பராமரிப்பதன்மூலம் கட்டுமானச் செலவினத்தை குறைக்கவும் மற்றும் பாலங்களை உரிய முறையில் பராமரிப்பதால் இதன் ஆயுட்காலம் நீடிக்கவும் வழிவகை செய்கிறது. இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களை பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக்காலத்தில் வெள்ள நீர் முறைமையாக வடித்து ஓடுதலுதலின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகளை குறைக்கின்றது.

இட்டம் சார்பான பராமரிப்பு நிதியின்மீது இந்திய சாலை குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, சாலைகள் மற்றும் பாலப் பராமரிப்புப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்மீது, செலவுப் பழுதுகள் மற்றும் சில முறை புதுப்பித்தல் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நிதிக்குழுவின் மானிய உதவி உள்விட்ட சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான ஒதுக்கீடு வரைபடம் 2.1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.



படம் 2.1: திட்டம் சார்பான பராமரிப்பு பணிகளுக்கான நிதி

[2014 ஜூலை 16]

2010-2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2014-2015 வரையிலான சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்கு பதின்மூன்றாவது நிதிக் குழு குடிசை கோடி மானிய உதவியாகப் பரிந்துரைத்துள்ளது. சாலை விதிமுறைகளைப் பின்பற்றி நிலை சேவை நிலையில் சாலை மற்றும் பாலங்களைப் பராமரிப்பதன் அவசியத்தை கருத்திட்டுகொண்டு 2015-2016 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரையிலான பதினான்காவது நிதிக் குழு காலத்தில் ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்கு குடிசை கோடி தமிழ்நாடு அரசால் பரிந்துரை செய்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.3 புறவழிச் சாலைகள்

தமிழ்நாட்டில் புறவழிச் சாலைகள் அதிக அளவில் அமைப்பப்பெற்று நவீனமயமயோடு இகழ்கிறது. புறவழிச் சாலைகள் போக்குவரத்து அமைப்பில் ஒருங்கிணைந்த அங்கமாக பெரிய நகரங்களில் மற்றும் சிறு நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பது, பயண நேரம், எரிபொருள் மற்றும் வானைப் பராமரிப்பு செலவுகளை குறைப்பதுடன், பெரு நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை தீர்வளிப்பதிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

இத்துறையினால் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் இரண்டு கட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகளும் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக சாலை அமைத்தும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாநில அரசின் மூலம் மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பெருநாட்சிப் பகுதிகளில் 80 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, அவற்றுள் 26 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 6 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 29 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 19 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதுதவிர இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 77 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 24 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2012-2013 வரவு-செலவு கட்டத்தொடரின்போது, மாநகராட்சிகளில் தமிழ்நாட்டிலேயான போக்குவரத்தை உறுதி செய்வ மாநகராட்சிப்

2014 ஜூலை 16]

பகுதிகளில் ஆரச் சாலை, வட்டச் சாலைகள் அமைக்க விரிவான திட்டம் தயாரிக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி, 5 மாதகராட்சிப் பகுதிகளில் வட்ட மற்றும் ஆரச் சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் தற்போதைய விவரம் பின்வருமாறு.

அட்டவணை 2.1: மாதகராட்சிகளுக்கான ஆரச் சாலை மற்றும் ஆற்றச் சாலை பணிகளின் நிலை

மாதகராட்சி	ஆரச் சாலை மற்றும் ஆற்றச் சாலை
செயல்படுத்தார்	செயல்படுத்தார் தனத்திற்கு (சுற்றுச் சாலையின் பகுதியாக) பெற்ற புறவழிச் சாலைக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
திருநெல்வேலி	விரிவான திட்ட அறிக்கை பெற்ற வட்டச் சாலைக்கு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
தூத்துக்குடி	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
நாரோடு	நாரோடு தனத்திற்கு வெளி வட்டச் சாலையில் முதல் இரு வட்டங்கள் முடிவடைந்தன. மூன்றாம் கட்டத்திற்கு நில எடுப்புப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.
வேலூர்	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

தகராட்சிப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து தொகை மிகுந்த நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது. தகராட்சிப் பகுதிகளில் பல்வேறு நிலங்களில் உள்ள புறவழிச்சாலைகளின் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 2.2)

அட்டவணை 2.2: நகராட்சிகளான புறவழிச் சாலைகளின் விவரம்

பெற்ற நகராட்சிகள்	252
மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் அமைந்துள்ள நகரங்களில் புறவழிச் சாலை தேவைப்படுபவை	79
முடிவடைந்தவை	24
தடைபெற்று வருபவை	5
நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தடைபெற்று வருபவை	23
விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலத்தில் உள்ளவை	26

[2014 ஜூலை 16]

2.1.4 இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தை குறைக்கும் பொருட்டும், ஒரு இலட்சத்திற்கும் அதிகமாக இரயில் வாகன அலகுகள் உள்ள கடவுகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 50:50 பணப்பகிர்வு அடிப்படையில் இரயில்வே துறையின் ஒருங்கிணைத்து சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. இரயில்வே பகுதியில் பாலப்பணியை இரயில்வே துறையும், ஏனைய அணுகு சாலைப் பகுதிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையும் செயல்படுத்துகின்றன.

இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், மாநிலத்திலுள்ள 384 இரயில்வே கடவுகளில், சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்களாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,277 அலகுகள் இரயில்வே கடவுகளும், 778 ஆளிலான இரயில்வே கடவுகளும் உள்ளன. இக்கடவுகளும் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்களாக படிப்படியாக மாற்றப்படும்.

2.1.5 நபாரு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

நபாரு வங்கி கடன் உதவித் திட்டத்தின்கீழும், புதிய பாலங்கள் கட்டுதல்/பாலம் புனரமைக்கும் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மறுகட்டுமான பணிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 312 பாலப் பணிகள் மற்றும் சாலைகளில் 431.12 கி.மீ. நீள 129 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அங்குறில், 305 பாலப் பணிகள் மற்றும் 422.42 கி.மீ. நீள 127 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.6 பகுதி-II திட்டம்

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. மாநில அரசு இத்துறைக்கு அலுவலகக் கட்டடங்கள், பயணிப்பு மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும் அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வக உபகரணங்கள், மென்பொருள்

2014 ஜூலை 16]

வாய்க்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் ஆண்டுதோறும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

பணியிடத்தில் வசதிகளை அதிகரிப்பதால் உற்பத்தித் திறன் உயர்வதோடு இத்துறையின் உடைமையாளரும் அதிகரிக்கின்றன. இதற்காக, பண்டிய எட்டடம் மற்றும் வாடகை எட்டடத்தில் செயல்பட்டுவரும் அலுவலகங்களுக்குப் பதிலாக புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் அமைக்கும் பணிகள் இத்திட்டத்திற்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 31 புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் 6 பயனியர் கிடுதிகள் ரூ.575 கோடி மதிப்பில் கட்டுவதற்கு அரசின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.7 சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை ரெட்டிபாளையம் மாமல்லபுரத்திலுள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் துவங்கி தஞ்சை அருகில் தேவதே 5 கி.மீ. வரையில் வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலைவழி இணைகிறது. வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலை தஞ்சை எண்ணூர் துறைமுகத்துடன் இணைக்கிறது. இப்பணிக்கு ரூ.11 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முன்வெற்றத்தில் உள்ளது.

மாநகரத்தைச் சுற்றிலும் சிறந்த இணைப்புகளை ஏற்படுத்துவதனால் எதிர்காலப் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதுடன், துறைமுகமான வணிகப் போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் துறைமுக இணைப்பிற்கும் வெளிவட்டச் சாலை உதவியாக இருக்கும். மேலும், எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஸ்பல் துறைமுகத்தின் சாலைப் போக்குவரத்துத் தேவைகளையும் இச்சாலை தீரடிவற்றும்.

2.1.7.1 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை

வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையானது (31.50 கி.மீ நீளம்), எண்ணூர் துறைமுகத்தில் விரைவாக அதிகரித்து வரும் சரக்குப் போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கான முக்கிய இணைப்பாகும். புதிதாக திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலையானது எண்ணூர்

[2014 ஜூலை 16]

தூதரமுகத்தில் வடக்கு வாயிலை தேநெட்-ல் உள்ள தச்சுறுடன் இணைப்பதோடு 4.5 கி.மீ. சுழற்சல் சாலை திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலையை இணைக்கிறது. இச்சாலை சென்னை பெரிய வெளிலட்டச் சாலை இணைப்பை என்னுரர் தூதரமுகத்தில் திறவு செய்கின்றது.

2.1.8 பொதுத் தனியார் பங்களிப்பு திட்டம் (PPP)

திட்டமிடுதலை வளர்ப்பதற்கும் ஒதுக்கீட்டிற்கு ஒரு புதிய முயற்சியாகவும், தொலைநிலைத் திட்டம் 1023-ன் ரூ.14,000 கோடி மதிப்பிலான உயரிய இலக்கினை அடைய, ஒரு மாற்று அணுகுமுறை அவசியமாகிறது. பெரும் மூல ஆதாரங்களை திரட்டுவதற்கு ஏதுவாக ஒழுக்கினைத்த மற்றும் முழுமைமான திட்டம் வகுவாக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. உட்கட்டமைப்புகளை விரைவாக திறவுவதற்கு தேவையான மூலாதாரங்களை திரட்டுவதற்கு, பொதுத் தனியார் பங்களிப்பு திட்டம் சிறந்த மாற்று முறைவாக உள்ளது.

பொது திறவுகனங்கள் ஏற்கெனவே வழங்கிய சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை பொதுத் தனியார் பங்களிப்பு திட்டமானது, தனியார் திறவுகனங்களின் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவம் மற்றும் செயல்நிறைவு உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது.

2.1.9 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-கூப்ப் II (TNRSP-II)

சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கீழ் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரம்மூலம் செயல்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் 2,867 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு, உட்படுத்தி, பொருளாதார முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2,979 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-IIஇன்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் விரிவான திட்ட அறிக்கையின்படி

2014 ஜூலை 16]

போக்குவரத்து அடிப்படையிலான முக்கிய சாலைகளை பொது, தனியார் பங்குலிப்புத் திட்டத்தின்சீழ் சாலை மேம்பாடு செய்ய ஆரம்ப கூட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.1.10 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

பொதுத் தனியார் பங்குலிப்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DRFO) முறை அடிப்படையில் ரூ.3,80 கோடி மதிப்பில் முக்கிய திட்டப் பணியாக சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணி நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகின்றன. தேர்வு செய்யப்பட்ட தேநெ.45-ல் துவக்கி மேற்கு சென்னையில் தேநெ.205 வரையுள்ள 39.6 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாகவும், மேற்கு சென்னையில் தேநெ.205-ல் துவக்கி வடசென்னையில் மீதுளூர் வரை 32.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இச்சாலையானது அணுகல் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாகும். இதில் சாலை மையத்தில் 22 மீ. அகலம் பொதுப் போக்குவரத்து வசதி அமைத்திடவும், 50 மீ. அகலம் எதிர்கால வளர்ச்சியினை கருத்தி்ளொன்றும் சாலையின் முழு நீளத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணிக்கான பூரவாய்வுப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.11 சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் சாலை நெடரமைப்புகள் அமைத்தல்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் ஏற்படக்கூடிய வளர்ச்சிக்குப் பிறகு இந்த சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்து சீரான முறையில் வரைமுறைபடுத்தப்பட வேண்டும். எனவே, சுற்றுச் சாலையை ஆரச்சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கான சாலைத் தொடரமைப்புகள் அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 18 சாலைக் கட்டமைப்புகள், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் இரண்டாவது பெரும் திட்டத்தை ஒட்டி உருவாக்கப்படும்.

[2014 ஜூலை 16]

2.1.12 செயல்பட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலை பராமரிப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றும் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் மேம்படுத்தியும் மேலாண்மைச் செயல்படச் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. ஒப்பந்தக் காலத்தில், சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. இவ்வகை ஒப்பந்தம், சாலைகளை அமைப்பதில் மட்டும் இருந்த கவனத்தை, சாலைகளை சிறந்த முறையில் பராமரித்து பாதுகாப்பதிலும் செலுத்த உதவுகிறது.

சாலைகளில் தேவைப்படும் பயன்பாட்டு நிலைகளும் மற்றும் செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகள் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் சேவை அளவிடுகள் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பாவார். இவ்வொப்பந்தத்தின்மீது, முதல் நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறிய மேம்பாட்டுப் பணிகள், பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் அவசர கால பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

முன்னோடி திட்டமாக, பொன்னாச்சி கோட்டத்திலுள்ள 121 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 116 கி.மீ. நீளமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இத்திட்டத்தின்மீது ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.1.13 ஓரகடம் தொழிற்சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (INRIDC)

ஓரகடம் தொழிற்பூர்வாணில் ரூ.549.07 கோடி மதிப்பில் சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிப் பணிகளை மேற்கொள்வதன் வாகனமாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர் மற்றும் கற்றாப்பேறு தொழிற்பகுதிகளை மேம்பாடு செய்ய ஏதுவாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

முதல்கட்டமாக, சிங்கப்பெருமான்னோடில்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை (மா.நெ.57) (34.90 கி.மீ.) மற்றும் வண்டூர்-காணாழாபாத் சாலை (மா.நெ.40) (33.4 கி.மீ.) நான்கு வழித்தடப் பணியும் ஓரகடம் சதிப்பீட்டில், சாலை மேம்பாலைப் பணியும் தடைபெற்று வருகிறது.

2014 ஜூலை 16]

இரண்டாம் கட்டமாக, ஒரகடம் முதல் மா.நெ.57-ல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரைபுள்ள பழநிலைய ஆறு வழித்தடச் சாலைப்பாக அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.2 நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை, உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம் 2001 மூலமாக மேற்கொண்டு வருகிறது. இதில் இடம்பிட்டுத் தொகை பழைய மத்திய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம் 1994-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு கண்காணப்படுகிறது.

இந்திய அரசு, பழைய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 1994-க்குப் பதிலாக நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013-ஐ (RFLTARR Act 2013) இயற்றியுள்ளது. (1-1-2016 முதல் இச்சட்டம் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது).

நெடுஞ்சாலைத் துறை, ஏறத்தாழ ரூ.7,000 கோடி, மதிப்பீட்டில், 2,300 ஹெக்டேர் பரப்பளவுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் உள்ளடங்கிய 800-க்கும் மேற்பட்ட பணிகளை செயலாக்கி வருகிறது. இத்திட்டங்களுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் புதிய நிலம் கையகப்படுத்துதல் சட்டத்தின் விதிகளை உட்படுத்தி தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டத்தினை (2001) திருத்திய பின்னர் மேற்கொள்ள இயலும்.

இந்திய அரசின் சட்டத்தின் மாதிலங்களுக்கு வழங்கியுள்ள தளர்வுகளுக்கு உட்பட்டு தேவையான விதிகளை ஏற்படுத்திய பின்னரே இந்த நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013-ஐ நடைமுறைப்படுத்த இயலும். மேலும் இச்சட்டத்தினை அமலாக்க, நிறுவன அமைப்புகளை ஏற்படுத்தவும், சமூக நூக்க மதிப்பீட்டிற்கான விதிமுறைகளை ஏற்படுத்தவும், மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்விற்ான வழிமுறைகளை முடிவு செய்யவேண்டிய நிலையிலும் உள்ளது.

புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தினை, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு ஆணையர், சமூக நூக்க மதிப்பீட்டுக் குழு, நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வில் உள்ள

[2014 ஜூலை 16]

வேறுபாடுகளைத் தீர்க்கும் ஆணையம் முதலிய நிறுவன அமைப்புகளை ஏற்படுத்திய பின்னரே செயல்படுத்த இயலும்.

இந்த புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தினால் பணிகளின் நில எடுப்பிற்கான மதிப்பு பன்மடங்கு அதிகரித்துள்ளது. மேலும், மதுவாழ்வு மற்றும் மதுசூடியமர்வு பணிகள் முடிந்த பின்னரே நில உடைமைப் பணிகள் மேற்கொள்ள இயலும். 18 மத்திய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டங்களுக்கு, புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 2013-க்குத் தலைக்களிக்கப்போல, மாநில நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டங்களையும் ஒரு வருடத்திற்கு விலக்களிக்க, புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம் 2013-ல் இருந்ததற்கானக் கொண்டு வர தமிழ்நாடு சட்ட மன்றப் பேரவையில் பிப்ரவரி 2014-ல் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம் 2001-ஞான ஒருங்கிணைந்த இருத்திய பிரேரணை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், பல்வேறு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை தொடர்வதற்கு நிர்வாக ஆணைகளை அரசு வழங்கியுள்ளது.

2.3 வார்டு செயலிணம் 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களின்வாயிலாக மாநில, மத்திய மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கும் நிதியினை பயன்படுத்தி பல்வேறு பணிகளை செயலாக்கி வருகிறது. ரூ.9,540 கோடி மதிப்பில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு இத்துறையால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கான விவரம் பின்வருமாறு.

1. ரூ.1,027.97 கோடி மதிப்பில் 2,440 கி.மீ. நீளச் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள்
2. ரூ.1,756.67 கோடி மதிப்பில் 4,529.69 கி.மீ. நீளச் சாலை உறுதிப்படுத்தும் / மேம்படுத்தும் பணிகள்
3. ரூ.296.30 கோடி மதிப்பில் 157 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள்
4. ரூ.336.45 கோடி மதிப்பில் 16 சாலை மேம்பாலம்/கீழ்பாலப் பணிகள்

2013-14 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.4,096 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, ரூ.3,873.36 கோடி

2014 ஜூலை 16]

செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்துறைக்கு 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூ.592.38 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.4 சாலைப் பாதுகாப்பு

நாகரிக சமுதாயத்தின் முக்கிய அடித்தளமாக விளங்கும் கல்வி, சுகாதாரம், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் மற்றும் மருத்துவ வசதி ஆகியவற்றைப் போல பாதுகாப்பான பயணத்தை வழங்குவதும் அவசியமாகிறது. நாம் வாழ்ந்துவரும் இன்றைய நவீன சமுதாயத்திலும், ஒவ்வொரு நாளும் மக்கள் சாலை விபத்தில் உயிர் இழப்பதை ஏற்றுக்கொள்ள இயலாது. மக்கள் உயிரிழப்புக்குக்கும், உடல் சேதத்திற்கும் சாலை விபத்தும் ஒரு காரணமாக அமைகிறது. எனவே, நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைவதற்கு சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் அவசியமாகிறது.

2.4.1 சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதன் விளைவுகள்

சாலை விபத்துகளால் அதிகரித்து வரும் மனித உயிர்கள் இழப்பாளது 'மனிதன் செய்கின்ற பேரறிவு' என்ற அவத்பெயரை ஏற்படுத்துகிறது. பல சமயங்களில் விபத்துகள், பலியானவருக்கும் அவருடைய உற்றார் உறவினருக்கும் மீளாத்துயர் மற்றும் இழப்பினை ஏற்படுத்துகிறது.

மேலும், விபத்துகளில் பலியானவர்கள், பெரும்பாலும் குடும்பத்தை பேணப் பொருள் ஈட்டுபவர்களாகவும் மற்றும் 18 முதல் 40 வயதுக்குட்பட்ட இளைஞர்களாகவும் இருக்கிறார்கள் என்பது புள்ளிவிவரங்கள்மூலம் தெரிய வருகிறது. மேலும் உயிரிழப்பு அல்லது குறைபாடு என்பது பலியானவர் குடும்பத்திற்குப் பேரிழப்பாகும்.

2.4.2 விபத்துக்களை குறைக்க

மோட்டார் வாகனத் தொழிலின் அடிப்பதிய தொழில்நுட்ப கண்டுபிடிப்புகள், பொருளாதார உலகமயமாக்கல் ஆகியவற்றின் காரணமாக அந்நிய நேரடி முதலீடுகள் அதிகரித்து வருகின்றன. இவற்றின் காரணமாக, நாட்டின் எட்டமைப்பு மேம்பாடு அதிகரித்ததோடு பொதுமக்களின் வாங்கும் திறனும் அதிகரித்ததால் வாகனப்பெருக்கமும் அதிகரித்து சாலை போக்குவரத்தும் பன்மடங்கு உயர்ந்துவிட்டது. இது வசதியான பயணத்திற்கு

[2014 ஜூலை 16]

வழிவகுத்தாலும், மற்றொரு வகையில், சாலை விபத்துகளால் பாதிப்பு அடைபடும் நிலையும் ஏற்பட்டுள்ளது.

நமது நாட்டில், சாலை விபத்துகள் கீழ்க்கண்ட காரணங்களால் நிகழ்கின்றன.

ஒட்டுநரிகளின் தவறு	83.5%
பாதசாரிகள் தவறு	4.7%
வாகனத்தில் இயந்திரவோனாது	3.0%
சாலைக் குறைபாடுகள்	1.1%
மோசமான வானிலை	0.9%
மற்றவை	8.8%

ஆனால் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஒப்பந்தது திட்ட ஆவணம்

2.4.3 சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைத் திட்டம்

தமிழ்நாடு அரசு, ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மைத் திட்டம் கருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் ஏற்படும் விபத்து குறித்த தகவல்கள் காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளால் சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மைத் திட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டு, இத்தரவு சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான செயல்திட்டத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

2.4.4 சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை (Road Safety Audit)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்முலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளில், சாலைகளின் பாதுகாப்பு நிலையினை ஆய்வு செய்து சாலைகளில் உள்ள பாதுகாப்பு குறைபாடுகளைக் கண்டறித்து அவற்றைக் களைவதற்கும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும் விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அவ்விதிகளையில் கூறப்பட்டுள்ள சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் 734 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவ்வகையான சாலை பாதுகாப்பு அறிக்கை மற்ற சாலைகளிலும் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

2.4.5 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக் கூட்டம்

பாதாளிக்குட்கும், இருசக்கர வாகனங்களில் செல்பவர்களுக்கும், பேருந்துகள் மற்றும் இதர வாகனங்களால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக சாலை பயனீட்டாளர்களுக்கு மாநிலம் தழுவிய சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி அரசு சாரா அலுவலர்களுடன் இணைத்து நடத்தப்பட்டன. சென்னையில் உள்ள சாலை போக்குவரத்து திணைத்தின் மேற்பார்வையில் ஆலோசகர்களாலும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. மேலும், ஒட்டுறவுகளுக்கு மற்றும் சாலை பயனீட்டாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டது. மாணவர்களுக்கும் இதுபோன்ற பயிற்சிகள் கொடுக்கப்பட்டன. நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட இதுபோன்ற விபத்து குறைக்கும் நடவடிக்கைகளை உலக வங்கி பாராட்டியது.

2.4.6 சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிலை

நல்ல முறையில் சாலைகள் அமைப்பதன் தன்மைகள் சாலையிலான பயன்படுத்துவோரை சென்றடைகின்றன. சாலைகளின் தரம் மற்றும் திறனானது சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிலையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. சாலை பயன்படுத்துவோர் பயணத்தின்போது சாலைத்தளத்தின் தன்மை பற்றி அளிக்வும் தகவல் மற்றும் அத்தரவை எரியான முறையில் பயன்படுத்தும் அமைப்பு ஆகியவை உகந்த வகையில் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீட்டையும் மற்றும் திட்டத்தின் பயன்பாட்டை மதிப்பீடு செய்யவும் உதவுகிறது.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சாலை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அலுவலர்போது பெறப்படும் எழுத்தின் அடிப்படையில் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்களை பற்றியும், பல்வேறு திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பற்றியும் பொது மக்களுக்கும், சாலைப் பயனீட்டாளர்களுக்கும் வெளிப்படுத்த ஓர் இணையம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

2.4.7 பொதுவான பரிந்துரைகள்/சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து விபத்துகளைத் தடுத்தல்

சாலைகளில் ஒய்வொரு பகுதி/இடங்கள் தனித்தனியாகமட்டும் விளக்கினாலும், பின்வரும் பொதுவான பரிந்துரைகள் அனைத்து குழுவுக்கும் பொருத்தும்:

1. சீரான மற்றும் விபத்தில்லா போக்குவரத்திற்காகவும் எதிர்வரும் வாகனங்கள் தெளிவாக தெரிவதற்காகவும், சிறு சாலை சந்திப்புகளை முறையாக வடிவமைத்து மேம்படுத்துதல்.
2. வாகனங்களின் வேகம் மற்றும் போக்குவரத்தின் கொள்வனவு பொறுத்து போக்குவரத்தை மீரித்தல்.
3. தெரிசலான நேரங்களில் சாலைகளின் பக்கவாட்டிலும் குறுக்கிலும் சிறப்புப் பாதுகாப்பு போக்குவரத்து வழித்தடங்களை ஏற்படுத்துதல்.
4. பயனிகளின் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு பேருந்து நிறுத்தங்கள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் சரியான முறையில் அமைக்கப்படாத பேருந்து நிறுத்தங்களை மாற்றி அமைத்தல்.
5. ஒரு வழிப் போக்குவரத்தை குறைவாகப் பயன்படுத்துதல், பல்வகைப்பட்ட வழித்தடங்களை தேர்த்தெடுப்பதில் அதிகமான கட்டுப்பாடுகளை அமைத்தல்.
6. சாலை வடிவமைப்பில் பாதுகாப்பின் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்தல்.
7. இரவு நேரத்தில் சாலை தெளிவாக தெரிவதற்காக, சமீக்கானகள், ஒளி பிரதிபலிக்கும் பட்டைகள் ஆகியவற்றை அமைத்து விபத்துகளை தடுத்தல்.
8. பொதுப் போக்குவரத்தினை பெரிய அளவில் உபயோகிக்க ஊக்குவித்து மற்றும் தனிவாக் போக்குவரத்தினை குறைப்பதன்மூலம் அதிக அளவிலான பயனிகள் போக்குவரத்தினை உறுதி செய்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல்.

2014 ஜூலை 16]

2.4.2 சாலைப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்

அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறித்து விபத்துக்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து, விபத்துகளை தடுப்பதற்கான தகுந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது போன்ற செயல்களை சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான சிறந்த அணுகுமுறையாக பரவலாகக் கருதப்படுகிறது. ஆபத்து விளைவிக்கக்கூடிய சாலைப் பகுதிகளில் சரிவான சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை முறைகளை பயன்படுத்துவதால் சாலைப் பாதுகாப்பில் குறிப்பிடத்தக்க நன்மைகள் விளைவு என்பது உண்மையாகும். இவ்வாறு குறைந்த செலவில் அடிக்கடி விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாடுகள் அதிக அளவில் பயனளிக்கக்கூடியதாக அமைகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பில் முந்தைய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டபோதிலும் சாலை உட்கட்டமைப்பில் ஏற்கெனவே உள்ள சில குறைபாடுகளினால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. சாலை விபத்துகளின் அளவைக் குறைக்க மற்றும் சாலையின் பாதுகாப்பு அம்சங்களை மேம்படுத்த நகரப் பகுதிகள் உட்பட அடிக்கடி விபத்து நிகழும் இடங்களை மேம்படுத்த அரசால் ஒரு சிறப்புத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென ரூ.300 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

அரசு சாலையில் விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்த ரூ.120 கோடிக்கு ஒதுக்கிவைத்த கருத்துரு நடைமுறைப்படுத்தினது. இதில் பின்வரும் பொறிப்புகள் சார்புத் தரவில்லை அடங்கும்:

1. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (ஒடுதள அகலத்தை விட குறைவான அகலம் உள்ள சிறுபாலங்கள்)
2. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் இந்திய சாலை குழும விதிமுறைகளின்படி, அகலம் குறைவாக உள்ள பாலங்கள்)
3. "S" வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீ. குறைவாக இருப்பவை)
4. "S" வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீ. அதிகமாக இருப்பவை)

[2014 ஆரம்பம் 16]

5. சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஓரிக் கிணறுகளில் பாதுகாப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்
6. உயரத்தில் அமைந்துள்ள சாலைகளில் விபத்துத் தடுப்பு/ பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைத்தல்
7. மலைச் சாலைகளில் பாதுகாப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்
8. சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்
9. சாலை தளவாடங்கள் (Road works) தகவல் பலகைகள், சாலை மையத்திலிருந்து மற்றும் ஒளிபெயர் (signs) அமைத்தல்
10. சாலை சத்திப்புணை மெம்படுத்துதல்

மேற்கூறப்பட்ட சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் பகுதிகளாய் பிரிக்கப்பட்டு இரு ஆண்டுகளில் பின்வரும் அட்டவணைவில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு செயலாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 2.3: சாலைப் பாதுகாப்புகளை செயல் திட்டம்

ஆண்டு	திட்டம்	தொகை ரூ.கோடியில்
2014-15	சாலைப் பாதுகாப்பு	150
	சி.ஆர்.ஆர்.பி.	250
2015-16	சாலைப் பாதுகாப்பு	150
	சி.ஆர்.ஆர்.பி.	350

[2014 ஜூலை 16]

2. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் கட்டமைப்பு

தெடுஞ்சாலைத் துறையின், ஒட்டுமொத்த நிர்வாகத்தை வகைப்படுத்த ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஒரு அலகும், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஒரு அலகும் மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்டவாறு 6 அலகுகளும் செயல்படுகின்றன:

1. ஒட்டுமொத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேயிலைத் தோட்டச்சாலைகள் அலகு - மைய அரசு நிதி உதவிய் பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபார்டு வய்லி நிதி உதவிய் பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறையுடன் நிதி பரிசீலிப் பணிகள்
5. பெருதரை அலகு - பெருதரைப் பகுதியில் உள்வட்டமைப்புப் பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வய்லி நிதி உதவிய் பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிர்வாகங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிர்வாகம் லீட், அ. ஐ.டி. விசைவு சாலை லீட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிர்வாகத்தின் கீழ் சிறப்பு, தொக்கு துணை நிர்வாகம்)
2. தமிழ்நாடு சாலை உள்வட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கானதும் மற்றும் எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து கருக்கமாக

2014 ஜூலை 16]

செயல்படுத்தவும், முதன்மை இயக்குநர் பதவி நேர்த்துவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

- * நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்தத் திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்
- * நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பணியாளர்களின் தீர்வாகம்
- * சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பினை ஒழுங்கிடுவதற்கு
- * இடத்தை தொடர்பான தொழில்நுட்பங்களை மேலாண்மை செய்தல்
- * அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்
- * 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் 1 தலைமை அலுவலருடன் (ஒப்பு) நோட்டப் பொறிவாளர் நிலையிக்) செயல்பட்டு வருகிறது.

3.3 வட்டுவாணம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- * மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட மூக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்
- * பகுதி-II இட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- * மழை, வெள்ளம் மற்றும் கனாமி ஆகிய இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்
- * ஒழுங்கிடுவதற்கு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்படி சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- * பொது-தனியார் பங்குபின்பின்பிடு சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- * எதும்புச் சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- * 8 வட்டங்கள் மற்றும் 40 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.4 நகர்ப்பகுதி மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- * நகர்ப்பகுதி வங்கி கட்டுத்தலிபுடன் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்

[2014 ஜூலை 16]

- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலைகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலைகள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 16 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அங்கு

- இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்படி இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலை மற்றும் கீழ்ப்பாலை அமைத்தல்
- துபார்டு வங்கி, மானில் நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்
- வெளியிட்ட சத்துச் சாலை மற்றும் ஆரச் சாலைகள் அமைத்தல்
- திரைகம்பைப் (cess fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளைவும் பருதிகளிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்குச் சாலைகள் அமைத்தல்.
- இங்கவலு, 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது

3.6 பெருநகர அங்கு

- சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III மற்றும் சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்படி சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலைகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலைகள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அங்கு

- மத்திய அரசின் நிதியின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகள்

2014 ஜூலை 16]

- பதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள்
- பாரத் நிர்மால் திட்டப் பணிகள்
- மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- இப்பணிகள் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களின் மூலம் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSD)

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கருவிகளைக் கண்டறிதல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திருவாக அமைப்புகளை வறுப்படுத்துதல்
- ஒரு வட்டம் மற்றும் 7 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.9 தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர தீர்மானம் செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள்
- தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் 4 துணை இலக்குதரிகள் மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.10 திட்டம், ஷாப்களியு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்

[2014 ஜூலை 16]

- கு.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் உள்ள பாலப் பனிகளுக்குள்ள வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.
- இவ்வகை ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 6 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிதியுண் (TNRDC)

- முக்கிய பொதுத் தனியார் பங்களிப்புகள் கூடிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பனிகளை நிருவகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி சாலைப் பனிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் கமிசர் சாலைபாசப் பராமரித்தல்
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) கமிசர் சாலைபாசப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கூறும் (TNRIDC)

- தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]

4. முதர்சை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதர்சை இயக்குநர் அலுவலகம், திருவாரூர், இட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் துறையின் நலிவையடிப்படையில் பணிகளைச் செய்யும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை உள்ளடக்கி இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளை ஒருங்கிணைத்து இவ்வலுவலகம் பணிகளைச் சிறப்பாகவும், திறம்படவும் மேலாண்மை செய்கிறது.

4.1 திருவாரூர்

இத்துறையின் திருவாரூர் மற்றும் பணிப்பிரிவும் அனைத்துப் பணிபாளர்களின் பணிபுறம்பு ஆகியவற்றிற்கான ஒட்டுமொத்தப் பொறுப்பு, முதர்சை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும். துறையின் அனைத்துப் பணியிடங்களில் வரும் காரியிடங்களை மதிப்பீடு செய்வதும், தமிழ்நாடு அரசுப் பணிபாளர் தேர்வாணையம்மூலம் புதிய நியமனங்கள் செய்வதும் இவ்வலுவலகத்தின் முக்கியப் பொறுப்பாகும்.

மேலும், சில பணியிடங்களுக்கு தேரடி, பணி நியமனம் செய்வதோடு, பணி ஓய்வு மற்றும் பணி உயர்வீனாக ஏற்படும் காரியிடங்களை விடுவதற்குமட்டு தகுதியான நபர்களுக்கு பதவி உயர்வு அளித்து நிரப்புவதும் இவ்வலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

4.2 மணிநீ வன மேம்பாடு

4.2.1 பணிபாளர்கள் திட்டம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1,656 பொறிபாளர்கள், 812 தொழில்நுட்பப் பணிபாளர்கள் மற்றும் 4,629 சார்திலை பணிபாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணிபாளர்களின் விவரம் கீழ்வருமாறு:

பொறிபாளர்கள்

தலைமைப் பொறிபாளர்	- 9
கண்ணாணிப்புப் பொறிபாளர்	- 28
கோட்டப் பொறிபாளர்	- 197
உதவிக் கோட்டப் பொறிபாளர்	- 485
உதவிப் பொறிபாளர்/	
இளைஞலப்பொறிபாளர்	- 397
	<u>1016</u>

[2014 ஜூலை 16]

தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்**தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்**

- 812

(தகவல்தொ.அ, முகவல்தொ.அ, வல்தொ.அ, இலத்தொ.அ. உட்பட)

நிருவாகம் மற்றும் துணைச்சபை பணியாளர்கள்**நிருவாகப் பணியாளர்கள்**

4629

(கணக்கு அலுவலகப் பணியாளர்கள், அலுவலகப் பணியாளர்கள், முப்ப.அ. ஆ.அ, கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர் ஆராய்ச்சி நிலையப் பணியாளர்கள் உட்பட.)

வேலை நிதியில் வரியும் செலவுகள்**சாலை ஆய்வாளர்கள்**

- 1501

சாலைப் பணியாளர்கள்

- 14073

துறையின் பணிச்சமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்கண்ட பணிகள்கள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3 கணினியியலாளர்கள்

தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப வினைமுறைத்திறத்தை (ICT என்று) தமிழ்நாடு அரசுத் துறைகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முதன்முதலில் உருவாக்கி அங்கீகரித்தது. தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப வினைமுறைத்திறத்தின் முக்கிய நோக்கங்களில் ஒன்று உள்ளார்ந்த தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு உருவாக்குவதாகும்.

தகவல் தொழில்நுட்பத்தைச் செயல்முறைப்படுத்தி சிறந்த செயல்திறன் மற்றும் செலவு வழங்குவதற்கான வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தும் செயலை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதன்படி போக்குவரத்துக் கண்க்கெடுப்பு, வடிவமைத்தல், மதிப்பீடு மற்றும் அளவுப் பட்டியல் தயாரித்தல், ஏலமிடல், ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணைங்கள் மற்றும் 'ஒப்பந்தம் தயாரித்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்கு அளவுகள் மற்றும், விலைப் பட்டியலிடல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் ஆகிய பணிகளை தரப்படுத்தவும், கணினிமயமாக்கவும் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2014 ஜூலை 16]

இதற்குத் தேவையான வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்கள் நிறுவப்பட்டு, நெடுஞ்சாலைத் துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகில் இணையவழி ஒப்பந்தப்புகளின் (e-tendering) கோரும் முறை செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

4.4 தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

2012 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் முதல் தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த புது முயற்சிகளை மேற்கொள்ள முதன்மை இயக்குநரின்மேல் தகவல் தொழில்நுட்பப் குழுவும் உருவாக்கப்பட்டு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் கோட்டப் பொறியாளர் நிலையத்தில் முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பம்) அவர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இதன் முக்கிய நோக்கம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிலுள்ள வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்களை நிறுவகிப்பதாகும்.

4.5 சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் இரு மொழியினில் உருவாக்கப்பட்ட சாலை மேலாண்மை அமைப்பு என்னும் மென்பொருள் தமிழ்நாடு சாலைகளின் ஒட்டுதல் நிலைமை குறித்த தகவல்களை வலைதளம் மூலம் சேகரித்து, அவற்றை நெடுஞ்சாலை மேம்பாடு மற்றும் மேலாண்மை (HDM4) மென்பொருள்மூலம் பகுப்பாய்வு செய்து பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிவிப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமைப்படுத்த உதவுகிறது.

இந்த மென்பொருள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த ஏதுவாக, சாலை கட்டடமைப்புப் பற்றிய தகுந்த தகவல்களை எளிமைப்பாடவும், துல்லியமாகவும் வழங்குவதுடன், அவற்றைப் பகுப்பாய்வு செய்து விஞ்ஞானப்பூர்வ முடிவுகளின் அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது.

ROMDAS என்ற கருவிமூலமாக முதலில் 21,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 27-01-2012 அன்று இரண்டு தாளியங்கி தலிச தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்களை

[2014 ஜூலை 16]

இந்தவரைக்கு வழங்கினார்கள். இந்த உபகரணத்தைப் பயன்படுத்தி, 2012 முதல் 2014 வரை சுமார் மூன்றில் மூன்றில் 32,000 கி.மீ. முக்கிய சாலைகளில் சேனிக்கப்பட்ட இத்தகையவை முறைப்படுத்தப்பட்டு, சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக, இவ்வாறும் 4,300 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் தகவல்கள் சேனிக்கப்பட்டு, முறைப்படுத்தப்பட்டு சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், கூடுதல் கன விவரங்கள் தெருவாசாலைத் துறை பொறியாளர்கள்மூலம் உடனோட்ட அளவில் அவ்வப்போது பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. பொது மக்களும் இவ்வமைப்பின் மூலம் சாலை தொடர்புடைய தகவல்களை இணையம்மூலம் தெரிந்துகொள்ளலாம். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இரண்டாம் பகுதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2,857 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில், 2,477 கி.மீ. நீளச் சாலைகளுக்கான தரவு சேனிக்கப்பட்டு, பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.5.1 நவீன தகவல் சேனியு உபகரணம்

ஒளிமி சார்த்த கருவிகள் உள்ளடங்கிய நவீன தகவல் சேனியு உபகரணங்களைக் கொண்டு, சாலைமீன் தளத்தில் உள்ள விரிசல்கள், மேடுபள்ளங்கள் மற்றும் பிற பழுதுகள் பற்றிய தகவல்கள் சேனிக்கப்படுகின்றன. மேலும், புவிசார்ந்த நிலையறியும் கருவி மற்றும் தொடர் ஒளிப்பதிவு சாதனங்கள் பொருத்தப்பட்டு, சாலைமீன் புவிசார்ந்த நிலை, நிற்பட்டங்கள், வடிவியல் விவரங்கள், சிறுபாலங்கள் மற்றும் பாலங்களின் அமைவிடங்கள், தாவரவியல் முறையில் சேனிக்கப்படுகின்றன.

இந்த உபகரணங்களின்மூலம் முதல் சுழற்சியில் சுமார் 32,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகளின் தகவல்கள் சேனிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II மூலம் தெரிவு செய்யப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளும் உள்ளடங்கும். இவ்வாண்டின் மார்ச் மாதம் முதல் இரண்டாம் அத்து சாலை தகவல்கள் சேனிக்ளும் பணி தடைபெற்று வருகிறது.

4.5.2 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

தற்பொழுது மனித ஆற்றல்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை மற்றும் பணிபாளர் விவரப்

2014 ஜூலை 16]

பதிவு ஆகிய பலிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் ஸ்ரீனிமயமாகத்தலைச் செயல்படுத்தி ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பின் மூலம் திட்டம், நிதி மேலாண்மை, பணியாளர் விவரப் பதிவு குறித்த தகவல்களை மின்னணு வடிவத்தில் பெற இயலும்.

இதன்மூலம் முக்கிய திட்டப் பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் அனைத்தும் மின்னணு வடிவத்தில் சேகரித்து பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், துறையின் நிருவாகம் தொடர்பான விவரங்களும் சேகரித்து பராமரிக்கப்படுகின்றன. இத்துறை வெளிப்பண்பாகவும் மற்றும் நிறைமையாகவும் செயல்பட இது உதவும்.

சமார் 700 துறை அலுவலர்களுக்கு இவ்வமைப்பைப் பற்றிய பயிற்சிப் பட்டறை சென்னையில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் முதன்மைச் செயலாளர் அவர்களால் துவக்கப்பட்டு, துறையின் 6 வட்டங்களிலும் வெற்றிகரமாக நடத்தப்பட்டது. இந்த மென்பொருளில் மதிப்பீடுதல் மற்றும் மத்திய தரைவழி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுத் தரவுகளை இணைத்துக்கொள்ள ஆபிஸாசன்மூலம் கருதல் தனிப்பயனாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவ்வமைப்பிலுள்ள ஆட்சியமைப்பு மற்றும் நிதிக்கான கருவிகளில் அனைத்து நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்களுக்கும் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுவருகிறது.

மேலும், 1,000 நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பொறியாளர்களுக்கான பயிற்சி இவ்வாண்டு ஐனவரி மாதம் தொடங்கப்பட்டு, தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. 2014 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் இந்த மென்பொருள் துறைப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்படும் முன் பயிற்சிகள் அனைத்தும் நிறைவு பெற்றுவிடும்.

4.5.3 புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS)

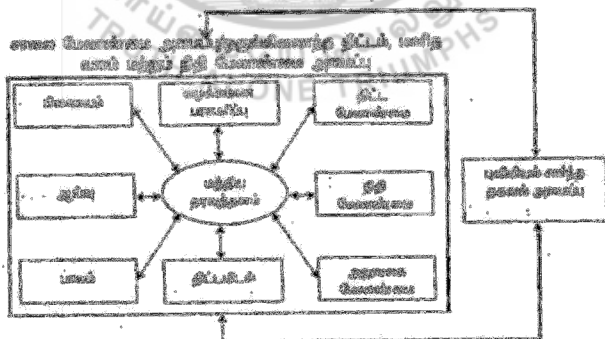
புவிமியல் தகவல் அமைப்புத் தளத்தில் இயங்கும் ஸ்ரீனிமயமப்படிமூலம் சாலைப் பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்தவும், துறையின் கொள்கை முடிவெடுப்போர் வளங்களை உகந்த மூலையில் பயன்படுத்த உதவும் ஒரு புவிமியல் தகவல் அமைப்பு மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

இரு மொழிணர்ச் வடிவமைக்கப்பட்ட வலைதளம் சார்ந்த இந்த மென்பொருள் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து சாலை மற்றும் பாலங்களின் தகவல்களை வரைபடங்களாகக் காட்டும். இதற்கு சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் உள்ள தரவு தளம் முதலெலும்பாக இருக்கிறது. 'தற்போதைய' இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு துறையின் தேவைக்கேற்ப தகவியப்பணக்கம் செய்து, இந்த மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலைகளைச் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப் பாண்டிமுகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் புலியியல் தகவல் அமைப்பு, சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய 0-பாகை (0-FRM) என்னும் மென்பொருள் 19-05-2012 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது.

0-பாகை (0-FRM) திட்டம், நிர்வாகம், மேற்குவந்து, தெற்குள்ளும்
மேற்குக்கள் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு



2014 ஜூலை 16]

இவ்வமைப்புப் பற்றிய ஒருதாள் பரிகரங்கள் துறையின் முத்தப் பொறியாளர்களுக்குப் நடத்தப்பட்டது. தமிழ்நாடு முழுவதும் சுமார் 400 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 50 பொறியாளர்களுக்கு மூன்று நாட்களுக்கு உன்னார்ந்த பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஜியோஸ்பேஸியல் மீடியா அண்டு கம்யூனிகேஷன் கிபோரம் (Geo-spatial Media and Communication Forum) எனும் அமைப்பால் உட்கட்டமைப்புப் பிரிவின்மீது 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான உயரிய விருது இவ்வமைப்பிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தனியே தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்மூலம், சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களை ஒருங்கிணைக்கவும், தமிழ்நாடு தகவல் பரிமாற்றத்திற்காகவும் புவிசீயல் தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

4.3.4 இணையதள மானியம்

www.tnhighways.org என்ற இணைய முகவரிக்கு மாற்றாக www.tnhighways.gov.in என்ற புதிய இணைய முகவரி தேசிய தகவலியல் மைய (NIC) சேவையின்மூலம் பதிவப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென தனியாக ஒரு மின்னஞ்சல் சேவை நிறுவப்பட்டுள்ளது. பாதுகாப்பான தகவல் தொடர்புக்காக துறையின் அனைத்துப் பொறியாளர்களுக்கும் தனித்தனி மின்னஞ்சல் முகவரி உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. மேலும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் www.tnhighways.org என்ற இணைய முகவரிக்கு மாற்றாக www.tnhighways.gov.in என்ற புதிய இணைய முகவரியை செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

4.3 குழிகள்

முதன்மை இயக்குநர், தொழி்குட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் அமைப்புகள் தடைமுறையில் உள்ளன.

- பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE) தொழி்குட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத்

[2014 ஜூலை 16]

தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும். அரசாணை (நிலை) எண் 15, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுன்க்கை (எச்என்-9 துறை, நாள் 11-02-2013-ல் பிள்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையத்தை நிருத்தியமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளது.

- (i) முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத் துறை-தலைவர்
- (ii) நிதித் துறை செயலாளர்/பிரதிநிதி,
- (iii) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, ஈட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு- உறுப்பினர்
- (iv) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்- உறுப்பினர்
- (v) ஒப்பந்தப்பட்ட தன்மைப் பொறியாளர்கள்/கன்சலாண்டிப்புப் பொறியாளர் - சிறப்பு அனுப்பாளர்கள்.

- * நிருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் துறையிலிருந்து ஒய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் (தொழில்நுட்பக் காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களைப் பரிசீலித்து) அடங்கிய நிருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் குழுவானது, நிருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

4.7 பயிற்சி

துறைப் பணிபாளர்களின் அறிவு, செயல்திறன், பொது நோக்கு ஆகியவற்றை மேம்படுத்திக்கொள்வதற்குப் பயிற்சி தேவைப்படுகிறது.

தொடர்ச்சியான முறையில் துறையின் தகுதியை நிலைநிறுத்தி மேம்படுத்திக்கொள்வது அவசியமாகிறது. பணிகளைத் திட்டமிடுதல், நில அளவை, தரக்கட்டுப்பாடு, வடிவமைப்பு மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

ஆய்வு, போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெறுவது இன்றியமையாதது.

மேற்கூறியவற்றுடன் புதிதாக உருவாகும் தொழில்நுட்பங்கள், மாற்று கட்டுமானப் பொருட்கள், கட்டுமான வழிமுறைகள், கண்காணிப்பு முறைகள், தகவல் தொழில்நுட்பக் கருவிகள் ஆகியவற்றைப் பற்றிய பயிற்சியும் முக்கியமானதாகும்.

அதனால் துறையில் உள்ள பொறியாளர்கள் மற்றும் சார்ட்டினலப் பணியாளர்கள் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறித்து, அதனைப் பயன்படுத்தும் வகையில் பயிற்சி அளிப்பதற்கு இத்துறை உறுதி பூண்டுள்ளது. இப்பயிற்சி புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கும் (தொடக்கப் பயிற்சி), ஏற்கெனவே பணியில் உள்ளவர்களுக்கும் (பணியில் உள்ளவர்களுக்கு பயிற்சி) அளிக்கப்படுகிறது. தேவையின் அடிப்படையில் பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டிய காலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

4.7.1 புதிய பொறியாளர்களுக்குத் தொடக்கப் பயிற்சி

இந்தத் தொழில்நுட்பப் பயிற்சியானது நெடுஞ்சாலை மற்றும் பால வடிவமைப்பு, திட்டங்கள் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு செய்வது, கட்டுமான நடைமுறைகள் மற்றும் வழிமுறைகள், தரக்கட்டுப்பாடு நடைமுறைகள், போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்துறையின் செயல்பாடுகளை நல்லமுறையில் புரிந்துகொள்வதற்காக, புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய நிருவாக நடைமுறைகள், கணக்கியல் மற்றும் நிதி நடைமுறைகளை உள்ளடக்கிய பயிற்சி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மைப் பயிற்சியுடன் சேர்த்து வழங்கப்படுகிறது.

இந்தத் தொடக்கப் பயிற்சியை பயனுடையதாக, சிறப்பாக நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளதன்மூலம் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்கள் தொடக்கத்தில் இருந்தே நல்ல செயல்திறன் உன்னவர்களாக சிறந்த முறையில் உருவாவதற்கு வழிவகை செய்யும்.

4.7.2 பணியில் இருப்பவர்களுக்கான பயிற்சி (புதுதரக்கப் பயிற்சி)

துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய பயிற்சியானது, கால முறையில் தர உறுதி மற்றும்

[2014 ஜூலை 16]

ஆய்வு அலகினால் வழங்கப்படுகிறது. பணியில் உள்ள பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சியை சீரமைப்பு செய்து புதிதாக மாற்றி அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சியின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் துறையில் உள்ள நவீன வளர்ச்சிகள் பற்றிய ஆழ்வினைப் புதுப்பித்துக்கொள்வதற்காக அனைத்துப் பொறியாளர்களுக்கும் கால முறையில் பயிற்சி அளிப்பது அவசியமென்று அதன்பொருட்டு கீழ்க்கண்ட மூன்று விதமான பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட உள்ளன:

1. தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகினால் வழங்கப்படும் வழக்கமான பயிற்சி
2. தேவையில் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட முக்கிய துறைகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெற ஆர்வம் உள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் முற்போக்கான பயிற்சி
3. வெளி நிறுவனங்களான இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (IIT), மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம் (CRRI), இந்திய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களின் கழகம் (IAHE) ஆகியவற்றால் நடத்தப்படும் சிறப்புப் பயிற்சி

இதன்கீழ், துறையின் மூத்த பொறியாளர்கள், இந்திய சாலைக் குழும கருத்தரங்குகளில் கலந்துகொள்வோர்கள்.

பயிற்சியின் குறிக்கோளை அடைவதற்கு பயிற்சியாளர்கள், வல்லுநர்கள் குழு இத்துறையிலேயே இருப்பது அவசியமாகிறது. இது "பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திட்டம்" மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

4.7.3 நிருவாகப் பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சி

எவோடு மாவட்டத்திலும், பவானிசாகர் பயிற்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்படும் ஆறுவகை நிருவாகம் சம்பந்தப்பட்ட பயிற்சி, அமைக்கப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

2014 ஜூலை 16]

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகில் மொத்தம் 57,643 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வகையானது சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் / பராமரிக்கும் பணிகள், பாலங்கள் / மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற சாலைக் கட்டமைப்பும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

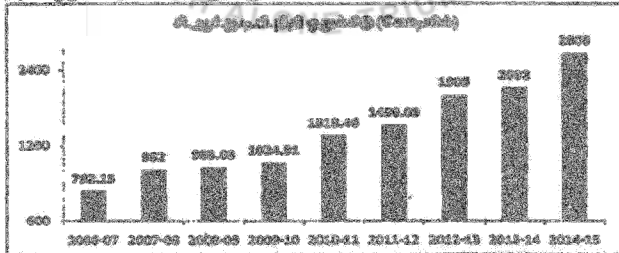
இப்பணிகளைச் செயல்படுத்த தலைமைப் பொறியாளர்மீது 8 கட்டங்கள் மற்றும் 40 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இந்த அலகில் கீழ்க்காணும் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப் படுகின்றன.

5.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துவதற்காக சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளின்கீழும் தற்போது உள்ள சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஒருங்கிணைத்து முழுமையாக மேம்படுத்துவதற்காக ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

தொடக்கம் முதல் சி.ஆர்.ஆர்.பி. திட்டத்தின்கீழ், பெறப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு:



படம் 5.1: சி.ஆர்.ஆர்.பி. நிதி ஒதுக்கீடு

[2014 ஜூலை 16]

இத்திட்டமானது முக்கிய திட்டமானவால், பணிகளைத் தேர்வு செய்வதற்கு தனிக் கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தில் பணிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கான வழிமுறைகளின்மீதான விவரமான செயல் திட்டம் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

5.1.1 பணிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் பின்பற்றப்படும் வழிமுறைகள்

பணிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் நிதி ஆதாரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறைக்கு மாற்றாக தேவைகளின் அடிப்படையில் பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறை பின்பற்றப்படுகிறது. முன்பு, நிதி ஆதாரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறையில் கோட்ட அளவில் பரிந்துரைக்கப்படும் பிரேரணைகளை முன்னுரிமையப்படுத்தி அறிவிக்கப்பட்ட அல்லது ஒதுக்கப்பட்ட நிதி அடிப்படையில் ஒருக்கிணைத்து கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டது.

பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறையில் கொள்கை வரைபடங்கள், தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சி, கட்டிட ஆண்டுகளில் வளர்ச்சி அடைந்த பகுதிகளின் போக்குவரத்துத் தேவைகள், ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு சமநிலையான அணுகுமுறையின்போது பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. கோட்ட அளவில் பரிந்துரைக்கப்படும் பணிகள் பின்வருமாறு முன்னுரிமை படுத்தப்படுகின்றன:

5.1.1.1 கொள்கை வளர்ந்த வழிமுறைகள்

அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை குறைந்தபட்சம் இருவழித்தடமாகவும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்த அரசு கொள்கை வரைபடத்துள்ளது.

5.1.1.2 குறிப்பிடம் வளர்ந்த அணுகுமுறை

சாலைகளின் மேற்பரப்பு 5 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் மண்ணின் தன்மைக்கேற்ப வடிவமைக்கப்படுகிறது. சாலைப் பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் போது சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் உள்ள விவரங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு தகவல் தொழில்நுட்பம் வளர்ந்த மென்பொருள்களைப் பயன்படுத்தி சாலைகளின் தன்மை குறித்த விவரங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

தடப்பு நிதியாண்டில் தேர்தெடுக்கப்பட்ட வேண்டிய பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்துவதில் இந்த விவரங்கள் உதவுகின்றன. முக்கிய தெருஞ்சாலைகளில் தேர்தெடுக்கப்பட்ட எந்த ஒரு பகுதியிலும் ஒரே சீரான தரத்தில் ஒருதனத்தைப் பராமரிக்க முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

3.1.1.3 சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை கொக்கை வரையறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. தமிழ்நாடு அரசு சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையினை (2007) வரையறுத்துள்ளது. சாலை விபத்து விவரம் மேலாண்மை அமைப்பினால் (RADMS) தேசரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையிலும் மாவட்ட அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்பு வலந்தாய்வில் அதுவலர்களால் அளிக்கப்படும் கருத்துகளில் அடிப்படையிலும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் தேர்தெடுக்கப்படுகின்றன.

3.1.1.4 இது வரல்களின்

பொருளாதார அடிப்படையிலும் பொது மக்கள் பரிநிதினகரிடமிருந்து பெறப்படும் மனுக்களின் அடிப்படையிலும் பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன. பின்வரும் வரல்களிலும் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன:

அ. அரசின் தொலைதொக்குக் கொக்கையான ஒட்டு மொத்த மாநிலத்தின் சமநிலையான சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலை உண்டட்டமைப்பு வலங்குதல்.

ஆ. அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் சமநிலையான பணிகளைத் தேர்வு செய்ய மக்கள்தொகை மற்றும் சாலை கட்டமைப்புகளின் நீளம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் புதிய பணிகள் தேர்தெடுக்கப்படுகின்றன. இந்தப் புதிய பணிகள் பகுதிகளாக செய்யப்படுத்தப்படுகிறது.

இ. புதிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் பொருளாதார மண்டலங்கள் தோற்றுவிக்கும்பொது, அங்கிருக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கு இணைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி தருவது அவசியமாகும். தொழிற்சாலைகளின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் அதிக சலுகைய தாங்கும் வகையில் தனித்தன்மையுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட சாலைகள் அமைக்கப்படுகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

ஈ. மக்கள் பிரதிநிதிகள்மீடமிருந்து பெறப்பட்ட மனுக்களை பணிகளின் அடிப்படையில் பிரித்து சாலைகளின் வகைப்பாடு, தேவைகள், மக்கள்தொகை பயன்பாடு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகிறது.

மேற்கூறிய வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சுமார் 3 ஆண்டுகளில் ரூ.5,104.37 கோடி மதிப்பில் 15,971 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் 678 எண்ணிக்கையிலான பாலம் மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்டுள்ள சில முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- 1) வந்தவாசி, தாராபுரம், பட்டுக்கோட்டை (பகுதி-1), இளைப்பாண்டி, மற்றும் பெரும்புலவர் நகரகீழ் புறவழிச் சாலை
- 2) ஸ்ரீபெரும்புலவர் பகுதியில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு செல்லும் போக்குவரத்தை விரைவுபடுத்த தாம்பரம்-முகச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புலவர் சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்
- 3) மதுரை மாவட்டத்தில், வலகை ஆற்றின் குறுக்கே தேசிய நெடுஞ்சாலை-7-ல் கி.மீ.435/10-ல் உயர்மட்டப் பாலம் (காமராஜர் பாலம்)
- 4) விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், சம்சராபுரணி ஆற்றின் குறுக்கே பெரும்பாக்கம்-நிருவகக்கரை-கொடுக்கூர் சாலையில் கி.மீ.65-70-ல் பெரிய பாலம்
- 5) மதுரை மாவட்டத்தில், பரவையில் வரைபுறுக்கப்பட்ட வானை சுரங்கப்பாதை
- 6) திண்டிவனம் மாவட்டத்தில், நீத்தம் - பின்னையாரத்தம் சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்
- 7) நிருதெல்வேலி மாவட்டத்தில், மதுரை என்னியாகுமணி சாலையில் தகர்ப்புற பகுதியை மேம்படுத்துதல்.

இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் 2010-2014 ஆம் நிதியாண்டில், சுமார் 1,687 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

மேம்படுத்துதல், 3,529 இ.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளவும், 229 பாலம் / சிறுபாலம் / பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளவும் ரூ.2950 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்சீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- 1229 இ.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், 229 இ.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் 129 இ.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை பல்வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்
- சென்னை- திருத்தணி - ரேலிஞ்சுடா சாலையில் பாடி- நிருதின்றூர் தகர சாலைப் பகுதியை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்
- புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் இலாபுர் புறவழிச் சாலை நில எடுப்பு பணி மற்றும் தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை (கட்டம் II) கட்டுமானப் பணி
- சத்தி-கொடுவேரி -கடம்புர் சாலையில் சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல்
- தேசிய நெடுஞ்சாலை தகரப் பகுதியில் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதனால், கைவிடப்பட்ட தகர்ப்புற பகுதியில் உள்ள 81.58 இ.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- 201 பாலம் / சிறுபாலம் கட்டுதல்

5.1.2 ஒதுக்கிவைக்கிற சாலைகள் உள்வட்டமையு் மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

2013-14 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.294.67 கோடி மதிப்பிலான நிதியைப் பணிகளின்சீழ் 600 இ.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 64 பாலங்கள் / சிறுபாலம் பணிகள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1,021.37 கோடி மதிப்பில் 1224 இ.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 76 பாலங்கள்/ சிறு

[2014 ஜூலை 16]

பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும், மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. சி.ஆர்.ஐ.டி. - 2013-2014 மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் செலவும் (அட்டவணை 5.3) பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.3: சி.ஆர்.ஐ.டி. - மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நிலை மிமீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடிக்கு)
அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	47	53	52.80
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	39	67	150.10
அகலப்படுத்துதல்	32	54	47.94
உறுதிப்படுத்துதல்	51	146	122.20
மேம்படுத்துதல்	321	866	449.95
மறு கட்டமைப்பு	22	28	35.39
காங்கிரீட் தளம் தரையிடுதல்	2	1	3.10
புதிய சாலை அமைத்தல்	4	9	52.00
பாலங்கள்/புது பாலங்கள்/ மறுசீரமைப்பு	76		66.79
மொத்தம்	624	1224	1021.27

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், ரூ.933.61 கோடி செலவில் 1730 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டு பணிகளும், 52 பாலங்கள்/புது பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,09.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 ஒழுங்கமைத்த சாலைகள் உடிகட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாநில முக்கிய சாலைகள்:

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.590.69 கோடி மதிப்பிலான நிலுவைப் பணிகளின் கீழ் 950 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 15 பாலங்கள்/ புது பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014 ஜூலை 16]

2012-2014 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.178.99 கோடி மதிப்பில் 1237 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 58 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. சி.ஆர்.ஆடி.பி 2013-2014 - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் திட்டத்தின்படி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் அருகமை:

அட்டவணை 5.2: சி.ஆர்.ஆடி.பி. - மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	182	370	280.00
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	907	233	170.82
அகலப்படுத்துதல்	190	484	208.71
உறுதிப்படுத்துதல்	36	79	45.28
மேம்படுத்துதல்	289	636	365.08
மறு கட்டமைப்பு	41	51	65.46
காவிரி நளம் அமைத்தல்	2	1	1.8
பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பதுறை	58		44.61
மொத்தம்	1244	1957	1175.86

2012-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.178.99 கோடி செலவில் 1237 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 29 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1022.34 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 ஒதுக்கியதைவிட சாலைகள் உள்வட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்:

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.156.21 கோடி மதிப்பிலான சிறுசாலைப் பணிகளின்மீது 432 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை

[2014 ஜூலை 16]

அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 43 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.467.90 கோடி மதிப்பில் 1,351 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 73 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதாளப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. செப்டம்பர் 2013-2014 மாவட்ட இர சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் சுருக்கம்:

அட்டவணை 5.3: மாவட்ட இர சாலைகளின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடில்)
அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	56	142	92.61
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	13	22	17.68
அகலப்படுத்துதல்	42	140	45.07
உறுதிப்படுத்துதல்	30	44	14.12
மேம்படுத்துதல்	376	969	251.68
மறு கட்டமைப்பு	11	10	18.70
காங்கிரீட் தளம் அமைத்தல்	6	2	3.51
புதிய சாலை அமைத்தல்	1	2	0.65
பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள்/ பாதாளவை	73		33.58
மொத்தம்	607	1351	467.90

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.224.13 கோடி செலவில் 1,300 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 71 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதாளப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.269.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

5.1.5 ஒழுங்கிலமைந்த சாலைகள் உட்கட்டணைப் பெறப்பட்டுத் திட்டம் - ஈரட்ட இர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்:

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.124.99 கோடி மதிப்பிலான நிலுவைப் பணிகளில் 766 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 46 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.381.97 கோடி மதிப்பில் 859.20 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 25 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதாளப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

சி.ஆர்.ஆர்.பி மாவட்ட இர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்பு திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் சுருக்கம் (அட்டவணை 5.9) பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.9: சி.ஆர்.ஆர்.பி மாவட்ட இர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்பு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் - கி.மீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடிகில்)
அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல்	42	119	58.47
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	8	17	12.89
அகலப்படுத்துதல்	17	50	18.54
உறுதிப்படுத்துதல்	9	29	9.87
மேம்படுத்துதல்	227	610	158.48
புது கட்டணைப்பு	9	25	10.97
தாண்டிவிடதளம் அமைத்தல்	1	0.2	0.70
பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/மற்றவை	22		10.67
மொத்தம்	335	859.20	281.97

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.315 கோடி செலவில் 1,337 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டு பணிகளும்,

[2014 ஜூலை 16]

28 பாலங்கள்/திற்பாலங்கள் பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2. பகுதி - II திட்டம்

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், திருவையப் பணிகளில், ஒரு பாலமும் 33 கட்டப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 2013-2014 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.275 கோடி மதிப்பில், 2 கோட்ட அலுவலகங்கள், 7 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஒரு பிரிவு அலுவலகம், ஒரு தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகம் மற்றும் 8 பயலியர் மாளிகைகள் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2013-2014 இல், ரூ.3125 கோடி செலவில் ஒரு பாலம் மற்றும் 28 கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழகாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட ஒரு வட்ட அலுவலகம், 3 கோட்ட அலுவலகங்கள், 11 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஒரு தர உறுதி ஆய்வகம் மற்றும் 8 பயலியர் மாளிகைகள் நிறத்து வைக்கப்பட்டன.

5.3 கணபி பழுவாழ்வுத் திட்டம்

2013-2014 ஆம் திப்பாண்டில், ரூ.50.72 கோடி-மதிப்பில் திருவையப் பணிகளாக 14 பாலப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இதில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஒரு பாலப்பணி முடிவுற்றது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ், ரூ.23.75 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதில் 13 பாலப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன. திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், பரியாவரத்தில் கட்டப்படவுள்ள பாலமானது, பழுவேற்காடு பறவைகள் சரணாலயப் பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தடைபெற்றுவுள்ள பாலங்களின் பணி நிலவரம் பின் உள்ளவாறு:

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 5.5: சாலைத் திட்டத்தில் செயலாக்கப்படும் பணிகளின் விவரம்

கார்ட்டம்	பணி விவரம்	பணி விவர தகவல்
காதுகிபுரம்	4	2 பணர் பணி கி புகளும் தகுலாகில் உட்கண. 2 பணர் பணி கி மார்ச் 2015 இல் முடிவு பெறும்.
திருவள்ளூர்	1	பணி மார்ச் 2015 -ல் முடிவு பெறும்.
தாசியட்டம்	6	அனைத்துப் பணர் பணி களும் தடைபெற்று வருகின்றன. மார்ச் 2015 இல் முடிவு பெறும்.
தாதுகிபுரம்	1	பணர் பணி முடிவுற்றது. அனைத்து பணி தடைபெற்று வருகின்றன.
மொத்தம்	12	

5.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும் மற்றும் தேர்வறி போக்குவரத்தை மாற்றுப்பாணதையில் செல்ல வழிவகுக்கவும் புறவழிச் சாலைகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தாராபுரம் புறவழிச் சாலை முதற்கட்டம், மட்டுக்கோட்டை புறவழிச் சாலை முதற்கட்டம் மற்றும் பெரும்புளூர் புறவழிச் சாலை இரண்டாம் கட்டம் ஆகிய பணிகள் முடிவுற்றன. இந்த அலகின்க்கும் செயலாக்கப்படும் புறவழிச் சாலைகளின் அட்டவணை பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.6: புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம்

விவரம்	எண்ணிக்கை
முதற்கட்டம்	11
நடைபெற்று வருகிறது	3
பிடி எடுப்பு	15
விவரம் திட்ட அறிக்கை	7
மொத்தம்	36

தஞ்சாவூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை (கட்டம் II) பிப்ரவரி-2014 வரை அமைக்கும் பணி ரூ.88 கோடி மதிப்பில் தடைபெற்று

[2014 ஜூலை 16]

வருவிறது. எடப்பாடி நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.22.98 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலவரும் 'நகரங்களில் புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.192.08 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

அட்டவணை 5.7: புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

வ.எண்	புறவழிச் சாலை	நிலம்	மதிப்பு ரூ.கோடி
1.	திருவாரூர்	9.98	10.10
2.	திருத்தருவாப்பாளம்	2.46	0.21
3.	பெரியமாளவாங்கம்	1.70	2.17
4.	எடப்பாடி	8.90	6.00
5.	சிவசங்கரம்	10.60	1.00
6.	தாசமங்கலம்	2.89	1.10
7.	திருத்தணி	3.24	11.61
8.	மணங்குளத்தூர் (திருச்சி மாவட்டம்)	2.62	14.40
9.	மணங்குளம், வட்டச் சாலை	21.40	10.06
10.	புதுக்கோட்டை, வட்டச் சாலை	21.25	13.60
11.	பாளையங்குளம், வட்டச் சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.31
12.	சிவசங்கி, வட்டச் சாலை	22.00	33.60
13.	காஞ்சி, வட்டச் சாலை	32.10	77.00
14.	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
15.	திருப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
	மொத்தம்	152.17	192.06

2014 ஜூலை 16]

5.3 இதுவும் மாநகர அடங்கியில் சாலை மேம்பாலை ஆணைத்தல்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மீது திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டியில் இரயில்வே அடங்கிய எண் 13-ல் ரூ.540 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 209 இல் கி.மீ 0/0-265/8-ல் திண்டுக்கல்-பழனி-பொன்னாச்சி-கோயம்புத்தூர்-சத்தி-கொள்ளைகால்-பெய்க்குரு வரை இரண்டுநாளுக்கு வழித்துச் சாலைவாக ஆணைப்படுத்த இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைவத்தின்மூலம் சாத்தியக்கூறுகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஆணைவால், புதிய கட்டுமானப் பணிகளுக்காக மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. எனவே, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் சச்சனாரி மற்றும் டெக்கட்குல் அருகே இரயில்வே மேம்பாலை கட்டும் பணிகள் மாநில நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றுள், சச்சனாரியில் இரயில்வே மேம்பாலை கட்டும் பணி முடிவாகிறது.

டெக்கட்குல் இரயில்வே மேம்பாலை கோயம்புத்தூர் தனின் கையப் பகுதியில் ஆணைத்தல். தற்பொழுதுள்ள இரு வழித்து இரயில்வே மேம்பாலைமானது போக்குவரத்து கொள்ளைவிற்கு போதுமானதாக இல்லை. இப்பகுதியில் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலை சரிசெய்ய கடுதலாக இருவழித்து மேம்பாலை இன்றியமையாததாகும். டெக்கட்குல் அருகே கி.மீ 23/4 - 23/8-ல் கடுதலாக இருவழித் தட இரயில்வே மேம்பாலை கட்டுவதால், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தளிக்க இயலும். ஆணைவால் இப்பணி சி.ஆர்.ஆடிபி திட்டத்தின்மீது ரூ.30.00 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்காழியில் இரயில்வே மேம்பாலைப் பணி இரயில்வே அடங்கிய எண் 119 இரயில்வே துறை மூலம் முடிக்கப்பட்டது. இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையை மேம்படுத்தும் பணிக்கான சாத்தியக்கூறுகள் கண்டறியும் பணி இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைவத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இப்பகுதியில் போக்குவரத்தை முறைப்படுத்துவதற்காக அணுகு சாலைப் பணி மாநில நிதியின் மூலம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணி ரூ.22.00 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

5.6 மாண்புமிகு தமிழ்த் தாழ்த்தியுள்ள மூலக்கோடு அமைச்சர் மாண்புமிகு ஆட்சியர்கள் மாநாட்டின்போது அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய திட்டங்களின் விவரம்

5.6.1 அரியலூர் மற்றும் பெரும்புலவர் மாவட்டங்களில் உள்ள பழுதடைந்த சாலைகளை மறு கட்டமைப்பு செய்வதில்

அரியலூர் மற்றும் பெரும்புலவர் மாவட்டங்களில் பல சிமென்ட் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் கண்ணாம்பு கற்குவாரிகள் உள்ளன. கண்ணாம்பு கற்குவாரிகளிலிருந்து மூலப் பொருட்கள் தொழிற்சாலைகளுக்கு மற்றும் தொழிற்சாலைகளில் இருந்து உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களைப் பல்வேறு மாவட்டங்களுக்குக் கொண்டு செல்லவும், கட்டுமானப் பொருட்கள் மணல், கல் மற்றும் சரணாக்கல் குவாரிகளிலிருந்து எடுத்துச் செல்லவும் இச்சாலைகள் பயன்படுகின்றன. மேலும், இப்பகுதியில் உள்ள மண்ணானது கரிசல் அல்லது களி மண் வகையைச் சார்ந்தது. அனைத்து சாலைகளில் மண்ணின் தாங்கு திறனானது (CBR) 2-லிருந்து 3-க்குள் உள்ளதால், சாலை தளமானது பலவினமடைந்து, வழக்கத்திற்கு மாறாக பள்ளங்களுடன் உண்டாகிறது.

இப்பகுதியில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குச் செல்லும் சாலைகளில் அதிக அச்ச எடை கொண்ட வாகனங்கள் செல்கின்றன. எனவே, குவாரி பகுதியில் அமைந்துள்ள சாலைகள் வேகமாக பாதிப்புற்று பழுதடைகின்றன. இச்சாலைப் பகுதிகள் குறைந்த தாங்குதிறன் கொண்ட அடித்தளங்களால், ஆய்னாப்பே பள்ளங்களுடன் சாலை மேற்பரப்பானது ஏற்ற இறக்கங்களால் காணப்படுகிறது. எனவே, அதிக அளவில் பாதிப்படைந்துள்ள சிமென்ட் தொழிற்சாலை மற்றும் கண்ணாம்பு கற்குவாரிகளுக்கு செல்லும் சாலைப் பகுதிகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

குறைந்த தாங்குதிறன் கொண்ட மண்ணில் இச்சாலைகள் அமைந்துள்ளதால், இந்திய சாலைகள் குழும வழிமாட்டுதல்களின்படி, அடித்தளத்திலிருந்து மறுகட்டமைப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பாதிப்படைந்த சாலைகளைப் பல்வேறு கட்டங்களாக மறு கட்டமைப்பு செய்வ அரியலூர் மாவட்டத்திற்கு ரூ.484 கோடிக்கும்,

2014 ஜூலை 16]

பெரம்பலூர் மாவட்டத்திற்கு ரூ.55.92 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் 50 சதவீதப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன

அட்டவணை 5.2: அரியலூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்ட சாரை மேம்பாட்டுப் பணிகளின் சுருக்கம்

மாவட்டம்	வகை	நீளம்	தொகை
அரியலூர்	மாநில நெடுஞ்சாலை	20.8	47.16
	மாவட்ட முக்கிய சாலை	25.8	55.80
	மாவட்ட இரண்டாம் சாலை	37.4	71.79
மொத்தம்		84.0	174.84
பெரம்பலூர்	மாநில நெடுஞ்சாலை	6.0	15.23
	மாவட்ட முக்கிய சாலை	18.8	34.56
	மாவட்ட இரண்டாம் சாலை	10.0	18.13
மொத்தம்		34.8	67.92
ஒட்டுமொத்தம்		118.80	242.76

5.2.2 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் வி.வி.டி. சுற்றியுள்ள மேம்பாடுகள் அமைத்தல்

தூத்துக்குடி துறைமுக தளின் எதிரொல வளர்ச்சியை சுருத்தில் கொண்டும், சுற்றுபொருளை மத்திய ஏதிரொல போக்குவரத்துத் துறைமுகத்தை வகையான தூத்துக்குடி - கொடும்புடி சாலைமேல் பிப் 2/10-ல் மேம்பாடும் அமைப்பது அவசியமாகிறது. இதில் முதற்கட்டமாக ரூ.4.90 கோடி நில எடுப்பிற்காகவும், குடிநீர் வழங்குவதான மாநில அமைச்சகம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சுற்றுபொருள் இப்பணிகள் முன்னெற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.3 சிவகாசி மட்டான தெருநிலைமை பகுதிக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

சிவகாசியிலானது பட்டாசு மற்றும் அச்சு வகைகளுக்கு புகழ்பெற்ற தளமாகும். இது நாட்டின் பல்வேறு பகுதியிலிருந்து மற்றும் வெளிநாட்டிலிருந்தும் அதிக அளவிலான வியாபாரிகளைக் கவர்ந்திருக்கிறது. வேலைவாய்ப்பினைத் தரும்

[2014 ஜூலை 16]

இத்தொழிற்சாலைகள் ஊரகப் பகுதியில் அமைந்துள்ளன. இப்பகுதியில் சாலைகள் குறுகலாக இருப்பதால், ரூ.7.40 கோடி மதிப்பில் 20.145 கி.மீ நீளச் சாலைகளை அமைப்படுத்த அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.6.4 காஞ்சிபுரம் தகரிலுள்ள சாலைகள் மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலைகள் இணைக்கும் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

காஞ்சிபுரம் தகரில் 5.60 கி.மீ சாலைகளை மேம்படுத்தவும், மழைநீர் வடிவால் வசதிகள் ஏற்படுத்தவும் ரூ.10.88 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிவுற்று, மழைநீர் வடிவால் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைக்கு இணைப்பு சாலைகளாக, 32.004 கி.மீ நீளச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செயல்படுத்த ரூ.10.30 கோடி அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு அமைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

5.6.5 காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஓரக்காட்டுபேட்டையிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம் ரும்பினோணம் அருகே பாண்டமையிலும் மலைக் கடற்குள்

ஓரக்காட்டு பேட்டையை சுட்டாஸ் - செயல்பட்டு காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை மாநில நெடுஞ்சாலை 59 கடன் இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.24 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலம் அமைக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், வீக்கிரவாண்டி - ரும்பினோணம் - தஞ்சாவூர் சாலை (மாநெடு) கி.மீ 125/10-ல் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.5 கோடி மதிப்பில் பாலங்கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது மாநில நெடுஞ்சாலை 8-ஆ ரும்பினோணத்துடன் இணைக்கும் முக்கிய பாலமாகும். புதிய பாலம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.6.6 திண்டிவனம் மாவட்டம், வெண்டக்காணம் மலைச் சாலைகளை அமைப்படுத்தும்

ஆண்டு முழுதும் நடைபெற்ற போக்குவரத்தை உறுதிசெய்ய வெண்டக்காணம் மற்றும் அமைதல் ஏற்றி அமைந்துள்ள 20.50 கி.மீ

2014 ஜூலை 16]

மாநில நெடுஞ்சாலை, 10.20 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை அமைப்படுத்தி, மேம்படுத்த ரூ.3265 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்துப் பணிகளும் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளன.

5.7 ஒழுங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் 7 தலைமைப் பொறியாளர்கள் பொறுப்பில் 8 அலகுகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களின் அலுவலகம் நீங்கலாக துறையின் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் பல்வேறு இடங்களில் வாடகைக் கட்டடங்கள் மற்றும் பிற துறை சார்ந்த கட்டடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களும் இணைந்து நிறைவேற்றப் பெயர்ந்த இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் நீங்கலாக மீதமுள்ள 7 தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களுக்கும் ஒழுங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

இக்கட்டடத்தின் உரிசரிமையுடைய வேலைகள், முடிப்புப் பணிகள், உயர் மற்றும் குறைந்த அழுத்த மின் அமைப்புகள், தீயணைப்பு ஏற்பாடுகள், 10 நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய மின் தூக்கிணை நிறுவனம், குழாய்கள் அமைத்தல் மற்றும் 125 கிலோ வாட் நிறுவுகூடிய மின்னாக்கிணை நிறுவனம் ஆகிய பணிகளுக்கு கூடுதலாக ரூ.2161 கோடிக்கான ஒப்புதல் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

5.8 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒழுங்கிணைந்த குடியிருப்புகள்

ஒழுங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி வளாகம், கிண்டியில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இவ்வளாகத்திலேயே, முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் 7 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு குடியிருப்புகள் கட்ட ரூ.1 கோடி மதிப்பில் அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இப்பணி மார்ச் 2015 இல் முடிவாகும்.

5.9 செயல்பட்டு அற்புதப்பயிணை பராமரிப்பு ஒய்க்ரம் (PRMC)

சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றும் மற்றும் பவனுகூர் வகையில் மேம்படுத்தவும்

[2014 ஜூலை 16]

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. ஒப்பந்த காலத்தில் சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை குறிப்பிட்ட அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது.

பொன்னாச்சி கோட்டத்தில் 1940 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் மற்றும் 185.98 கி.மீ. நீளமுடைய மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளிலும் கொத்தம் ரூ.232.98 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு காலக் கட்டத்திற்கு "செயலாக்கத்துடன்கூடிய பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்" நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டமானது முதல் நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காவமுறைப் புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசர காலப் பணிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

5.10 சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை

மாமல்லபுரம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகம் இடையே சிக்கபெருமாண்டுகோவில், திருப்பெரும்புதூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரியபாளையம் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக புதிய இணைப்பை உருவாக்குவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு அரசால் ரூ.100 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

இந்தப் பெரிய வெளிவட்டச் சாலையானது, சென்னை பெருதளின் எதிர்வால் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வண்ணம் பெருதளத்தைச் சுற்றியும் நல்லதொரு இணைப்பினை உருவாக்குவதோடு, உத்யேகமான வர்த்தகப் போக்குவரத்து மற்றும் துறைமுக இணைப்பினை ஏற்பி செயல்பட உதவும்.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி 20-05-2013 இல் ஆலோசகரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட முதல்தகவல் திட்ட அறிக்கை வழிகாட்டுதல் குழுவின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, சாலையின் தோப்பாரும் இறுதியாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த உத்தேச பெரிய வெளிவட்டச் சாலையானது மாமல்லபுரத்தில் பிறந்தது. கடற்கரைச் சாலை பூஞ்சேரி சந்திப்பில் தொடங்கி வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையும் உள்ளடங்கியதாக எண்ணூர் துறைமுகத்தில் முடிவும் வரையில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த உத்தேச பெரிய வெளிவட்டச் சாலையானது 38 கி.மீ. நீள

2014 ஜூலை 16]

சாலை புதியதாகவும், 52 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தும்வகையிலும் மற்றும் 25.70 கி.மீ. நீளத்திற்கு வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையாகவும் அமைய உள்ளது.

5.10.1 சாலையின் மொத்த அகலம் மற்றும் குறுக்கு அமைப்பு

100 மீட்டர் அகலத்தில் அமைக்கப்பட்டவுள்ள இச்சாலையின் மையப் பகுதியில் இரவு வலைப் பொதுப் போக்குவரத்திற்கென 22 மீட்டர் இடைவெளி வீட்டு வீதமுள்ள பகுதியில் ஒரு பக்கத்திற்கு நான்கு வழித்தடம் வீதம் இரண்டு பக்கமும் சேர்த்து எட்டு வழித்தடங்கள் மற்றும் இரண்டு பக்கமும் இருவழித்தட சேவைச் சாலையாகவும் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. சில பகுதிகளில், மாநில நெடுஞ்சாலை 57 இல் கி.மீ. 0.1 முதல் 24/6 வரைவுள்ள பகுதியில் சாலை 100 மீட்டர் அகலத்திற்கு தமிழ்நாடு சாலை உள்சட்டமையப் மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அனைத்து இணைப்புச் சாலைகளும் 100 மீட்டர் அகலத்துடன் இரு பக்க போக்குவரத்திற்கேற்ப நான்கு வழித்தடத்துடன் அமைக்கப்படும்.

பகுதி-I: மையப்பகுதி முதல் சிங்கப் பெருமாள்கோவில் வரை

எதிர்வரும் 30 ஆண்டுகால போக்குவரத்து வளர்ச்சியை கருத்திடுகொண்டு, இச்சாலைப் பகுதியை நான்கு வழித்தட அகலமாக இரு பக்கமும் சாலைப் புதுவங்கள் மற்றும் இருவழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. பழைய மாமல்லபுரம் சாலை, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் திருக்கழுக்குன்றம் - மாமல்லபுரம் சாலை (மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 49B) ஆகியவை சந்திக்கும் இடத்தில் சமதளத்தில் அமைத்த நீண்ட போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. சிங்கபெருமான் கோவில் அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45 குறுக்கிடும் இடத்தில் ஏற்கெனவே இரயில்வே கடவு எண் 47-ல் கட்டப்பட்டு வரும் மேம்பாஸத்திற்கு ஒத்திசையும் வண்ணம் மேம்பாலம் கட்டுவது தொடர்பாக ஆலோசனைகளுடன் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

பகுதி-II: சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (24.70 கி.மீ.)

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-விலுந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4 வரையிலான இந்தச் சாலை வழித்தடத்தின் மொத்த

[2014 ஜூலை 16]

நீளம் 2470 கி.மீ ஆகும். இச்சாலைப் பகுதியை 60 மீட்டர் அளவிற்கு அகலப்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைப் பகுதியை ஆறு வழித்தடமாகும் பலரி நடைபெற்று வருகிறது. இச்சாலை இரு பக்க போக்குவரத்திற்கேற்ப இரண்டு பக்கமும் இருவழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் கூடிய ஆறு வழித்தடமாக அமைய உள்ளது. இச்சாலை திருப்பெரும்புதூரில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4-ஆ குறுக்கிடும் இடத்தில் மேம்பாலம் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி-III - திருப்பெரும்புதூரிலிருந்து திருவள்ளூர் வரை (25.35 கி.மீ)

இச்சாலைப் பகுதியின் தோர்ப்பாடு முழுவதும் மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 57 இல் கி.மீ. 230 முதல் 357 வரையுள்ள பகுதியிலேயே செய்கிறது. இதில் தொடுகாடு கிராமத்தில் மட்டும் 2.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு மாற்று தோர்ப்பாட்டில் சாலைகளை அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இருபக்கப் போக்குவரத்திற்கேற்ப எட்டு வழித்தடச் சாலை மற்றும் இரு பக்கமும் இருவழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் எதிர்நாள் பயன்பாட்டிற்கு மையப் பகுதியில் 22 மீட்டர் அகலத்திற்கு இடைவெளி விட்டு அமைய உள்ளது.

பகுதி-IV - திருவள்ளூர் ஸ்ரீவழிச் சாலைவழியிருந்து தாமரைப்பக்கம் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் தஞ்சூர் வரை (29.30 கி.மீ)

இச்சாலைப்பகுதி இருபக்க போக்குவரத்திற்கேற்ப எட்டு வழித்தடமாக இரு பக்கமும் இரு வழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் எதிர்நாள் பயன்பாட்டிற்கு மையப் பகுதியில் 22 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 இல் தஞ்சூரில் இணையும் இடத்தில் வடக்குத் துறைமுக இணைப்புச் சாலை தொடங்கும் வகையில் தோர்ப்பாடு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 குறுக்கிடும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

தஞ்சூரிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகம் வரை (மூலக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை)

சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலையின் ஒரு பகுதியாக வடக்குத் துறைமுக இணைப்புச் சாலையின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி

2014 ஜூலை 16]

துறைமுகம் ஆகியவற்றிற்கான சாலைத் தேவைகள் இச்சாலைக் கட்டமைப்பை இறுதி செய்யும்போது எகுத்தில் கொள்ளப்படும்.

சென்னை-பெங்களூரு தொழிற்சாலைகள் வழித்தடத் திட்டம்

சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலைகள் வழித்தடத்தில், உற்பத்தியைப் பெருக்கவும், வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கவும் சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலைகள் வழித்தட உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலை வழித்தட மண்டலத்தில் ஒருங்கிணைந்த மண்டலக் கட்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரிக்க கட்டு நிறுவனம் ஒன்றினை "ஜப்பான் சர்வதேச கட்டுறவு முகமை" (JICA) அமர்த்தியுள்ளது. 20 ஆண்டுகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த மண்டலக் கட்டுத் திட்டம் இது. இந்த மண்டலத்தை உலகமளவில் முதலீடு செய்ய போட்டியிட உகந்த மண்டலமாக மாற்றவும் மற்றும் திட்டச் செயலாக்கப் பகுதியில் தொழில் வளர்ச்சிக்கான தகுந்த காரணிகளும் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலை வழித்தடத்தில் தற்போது சென்னை - பெங்களூரு இடைமேயான பிரதான சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4, 7 மற்றும் 46 ஆகியவற்றின் வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு அவசியமாகும். இப்பிரதான சாலைகளிலிருந்து தொழிற் பூங்காக்களுக்கு சாலை அமைப்பது முதன்மையானதாகும். சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலைகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகளை நிர்மாண மற்றும் எதிர்காலத் தேவைகளுக்கு ஏற்ற சாலைகளாக அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலை வழித்தடத்தையும், இதர தொழிற்பூங்காக்களுக்கும் இடைமேயான சாலை இணைப்பினை மேம்படுத்த செயல்படுத்தப்பட உள்ள முக்கியமான உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களில் சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலைகளும் ஒன்று என கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

தோண்டி திட்ட மறிப்பீடு:

இத்திட்டத்தின் கீழ் சுமார் 837. ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இதற்கான நில திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. நிலம் கையகப்படுத்துதலில் "நியாயமான இழப்பீடு மற்றும்

[2014 ஜூலை 16]

வெளிப்படைப்பான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம் 2013"-ன் படியான நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படும். நிலம் கையகப்படுத்துதல் உள்பட இத்திட்டத்திற்கு மொத்தம் ரூ.12,800 கோடி தேவைப்படும். இத்திட்டத்தின்படி நிதியினை, ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு முகமை (JICA) மற்றும் மத்திய அரசிடமிருந்தும் பெற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.11 சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் சாலை தொடரண்புகள் அமைத்தல்

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய போக்குவரத்தினைச் சீரான முறையில் பிரிப்பதற்கும், வெளிவட்டச் சாலையை ஆரக்காலைகளுடன் இணைப்பதற்கும் சாலைத் தொடர் இணைப்புகள் அமைக்க அரசு உத்தேசித்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.32 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. இத்தகைய தொடர் இணைப்புகளை வெளிவட்டச் சாலையுடன் இணைக்க 34.3 கி.மீ. நீளமுள்ள 13 சாலைகள் தேர்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுத்தின் இராண்டாவது பெரும் திட்டத்தினை ஒட்டி இந்த இணைப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி செப்டம்பர் 2014-ல் முடிவடைதல்.

5.12 திருச்சி பாலவட்டத்தில் சென்னைப் ஆற்றின் குறுக்கே நான்கு வழித்தட பாலம் கட்டுப் பணி

ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் திருச்சி கங்கச்சாவடியை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே நான்கு வழித்தடங்களுடன் கூடிய பாலம் கட்டுதல் அப்பால் ஓடை குறுக்கே சிறுபாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை சந்திப்பு மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளுக்கு ரூ.77.73 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 33 மீ. நீளமுள்ள 24 கண்கள் கொண்டதாக இப்பாலத்தினை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

5.13 திட்டம் சார பராமரிப்பு பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1085.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையானது, 35-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.818.67 கோடி மற்றும் வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதிய தொகையும் அடங்கும்.

2014 ஜூலை 16]

இது தனிர் ம-வது நிதித் குழுவின் பரிந்துரையின்படி. இராமப்பூர ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உன்னாட்சித் துறையின்மூலம் பராமரிக்க ரூ.159.33 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1,88.97 கோடி செலவில் 4,602 டிப். சாலைத் தொடர்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.1,57.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.14 மொத்த செலவினம் 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டுகளை ஒரேகீடு

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்மீது 6,392 டிப். நீளச் சாலைப் பணிகள், 2 புறவழிச் சாலைகள், 38 கிட்டங்கிகள் மற்றும் 181 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதாளப்படிப் பணிகள் ரூ.2,583.54 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.2,28.75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

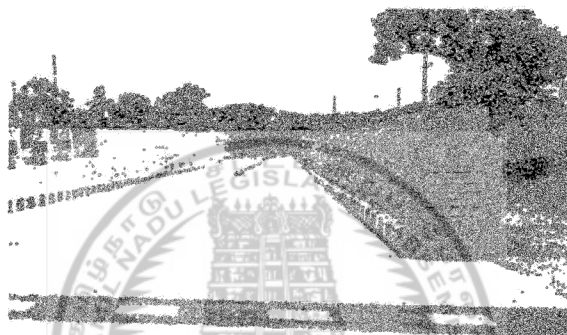


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 11-11-2013 அன்று திறப்பு வைக்கப்பட்ட சென்னைக்குள் ஸாஸ்டிக், கர்சனாசி இரெகிரேஷன் மேம்பாடு

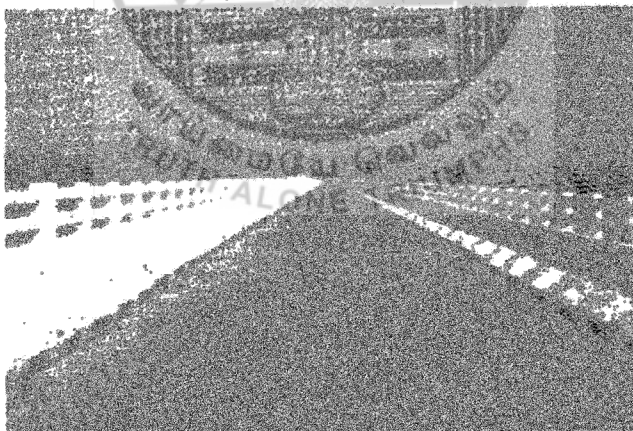


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 11-11-2013 அன்று திறப்பு வைக்கப்பட்ட திருப்பூர் ஸாஸ்டிக், தாசுமாரம் முதலில் கானல்

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
13-6-2014 அன்று நிகழ்வு வைக்கப்பட்ட வீடியோ காண்பீடம்,
புதுவை வானொலியுக்கப்பட்ட மாண்புமிகுத் தலைவர் கீழ்க்காணும்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
12-6-2014 அன்று நிகழ்வு வைக்கப்பட்ட வீடியோ காண்பீடம்,
குருசங்குடி-கிரிவங்காணம் உயர்நீதிமன்றப் மாடம்

[2014 ஜூலை 16]

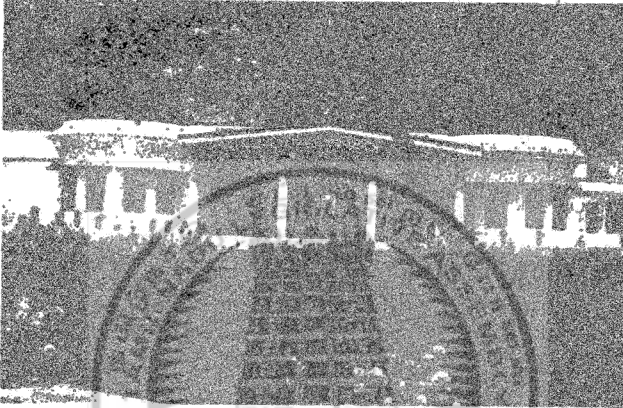


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 24-2-2014 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட திருச்சூர்மாவட்டி பாலம், ஒவ்வொரு உயர்மட்டப் பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 12-6-2014 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட இளமழைதாழம் பாலம், ஒவ்வொரு உயர்மட்டப் பாலம்

2014 ஜூலை 16]

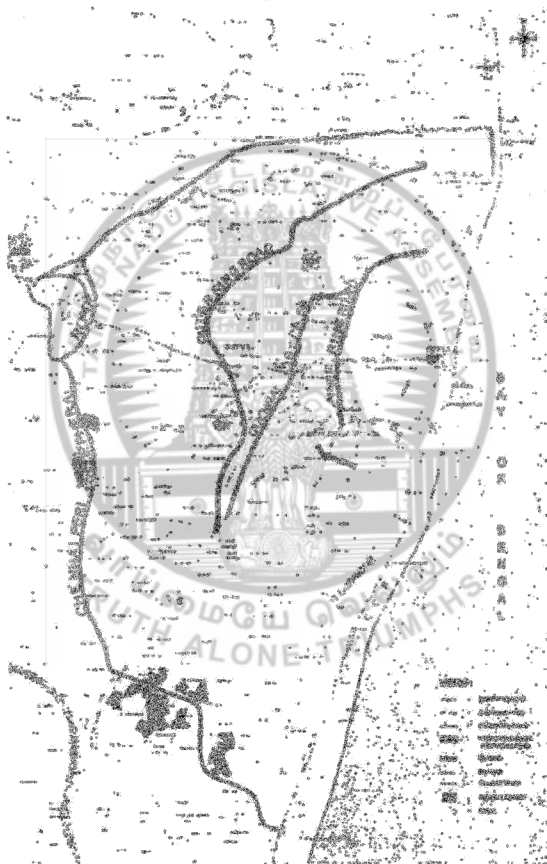


மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 20-6-2013 அன்று சிறப்பு
வைக்கப்பட்ட கோல் மாண்புமிகு எந்தையர் மாண்புமிகு



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 24-3-2014 அன்று சிறப்பு
வைக்கப்பட்ட எந்தையர் மாண்புமிகு, திருவள்ளூர் மாண்புமிகு

2014 අගෝස්තු 16



Geometric Surface Analysis using a 3D Laser Scanner

2014 ஜூலை 16]

2. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மக்களின் போக்குவரத்து மற்றும் பயன்பாட்டிற்கு ஏதுவாக, நாட்டின் பல்வேறு மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், முக்கியத் துறைமுகங்கள், தொழிற்பெட்டகங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களை இணைப்பதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. ஆகவே இச்சாலைகளில், அனைத்து நேரங்களிலும் மிகவும் அதிகமான போக்குவரத்துச் செறிவை எதிர்போக்க வேண்டியுள்ளது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. ஆகும். இதில் 3,300 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டிலும் மீதமுள்ள 2,724 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை அணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கடின தர புதுவழங்களுடன் கூடிய இரு வழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக அமைப்படுத்தலும் மற்றும் கலாதிப்படுத்தும் பணிகள் மத்திய அரசின் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலமும், பொதுத் தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நடவடிக்கையான விவரங்கள் அட்டவணை 6.1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.1: நடவடிக்கையான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் விவரம்

நீளம் கி.மீ.

வ. எண்	பராமரிப்பு	ஒரு வழித் தடம்	இர. வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தே.நெ.அளவு	12	4	2157	77	2250
2.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை அணையம்	-	-	621	2103	2724
	மொத்தம்	12	4	2778	2180	4974

[2014 ஜூலை 16]

6.1 முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறிபாளரின் திருவாகத்தின்மீது செயல்பட்டு வருகிறது. இக்காலகு நான்கு விட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களை உள்ளடக்கியது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் / கீழ்ப் பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் போன்ற வளர்ச்சிப் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

- தேசிய நெடுஞ்சாலை-திட்டம் மற்றும் திட்டம் சார்பு பணிகள்
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள் (RCRF)
- மாநிலங்களாகியுடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள் (RI)
- மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (HADP)
- மைய அரசின் வசரச வளர்ச்சி அமைச்சகத்தின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் பாரத் தீர்மான திட்டப் பணிகள்

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள்

6.2.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

6.2.2 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.230.62 கோடி மதிப்பிலான 178.45 கி.மீ. நீள 34 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் திருவையப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் ஆண்டுத் திட்டம் 2013-2014-ல் கீழ் கைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.166.29 கோடி மதிப்பிலான 114.48 கி.மீ. நீள 26 சாலை/ பாதாளப்புப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலங்களைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்/ புனரமைக்கும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவை தவிர ரூ.433.44 கோடி மதிப்பிலான 347.44 கி.மீ. நீள 6 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளை பொதுமுகம் கொள்முதல் (ம) கட்டுமானம் முறையில் (EPC) மேற்கொள்ளவும் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

மேற்கண்டவற்றிற்கீழ் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், 105.65 கி.மீ. நீள 23 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் ரூ.210.27 கோடி செலவில் ரெய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் பின்வரும் நிதியாண்டுகளில் முடிவடைகும். இத்திட்டத்திற்கீழ் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், சுமார் ரூ.200.90 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு கைய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6.2.3 திட்டப் பாதி பணிகள் (Non Plan Works)

ஒப்பு புதுதலார்த்தல்/காலமுறை புதுப்பித்தல்கள்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.23.98 கோடி மதிப்பிலான 47.79 கி.மீ. நீளமுள்ள 7 சாலைப் பணிகள் திருவையப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இவை அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், கைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஒடுதல தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.103.20 கோடி மதிப்பிலான 139.55 கி.மீ. நீள 15 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவை தவிர, இத்திட்டத்தின்கீழ் கைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் மாநில அரசின் தேவிய நெடுஞ்சாலை அலுவலமலம் காலமுறை புதுப்பித்தல்/ஒடுதல தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தில் பராமரித்துக்களாக சம்பந்தில் எடுத்துக்

[2014 ஜூலை 16]

கொள்ளப்பட்ட இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலைகளில், 149.30 கி.மீ. நீளமுள்ள குறிப்பிட்ட சாலைப் பகுதிகளில் 6 சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.49.87 கோடி ஒப்புதல் வழங்கியது.

மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளில் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் 128.50 கி.மீ. நீள 8 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் முடிவடையும். 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் இத்திட்டத்திற்கீழ் ரூ.103.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கீழ் 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிலும், மைார் ரூ.200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6.2.4 பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக சமீபத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலைகள்

தே.நெ. 45சி, 47, 67, 67 நீட்சி, 205 (22 கி.மீ. பாடி - நெடுதிண்டிவூர் நகர்ப்புற சாலை), 236 மற்றும் 237 ஆகிய சாலைகள் 2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. எட்டு வகுப்புகளாகவும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இச்சாலைகளை சதுக்கதாரர்களிடம் மேம்படுத்துவதற்காக ஒப்படைக்கவோ அல்லது பராமரிக்கவோ இல்லை. இக்காரணத்தினால் பொதுமக்களிடமிருந்தும், ஊடகங்களிலிருந்தும் நிறைய விமர்சனங்களை மாநில அரசு எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. எனவே மாநில அரசு மேற்கொண்ட தொடர் முயற்சியால், மைய அரசு 750 கி.மீ. நீளமுள்ள மேற்கண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை, பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக மட்டும் டி.சம்பர் 2013-ல் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு வழங்கியது. தே.நெ. 205 நகர்ப்புற சாலை மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இச்சாலைகளில் குறிப்பிட்ட சில பகுதிகளில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக மைய அரசிடம் ரூ.49.87 கோடிக்கு 2013-2014-ல் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் இச்சாலைகளின் மேலும் சில பகுதிகளில் பராமரிப்புப் பணிகள்

2014 ஜூலை 16]

மேற்கொள்ள மதிப்பீடுகள் ரூ.11.30 கோடிக்கு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.3 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் அதிலிணைவு மசல் துறையிலிருந்து விதிக்கப்படும் தீர்வைகளில் முறையே 100% மற்றும் 80%-ஐக் கொண்டு மத்திய சாலை நிதியினை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிற மாநில சாலைகளை மேம்படுத்துகிறது. இதிலிருந்து பண்படுத்தப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம், பொருளாதார முன்விடித்துவம் வாய்ந்த திட்டம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களினாலும் மாநில சாலைகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்பதற்காக ஆண்டுதோறும் 30% நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

6.3.1 பண்படுத்தப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் இந்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.18.30 கோடி மதிப்பிலான 18.53 கி.மீ. தீர்மான 15 சாலைப் பணிகள் நிறுைலப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவை தவிர 2013-2014-ல் புதிய பணிகளாக 206.68 கி.மீ. தீர் 21 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணியினை ரூ.235 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியது.

இவற்றில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 179.97 கி.மீ. தீர் 20 சாலைப் பணிகள் ரூ.183.92 கோடி செலவில் செலவு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பிறமுள்ள பணிகள் பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன. இவையாவும் வரும் நிதியாண்டுகளில் முடிவடைபும்.

2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இந்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.199 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம்

இந்திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.39.03 கோடி மதிப்பிலான 44.89 கி.மீ. தீர் 5 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் அனைத்தும் 2014-2015-ல் முடிவடைபும்.

[2014 ஜூலை 16]

2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.4 பாரத் நிர்மாண் திட்டம்

மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகம் அதிவிரைவு மசூயித் திட்டத்தையும் தீர்மானத்தில் 50%-ஐ கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்திப் பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலை இணைப்பில்லாத குடியிருப்புகளை இணைத்தல் (1000+மக்கள்தொகை கொண்ட குடியிருப்புகள் முதலிலும், 500+பேர் உள்ள குடியிருப்புகள் அடுத்தும் மற்றும் 250+பேர் கொண்ட குடியிருப்புகள் இறுதியிலும்) மற்றும் தற்போதுள்ள கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதில் முக்கிய சாலைத் தொகுப்பிலுள்ள (Core network) மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

6.4.1 பாரத் நிர்மாண் திட்டம்-பகுதி III

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.278.54 கோடி மதிப்பிலான 1062.55 கி.மீ. நீளமுள்ள 230 மாவட்ட இதர சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டு வரை 662.36 கி.மீ. நீள 223 மாவட்ட இதர சாலைப் பணிகள் ரூ.239.79 கோடி மதிப்பில் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் செப்து முடிக்கப்படும்.

6.5 மையப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

நிலமிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப்பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/புராமரித்தல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் திண்டிவனம் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ரூ.2.35 கோடி மதிப்பிலான 4.00 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

இது தவிர 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 4.40 லட்சம் ரூபாய் 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாதுகாப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளை ரூ.2.40 கோடி மதிப்பில் மேற்கொண்ட அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.2.25 கோடி செலவிடப்பட்டது.

6.6 மொத்த செலவீனம் 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆம் ஆண்டுகளை ஒதுக்கீடு

மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் புதுச்சேரி தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக தொடக்க ஒதுக்கீடாக ரூ.285.05 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று ரூ.327.56 கோடி செலவிடப்பட்டது. மேலும் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் மாநில அரசின் திட்டப் பணிகளின் கீழ் ரூ.182.35 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும் 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக சுமார் ரூ.200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யும் எனது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது தவிர மாநில அரசின் திட்டப் பணிகளுக்கான 2014-15 ஆம் நிதியாண்டிற்கான ரூ.305.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.7 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தில் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம், 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/மேம்பாலைகள்/சுரங்கப்பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 16]

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேடுதல் 4, 5, 7, 7A, 43, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசாங்கு மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசாங்கு, நில எடுப்பு செய்தல், மின்னம்பலங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்தல் போன்ற செயலாக்கத்தின் மூலம் செய்யப்பட வேண்டிய பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

6.7.1 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, 2089 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.13,079 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட-புறவழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

6.7.2 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.8,549 கோடி மதிப்பில் 1,083 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 1,799 கி.மீ. நீள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன.

6.7.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள, 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் தோக்கோடு இந்நிட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (OCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் செயலாக்க, பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி தோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி தோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாலைப் பணிகள் துவக்கி 2010-ல் முடிவடைந்தது.

2014 ஜூலை 16]

6.7.4 சென்னை - என்ஐஆர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தினை நிறைவேற்றும் பொருட்டு தமிழ்நாடு அரசுடன், சென்னை துறைமுக கழகம், என்ஐஆர் துறைமுகம் லிமிடெட் ஆகியவை பங்குதாரர்களாக இணைந்து சென்னை என்ஐஆர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனம் (Special purpose vehicle) இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்பேரில், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 6.2-ல் காணலாம். இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு தொகை ரூ.500 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களின் பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்களை அட்டவணை 6.3-ல் காணலாம்.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பந்து இடங்களில் தூண்டில் வளைவுகள் மற்றும் சுற்றச்சுரவில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப்பணிகள் ரூபாய் 24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் தற்போது தடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணியை ஆகஸ்ட் 2014-ல் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.2: சென்னை - என்ஐஆர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	நீளம் (கி.மீ.-ல்)
1.	திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-புருவெட்டி சாலைவழியான சேவைச் சாலைவழிக்கூடிய நான்கு வழிச்சாலைவழி அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	9.20
2.	மணலி சாலைவழி சுற்றிவரிப்பு ஆகை நான்கு வழிச் சாலைவழி உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	5.40
3.	நான்கு வழிச் சாலைவழி உள்வட்டச் சாலைவழி வடக்குப் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தளமீட்டப்பட்ட பகுதித் தளவழிச் சாலைவழி மேம்படுத்துதல்	8.70
4.	சென்னை-என்ஐஆர் விவரவுச் சாலைவழி சேவைச் சாலைவழிக்கூடிய நான்கு வழிச் சாலைவழி அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	7.50
	மொத்தம்	30.80

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 6.3: சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பங்குத் தொகை விவரங்கள்

எ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இதன்க்கு வரங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
ரூ. கோடியில்					
1.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	182.87
2.	சென்னை துறைமுக போர்டு பங்குதாரர்	139.00	110.69	250.48	139.80
3.	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	58.20
4.	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	34.00
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	414.87

6.7.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டம், 1956-ன் சரக்குகளின்மீது நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. நடைமுறையில் உள்ள மற்றும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள திட்டங்களுக்கு தேவையான 4,476 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 2,399 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 2,077 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்படும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.7.5 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மொத்தம் 81 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு

2014 ஜூலை 16]

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 77 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தடைபெற்றுவரும் 24 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.4 மீதும் அட்டவணை 6.5-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.4: இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	நேரநாள்	நீளம் (மீ.)
1.	வந்தவழிக்குன்று	45 நி.சி	4.828
2.	திருவதாசப்பட்டி		3.371
3.	பெரியகுளம்		12.150
4.	தேனி		6.200
5.	திருவடவனம்		4.666
6.	செஞ்சி	66	4.777
7.	சிட்டுவண்ணாத்தூர்		4.260
8.	திருவண்ணாமலை		9.699
9.	செங்கம்		5.756
10.	செங்காப்பேட்டை		3.437
11.	வாழ்வுங்குளம்	66	4.434
12.	சாலைப்பட்டி		3.701
13.	மத்தூர்		3.216
14.	திருச்சி (பெருகு பக்கம்)	67	17.305
15.	திருச்சி (பூக்கு பக்கம்)		2.5910
16.	திருவள்ளூர்	205	6.200
17.	தண்டாணி குளம்		0.600
18.	தோண்டி - செங்காப்பேட்டை இணைத்தல்		3.300
19.	வேப்பம்பட்டு	220	3.600
20.	சுட்டூர்		3.828
21.	கம்பம்		5.697
22.	உத்தமபாளையம்		4.577
23.	சின்னமதுரை		3.238
24.	கே.தி.சாலை	47	3.220

[2014 ஜூலை 16]

**அட்டவணை 0.5: இந்திய தேசிய ஆணையத்தின்
முடிவளிப்பட்டுள்ள புகார்கள்**

வ. எண்	புகாரின் விவரம்	தேதி எண்	தீர்மானம் (ரூபி)
1.	கனகசுமார்சத்திரம்	4	2,400
2.	பாதுபெட்டிசத்திரம்		1,600
3.	வாழாறுபேட்டை		0,900
4.	காவேரியிலுள்ள		5,150
5.	பெரியசாம்பட்டி		1,750
6.	மாடசாம்பட்டி		1,150
7.	தருமணி - அதியமணியோட்டை - நல்லாம்பள்ளி (இணைத்தது)	7	15,550
8.	சூர்தூர்		2,400
9.	சேலம்		8,400
10.	கந்திபுரம்		2,150
11.	புதுசத்திரம்		1,500
12.	பெரியசாம்பட்டி		1,850
13.	நாகசேலம்	7	8,400
14.	சேலம்		3,750
15.	சேலம்		9,800
16.	பெரியசத்திரம்		5,700
17.	பெரியசத்திரம்		3,550
18.	வாழாறுபேட்டை		8,100
19.	புதுசத்திரம்		14,350
20.	திருவாரூர்		6,250
21.	சின்னமேலப்பேட்டை		1,800
22.	கந்திபுரம்		3,650
23.	திருநெல்வேலி		19,550
24.	வள்ளியூர்		8,550
25.	நாகசத்திரம்		26,600
26.	காவேரியோட்டை		1,700
27.	புதுசத்திரம்		1,340
28.	கருவத்தூர்		1,700
29.	அருக்கிசேலம் - காவேரியோட்டை (இணைத்தது)		11,650

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	புதுவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.தே. எண்	தீர்மானம் (ரூ.ப.)
30.	திருச்சி. வளம்	46	4.950
31.	விடுதலை		8.600
32.	உருதுதாமிரம்		8.100
33.	சாலை		1.250
34.	திருச்சி	46B	5.100
35.	விடுதலை		3.950
36.	சுமந்திரம்		3.860
37.	சென்னை		3.770
38.	சென்னை		7.280
39.	சென்னை		5.500
40.	சென்னை		4.700
41.	சென்னை		3.200
42.	சென்னை		6.200
43.	சென்னை		5.200
44.	சென்னை	46	2.700
45.	சென்னை	47	2.300
46.	சென்னை		3.480
47.	சென்னை	47	10.150
48.	சென்னை		1.410
49.	சென்னை		4.650
50.	சென்னை		2.280
51.	சென்னை		7.800
52.	சென்னை		2.270
53.	சென்னை		1.480
54.	சென்னை		1.200
55.	சென்னை		7.850
56.	சென்னை		4.740
57.	சென்னை	66	6.230
58.	சென்னை		5.580
59.	சென்னை	67	3.900
60.	சென்னை		10.000
61.	சென்னை		14.800

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	புதுவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.தெ. எண்	நீளம் (அ.மீ)
62.	கிர்வனசேலம்	66	4,800
63.	திருவாரூரம்		3,900
64.	இளவரசுஜார் கோட்டை		4,000
65.	உலாந்தூர் கோட்டை		2,570
66.	நாசியம்பாளம் - ஆத்தூர்		7,200
67.	கன்னகத்தூர்		5,100
68.	உ.லா.பாளம்		6,400
69.	வாழ்க்கை	220	4,620
70.	கீழ்க்கண்ட		5,200
71.	அருள்	210	4,100
72.	புதுவழி கோட்டை		10,400
73.	திருவாரூர்		2,500
74.	காணத்தூர்	205	19,670
75.	வாழ்க்கை		1,200
76.	வாழ்க்கை		1,700
77.	காணத்தூர்		1,800

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]



இலங்கைப் புலவர்கள் தேசிய தெய்வத்தலங்களின் அமைப்புகள்

[2014 ஜூலை 16]

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 6 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றல் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடும்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1995 ஆம் ஆண்டு, நபார்டு வங்கியால் ஊரக உள்வட்டமையு மேம்பாட்டு நிதி (ஆர்.ஜி.டி.எப்) தொடங்கப்பட்டு, அதன்மூலம் நாடு முழுவதும் கிராமப்புறங்களில் உள்ள அடிப்படை வசதி மற்றும் உள்வட்டமையு வளர்ச்சியை மேம்படுத்த அதாவது குடிநீர், விவசாயம், பள்ளிக்கூடக் கட்டிடங்கள், சாலை வசதி, பாலங்கள் கட்டுதல் போன்றவை கிராமப்புற மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்காக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அது முதல், நபார்டு வங்கியானது கிராமப்புற வளர்ச்சியில் சிறப்பும் துறைகளுக்கு ஒவ்வொரு வருடமும் ஒரு ஆர்.ஜி.டி.எப்-ன் கீழ் பல்வேறு திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கி வருகிறது.

1996 ஆம் ஆண்டு முதல், அதாவது நபார்டு வங்கி கடனுதவி ஆர்.ஜி.டி.எப்-II-விற்குத் தயிர்நாடு முழுவதும் உள்ள கிராமப்புறங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் ஆகியன இவ்வலகின் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. அரசால் இவ்வலகிற்கு ஒதுக்கப்படும் நபார்டு கடனுதவி தொகைக்கின்படி, ஆண்டுதோறும் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யும் பணிகளுக்குள்ள எடுத்துக் அரசின் மூலமாக நபார்டு வங்கிக்கு அனுப்பப்படுகிறது. நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெற்றவுடன், அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

7.1 தயாரிப்பு உடனடி நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் சாலைகளில் ஆற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையில் இருந்த ரூ.370.25 கோடி மதிப்பிலான 184 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.286.00 கோடி மதிப்பிலான 125 பாலப் பணிகள் ஆகமொத்தம் ரூ.656.25 கோடி மதிப்பிலான 309 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட 125 பாலப் பணிகளில் 86 பணிகள் முன்வைத்திருந்தும், 13 பணிகள் ஒப்பந்த நிலையிலும் உள்ளன. மீதமுள்ள 27 பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, விரைவில் ஒப்பந்தம் கோரப்படும். மேலே குறிப்பிட்ட 2013-2014 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட, 125 பாலங்களில் சில பெரிய பாலங்களின் பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 7.1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 7.1: 2013-14-ஆம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள்

வ. எண்	பாலப்பயிற்சி / ஒப்பந்தத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடி
1	தாண்டிபாளையம் / திருவையூர்	திருச்செங்குடி - பாலாறுமேட்டை - அப்பச்செங்குடி - தென்னாசி - குத்தாங்கல் - செங்கோட்டை சாலை கி.மீ.37/6 (பா.சா.40) மற்றும் செங்கோட்டை - மணங்குடி சாலை கி.மீ.5/4 (பா.இ.சா.) சாலைகளை இணைக்கும் தாண்டிபாளையம் ஆற்றின் குறுக்கே க.வி.ம.ப. பாலம் கட்டுதல்	18.32

[2014 ஜூலை 16]

அ. எண்	மாண்புமிகு / சட்டமன்றத் தொகுதி	மாண்புமிகு பெயர்	மதிப்பு கு. கோவிலில்
2.	புதுச்சேரி / அருத்தாங்குடி	அருத்தாங்குடி - கங்கையாடு காலையில் கிபி. 2/2-ல் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	9.84
3.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கிபி.3/6-ல் வெள்ளாங்குடி-கங்கையாடு காலையில் கங்கையாடு குறுக்கே ஆவடியைத் தாண்டும் வகையில் (கடல் ஆற்றின் குறுக்கே) உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	8.80
4.	சு. துரை / கட்டுவள்ளூர் கோவில்	நந்திமங்கலம் மற்றும் பூசாரி கிராமங்களுக்கு இடையே பாலம் கட்டப்படும் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	6.10
5.	சுரேணி கி. கருநா / பொ. கருநா / அருவிக் குளம்	சுரேணி மாண்புமிகு, ஆவடியாறு பாலம் கட்டும், கருநா குளம் இடையே வகையில் பொ. கருநா ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.00
6.	திருப்பூர் / திருப்பூர் / தாண்டி	கள்ளி வகை - முருகேசுவர வகை கிபி.10/4ல் (கட்டுவள்ளூர்) - தாண்டி காலையில் கிபி.22/4-ல் கிபி.22/4-ல் கள்ளி வகை செல்லும் காலையில் ஆவடியாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	5.87

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 7.2: 2013-2014-இல் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதுகலைக்ல் அலுவலகம் திருந்து வைக்கப்பட்ட பாஸ்ப் பணிகள்

வ. எண்	மாண்புமிகு / தொகுதி	பணியின் பெயர்	பணியின் மதிப்பு ரூபாயில்
1	சென்னை / பாஸ்ப்	மாண்புமிகு தலைவரின் அலுவலகம் சி.பி. 0/10 இல் பாஸ்ப் அலுவலகம் அமைப்பதற்கு சி.பி. 0/0-1/4 வரை அலுவலகம் பெறப்பட்டு செலவு	5.96
2	திருச்சிதம்பம் / பாஸ்ப்	மாண்புமிகு தலைவரின் அலுவலகம் - மருத்துவ அலுவலகம் (சென்னை) சி.பி. 8/0 இல் பாஸ்ப் அலுவலகம் அமைப்பதற்கு சி.பி. 8/0-1/4 வரை அலுவலகம் பெறப்பட்டு செலவு	5.20
3	திருச்சிதம்பம் / திருச்சிதம்பம்	திருச்சிதம்பம் - சென்னை அலுவலகம் சி.பி. 6/6 இல் பாஸ்ப் அலுவலகம் அமைப்பதற்கு சி.பி. 3/6 இல் பாஸ்ப் அலுவலகம்	4.64
4	திருச்சிதம்பம் / திருச்சிதம்பம்	திருச்சிதம்பம் - சென்னை அலுவலகம் - சென்னை அலுவலகம் சி.பி. 14/4 இல் பாஸ்ப் அலுவலகம் அமைப்பதற்கு சி.பி. 14/4 வரை அலுவலகம் பெறப்பட்டு செலவு	3.44

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பாடம் / தொகுதி	பாடநிபின் பெயர்	பாடநிபின் மதிப்பு ரூ.பெறுமதி
5.	சேலம் / ஏன்னை	வாழ்நாடி - பேரன் சாலை கி.மீ. 5/8 இல் பாடம் திரும்ப எடுத்து	2.00
6.	அரித்தூர் / தெய்வக்கொண்டம்	விளையாட்டு - தற்காலகாலப்பேட்டை (வழி) தாபுர் சாலை கி.மீ. 7/2-இல் பாடம் எடுத்து	1.95
7.	சிவசங்கரம் / காசநகரம்	இளையவர்களுக்கான பாடம் - எந்திரப்பேட்டை - சாலை கி.மீ. 37/4 இல் உயர்நிலை பாடம் எடுத்து	1.92
8.	கோயம்புத்தூர் / கொண்டாச்சி	வடசித்தூர் - தெய்வக்கொண்டம் சாலை கி.மீ. 0/8-இல் பாடம் எடுத்து	1.92
9.	கோயம்புத்தூர் / உடுமலைப்பேட்டை	தமிழ்சிவசங்கரம் - கொண்டாச்சிப்பாடம் சாலை கி.மீ. 1/10-இல் பாடம் எடுத்து	1.53
10.	விருதுநகர் / சாத்தூர்	சாத்தூர் - சிவசங்கரம் - கழுநாடு சாலை கி.மீ. 34/5-ல் சிவசங்கரம் எடுத்து	1.40

[2014 ஜூலை 16]

எ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	மன்றியின் பெயர்	மன்றியின் மதிப்பு குவியலில்
11.	திண்டுக்கல் / வேடசந்தூர்	வடமதுரை - குட்டிசத்திரம் சாலை கி.மீ. 3/4-ல் பாஸம் திருப்பல் சட்டுதல்	135
12.	திருப்பூர் / காவிரியம்	சேலம்-திருச்சி மூத்தூர் வெள்ளையோலில் மற்றும் புதுப்ப புதியாக மூத்தூர் செல்லம் சாலை கி.மீ. 33/2 இல் பாஸம் சட்டுதல்	135
13.	திண்டுக்கல் / திண்டிவோட்டை	அம்பலதாண்டியூர் - வத்தலக்குண்டி சாலை கி.மீ. 15/2 மற்றும் 17/4 இல் வழுவியூர் தொகுதி பாஸம் திருப்பல் சட்டுதல்	133
14.	கடலூர் / கட்டுமன்றம் கோவில்	திருநாளைபுரம் சாலை கி.மீ. 0/4 இல் உடர் மட்டப் பாஸம் திருப்பல் சட்டுதல்	132
15.	தருமபுரி / பாண்டிச்செட்டிப்பட்டி	ஏ.மன்னிப்பட்டி - மேரப்பூர் சாலை கி.மீ. 13/6 இல் உடர் குழாய் தாம்போகிக் கு புதியாக பாஸம் சட்டுதல்	122
16.	திருச்சிதம்பரம்/ காவிரியம்	மாவட்டம் - தந்தம் சாலை கி.மீ. 2/2 இல் வடக்கல் மாவட்டமில் குறுக்கே பாஸம் சட்டுதல்	119

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பல்கலைக் கல்வி	பல்கலைக் கல்வி மதிப்பு குறைபாடுகள்
17.	திருச்செங்கல் / வேடசந்திரன்	வடமதுரை-செங்கல்பட்டி சாலை கி.மீ. 4/10 இல் சிறு பாலம் திருப்பிக் கட்டுதல்.	1.13
18.	திருச்செங்கல் / தந்தை	முதுவார்ப்புடி-தருவங்குளம் சாலை கி.மீ. 1/2 மற்றும் 1/3 இல் சிறு பாலங்கள் திருப்பிக் கட்டுதல்.	1.10
19.	திருச்செங்கல் / மணல்குளம்	புதிதானம்-தருவங்குளம் சாலை கி.மீ. 13/10 இல் சிறு பாலம் கட்டுதல்.	1.10
20.	திருச்செங்கல் / தந்தை	முதுவார்ப்புடி-தருவங்குளம் சாலை கி.மீ. 3 1/2, 3 1/4 மற்றும் 3 1/4-இல் சிறு பாலங்கள் திருப்பிக் கட்டுதல்.	1.04
21.	திருச்செங்கல் / தந்தை	திருச்செங்கல் வட்டாரம் சாலை முதல் வடாங்குளம் சாலை கி.மீ. 1/6 இல் சிறு பாலம் திருப்பிக் கட்டுதல்.	0.87
22.	செங்கல்பட்டி / பெருங்குளம்	பெருங்குளம்-மணல்குளம் சாலை கி.மீ. 9/10 இல் உயர் தரப்பட்ட தாதுவாகியுள்ள பாலம் கட்டுதல்.	0.85

[2014 ஜூலை-16]

எ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பள்ளியின் பெயர்	பள்ளியின் மதிப்பு குவியலில்
23.	திருப்பூர் / பெருந்துறை	கோபி - ஊத்துக்குறி புதுபுர சாலை (மா.தெ- 89) கி.மீ. 30/4 இல் உள்ள வானாடிப் பசுநாத (ஆர்.சி.) திருப்பூர் கட்டுதல்	0.74
24.	புதுக்கோட்டை / சுந்தரவன்கோட்டை	திருக்காட்டுப்பள்ளி - செய்கிட்டு - மட்டுக்கோட்டை - சாலைகளில் கி.மீ. 30/4- இல் உள்ள குறுகிய தாம்பேசிக்ரு பதினாக ஆர்.சி.சி. சிவசாயம் திருப்பூர் கட்டுதல்	0.62
25.	தருமபுரி / பாப்பிசெட்டிபட்டி	சித்தம்பாடி - ஆத்தார் சாலைகளில் கி.மீ. 2/10- ல் பராம கட்டுதல்.	0.57
26.	புதுக்கோட்டை / சுந்தரவன்கோட்டை	தருமபுரி - காடம்பட்டி - சிதாம்பரப்பூர் சாலைகளில் கி.மீ. 32/4 இல் குறுகிய குழாய் தாம்பேசிக்ரு பதினாக ஆர்.சி.சி. சிவசாயம் திருப்பூர் கட்டுதல்	0.55

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.265.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இது சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதில்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிறுவனமிலிருந்து ரூ.201.17 கோடி மதிப்பிலான 433.73 கி.மீ. (38.8 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

115.56 மீட்டர் அகலப்படுத்துதல்) தீளமுள்ள 220 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.15.61 கோடி செலவில் மொத்தம் 422.42 மீட்டர் தீளமுள்ள (315.86 மீட்டர் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 106.56 மீட்டர் அகலப்படுத்துதல்) 127 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3 ஆக சாலைகளில் பாதங்கள் கட்டுதல்

இந்திட்டத்திற்கீழ், திருவையிலிருந்த ரூ.4.41 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

ரூ.1.51 கோடி செலவில் ஒரு பாலம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நடைபெற்றுள்ளதும் ஒரு பாலப் பணி விலகும் பின்வருமாறு:

ஸ். எண்	பாலம் / அடம்பாறுத் தொகுதி	பாலியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1	காஞ்சிபுரம் / திருப்பிகுளம்	சுடரால் - செங்கப்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி - சாலைமீது பாலம் கட்டுதல்	5.87

அட்டவணை 7.3: நடைபெற்றுள்ளதும் பாலப் பணி

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

இந்திட்டத்திற்கீழ், திருவையிலிருந்த காராட்டி ஒன்றியச் சாலைகளில் உள்ள ரூ.1.43 கோடி மதிப்பிலான ஒரு பாலப் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நடைபெற்றுள்ளதும் ஒரு பாலப் பணியின் விலகும் பின்வருமாறு:

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 7.4: நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணி

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்ற தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1	காஞ்சிபுரம் / ஆலத்தூர்	தாதுபுள் ஆற்றின் குறுக்கே தாப்பாகம் -- அணைப்புத் தூர் சாலைபில் பாலம் கட்டுதல்.	5.51

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.15.3 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2 கணாபி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்பேரில், திருச்செங்கோட்டில் ரூ.7.33 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் மற்றும் 5.20 டி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் மேற்கூறிய 2 பாலப் பணிகளில், பால வேலை முடிவுற்று அனுகூல சாலை அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேற்கூறிய 3 சாலைப் பணிகளும் முடிவுற்றன. 2013-2014-ல் இத்திட்டத்தில் ரூ.3.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.5: நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்ற தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
பாலப் பணிகள்			
1	தாதுபுளம் / சீமநாடி	திருமுல்லைவாசல் கிழக்குவாசல் சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் வெள்ளப்பிள்ளை உப்பனாள் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	27.50
2	தாதுபுளம் / பூங்குளம்	அம்பலாள் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் ரூபாக்குடி மேம்பாட்டு சாலை மேம்பாடு செய்தல்.	6.12

2014 ஜூலை 16]

7.2. இரயில்வே கடவுடையில் அலுவலர்கள் என பல பேரங்கீர்த்திப் பதவிகள்

இரயில்வே கடவுடையுடைய பதவி 21 என பல பேரங்கீர்த்திப் பதவிகள் 5 என பல பதவிகள் இரயில்வே திட்டப் பதவிகள் திட்டத்திற்கு ரூ.15.5 கோடி மதிப்பில் செலவாகத்தக்கது என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது.

இவற்றில் இன்னும் மாவட்டத்தில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாடு (கடவு) என்ற 29 ஒட்டகத்திற்கும் இன்னும் மாவட்டம் முழுவதும் 10 என பல மேம்பாடுகள் / திட்டப்பாடுகள் முன்னெடுத்ததில் உள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.2 இரயில்வே திட்டத்தில் உள்ள என பல பேரங்கீர்த்திப் பதவிகள்

கடவு	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அலுவலர்	மதிப்பு ரூ.15.5 கோடி
1	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 2, இரயில்	12.55
2	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 4, இரயில்	21.95
3	மதுரை / மதுரை	கடவு எண் 335, மதுரை	33.00
4	மதுரை / மதுரை	கடவு எண் 371, மதுரை	19.30
5	திருச்செங்கோடு / திருச்செங்கோடு	கடவு எண் 15, திருச்செங்கோடு	29.12
6	திருப்பூர் / திருப்பூர்	கடவு எண் 132, திருப்பூர்	48.25
7	திருப்பூர் / திருப்பூர்	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	27.55
8	திருச்செங்கோடு / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 438, கோயம்புத்தூர்	12.55
9	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 124, கோயம்புத்தூர்	9.15
10	திருச்செங்கோடு / திருச்செங்கோடு	கடவு எண் 309, திருச்செங்கோடு	24.00

[2014 ஜூலை 16]

ஒப்பந்தம் கோரப்படவுள்ள 15 சாலை பெயர்களில்/கிரீப் பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.7: ஒப்பந்தம் கோரப்படவுள்ள சாலை பெயர்களில்/கிரீப் பாலங்கள்

வ. எண்	சாலை / தொகுதி	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடி
1.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	33.48
2.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, ஆவடிநகர்	15.80
3.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 3, திருவள்ளூர்	5.55
4.	திருவள்ளூர் / புத்தூர்	கடவு எண் 16, புத்தூர்	10.42
5.	விழுப்பம் / விழுப்பம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசபுரம்	31.50
6.	கோயம்புத்தூர் / சின்னாத்தூர்	கடவு எண் 5, தீரிகேசவரம்பாளையம்	17.60
7.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, நன்னாத்தூர்	12.85
8.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, திருவள்ளூர்	30.80
9.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம்பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆவடிநகர்பாளையம்	22.33
10.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீரமேடு	11.90
11.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	13.38
12.	நடுகாவூர் / நடுகாவூர்	கடவு எண் 304, நடுகாவூர் ஓரிவண்டி டம்	41.00
13.	திருவள்ளூர் / மன்னார்குடி	கடவு எண் 22, திருவள்ளூர்	23.19
14.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	20.53
15.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 405, விருதுநகர்	3.23

2014 ஜூலை 16]

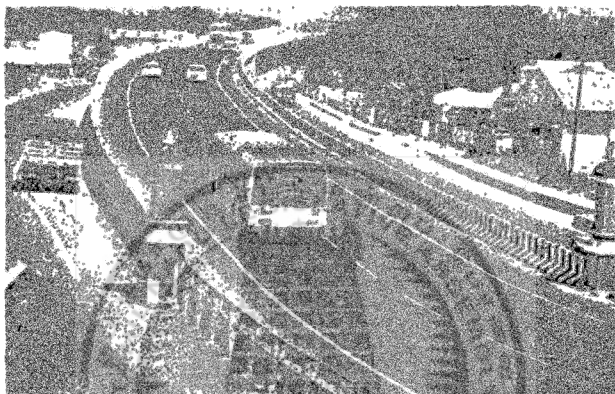
7.4 பொத்த செலவினம் 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கான செலவு உட்பட அனைத்து திட்டங்களிலும் செலவு ரூ.448.45 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 422.42 கி.மீ நீளமுள்ள 127 சாலைப் பணிகள் ரூ.191.60 கோடி செலவிலும், 105 பாலங்கள் ரூ.234.23 கோடி செலவிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.893.94 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.



[2014 ஜூலை 16]

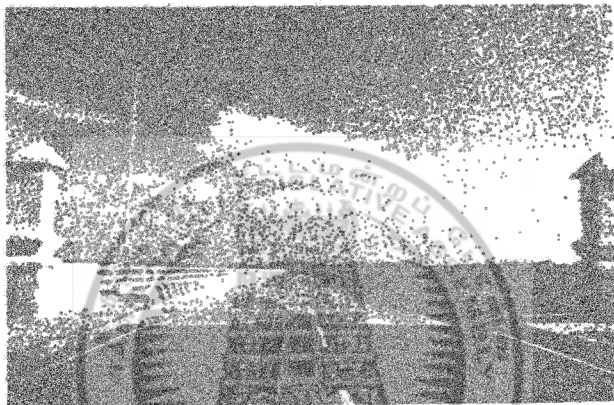


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
24-2-2014 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட திட்டமிடல் மாவட்டம்,
குட்டாளத்திடு இலாகாவில் போட்டாஸ்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
12-8-2014 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட விழுப்புரம் மாவட்டம்,
இணைப்புகள் போட்டாஸ் மாவட்டம்

2014 ஜூலை 16]



யானபுகித் தங்கிதாடு குதலையன் அன்வான் 12-4-2014 அன்று
திருத்து வைக்கப்பட்ட. தங்கிதாடு வான்வட்டம், தங்கிதாடு வான்வட்டம் வான்வட்டம்



யானபுகித் தங்கிதாடு குதலையன் அன்வான் 20-6-2013 அன்று
திருத்து வைக்கப்பட்ட. தங்கிதாடு வான்வட்டம், தங்கிதாடு வான்வட்டம்

[2014 ஜூலை 16]

3. திட்டங்கள் அலகு

திட்டங்கள் அலகு 1998 ஆம் ஆண்டு உருவானது. இயல்வகையின் முக்கிய பணிபாண இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இரயில்வே துறைமுகடன் இணைத்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 50:50 நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாலங்கள், சுற்றுச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை சந்திப்பை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளும் இயல்வகையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இயல்வகு, ஒரு தலைவரையப் பொறுப்பாளிகள்கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களாடன் இயங்குகிறது.

இயல்வகையின் முக்கிய பணிபாண தற்போதுள்ள இருப்பிடங்களை கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கீழ்ப்பாலம் அமைக்கும் பணி இரயில்வே, வருவாய் மற்றும் இதர சேவை துறைகளுடன் இணைத்து கட்டப்படுகிறது.

இரயில்வே மேம்பாலங்கீழ்ப்பாலம் செயலாக்கப் பணிகளின் பல்வேறு நிலைகள் மற்றும் அதற்கான தோராய கால அளவு அட்டவணை கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.1: இரயில்வே மேம்பாலங்கீழ்ப்பாலம் கட்டுமானத்தின் பல்வேறு நிலைகள்

1.	தலைவரையம் துயர்தீதல், தோட்டாடு ஒட்டதல், இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பதல்.	3 மாதம்
2.	இரயில்வே தோட்டாடு வரைபடம் பெறுதல்.	6 மாதம்
3.	நிலை திட்ட வரைபடம் தயாரித்தல்	3 மாதம்
4.	15(2) ஆதிக்கிப்பு செய்தல்	6 மாதம்
5.	15(1) ஆதிக்கிப்பு செய்தல்	6 மாதம்
6.	மதிப்பீடு தயாரித்தல்	3 மாதம்
7.	மதிப்பீட்டுக்கு ஒட்டதல் வழங்குதல்	3 மாதம்
8.	பணம் வழங்க ஆணை வழங்குதல் / நிலம் கையாடப்படுதல்	6 மாதம்
9.	பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல்	3 மாதம்

2014 ஜூலை 16]

10.	வண்பட்டம் வடவாலைப்பு தலாசித்தல்	6 மாதம்
11.	மதிப்பீடு தலாசித்தல், தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தம் வரங்களுதல்	3 மாதம்
12.	ஒப்பந்தப்பள்ளி முடிவடைந்து பணி ஒப்படைத்தல்	3 மாதம்
13.	பணி நடைபெறுவது	30 மாதம்

8.1 இரவில்லே வடவாலைப் மேம்பாலைகள்/கிரீப்பாலைகள்:

8.1.1 இரவில்லே பணித் திட்டம்

இரவில்லே பணித் திட்டத்தின்படி, 2012-2014-ம் ஆண்டில் பல்வேறு துறைகளையும் சேர்த்து 15 இரவில்லே மேம்பாலைகள்/ கிரீப்பாலைகள் திருவையப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில், 78 இரவில்லே மேம்பாலைகள்/கிரீப்பாலைகள் (அட்டவணை 8.2) பணிகள் ரூ. 1,583.77 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் விலகினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

அட்டவணை 8.2: திருவையப் பணிகள்

வ. எண்	வண்பட்டம்	எண்ணிக்கை இரவில்லே மேம்பாலைகள் / கிரீப்பாலைகள்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	5	110.49
2.	சென்னை	1	80.68
3.	வாழ்க்பேரம்	10	334.22
4.	வேலூர்	71	222.09
5.	திருச்செங்கிளி	2	35.02
6.	விழுப்பரம்	4	85.09
7.	சேலம்	4	158.98
8.	கோயம்புத்தூர்	11	226.20
9.	திருநெல்வேலி	2	77.45
10.	திருச்சி	8	288.03
11.	தஞ்சாவூர்	2	40.84

[2014 ஜூலை 16]

அ. எண்	பாட்பட்டம்	எண்ணிக்கை இரயில்வே பெய்ளாய்க்கை / கிழிப்பாய்க்கை	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
12.	கடலூர்	4	54.50
13.	மதுரை	1	22.00
14.	தூத்துக்குடி	1	27.50
15.	திருச்செந்தியூர்	3	52.71
16.	கன்னியாகுமரி	1	21.40
17.	திருப்பூர்	2	34.44
18.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
	மொத்தம்	73	1,983.77

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.264.55 கோடி மதிப்பில் 18 பணிகள் (அட்டவணை 3.3) முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 28 பணிகள் (அட்டவணை 3.4) ரூ.906.06 கோடி மதிப்பில் தடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகள் சுட்டுமானப் பணிக் கு முன்னதாகப் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை 3.2 முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே பெய்ளாய்க்கை மற்றும் கிழிப்பாய்க்கை

அ. எண்	பாட்பட்டம்	கட்டி எண்/அளவளவி	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	காஞ்சிபுரம்	54, செங்கல்பட்டு	43.92
2.	காஞ்சிபுரம்	1, செங்கல்பட்டு	31.44
3.	கிருஷ்ணாபேரி	98, தூத்துக்குடி	10.53
4.	கோயம்புத்தூர்	144, திருச்சி	15.86
5.	கோயம்புத்தூர்	139, கோயம்புத்தூர்	15.86
6.	திண்டுக்கல்	5, திண்டுக்கல்	17.86
7.	திருச்சி	325, கிராப் போட்டு	28.58
8.	திருச்சி	279, மணப்பாளையம்	20.80

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பொருள்	வ. எண் / அளவளவியம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
9.	தஞ்சாவூர்	309, பூதூர்	16.30
10.	மதுரை	370, திருப்பரங்குன்றம்	22.00
11.	திருநெல்வேலி	502, தென்சாலை	24.50
12.	திருப்பூர்	134, வகுப்பாளனாயம்	17.00
		கொத்தம்	254.55

அட்டவணை 8.4: நகராட்சித்துறையும் இரயில்வே போக்குவரத்துத் துறையும் நிதியளவளவிகள்

வ. எண்	பொருள்	வ. எண் / அளவளவியம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	35, தாண்டூர்	23.37
2.	சென்னை	வியாக்காட்டா	60.66
3.	காஞ்சிபுரம்	40, க. பி. ரெகார்ட்டிங்	29.04
4.	காஞ்சிபுரம்	36, கைப்பாட்டம்	34.50
5.	காஞ்சிபுரம்	47, சிவகாமபுரம் கோயில்	52.66
6.	வேலூர்	66, குடியாத்தம்	10.50
7.	வேலூர்	69, உ. வ. சி	12.00
8.	வேலூர்	82, காளையாபாளையம்	19.54
9.	வேலூர்	88, பாலையம்	21.54
10.	திருச்செங்கோட்டி	96, காளையாபாளையம்	24.39
11.	விழுப்புரம்	102, காளையாபாளையம்	22.43
12.	சேலம்	113, குடியாத்தம்	22.50
13.	கோயம்புத்தூர்	21, தஞ்சாவூர்	11.80
14.	கோயம்புத்தூர்	11, சத்திராபுரி	16.50
15.	திருச்சி	228, காளையாபாளையம்	20.50
16.	திருச்சி	248, திருச்சி	44.52
17.	திருச்சி	281, காளையாபாளையம்	21.53
18.	திருச்சி	1136, திருச்சி	74.00
19.	திருச்சி	380 A, பூதூர்	43.00
20.	தஞ்சாவூர்	302, தஞ்சாவூர்	24.54

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
21.	கடலூர்	181, எண்ணாயர் (பெண்ணாபம்)	23.00
22.	கடலூர்	158, விழுத்தாசனம் (வயலூர்)	24.00
23.	கடலூர்	165A, கடலூர் பச்சைக்காடுபுரம்	16.35
24.	கடலூர்	135 A, பண்ணாடி	21.25
25.	திருச்செல்வையி	118 A, மணையக்கோட்டை	32.70
26.	கள்ளியாறுமரி	32B, தான்கோவில்	21.40
27.	திருப்பூர்	95, உடுமலைக்கோட்டை	17.44
28.	இராமநாதபுரம்	473, பரமத்தா	37.15
		மொத்தம்	806.06

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.19.90 கோடி மதிப்பில் முதலீட்டை பணிகளுக்காக அரசால் திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இந்தப் பணிகள் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்பெறு நிலையில் உள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் (அட்டவணை 8.5) பணிகளுக்கு ரூ.251.467 கோடி மதிப்பில் நிலம் கையகப்படுத்துதல், பயன்பாட்டுச் சாதுனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தண்ணீர் ஓட்டம் போன்ற முதலீட்டை பணிகளுக்காக அரசால் திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. முதலீட்டைப் பணிகள் முடிந்தவுடன், பாலப் பணிகளைத் தொடக்குவதற்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

அட்டவணை 8.5: 2013-2014-ல் முதலீடுகள் பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	முதலீட்டை மதிப்பு ரூ.கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	14	நீர்திறப்பாக்கம்	11.015
2.	திருவள்ளூர்	26	சின்னலாக்கம்	7.114

2014 ஜூலை 15]

வ. எண்	பயனிட்டம்	வ. எண்	அளவளவிடும்	முத்திட்ட மதிப்பு குறைப்பின்
3.	காஞ்சிபுரம்	29	காஞ்சிபுரம்	4,494
4.	வேலூர்	59	வடுகத்தூங்கல்	4,212
5.	வேலூர்	123	வேலூர்	6,286
6.	திருவள்ளூர்	55	திருவள்ளூர்	3,299
7.	திருவள்ளூர்	80	வேலூர்	5,234
8.	விழுப்புரம்	104	ம.ப.ப.பு	2,098
9.	சேலம்	185	முள்ளாறு, சேட்	43,600
10.	கோயம்புத்தூர்	142 A	தாசிசாலை	4,725
11.	திருச்சி	323	திருச்சி கனடா கோட்டை	28,235
12.	திருச்சி	226	மலர்ச்சி	20,327
13.	தாமிரவருணம்	49	தாமிரவருணம்	23,740
14.	திருவாரூர்	20	திருவாரூர்	10,678
15.	திருவாரூர்	64	சிவசுந்தரி	20,801
16.	திருவாரூர்	19	பேரூர்	15,419
17.	திருநெல்வேலி	828	வள்ளியூர்	12,272
18.	சேலம்	159	வாழ்ப்பாடி	6,852
			மொத்தம்	231,487

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கும் ரூ.239.09 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.748.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

5.2 நபர் அனுதலியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

காரகப் பகுதி மக்களின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு நபர் அனுதலியுடன் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்படி, திருவையப் பணிகளாக மூன்று ஆற்றுப் பாலங்கள் (அட்டவணை 8.6) ரூ.93.85 கோடி மதிப்பில் 2012-2014 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. இதில் ஒரு பணி 2014-2015 இல் முடிக்கப்படும்.

அட்டவணை 8.6: நபர் அனுதலியுடன் கட்டப்பட்டு வரும் ஆற்றுப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பில்லியில்)
1.	கரூர், நாமக்கல் காவிரியாற்றின் குறுக்கே செங்குளையாறு (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் காவிரி (கரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வலையில் உயர் கட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	43.50
2.	கரூர், நாமக்கல் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கரூர் மாவட்டம் முப்பம் கிராமத்தையும், நாமக்கல் மாவட்டம் மணலிபேடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் உயர் கட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	48.85
3.	திருவாரூர் மணலாக்குடி - திருவாரூர் சாலையில் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	1.50
	மொத்தம்	93.85

2012-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்படி ரூ.6.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.7.77 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

8.3 ஹட்ஸோ நிதி உதவியுடன் பாண்டங்கள் கட்டுதல்

2013-2014-ஆம் ஆண்டில் நிறுவனப் பணிவாக ஒரு ஆண்டுப் பாலம் ரூ.4.30 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டது.

வ. எண்	பாலம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடிப்பில்)
	நிறுவனத்தின்	
1	மா.தெ. எண். 23-ல் அரண்மனையின் குறுக்கே பாலம் (மாலைநடுகுதாறு - நிரூத்தலாஜப்பள்ளி சாலை)	4.30
	சொத்தம்	4.30

அட்டவணை 8.7: ஹட்ஸோ நிதியுதவியுடன் முடிக்கப்பட்ட பாலம்

8.4 மாநில நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்**8.4.1 கரோடு வெளியிட்ட சாலை**

கரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் மிகுந்த போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்தவும், சீரான போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தவும் கொக்கராபன் பேட்டை முதல் இண்டல் வரை 14.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு வெளியிட்ட சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.32.00 கோடிக்கு ஒதுக்கீடுசெய்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதில் கி.மீ. 0/0 - 7/5 வரை நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவுற்றது. மீதமுள்ள கி.மீ. 7/5 - 14/5 வரை பணி தடைபெற்றுள்ளது.

முதல் கட்டமாக, வெளியிட்ட சுற்றுச் சாலை கி.மீ. 0/0-2/2 வரை அமைத்தல் மற்றும் கரோடு ஆற்றின் குறுக்கே உட்கட்டப் பாலம் கட்டுதல் உட்பட ரூ.16.00 கோடி மதிப்பில் 2013-14 இல் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26-8-2014 அன்று நிறுத்த வைக்கப்பட்டது. (அட்டவணை 8.8)

இரண்டாவது கட்டமாக, கி.மீ. 2/2 - 7/5 வரை அமைக்க ரூ.16.00 கோடி மதிப்பில் 2013-14-ல் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 13-6-2014 அன்று நிறுத்த வைக்கப்பட்டது. (அட்டவணை 8.9)

[2014 ஜூலை 16]

**அட்டவணை 8.3: ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலைகள்
மூலக்கட்டப் பணிகள்**

அ. எண்	மாஸ்ட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
உதவிவட்டப் பணிகள்		
	நாமக்கல் (ஓ) ஈரோடு	
1	காவிரியாற்றின் கரையில் வெக்சுராயன் பேட்டை - வக்கராயம் இடையே உதவிவட்டப் பணிகள் கட்டுதல் மத்திய கருர் சாலை கரை அழகுறாமலை அமைத்தல் கி.மீ. 0/0-2/2 (முதுவட்டம்)	14.00
சாலைப்பணி		
2	ஈரோடு வெளிவட்ட சந்திரசாலை கி.மீ. 2/2-7/6 அமைத்தல் இரண்டாய்வு கட்டம்	12.00
	கொத்தம்	26.00

8.4.2 ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை மூன்றுவது கட்டம்

ஈரோடு நகரில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க முன்றாவது கட்டமாக கி.மீ. 7/5 முதல் 14/5 கரை 7.20 மீட்டர்-க்கு ரூ.59.30 கோடி அளவிற்கு அரசு திருவாளர் ஒப்பந்தம் வழங்கியுள்ளது. நில எடுப்புப் பணி முடிந்த பித்த சாலை அமைக்கும் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

8.4.3 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள ஈரோடு - பெருத்துறை - காய்க்கேயம் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி நிறுவனம் பணியாளர் ரூ.11 கோடி மதிப்பில் ஒதுக்கிவைக்கத் தாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்சீது 2013-2014-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்றன. இந்தப் பணி 2014-2015-ல் முடிக்கப்படும்.

8.4.4 ஈரோடு மாஸ்ட்டத்தில் சாலை மேம்பாட்டு கட்டுதல்

ஈரோடு-பெருத்துறை-காய்க்கேயம் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாடும் கட்டுவதற்காக



2014 ஜூலை 16]

கு.2293 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட பணிக்குடனாக அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்த பிறகு பாலப் பணியின் செயலாக்கத்திற்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

2.4.3 பள்ளிப்பாடசாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாண் கட்டுதல்

தாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாடசாலைகளில் மாநில நெடுஞ்சாலை (மாநெ. 79)-ல் கி.மீ. 3012-ல் இரயில்வே மேம்பாணம் கட்டுவதற்காக கு.40.16 கோடிக்கு அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடிந்தவுடன் பணிபாணது செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2.4.4 ஆம்பூரில் இரயில்வே மேம்பாண் கட்டுதல்

வேலூர் மாவட்டத்தில் ஆம்பூர் மற்றும் வானியம்பாடி இரயில்வே நிலையங்களுக்குமிடையே பெத்தலசேம் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாண முதற்கட்டப் பணிக்குடனாக கு.6.37 கோடிக்கு அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடிந்தவுடன் பாலப் பணிக்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

2012-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்குத் துருக்கினைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தீவனலாவு) கு.2.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் கு.27.72 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.5 கரும்புச் சாலைகள் ஆரவிரிக்கும் திட்டம்

கரும்பு விளையும் பகுதியிலிருந்து கரும்புச் சூலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கவும், மேம்பாடு செய்யவும் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வேளாண்மைத் துறைமுகம் வரவழிக்கப்படும் தீவன பவன்படுத்தப்படுகிறது.

2013-2014-ஆம் ஆண்டில் கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், கட்டுறவு, பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் துறை சர்க்கரை ஆலைகள் அமைந்துள்ள பகுதிகளில் 34 புதிய சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு உயர்மட்ட பாலப் பணிக்கு கு.19.66 கோடிக்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2014-2015-ஆம் ஆண்டில் இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

[2014 ஜூலை 16]

3.6 மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதுமைகள் அமைச்சர் அவர்களால் மாண்பு. ஆட்சியர் கூட்டத்தில் ஒத்திடுக்கப்பட்ட பணிகள்

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு 3.00 கோடி. மதிப்பில் 24 பணிகளுக்கு (ஆற்றுப் பாலங்கள்-13, புறவழிச் சாலை-5, இரயில்வே மேம்பாலை-4, வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை-1 மற்றும் சாலை மேம்பாலை-1) அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அவை முடிவற்றப் பின்னர், இப்பணிகளுக்கான திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

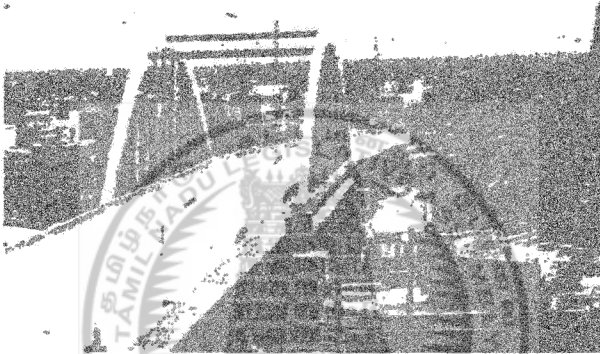
3.7 பொற்ற செலவினம் 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டுகளின் நிதி ஒதுக்கீடு

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டங்கள் அலகின்மூலம் அனைத்துத் திட்டங்களுக்கும் ரூ.374.18 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டங்கள் அலகிற்கு ரூ.784.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 11-11-2013 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட திருச்செங்கை மாவட்டம், சென்னை இரயில்வே பெரியாமை

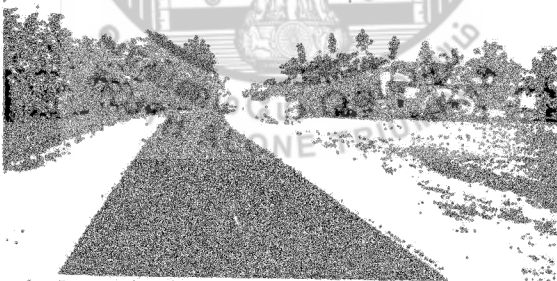


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 24-2-2014 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட நாமக்கல் மாவட்டம், சென்னை இரயில்வே பெரியாமை
மாவட்டம் ஸ்காலர்ஸ் காலனில் இணைக்கும் பாலம்

[2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 11-11-2013 அன்று கிறித்து வைக்கப்பட்ட கிறித்து மாவட்டம், கரையூர்மேட்டம், இலங்கை மெய்யாள்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 12-8-2014 அன்று கிறித்து வைக்கப்பட்ட கரையூர் மாவட்டம், கரையூர் மெய்யாள் மெய்யாள்

2014 ஜூலை 16]

9. பெருதரை

பெருதரை அலகு 2008-ல் தலைமைப் பொறியாளரீழ் தான்கு கோட்டங்களாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. மேலும் 2010-ல் ஒரு வட்டம் மற்றும் 2013-ல் கூடுதலாக ஒரு கோட்டமும் உருவாக்கப்பட்டது. தற்பொழுது இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களாகச் செயல்பட்டு வருகின்றது.

சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்பாடு செய்தல், நடைபாதை மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை, சென்னைப் பெருதரை அலகானது மாநில நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவிகள் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

9.1 சென்னைப் பெருதரை வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவதற்காக, மாநில அரசு வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னைப் பெருதரை வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTIS) மற்றும் இரண்டாம் பெருத்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்கின்றது. இதன்படி, சென்னைப் பெருதரை பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.4470 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை, ரூ.475 கோடி மதிப்பிலான பொத்தம் 481 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 15 பாலப் பணிகள், 9 பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவில் 30 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல், ஒரு உயரமட்ட நடைபாதை (Skywalk) மற்றும் 5 சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

நடைபெற்று வரும் பெரும் பணிகள் பின்வருமாறு:

9.1.1 பல்வழிச்சாலை மேம்பாடுகள்

ரூ.330.93 கோடி மதிப்பில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.1: நடைபெறும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாடுகள்

எ.எண்	பணியின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ.பில்லியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	பொருளில் மேம்பாடுகள் திருப்பெரும்புலவர் சாலை, மவுண்ட் பூதமலையி் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாடுகள்	34.72
2.	பெரிய ஊர்கத்திய சாலைமீதல் மாறலாறு தெருச்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாடுகள்	48.55
	சென்னை மாவட்டம்	
3.	அண்ணா நகர் 2-வது திழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் மூலக்கை சாலை-உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாடுகள்	60.23
4.	ஊ.பழனிமீதல், உள்வட்ட சாலை-என். எம்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் மேம்பாடுகள்	69.43
5.	பெரியவர் எ.வெ.நா. சாலைமீதல் தெருவர் மாளிகை சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வணலியில் அண்ணாநகர் 3-வது திழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாடுகள்	117.00
	மொத்தம்	330.93

2014 ஜூலை 16]

9.1.2 ஆற்றல் பாய்ச்சல்:

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், கீழ்க்காணும் 2 பாலப் பணிகள் 2013-2014-ல் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக நிறைவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.2: நிறைவு வைக்கப்பட்ட ஆற்றல் பாய்ச்சல்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பெராயித்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1	தெற்குளம் பகுதியில் உவர் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய செருகத்தின் கானல் கிப். 11/2-ஆ குறுக்கே பகுதியின் இணைக்கும் கானலில் உயர்ந்த பாலம் கட்டுதல்	18.04
2	காணாறு முகத்துவாரத்திலிருந்து காணாறு கிளைய கானலையும் வடகொண்ட அளகி யின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் கானலில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	52.66
	மொத்தம்	68.70

9.1.3 இரயில் பாதைக் கட்டிடத்தில் இரயில்வே மேம்பாப்பணிகள் மற்றும் கீழ்ப் பாய்ச்சல்:

சென்னைப் பெருந்தரைப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டங்கள் பணிகளின் கீழ் 10 கட்டிடத்தில் ரூ.18.04 கோடி மதிப்பில் மேம்பாடும் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைக்க அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அட்டவணை 9.3: பெருந்தரைப் பகுதிகளில் மேம்பாடும் மற்றும் கீழ்ப்பாலம்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பெராயித்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1	கட்டிட எண் 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுமத்த அருகில் இரயில்வே மேம்பாடும் கட்டுதல்.	47.00
2	கட்டிட எண் 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	22.00

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாயில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
3.	கடவு எண் 6 - திருவெள்ளூர் விலக்க இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண் 5 - மட்டாசக்கம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	35.00
5.	கடவு எண் 14 - மேம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண் 4 - செரட்டி இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
7.	கடவு எண் 16 - தத்தியங்கம் மீதுதூர் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	28.32
	சாந்துறை மாவட்டம்	
8.	கடவு எண் 32 மற்றும் 33 - பெருங்காத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
9.	கடவு எண் 22 - திக்குசம் அருகில் இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
10.	கடவு எண் 27 - குடியாம்பட்ட இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபபொதுத்திறமான இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	318.04

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் பட்டரவாக்கம் இரயில்வே மேம்பாலம் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. 2 மேம்பாலப் பணிகள் (கடவு எண் 3 & கடவு எண் 14) நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 7 பணிகளும் பல்வேறு ஆபத்த நிலைகளில் உள்ளன.

9.1.4 சாலைப் பணிகள்

அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட 3 பணிகளில், தாம்பரம் கிழக்குப் புறவழிச் சாலைப் பணி (மொத்தம் 9 கி.மீ. நீளத்தில், நில எழுப்பு முடிவடைந்துள்ள 3 கி.மீ. பகுதிகளில்) நடப்பாண்டில்

2014 ஆகஸ்ட் 16]

முடிக்கப்படும். இரண்டாவது பணி நடப்பாண்டில் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

தூட்டலான 0.1: நடைபெற்றுள்ளதும் எண்ணப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பெண்பயில்)
1	சென்னை மன்றமான ஆதன் பாலம் இரும்புரிப்புச் சாலைநில் கி.பி. 17/4-ல் இரண்டு கிழங்கும் முதல் ஆறாம் நெல் சாலை வரை தாங்கும் கிழக்கு புறத்தில் சாலையில் நில் கையாட்டடுத்தல் பணி முடிவடைந்துள்ள பகுதியில் மட்டும் புதிய இணைப்புச் சாலை	25.00
2	தி.சா.பு. சாலையில் புதிய மதிலும் உள்வட்ட சாலையில் கி.பி. 20/6 முதலான வரையில் பகுதியை இணைக்கும் வரையில் புதிய இணைப்புச் சாலை	20.00

0.2 துவங்கப்பட்ட மேம்பாடு சாலை மேம்பாடு பணிகள்

(அ) 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.221.68 கோடி மதிப்பில் உள்வட்டமையு வசதிகளை மேம்படுத்த மூன்று பல்வழிச் சாலை மேம்பாலைகள் கட்ட அரசால் திருவாரூர் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் முதல் 2 பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது. மூன்றாவது பணிக்கு மதிப்பீடு பரிசீலனையில் உள்ளது. இம்மூன்று மேம்பாலைப் பணிகள் 2014-2015 இல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

தூட்டலான 0.2: துவங்கப்பட்டவற்றின் பல்வழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ.பெண்பயில்)
1	தி.சா.பு. சாலையில் பல்வழித்திட்டில் சந்தை சாலை மற்றும் குளந்தூர் சாலை எதிர்ப்புறான இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாடு துவங்கிதல்	80.74
2	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப் பகுதியில் பெரும்புர-செங்குன்றம் சாலை எதிர்ப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாடு துவங்கிதல்	52.72

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ.கொடியில்)
3.	வேளாட்சியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தாமரை சாலை, தாம்பரம் வேளாட்சி சாலை மற்றும் வேளாட்சி பூவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாடும் தளமத்தும்	95.22
	மொத்தம்	231.58

(ஆ) மேலும் 13 பணிகளுக்கு அரசு திருவாக ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு, முன்னுரிமைப்படி வரிசைப்படுத்தப்பட்டு சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சி இட்டம்மூலம் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

அட்டவணை 3.6: சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கொடியில்)
	1. யாழ்பாணத்தில் கரங்க நடைபாதை/ஆராய நடைபாதை	
1.	அண்மைச் சாலைகளில் சிவ்வாலை எ.ஜி. தேவசாலை அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
2.	தி.எஸ்.டி. சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என். சாலை சந்திப்பு அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஐவதூர்வாடு தேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ. 1/6-ல் கங்காடுதாய்க்கல் பல்நாடி திருவாய் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	ஐவதூர்வாடு தேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ. 2/7-ல் காலி திருவாய்க்கல் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	ஐவதூர்வாடு தேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ. 7/7-ல் கோயம்பேடு பூநகரப் பெருக்கு நிலையம் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00

[2014 ஜூலை 16]

எ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.பெரூபாசி)
12.	கார்டினால்டு-பித்தூர் சாலைகளில் சிபி. 14/4 - 14/5-ல் உட்கட்டப் பணம் துணைத்தகம்.	9.00
13.	தாம்பரம்-முத்துவர் சாலைகளில் சிபி. 13/6-ல் ஒதுக்கு பணம் துணைத்தகம்.	2.00
14.	சென்னை-கோட்டைச்சேன்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலைகளில் சிபி. 13/6-ல் (கா.பெ. 113) பணம் துணைத்தகம்.	2.00
15.	சென்னை-கோட்டைச்சேன்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலைகளில் சிபி. 27/6-ல் (கா.பெ. 113) பணம் துணைத்தகம்.	1.00
	மொத்தம் (8 பணிகள்)	30.00
	ஒட்டு மொத்தம் (15 பணிகள்)	109.00

மேற்கண்ட 15 பணிகளில், 7 பணிகளுக்கு அரசு வழிப்படுத்தும் குழுமூலம் சாலை தீர்ப்பாடுகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதர 8 பணிகளில், 1 பணி தடைபெற்று வருகிறது (வாரிசை எண். 8), 3 பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது (வாரிசை எண். 9, 11 மற்றும் 12), 2 பணிகள் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது (வாரிசை எண். 10 மற்றும் 13), 3 பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் கட்டம்-II-க்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. (வாரிசை எண். 14 மற்றும் 15), பிழைகள் பணிகள் 2014-2015-ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

(இ) 13 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் தீர்மான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 9.7: விரிவான திட்ட ஆற்றிலான தயாரிக்கப்படும் பணிகள்

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்	தேர்வை மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.லட்சத்தில்)
1.	நாத்திவ் வார்த்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை மாற்றுவதற்கான இடைவெளிக்கும் புதிய சாலை (2.0 கி.மீ.)	50.00
2.	கிழக்குக் கடற்கரை ஆடுகே மலையன். மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாங்குடி துறைமுகத்தின் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	80.00
3.	மேடவாக்கத்தில் மணமுலைய ஆடகன் பாலம் இருப்பதற்குச் சாலைமேட்டி மேடவாக்கம் கோழிங்காத்திலுள் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் பாலத்தின் சாலை சந்திப்பு, மற்றும் மலையன். மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	90.00
4.	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் குருவாங்கியூர் சந்திப்பின் பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	180.00
5.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நெடுவாடியூர் சாலை சந்திப்பில் கூடும் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்ப்பட்டி பாலம் கட்டுதல்	27.00
6.	எம்.பி. சாலை முதல் பருத்திப்பட்டி சாலைகளில் கி.மீ.0/0-ல் கூடும் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்ப்பட்டி பாலம் கட்டுதல்	3.00
7.	மலையன்-பூத்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் கி.மீ. 20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாடும் அமைப்படுத்தல்	15.00
8.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ. 12/2 - 13/2-ல் உள்வ இரயில்வே மேம்பாடுத்தினை அமைத்தல் உட்பட தாக்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	20.00

[2014 ஜூலை 16]

SL எண்	சாலையின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கோடியில்)
9.	திராஜில் கார்த்தி சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையை நீளாங்கலையில் இணைக்கும் புதிய சாலை (2.0 கி.மீ)	50.00
10.	பூந்தமல்லி காட்டுப்பாக்கம் அருகில் மலையன்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலை, சென்னை சித்தூர் செங்குத்து சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பை இணைத்து ஒரு பஸ்வழி சாலை மேம்பாடும்	60.00
11.	மலையன்ட் மேடாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை கிரிப்பாக்கம் துறைமுகம்	25.00
12.	திராமபுரம் அருகில் மலையன்ட் - பூந்தமல்லி சாலையில் துறைமுக ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயரமட்டப் பாலத்தை துறைமுகப்படுத்துதல்.	8.00
	மொத்தம்	573.00

இவற்றுள் முதல் 10 பணிகளின் தேர்ப்பாடு பிரேரணைகளுக்கு வழிப்படுத்தும் குழு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

9.3 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III (TNUDP III):

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

9.3.1 சாலைப் பணிகள்

போக்குவரத்து கட்டமைப்புகளில், ரூ.67 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் நான்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள ஒரு பணி ரூ.28.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது.

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 2.2: நடைபெற்று வரும் சாலை கிளம்பாட்டுப் பணிகள்

சா. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ.கொடியில்
சென்னை மாநகரம்		
1	தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 0/0-3/650 பகுதியிலான இருபுறத் தடத்தில் இருந்து ஆறுபுறத் தடச் சாலையாக அமைப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணியில் இடது புறச் சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. வலது புறச் சாலையில் பணிகள் நடைபெற்று வந்துகின்றன.	38.94

2.2.2 நடைபெறப்படுகின்ற

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் பாதாளரிசை போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்புறம் 3 இடங்களில் ரூ.36.95 கோடி மதிப்பில் நடைபெறப்பாலங்கள் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டன.

1. ஜி.என்.டி. சாலையில் குரோம்பேட்டை இரயில்வே நிலையம் அருகில்
2. ஜி.என்.டி. சாலையில் தாய்ப்பாறம் ஒற்றாமதி மண்டலம் அருகில்
3. உள்வட்ட சாலையில் இலுமங்கலம் எல்பி.ஓ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.கி.என். அருகில்
5. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்

மேலே குறிப்பிட்ட நகரம் படிக்கட்டுடன் கூடிய நடைபெறப்பாலங்கள் 5-ம் மேற்கூரைப்படன் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இது தமிழ்நாட்டில் முதன்முதலாக செயல்படுத்தப்பட்டது. மக்கள் போக்குவரத்து மிகுதியாக உள்ள குரோம்பேட்டை மற்றும் மெய்ல் ஆகிய இடங்களில் மட்டும் பல்புழி ஒதுக்கீடுகளைப் பற்றும் ரூபிய ஒளி நகடுகளுடன் கூடிய விளக்குகளும், பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பு முறையிடும் திட்டங்களும் CCTV புகைப்பட

[2014 ஜூலை 16]

கருவியனுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அமைப்புகளால் இந்த இடங்களில் நெரிசல் மிகவும் குறைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஹிளம்டி சாலைவில் இரண்டு இடங்களில் போக்குவரத்து சைகை (Signal) நீக்கப்பட்டது.

9.3.3 முக்கிய சாலைகளை (Arterial Roads) உலகத் தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல்

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்திற்கேற்ப அடிப்படை கட்டுமானங்களை மேம்படுத்த சீழ்க்கண்ட சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, உலகத் தரத்திற்கு மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

1. பெரிய தெருத்தெரு (ஹிளம்டி) சாலை கி.மீ. 00 - 27/4
2. பெரிய மேற்கத்தெரு (ஹிட்லிங்ரூடி) சாலை கி.மீ. 00-14/2
3. உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.00-17/5 மற்றும்
4. தெற்கு உள்வட்டச் சாலை மற்றும் தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 00-2/2.

இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. விரிவான திட்ட அறிக்கையின்படி வரும் ஆண்டுகளில் சென்னை மெட்ரோ இரவில் (CMRL) பணிகள் முடிவடைந்ததால் உலகத் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-III (TNUDP III) திட்ட ஒதுக்கீடு 2013-2014 முடிய நிறுத்தப்பட்டு விட்டதால், இதர விரிவான திட்ட அறிக்கைப் பணிகள் மாநில நிதியில் செயல்படுத்தப்படும்.

9.4 புதிய கருத்துருக்கள்

விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்விரிப்படி (CITS) ஐப்பாஸ் சர்வதேச வட்டமைப்பு முகமை (TICA)-க்கீழ் பின்வரும் பணிகளை ரூ.2,000 கோடிக்கு எடுத்துக்கொள்வதற்கு பரிசீலனைகள் தயார் செய்யப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 9.9: புதிய பிரிவுகளையளிக்கும் ஒதுக்கம்

வ. எண்	பிரிவுகளின் விவரம்	எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கொடியில்)
1.	பயிற்சி அலகை மேம்படுத்தப் பணிக்கு	12	1,725.00
2.	உயர்மட்ட நடைபயணம்	1	50.00
3.	நடை மேம்பாடு	1	20.00
4.	ஆற்றல் பாய்வு	1	15.00
5.	அலகைப் பணிக்கு	2	150.00
கொத்து		17	2,000.00

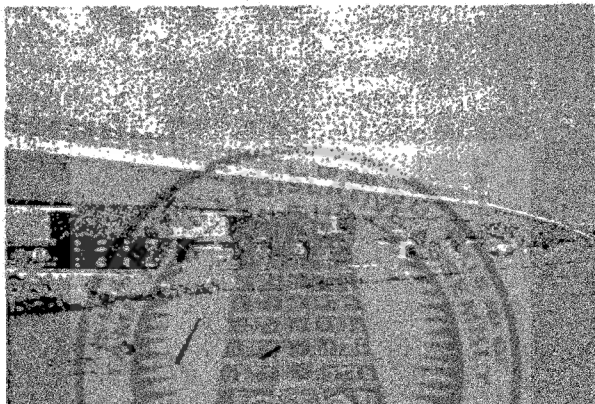
9.6 மொத்த தொகையாக 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டுகளாக ஒதுக்கீடு

மேற்படி. திட்டங்களுக்கான வேலைகளைச் செயல்படுத்த 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.59.83 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

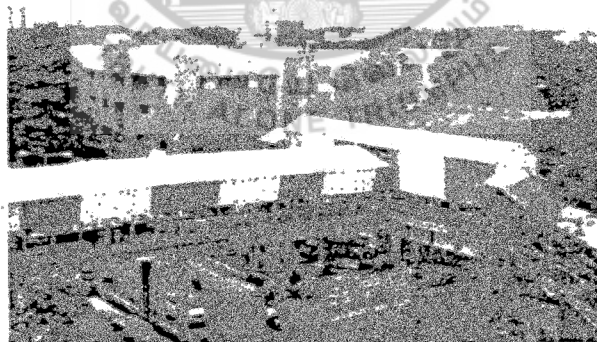
பெருகூர அலகிற்கு 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.426.03 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

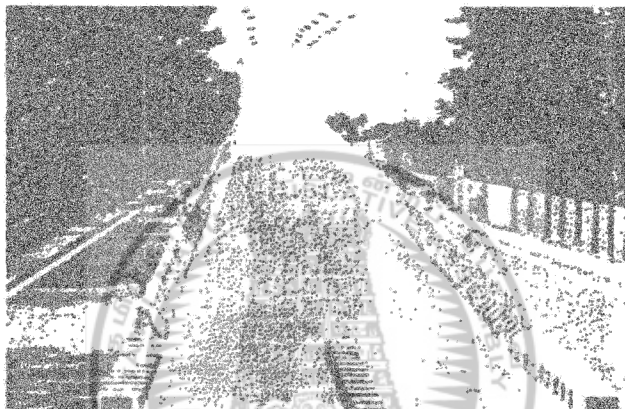


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
24-2-2014 அன்று திறப்பு கைவிடப்பட்ட திருவாரூர் பாலப்பட்டு,
சென்னைப் முதல்தரவாடி உட்கட்டப் பாதை



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 12-6-2014 அன்று
திறப்பு கைவிடப்பட்ட சென்னை உட்கட்டப் பாதை SBOA பள்ளி
சீர்திரு நடைபாதை மேம்பாடு

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு குழுவைச் சேர்ந்தவர்
12-6-2014 அன்று திருச்சி காவலகத்தில் திருவள்ளூர் மாவட்டம்,
பட்டினத்தூர் இரயில்வே ஸ்டேஷன்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு குழுவைச் சேர்ந்தவர் 11-11-2013 அன்று
திருச்சி காவலகத்தில் சென்னை, கெரகோம் உயர்மட்டப் பள்ளம்

[2014 ஜூலை 16]

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP)

10.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு, அரசாணை (நிலை) எண் 115, தெருஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்என்2) துறை, தான் 15-05-2009-ன் மூலம் பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் நிதியுதவியுடன் (பொதுவாக உலக வங்கி) பணிகளை மேம்பாடு செய்யவும், திரும்பக் கட்டவும் தொடங்கிக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I இன் மூலம் 735 கி.மீ. நீளமுள்ள இரண்டு பெரிய இடைவழிச் சாலைகளை, அதாவது ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை மற்றும் தாகப்பட்டினம் முதல் தாத்துக்குடி வரை மேம்பாடு செய்தல், 1,320 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகள், விபத்துப் பகுதிகள் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் நிர்வாக அமைப்புகளை வகுப்படுத்தல் ஆகிய பணிகள் ரூ.2,443 கோடி திட்ட மதிப்பில் செயல்படுத்தப்பட்டது.

முதல்கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டதில் தொடர்ச்சியாக, சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளைத் தேர்வு செய்து உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்பொழுது, சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியமான அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், சென்னை (IIT Madras) அவர்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதன் மூலம் 2,607 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி, பொருளாதார முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் 1,678 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த ரூ.2,583 கோடிக்கான திட்ட வரைவு ரூ.2,848 கோடி. (570 மில்லியன் "அமெரிக்க டாலர்") பன்னாட்டு நிதியுதவி வேண்டி. மத்திய பொருளாதாரத் துறைக்கு (DEA) சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் தெருஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் (MORTH) மூலமாக அனுப்பப்பட்டது. திட்ட கருத்துரு மத்திய பொருளாதாரத் துறையில் (DEA) ஆய்வு செய்யப்பட்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ற்கான நிதியுதவி மதிப்பீட்டின் முன்னுரைப்பாக "நிட்ட நடவடிக்கை" ஆகலு 3013-ல் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கருத்துரு மத்திய பொருளாதாரத் துறையின் (DEA) மூலம்

2014 ஜூலை 16]

300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் அளவிற்கு உலக வங்கியிடம் நிதியுதவி வழங்க. செப்டம்பர் 2013-ல் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. உலக வங்கி திட்ட வரைவினை நவம்பர் 2013-ல் ஆய்வு செய்து, திட்ட கருத்துரு அறிக்கை (Project Concept Note) மற்றும் செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதற்கான தமிழக அரசின் ஒப்புதலும் பெறப்பட்டு பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகிறது.

இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், சென்னை (IIT, Madras) மூன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து 2,075 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் உலக வங்கி மற்றும் பிற நிதி ஆதாரங்களின் உதவியுடன் மேம்படுத்தப்படும்பொழுது, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய நெரிவு செய்யப்பட்டன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய மாநாட்டிற்கு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் தலைமையிலான, தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம், திட்டத் தயாரிப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.55 கோடி நிதி வழங்கியுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-வீழ் மாநிலத்தில் பரவலாக நெரிவு செய்யப்பட்ட 2,075 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஐந்து தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு திட்டம் தயாரிக்கும் ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் கீழ்க்காணும் கறுவளில் சாலைகளை எடுக்க கருத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

1. (அ) பொறியியல் கொள்முதல், சுட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் - 800 கி.மீ.
(ஆ) பொதுத் துறை, தனியார் பங்குரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் - 300 கி.மீ.
2. வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தம் (OPRC) மூலம் சாலை பராமரிப்பு பணிகள் - 1,000 கி.மீ.
3. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்
4. திருவாரூர் நிறன் மேம்படுத்துதல்

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 10.1: கூறுகள் வாரியாக மதிப்பீட்டு விவர அட்டவணை (உலக வங்கியின் உடன்பாட்டுடன்)

வ. எண்	கூறுகள்	நீளம் சிமீ	கொத்த மதிப்பீடு		வங்கியின் பங்களிப்பு	
			ரூ.கொடியில்	%	ரூ.கொடியில்	
1.அ.	கொழிவிடை கொள்முதல், கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்*	800	2800	50	1400	
1.ஆ.	கொத்து துறைமுகம் (மங்கலிப்பு) ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்*	200	1200	20	240	
2.	கொலித்திருள் மற்றும் கெம்பாட்டு அடிப்படைவசிகள் சாலை ஒப்பந்தம் (OPRC) மூலம் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள்*	2000	400	20	80	
3.	சாலைப் பராமரிப்பு பணிகள்		96	50	48	
4.	நீர்வாரத் திட்டம் மேம்படுத்தலுடன்		50	50	30	
	ஒட்டு மொத்தம்	3000	4556	39	1798	

* ஆலோசனையின் உட்பயன்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகள் உட்பட.

விவரிக்கான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 2,079 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளில் குறைவான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு சுமார் 427 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முன்னிறுதிமை அடிப்படையில் தாரித்யாக செயல்படுத்த நேர்வு

2014 ஜூலை 16]

செய்யப்பட்டு அப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் செப்டம்பர் 2014-ல் கோர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 10.2: துரிதமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகளின் விவரம்

வ. எண்	மாநில நெடுஞ்சாலை எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	உத்தேச முறை
பொறியியல் கொள்முதல், கட்டுமானம் (EPC+5YEAR) ஒப்பந்தம்மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப்பணிகள்				
1.	மா.சா.116	காஞ்சிபுரம் - பெருநகர் - மகரல் - தேதுறை-வந்தவாசி சாலை	22.40	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
2.	மா.சா.4	ஆற்காடு-சேத்துப்பட்டு - செஞ்சி-விழுப்புரம் சாலை	81.80	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
3.	மா.சா.58	சதுரங்கப்பட்டினம்-திருக்கழுக்குன்றம்-செங்கல்பட்டு சாலை	26.80	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
4.	மா.சா.70	விருத்தாசலம்-கம்மாபுரம் - புவனகிரி சாலை	35.80	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
5.	மா.சா.9	மடப்பட்டு- சேவளை - திருக்கோவிலூர் சாலை	28.00	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
6.	மா.சா.86	திருச்செங்கோடு-கந்தன்பாளையம்-பரமத்தி சாலை	26.20	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
7.	மா.சா.95	நாமக்கல்- அரியூர் - கரூர் சாலை (மோகனூர்முடிய)	13.10	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
8.	மா.சா.79	மல்லியக்கரை-திம்மநாயக்கன்பட்டி-மங்களபுரம்-இராசிபுரம் சாலை	30.60	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்

[2014 ஆகஸ்ட் 16]

அ. எண்	பாதித தொழிற்சாலைகள்	சாலைகளின் பெயர்	தீவை அளவு	உத்தேச முறை
கொழும்புத் தொழிற்சாலை, ஐ.டு.சாலை (EPC-5YEAR) உட்கட்டுப்பாட்டுத் திட்டம்				
9.	பா.சா.79	இலங்கைத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	18.90	2 வாரியகத்தை + கட்டிடப் பகுதி
10.	பா.சா.89	தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	35.20	2 வாரியகத்தை + கட்டிடப் பகுதி
11.	பா.சா.44	தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	31.70	2 வாரியகத்தை + கட்டிடப் பகுதி
12.	பா.சா.41	தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	75.00	2 வாரியகத்தை + கட்டிடப் பகுதி
		கொழும்புத் தொழிற்சாலை	426.50	
கொழும்புத் தொழிற்சாலை, தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் உட்கட்டுப்பாட்டுத் திட்டம்				
1.	பா.சா.15	கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	30.40	4 வாரியகத்தை
2.	பா.சா.37	கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	68.80	4 வாரியகத்தை
3.	பா.சா.39	கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை - கொழும்புத் தொழிற்சாலை	45.60	4 வாரியகத்தை
		கொழும்புத் தொழிற்சாலை	164.80	

2014 ஜூலை 16]

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்வதில் பணி, கீழ்க்கண்ட குழுவும் மற்றும் குழுக் கமிட்டி அங்கத்தினர் மற்றும் அத்தனான தடுப்பு நடவடிக்கைகளைத் தயார் செய்வதில் உதவிக்கொடுக்கிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக விரிவான கீழ்க்கண்ட குழுக் கமிட்டி மேலாண்மைத் திட்டம் மற்றும் விரிவான மறு குடியமைப்பு செயல் திட்டமும் தயாரிக்கப்படவுள்ளது. மீதமுள்ள 1,552 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளிலான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்வதில் பணி டிசம்பர் 2014-க்குள் முடிவடைந்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கருத்து வலுவும் செயல்திறமும் கொண்ட முக்கிய பணிகள்:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு 30 மாவட்டங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.
2. இத்திட்டத்திற்குப் பாதிக்கப்படும் குடும்பங்கள்/ நபர்களுக்கு மறு குடியேற்றங்கள் மற்றும் மறுவாழ்வு உதவி வழங்குவதில் கமிட்டிக்கு உதவியாகவும் புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் திட்டம் 2014-ல் முடிவடைந்த மேற்கொள்ளப்படும்.
3. கீழ்க்கண்ட குழுக் கமிட்டி அங்கத்தினர் மேலாண்மை அங்கு பெறப்படும்.
4. மின் அம்ப்லிபைர், நிலத்தடி மின் பதிகப்படுத்தும் நீர்க்குழாய்கள், தொலைபேசி இணைப்புகள் அம்ப்லிபைர் போன்றவை சாலைகள் அமைப்பதற்குப் போது தேவையான இடங்களில் மாற்றியமைக்கப்படவுள்ளது.

இப்பணிகளை நிறைவேற்ற மேற்கொள்ள ஒரு வட்டம் மற்றும் ஒரு மாவட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

5. இது தவிர மூன்று நிறப்பு மாவட்ட வகுப்புகள் அல்லவர்கள், மூன்று மறு குடியேற்றம் அல்லவர்கள் மற்றும் இந்து வட்டாட்சிப் பதவிகள் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

11.2 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பீதம் (Output and Performance Based Road Contract)

உலக வங்கியின் ஒப்புகொண்ட செயல் திட்டத்தின்படி, ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-1 இன் கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 442 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை, வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை

[2014 ஜூலை 16]

ஒப்பந்தத்தின்படி எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் அதிக முதலீட்டில் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளை உரிய நேரத்தில் பராமரித்து, சாலைகளை வடிவமைத்த காலம் வரை நீட்டிக்க வழி வகுக்கும்.

இதனால் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய வி அசோசியேட்டஸ் சவுத் ஏசியா பிரைவேட் லிமிடெட், என்ற ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, வரைவு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் ஒப்பந்தப்படினி ஆவணங்கள் பரிசீலனையில் உள்ளது. இதனால் உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.120 கோடி ஆகும். இதனால் ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தத்தின்படி எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள சாலைப் பட்டியல் அட்டவணை 10.3 மற்றும் 10.4. கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 10.3: வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தம்-1 சாலைகள்

உ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1.	ஆற்காடு - ஆரணி சாலை கி.மீ. 0/0-24/6	24.60
2.	ஆரணி புறவழிச் சாலை கி.மீ. 24/6-30/0	5.400
3.	ஆரணி - எத்தவாய் சாலை கி.மீ. 2/2-17/8 மற்றும் போளூர் புறவழிச்சாலை கி.மீ. 30/8-53/0	19.800
4.	பொளூர்-செங்கம் சாலை கி.மீ. 0/0-45/0	45.000
5.	திருவள்ளூர்-திருச்சேலிநூர் சாலை கி.மீ. 91/0-113/8	27.800
6.	திருச்சேலிநூர் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 113/8-123/0	4.200
7.	திருச்சேலிநூர்-உளுத்துர்(பெட்டை) கி.மீ. 123/0-150/2	27.200
8.	விருத்தாச்சலம் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 0/0-9/2	9.200

2014 ஜூலை 16]

வ.எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
9.	விருத்தாச்சலம் - வெய்யம்பொண்டம் சாலை கி.மீ. 2/7-36/4	33.700
10.	வெய்யம்பொண்டம்-செத்துரை சாலை கி.மீ. 4/8-23/6	18.800
11.	செத்துரை - அரிமரூர் சாலை கி.மீ. 2/0-20/2	18.200
12.	அரிமரூர் புறத்திச் சாலை கி.மீ. 24/4-32/0	7.600
13.	சிவசுந்தரி புறத்திச் சாலை கி.மீ. 0/0-7/5 மற்றும் இலாபங்கள் சாலை கி.மீ. 0/0-1/2	8.800
14.	சிவசுந்தரி புறத்திச் சாலை கி.மீ. 0/0-7/5 மற்றும் இலாபங்கள் சாலை கி.மீ. 0/0-3/2	10.800
15.	சிவசுந்தரி - வீரசைலம் மற்றும் சாலை கி.மீ. 0/0-3/4	3.400
16.	கும்பபொண்டம் - திருவாரூர் சாலை கி.மீ. 0/0-35/8	35.800
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	360.100

அட்டவசை 10.4 மொத்தநீளம் மற்றும் செலவாட்டு அடிப்படையிலான சாலை குடித்தல்-2 சாலைகள்

வ.எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1.	நாசுபட்டினம் புறத்திச் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 0/0- 10/200	10.200
2.	நாசுபட்டினம் - திருத்தூறப்பூண்டி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 10/20-48/70	38.50
3.	திருத்தூறப்பூண்டி புறத்திச் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 48/7- 49/80	3.10
4.	திருத்தூறப்பூண்டி- முத்துப்பேட்டை சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 49/80-69/40	19.60
5.	முத்துப்பேட்டை புறத்திச் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 69/40-74/20	4.80

[2014 ஜூலை 16]

வ.எண்	சாலைகளின் பெயர்	தீர்மானம்
6.	முத்துப்பெட்டை - மணலாறு சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 74/20-88/80	25.60
7.	மணலாறு - கட்டுமானம் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 89/30-117/40	17.60
8.	கட்டுமானம் - பிளீசர் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 117/40 -148/3	31.50
9.	பிளீசர் - தொண்டி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 148/300-172/400	23.500
10.	தொண்டி - திருப்பாவைக்குடி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 172/400-198/300	28.900
11.	திருப்பாவைக்குடி - இராமநாதபுரம் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 198/300 -217/300	18.000
12.	இராமநாதபுரம் புறப்பேசி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 0/000-10/400	10.400
13.	இராமநாதபுரம் - இ.ம.ப.த. சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 217/300-242/790	25.480
14.	இ.ம.ப.த. - சாயங்குடி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 242/79-271/96	29.190
15.	சாயங்குடி - குளத்தூர் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 271/96 - 310/520	38.640
16.	குளத்தூர் - தாமிரக்குடி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 310/520-331/97	21.450
	மொத்த தீர்மானம் கி.மீ.	342.370

10.3. மொத்த செலவினம் (2013-14) மற்றும் 2014-15 ஆம் நிதி ஒதுக்கீடு

மேற்படி இட்டங்களுக்கான வேலைகளை செயல்படுத்த 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.29.864 கோடி ஆகும்.

இத்திட்டங்களுக்கு 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூ.499.89 கோடி ஆகும்.

2014 ஜூலை 16]

11. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

சென்னைப்பிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டு இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் இயக்கி வருகிறது. சாலைகள் குறித்த ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மற்றும் சாலை கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான சோதனைகளும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்வதே இவ்வலுவலின் தலைப்பான பணிபாடும். மேலும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான தொழில்நுட்பப் பரிந்துரை மற்றும் வழிகாட்டுதல் பணிப்பையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேற்கண்ட பணிகள் இயக்குநரின் கீழ் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 9 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக் கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயக்கி வருகிறது. இவ்வலுவலின் குறிக்கோள் மற்றும் பணிகள் பின்வருமாறு:

- சாலை மற்றும் பாலத்திற்குரிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் கலவைகள் ஆபிசவற்றின் தன்மை, தரம் ஆகியவற்றை மதிப்பிடுதல்
- இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலைகளின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்
- சாலையின் அனைத்து பொறியியல் பணிகளில் கட்டுமானப் பொருட்களின் தீவிர பயன், சிக்கல் செலவினம் மற்றும் முழுமையான பயனுறுதல் ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்

மேற்குறிப்பிட்ட செயல்பாடுகள், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்கள், தடைமுறையில் உள்ள இதர வரைபடங்களின்படி, மட்டுமே நடைபெற்றுவருகின்றன.

11.1 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகள் பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு முன்றலுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகைகத்தினை அடைய வட்ட அளவிலும் கோட்ட அளவிலும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள்

[2014 ஜூலை 16]

அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பகட்ட நிலையிலேயே தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள், மனிதவள சக்தி விரயம் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

11.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அலகில்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்கள் இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் செய்வகங்களில் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர 6 மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, திருப்பூர், கிழக்குமங்கலம் மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களில் இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகின்றன.

கீழ்க்காணும் விரிவான பணிகள் இந்த ஆய்வகங்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- சாலை மற்றும் பால வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினை கவனி செய்தல்
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவையி் பொருட்கள் ஆய்வுவற்றின் தரத்தின் நிலை, ஆய்வகம் மற்றும் களம் சார்ந்த பரிசோதனைகள்மூலம் கண்டறிதல்
- சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் செயல்படும் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்
- களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் வலுவீழ்ந்த சாலைகளைச் சரிசெய்ய தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல் .
- சாலை விபத்துகள் அடிக்ஷடி, திரமும் பகுதிகளைக் கண்டறித்து அதற்கான காரணிகளை ஆராய்ந்து விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்
- கற்கலவை ஆய்வகத்தில் நீடித்து நிலைக்கக் கூடிய புதிய மற்றும் மாற்றுப் பொருட்களைக் கற்கலவையில் பயன்படுத்தி ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்

2014 ஜூலை 16]

மேலும் கூடி மத்யம் தெழிவான சாலை வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், ஆறுதலைத் தாண்டுகாக்கான சோதனை, கான்சிரிட் பகுதிகளைச் சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல், இரும்பு சம்பிகள் மற்றும் சிமென்ட் ஆகியவற்றின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை வீசிதல்கள் மற்றும் சாலை மேற்பரப்பில் தன்மைகளை மதிப்பிடுதல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான (EBD) மற்றும் வான அச்ச எண்ட்ரயிடும் சோதனைகள் (Axis load) மூலம் வாகனப் பழுது காரணிகண்டறிதல் ஆகியவை தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலை சந்திப்புகள் உரிய வடிவமைப்பில் இல்லாததால் அடிக்கடி விபத்துகள் நிகழ்ந்துவருகிறது. எனவே சாலை சந்திப்புகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் தன்மைகளை ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையில் சேனிக்கப்படும் காரணிகளைக் கொண்டு சாலை சந்திப்புகள் மறு வடிவமைப்பு செய்யப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட கருவிகளின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்க இதர அரசு நிறுவனங்களான போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைத்து பணிவாற்றுவதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேற்கண்ட பணிகள் முழுமைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டதால், 2013-2014ம் ஆண்டில் தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கன மற்றும் ஆய்வுப் பரிசோதனைகள் மூலம் ரூ.3.35 கோடி அரசுக்கு வசூலாக கட்டப்பட்டுள்ளது.

11.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2013-2014ம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட இரு ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

- தகர்ப்புற மற்றும் புறதகர்ப் பகுதிகளில், சாலை மின் விளக்குகளின் வெளிச்ச அடர்த்தியை ஆய்ந்ததில்
- சிமென்ட் கற்கலவை சாலையில் தாமிர கழிவினை துண்டிக்கும்படியான பயன்படுத்துதல் குறித்து ஆய்வு

[2014 ஜூலை 16]

நிலையும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆராய்ச்சிப், பணிகளாக கீழ்க்கண்டவை மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:

- மறு சூழ்நிலை நிலக்கீல் கலவையில் மதிப்பீடு
- மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து விபத்து கரும்புள்ளி சாலை விபத்து செறிவின் புள்ளி விவரம் (RADMS) மூலம் கண்டறிதலும் அதற்குத் தேவையான தகுந்த மேம்பாடு நடவடிக்கைகள் பற்றி ஆலோசனை வழங்குதல்
- கற்கலாவையில் காரீம் சேர்ப்பொருள் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் பொருளாதார பயன் குறித்த ஆய்வு
- மண்வளிக்கான உடனடி கலிபோர்னியா தாக்கு விசைத்திறனும் (CBR) மூலம் கைக்கப்பட்ட கலிபோர்னியா தாக்கு விசைத்திறனும் உள்ள விசைத்திறன் அறிவு ஆய்வினை மேற்கொள்வது

11.4 பதிற்சி

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மூலம் வழங்கப்பட்டுவரும் பதிற்சிக்குப் புதிய உத்வேகமும் முக்கியத்துவமும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2013-2014-ல், துறையில் அனைத்து நிலையிலுள்ள 148 பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலின் பல்வேறு அம்சங்களில் தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பதிற்சி வழங்கப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறந்த பொறியியல் கல்லூரிகளில் பதிலும் 120 மாணவர்கள் 2013-2014-ம் ஆண்டில் இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வுகளில் உட்புகக் பதிற்சி, திட்ட ஆய்வுநிலைகப் பணிகளும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வழியாக் கட்டுதலின்படி மேற்கொண்டுள்ளனர். மேலும் பல பொறியியல் கல்லூரிகளைச் சார்ந்த 306 மாணவர்கள் இத்திறுவனத்தின் பரிசோதனைக் கூடங்களில் ஒரு தாள் பதிற்சி மேற்கொண்டு சென்றுள்ளனர்.

ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடைபெறும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள், கனத்திறுத்து பல்வேறு ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்காக நிரட்டப்பட்ட தகவல் சேகரிப்பு, அறிதலின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் உபகரணங்களை உள்ளடக்கிய ஆய்வுகள், நிறன்மிகு மனித வள ஆற்றல் இருப்பதால், இந்த நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

2014 ஜூலை 16]

மிகச்சிறந்த கல்வி நிறுவனங்களைச் சார்ந்த மாணவர்கள் தங்கள் பயிற்சியின் மூலம் தொழில்நுட்ப அறிவினை மேம்படுத்திக் கொள்ளவும், ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் மாணவர்களால் தேர்த்தெடுக்கப்படும் மிகச் சிறந்த நிலையமாகத் திகழ்கிறது.

துறைக்குப் புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொறிப்பாளர்களுக்கு மட்டுமின்றி ஏற்கெனவே பணியாற்றியவரும் அனைத்து நிலைப் பொறிப்பாளர்களுக்கும் பயிற்சி வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் அவரவர் நிலைப்போல் தக்கத் தலைப்புகளில் பயிற்சி வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தரத்துடனாகிய நிலையான சாலைகள் அமைவ வேண்டுமாயின், அவை உயரிய தரத்துடன் அமைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

இத்திலையை அடைய, அரசுத் துறை மட்டுமின்றி சாலை அமைத்தலில் பெரும்பங்கு வகிக்கும் ஒப்பந்ததாரர்கள் தர நிர்ணயம் குறித்த கீழிப்புணர்வு பெற்றிருத்தல் அவசியம். இதனைக் கருத்திடுவாண்டு ஒப்பந்ததாரர்களைச் சார்ந்த பணியாளர்களுக்கும் தர புரதி குறித்து பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட உள்ளன.

இத்துறைச் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள் மட்டுமின்றி, நாட்டின் பிற மாநிலங்களைச் சார்ந்த அரசுத் துறைப் பொறிப்பாளர்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகள், உள்ளாட்சித் துறை, நகராட்சி, மாநகராட்சி ஆகியவற்றைச் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள் மற்றும் நகர அமைப்புத் துறைப் பொறிப்பாளர்கள் ஆகிய அனைவருக்கும் பயிற்சி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பயிற்சித் திட்டமிடாது, நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் வரையறைக்கு மட்டுமே உட்படாமல், இதர துறைகளான சார்பு நிறுவனங்கள், கல்விப்பள்ளிகள், ஆராய்ச்சிப்பள்ளிகள், தன்னார்வ நிறுவனங்கள் (NGOs), சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள், அவசர உதவி / சிகிச்சை நிபுணர்கள், வருவாய்த் துறையினர், திட்ட நிபுணர்கள், உடல்நலம் சார்ந்த வாழ்வியல் ஆலோசனர்கள், இயற்கை நல மருத்துவப் பயிற்சியாளர்கள், யோகா மற்றும் தியான வல்லுநர்கள் ஆகிய அனைவரையும் கொண்டு முழுமையான பயிற்சியினை வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

வருடம் முழுவதற்குமான பயிற்சி கால அட்டவணை வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை அரசின் நிதியினைக் கொண்டு வருடாந்திர பயிற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எனினும் பிரதீயைப் பயிற்சி நிலையம் அமைக்கப்பட்டவுடன், இனிவரும் வருடங்களாகான பயிற்சித் திட்டங்கள் முன் கூட்டியே அரசின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

மேற்கொண்ட தேவையான அனைத்துதரும் முழுமையாக உணர்ந்து, அவற்றை பூர்த்தி செய்வும் விதத்தில், சகல தரீன வசதிகளை உள்சட்டிய பிரதீயை பயிற்சி நிலையம் ஒன்று ரூ.15.57 கோடி மதிப்பீட்டில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தின் உள்ளே அமைக்கப்பட உள்ளது. இந்நிலையமானது நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் உள்ள பொறிப்பாளர்களுக்கும் தரமான பயிற்சிகளை வழங்கும். இப்பயிற்சி நிலையமானது, பயிற்சி மட்டுமல்லாது, ஆராய்ச்சிப் பணியையும் மேற்கொண்டு, நாட்டின் தொழில் பயிற்சி திறனைக்கான, இந்திய சாலைக் குழுமம், மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், மனாராஷ்டிர பொறிப்பைல் ஆராய்ச்சி நிலையம், குஜராத் பொறிப்பைல் ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறிப்பாளர் குழுமம், இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் ஆகியோருடன் சேர்ந்து பணிகளைச் செய்வதே மேற்கொள்ளும்.

தற்போது, பயிற்சியின் ஓர் அங்கமாக வாராந்திர தொழில்நுட்ப விரிவுரைகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இச்சொற்பொழிவுகள், தொழில்நுட்ப நுட்பங்களின் தேர்ந்த அனுபவம், உயரிய ஞானம், தொழில்நுட்ப வகுவமை ஆகியவற்றைப் பொறிப்பாளர்களுக்கிடையில் பகிர்ந்து கொள்ள உதவுகிறது.

இந்நிழுவ்ச்சியில் குறைவினைச் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள், இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், அவ்வாறா பல்சைலக் கழகம் ஆகியவற்றைச் சார்ந்த வல்லியாளர்கள், தொழில் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்கள், ஆராய்ச்சி திறனைக்களைச் சார்ந்த விஞ்ஞானிகள், போலா பயிற்சியாளர்கள், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி பாடவியல் திட்ட அறிக்கைகளை தயாரித்த மாணவர்கள் ஆகியோர் விரிவுரைவாற்றிச் சிறப்பித்துள்ளனர்.

இதுவரை 60 நிசுழவுகளைக் கடந்த இச்சொற்பொழிவில், பொறிப்பாளர்கள் பெருமளவில் கலந்து கொண்டு, விவாதித்து, தொழில் சார்ந்த நுட்பத்தினைப் பகிர்ந்து, பயன் பெற்றுள்ளனர்.

2014 ஜூலை 16]

11.5 இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுவதில்

இந்திய சாலைக் குழுமமானது, நாட்டின் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலின் தலைமை / முக்கிய தொழில்நுட்பக் கூட்டமைப்பு ஆகும். இக்குழுமமானது, துறை சார்ந்த பொறியாளர்கள், கல்வியாளர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள், சாலை கட்டமைப்பு நிறுவனங்களின் சார்புடையோர் ஆகியோரைக் கொண்ட கூட்டமைப்பு ஆகும். இந்திய சாலைக் குழுமம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டிடம், நாட்டின் சாலை கட்டமைப்புப் பணிகளில் எழும் முக்கிய பிரச்சினைகளை விவாதித்து தன அமைப்பிற்குத் தகுந்த ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

இந்திய சாலைகள் குழுமம், பல உப குழுக்களை அமைத்து நடைமுறையில் உள்ள தொழில்நுட்ப விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதலில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தேவைக்கேற்ப மாற்றங்களையும் திருத்தங்களையும் செய்து வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர், துணை இயக்குநர் இக்குழுக்களின் உறுப்பினராகக் கலந்து கொண்டு பணி வாயிலாக பெற்ற தொழில்சார் முன்னறிவினை குழுவின்மூலம் பரிந்து வருகின்றனர். மேற்சொன்ன பணிகளில் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தால் கூட்டப்பட்ட குழுக்களில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பங்களிப்பு முக்கியமானதாகும். இவை மட்டுமல்லாது ஏனைய குழு உறுப்பினர்களிடம் கலந்தாலோசிப்பதாலும் இரு தரப்பினருக்கும் பயன் தருவதாக உள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் முழுத் திறனையும் கண்டுணர்ந்த இந்திய சாலைகள் குழுமமானது, தங்களுடைய விரிவாக்க பதிப்பை விற்பனைக் கூட்டுதல் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் நூலகத்தில் அமைத்துள்ளது. இதன்மூலம், தென்னகப் பகுதியைச் சேர்ந்த அனைவரும் தங்களுக்குத் தேவையான பதிப்புகளை இந்நிலையத்திலேயே பெற முடியும்.

சமீபத்தில், அண்ணாம மாநிலத்தில் கௌஹாத்தி நகரில் புதிய சாலை ஆராய்ச்சிக் கூடம் அமைக்கும் பொருட்டு அம்மாநிலத்தின் பொறியாளர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும்படி இந்நிலையத்தின் உலக வங்கி யோட்டுக் கொண்டுள்ளது. ஆய்வுகளின்போது நாட்டில் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை ஆய்வு மையம் அமைக்கும்பொருட்டு, அந்நாட்டின் உயர்மட்டக் குழுவின்மூலம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பணிகள் மற்றும்

[2014 ஜூலை 16]

செயல்திறன், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஆகியவற்றைக் குறித்த விவரங்கள் விளக்கப்பட்டது.

11.6 தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தின் உள்சே அனைத்து தலைமை பொறியாளர்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம், பிரதீபகப் பவனி நிலையம், ஆண, பெண் இரு பாலருக்குமான விடுதிக் கட்டடங்கள், அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் ஆகியவை அமைய உள்ளன. இவ்வாறு அமைய உள்ள பல்வேறு கட்டடங்களின் மத்தியில், அழகு மேம்பட்டவும், இயற்கைச் சூழலமைமிக்க நிலத் தொற்றத்தை மேம்படுத்தவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



2014 ஜூலை 16]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

இந்த அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் தலைமைவிடத்திலும் மற்றும் ஆறு ஆய்வுக் கோட்டங்கள் தமிழ்நாட்டின் வெவ்வேறு இடங்களைத் தலைமைவிடமாகக் கொண்டும் செயல்பட்டு வருகிறது.

தெருச்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிக்குத் தன விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல் ஆகிய பணிகள் இயல்பாகவே மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வடிவமைப்புப் பணிகள் தலைமைவிடத்தில் செயல்படும் கோட்டங்களிலும், தன ஆய்வுப் பணிகள் இயல்பாகவே இயங்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்களின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

சென்னை, திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய இடங்களை தலைமைவிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் ஆறு ஆய்வுக் கோட்டங்களின்மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

12.1.1 தன ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமைப்புகளின் இடத்தில் விரிவான தன ஆய்வு மேற்கொண்டு தன விவரங்களைச் சேகரித்தல்
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப்பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்

12.1.2 மண்ணின் தாங்கு திறன் ஆய்வு செய்தல்

- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளின் மூலமாகக் கண்டறித்து ஆய்வு செய்தல்.

[2014 ஜூலை 16]

12.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தன மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்
- தீரோடை தேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தன மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்
- தேர்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விவர அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினைத் தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலை, இணைப்புச் சாலைப் பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்

12.2 வடிவமைப்புக் கோட்டின்மீதும், அதன் மானிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டின்மீதும் பணிகள் பின்வருமாறு:

- ஆற்றல் பாலம், இரவில்லே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்
- தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்த்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசனைகள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான நிட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்
- பாலத்தின் தேர்ப்பாடு மற்றும் இரவில்லே கருத்துருக்களில் மாற்றம் இருந்தால் பாலப் பணிகளுக்கு மறு வடிவமைப்பு செய்தல்

2014 ஜூலை 16]

- * பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் வித்தியாசமாக உள்ளதாகக் கண்டறிந்தால் அதற்கேற்ப அடித்தளத்தினை மாற்றியும், ஏனைய கட்டமைப்பு பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில் அவற்றிற்கும் திருத்திய மறு வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல்
- * மிகப் பெரிய கனரக கையறுத்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்த்தாய்வுசெய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- * பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்த்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்

12.3 2013-2014-இல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 22 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், 34 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 2 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 9 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 72 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள்/வடிவமைப்புகளை சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

12.4 2014-2015-இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

2014-2015 இல் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 43 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள், 35 ஆற்றுப் பாலங்கள், 3 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 2 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு நடைபாதை மேம்பாலம் மற்றும் 2 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 88 பணிகள் இயல்புவசூலும் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணி மற்றும் ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. மேலும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆய்வு வளாகத்தில் கட்டப்படும் தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒருகிணைந்த அலுவலக வளாகத்தின் திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2014 ஜூலை 16]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்குடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் லிமிடெட் (TIDCO) மற்றும் இன்டராஸ்ட்ரக்ஸ் லிமிட் அண்டு பைனான்சியல் சர்வீசஸ் லிமிடெட் (IL & FS) ஆகிய இரு நிறுவனங்களின் கூட்டாண்மையால், மே 1993-ல், சாலைத் திட்டங்களை முறைத்தனவு நிதிநிலை ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாகனவாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றித் தமிழ்நாடு அரசினால் நுவாக்கப்பட்டது.

கடந்த நவம்பர் 2009 ஆம் ஆண்டில், TIDCO மற்றும் ELCOT இணைந்து துவக்கிய டைடல் பார்ச் நிறுவனம் (TIDEL), IL & FS நிறுவனம் கொண்டிருந்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தில் பங்குகளை வாகனவாக: இக்களைத் தொடர்ந்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், டைடல் மற்றும் டைடல் ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசின் நிறுவனங்களால் 50:50 சதவீதப் பங்குகளைக் கொண்டு நிறுவனிக்கப்படுகிறது.

13.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் இதுவரை செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

(அ) கிழக்கு கடற்கரை சாலை (ECR) - சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22,300-கி.மீ. 135,500):

சென்னை - அக்கரை (குடியியாண்டி, தோப்பூ) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 112.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை மறுசீரமைப்பு செய்யும் நோக்கில், அதனை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை 31 வருடத்திற்கு நீண்டகால அடிப்படையில் மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை நியமித்து, இதற்கான ஒப்பந்தம் 22-12-2000 அன்று ஸ்பெஷலாடிட்டப்பட்டது.

இதனை தொடர்ந்து, 112.20 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தச் சாலை ௬.50 கோடி செலவில் கிழக்காணும் சிறப்பம்சங்களைத் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு, 24-3-2002 முதல் கைச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

2014 ஜூலை 16]

- இருவழிப் பாதையாக மாற்றி இருமருங்கிலும் சிமென்ட் சுதிகள் மற்றும் கடின மண் கொண்ட புருவங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- அபாயகர வளைவுகள் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 34 மணி நேர அவசர மருத்துவ மூதுறுதலி மற்றும் மருத்துவ ஊர்ஜி சேவை, நெடுஞ்சாலை சாலையில் கள்ளாணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை, பழுதடைந்த வானணங்களை இழுத்துச் செல்லும் பல்கிள் போன்ற மதிப்புக் கூட்டு சேவைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மேலும், வழக்கமான பராமரிப்புப் பலிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

வி.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேம்பாட்டாக செயல்பட்டு நிறைவேற்றிய திட்டங்கள்

மத் தேசிய நெடுஞ்சாலை 37-இல் கருத் தண்டம், லாலைபேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாடு

கோயம்புத்தூர் மற்றும் தூத்துக்குடி, பருதியை இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் (NH 67) மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, லாலைபேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாவுள் அமைக்க திட்டமிட்டு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை இத்திட்டத்தினை நிறுவனத்தும் அமைப்பாக நியமித்தது. ரூ.40 கோடி மதிப்பிலான இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு பொதுமக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

(ஆ) விளக்கு, நொழிந்திட்டம் உள்வட்டணப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

திரு.வி.க. தொழிற்பேட்டையாளது, நாட்டின் முதல் தொழிற்பேட்டையாக சென்னை மாநகரத்தின் கிண்டி பகுதியில் அமைந்துள்ளது. இத்தொழிற்பேட்டையில் உள்வட்டணமப்பு வசதிகளைக் கொண்ட திட்டம் ஒன்றினை ரூ.3795 கோடி மதிப்பில் செலவாக்கிட திட்ட நிறுவனத்தும் அமைப்பாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை, தமிழ்நாடு சிறு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் நியமித்தது. இத்திட்டம் மணலூர் வடிகால், சாலை ஓர வான நிறுத்தும் இட வசதி, ஆகிய சாலை

[2014 ஜூலை 16]

மேம்பாடுகளை உண்டாக்கியதாகும். இப்பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 2012-ல் முடிக்கப்பட்டது.

13.3 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பட்டல் உள்ள திட்டங்கள்

(அ) சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம் I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I இல், 2956 மீ. நீளத்திற்கு தேநெ. 4-ல் நகரத்தோட்டை வழிவாக தேநெ. 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தேநெ. 205 இல் உள்ள தெய்வீச்சேரி வரை ரூ.1000 கோடி மதிப்பில் இரூ.100 மூன்று வழிச் சாலைகளைக் கொண்ட பாலமத் திட்டத்திற்கான திருவாக ஒப்பந்தம் தமிழ்நாடு அரசால் வழங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தினை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்த முடிவு செய்து, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திறுவனம் இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டினை திருவனிக் குளம் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக் காலம் 30 வருடங்களாகும்.

தற்போது 98 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட பகுதியான இயட் 0+150 முதல் 20+550 வரை தற்காலிக முடிவு சாத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய பணிகள் மேற்கொள்ளத் தேவையான கட்டுதல் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகள் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, விரைவில் அனைத்து பணிகளும் நிறைவு பெறும்.

(ஆ) சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம்-II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலைகளை இரண்டாம் கட்டமாக தெய்வீச்சேரி தேநெ. 205 முதல் பாடிபுறத்தூர் தேநெ. 5 வழிவாக திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீதுஞர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழிச் சாலைபாக ரூ.1,075 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைத்திட அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் வெளிவட்டச் சாலை முத்திரைப் பணிகளை போன்று வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில்

2014 ஜூலை 16]

ஒப்பந்ததாரருக்கு அரைபாண்டு எவுத்தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் திருவடிக் கும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருவாளர்கள் ஜி.வி.ஆர். இன்ஃபிரா பிராஜக்ட்ஸ் லிமிடெட், திருவாளர்கள் அசோகா பில்ட்ராக் லிமிடெட், கன்சர்னடிபம் என்ஹீர கூட்டாண்மை நிறுவனத்திடம் இட்டப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு, 19-2-2013 அன்று தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் திருவாளர்கள் ஜி.வி.ஆர். அசோகா சென்னை வெனிவட்டச் சாலை கூட்டாண்மை நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்த காலமான இருபது ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 35 வீழுக்காடு வேலை தளம் 10-2-2014 அன்று ஒப்பந்ததாரருக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு இட்டப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு ஆரம்பப்பட்ட வேலைகள் தடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சிய பகுதி நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முடிவுற்றதும் ஒப்படைக்கப்படும்.

இ என்ஹீர மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்மேல்வரை என்ஹீர துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம் (ENRIP)

இத்திட்டம் அமைந்துள்ள சுமார் 30 கி.மீ. சாலையினை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் என்ஹீர துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது என்ஹீர விரைவுச் சாலை, மணலி என்ஹீர கத்திரிப்பூச் சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய சாலைகளைக் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தினை உருவாக்கி மேம்படுத்தியதில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் முன்னோடியாக விளங்கியதை அடையாளப்படுத்தும் வகையில், திட்டத்திற்கான செயல்பாட்டில் முக்கிய பங்கு கொண்டுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை திருவடிக் கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்துள்ளது. தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில் திருவடிக் கும் அமைப்பால் செயல்படுவதற்குப் பதிலாக, கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

இதுவரை 25 விழுக்காடு பயிர்கள் முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பயிர்களை விரைவில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ்வே சாலை விரிவாக்கப் பகுதியில் வசிக்க 1,824 குடும்பங்களுக்கு மதுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் எர்ணாவூரில் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு அதில் 1,791 குடும்பங்கள் குடியேற்றப்பட்டுள்ளன.

(ii) வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை (முற்றிப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாடும் உட்பட) மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலையினை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 6.150 இல் உள்ள ஆண்டார் சூப்பத்தில் ஸ்டாப்கள் நாட்டு திருவனாமாண திருவாளர்கள் தோஷ்பா-35W (கட்டு திருவனாம்) டிரைபன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் என்ஜின் தனியார் திருவனாம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. சாரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும், வடசென்னை அனல்மின் நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும், எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும், பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை, "எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

1. வடசென்னை அனல்மின் நிலையச் சாலை கி.மீ. 0.0-4.8
2. எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0.0 - 2/4 ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்வதற்காக பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாவு பரிமாற்றச் சாலை, பயன்பாடுகள் மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் நில எடுப்பு செலவினம் உள்ளடக்கிய செலவினங்களுக்காக அரசு ரூ.84 கோடியினை அனுமதித்துள்ளது. இச்செலவினத்தில் 75 விழுக்காட்டினை அரசின் நிதியிலிருந்தும், மீதி 25 விழுக்காட்டினை ASIDE நிதியிலிருந்தும் ஈடுசெய்யப்படும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திருவனாம் இத்திட்டத்தினை திருவனாக்கும் அமைப்பாக செயல்படும்.

2014 ஜூலை 16]

வடசென்னை அளகூர் நிலைய சாலை மற்றும் பத்திரிகை கால்வாய் பாலம், எண்ணூர் முகத்துவார பாலம் ஆகிய கட்டுமானங்களை உண்டாக்கிய எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையினை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகள் 2-9-2013-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது 67 சதவீத பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தற்போது மூலப் பொருட்கள் விலையேற்றத்தினாலும், இரயில்வே துறைமுகச் செலுத்த வேண்டிய தொகை அதிகரிப்பினாலும் இப்பணிகளை திட்ட மதிப்பீடு ரூ.105.00 கோடியாக உயர்ந்து திருத்திய திருவாக அலுவலர் கொள்கை அளவில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு தமிழ்நாடு முதலீடு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (TNIP) பரிசீலனையில் உள்ளது.

(உ) வடக்குத் துறைமுக இணைப்புச் சாலை

அனைத்துவிதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களைக் கையாள்வதன்மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்று வரும் எண்ணூர் துறைமுகத்தின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு வாகனவழி, தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-ல் அமைந்துள்ள தச்சுரையும் இணைப்பதுடன் கூடுதலாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைவையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக இருக்கும். மேலும், இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் எட்டும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சுரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 2.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அதிகையானது ஏற்கெனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆலோசனையுடைய நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்டது. இதில் விரிவான சாத்தியக்கூறு ஆய்வினை பூர்த்தித்து, புதிய தேர்பாடு ஆய்வு மேற்கொள்ளுமாறு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு துறையை மேற்படி ஆலோசகர்களைக் கேட்டுக்கொண்டது.

[2014 ஜூலை 16]

இதனடிப்படையில் தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்றக் கழகம், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்கள் முன்னிலையில் திருத்தப்பட்ட தேர்ப்பாடு, ஒப்பந்தல் வழங்கப்பட்டு சாலை நில அளவை எல்லைக் கடக்க அதிகும் பணிணி முடிக்கப்பட்டது. இப்பணி கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு இரண்டு கட்டங்களாக நிறைவேற்ற இடப்பரிசீலப்பட்டுள்ளது:

கட்டம்-I

எண்ணூர் துறைமுக வாயிலிலிருந்து தெய்வவாயல் கிராமம் வரை (கி.மீ. 0+000 முதல் கி.மீ. 6+200) மற்றும் தெய்வவாயல் கிராமம் முதல் வங்கனூர் வரையான இணைப்புக் சாலை (கி.மீ. 4.350) ஆகியொத்தம் 10.550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டதாகும்.

கட்டம் - II

தெய்வவாயல் முதல் தேவெ, எண் 5-ல் தஞ்சர் வரை 14.95 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி, இரண்டாம் கட்டமாகும். தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை கட்டம், 2001-ன்படி, இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

(அ) அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நான்கு லேபி பாதையாக மேம்பாடு செய்தல்

அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் கி.மீ. 22/300 முதல் கி.மீ. 55/500 வரை உள்ள நான்கு லேபி பாதையை அமைப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 55/500 முதல் கி.மீ. 135/500 வரையிலான 13 வளைவுகள், 7 சந்திப்புகள் மேம்படுத்துதல்.

2001 ஆம் ஆண்டு அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை ஐயு புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு சங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையால் அதிகரித்துவரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும்பொருட்டும் மற்றும் பெருகி வரும் போக்குவரத்தின்

2014 ஜூலை 16]

தேவையகிழ்ந்த பிரதான சாலை இல்லாததாலும், இச்சாலையினை முத்தரகட்டமாக, மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவையப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்படுத்தவும், இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிவமித்த ஆலோசகர்களால் அளிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் உரிய கருத்துரு பெறப்பட்டு, ரூ.272.20 கோடிக்கு நிறுவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்தொகையில் 40 விழுக்காடு மதிப்பாக ரூ.108.84 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு அரசு வழங்கவுள்ளது. எஞ்சிய தொகையை இந்நிறுவனம் உருவாக்கிக்கொள்ள அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு 2013-2014-ல் ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு ஆரம்ப கட்டப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

(எ) பாலத்தின் பாலத்தின் பூதப்பித்தல் மற்றும் கூடுதல் இருவழி பாலத்தின் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை சி.பி. 750-ல் கட்டுதல்

சென்னை - கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில், வாயலூர் அருகில் (சி.பி. 750) ரூ.34 கோடி மதிப்பில், தற்போதுள்ள பாலாறு பாலத்தை பூதப்பிக்கவும், கூடுதலாக இரு வழிப் பாலம் அமைக்கவும் அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. விரிவான கன ஆய்விதர்ப் பிறகு, தற்போதுள்ள பாலத்தினை இலகுவாக வாகனங்கள் மற்றும் பாதாளிகள் கடந்து செல்ல பயன்படுத்திக் கொள்ளவும், முந்தைய திட்ட மதிப்பீடு ரூ.34 கோடிக்கு பதிலாக ரூ.85.39 கோடி செலவில் புதிய நான்கு வழிப் பாலம் கட்டுமானம் செய்யவும் முடிவு செய்யப்பட்டது. தற்போது பணி நடைபெற்று வருகிறது.

13.4 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, ஐடி காரிடார் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004-ல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் (TIDCO) பங்குகளை கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

[2014 ஜூலை 16]

13.5 ரூ. எக்ஸ்ஸிசில்லே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

(அ) ராஜீவ் காந்தி நகரில் நெருங்கிய விலைக்குச் சாலை-வட்டம்-1

ராஜீவ் காந்தி சாலை (நகரில் நெருங்கிய சாலை) திட்டம், வட்டம்-4-வீத சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப் பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் சீழக்குக் கடற்கரை சாலைவிலை இணைத்தும் 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலையும் இந்திட்டத்தின்மூலம் தான்கு வழிப் பாதையாக அமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சீழக்காணும் சிறப்பம்சக்களோடு இச்சாலை கங்கை சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

1. பிரதான சாலைவின் இருபுறமும் சேவைச் சாலைகள் மற்றும் நடைபாதை கொண்ட இரட்டை மூன்று வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
2. மத்திய சாலை தடுப்பு மற்றும் சாலையோர தடுப்புக்களில் மரச்சுள் மற்றும் செடிகள் கொண்டு எழிலுடன் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
3. தொலைவுத் தொடர்பு மற்றும் மின் வடிகள் செயல்படுத்தான சேவைக் துல்லியங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் சாலைவிலை குடைத்து சேதப்படுத்துதல் தவிர்கப்படும்.
4. குடிநீர் மற்றும் வறிய நீர் குழாய்கள் போன்ற வசதிகள் நடைபாதைவீத அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
5. "மதுவாழ்வு மற்றும் மதுவிரமையு" திட்டத்தின் காரியமாக, இந்த சாலைவின் விரிவாக்கத்தில் வட்டங்கள்/நிலங்களை இழத்தோருக்கு கடைகள் மற்றும் வீடுகள் கட்டத் தரப்பட்டுள்ளன.
6. பாதுகாப்பான முறையில் சாலைவிலை கட்டக் 15 நடைமேம்பாலைகள் சாலைவின் வெக்டோறு இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
7. 24 மணி நேர அவசர மருத்துவ முதுகுதலி மற்றும் மருத்துவ ஊர்தி சேவை, நெடுஞ்சாலை காவல் கண்ணாணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை, பழுதடைந்த வாகனங்களை இழுத்துச் செல்லும் பலனிகள் போன்ற மதிப்புக் கூட்டு சேவைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

8. சாலை நெடுகிலும் நெரு விளக்குகள் மற்றும் 15 இடங்களில் தானியக்கி போக்குவரத்து சமீகனாளுடன் அமைக்கப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இது தவிர, வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் 2014-எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

13.6 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

(அ) ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே (பிட்டி) - (Phase-II)

ராஜீவ் காந்தி சாலையினை மனாபலிபுரம் வரை விரிவாக்கம் செய்யும் தோக்கத்தில் 25.0 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறுசேரி முதல் மனாபலிபுரம் வரை ஆறு வழிப் பாதை மற்றும் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன் சிறுப்பொருள் மற்றும் கனம்மரக்கம் பகுதிகளில்) கூடிய ராஜீவ் காந்தி சாலை பகுதி-II-ஐ விரிவுபடுத்த பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிபங்களிப்பு வடிவமைப்பில் நிறைவேற்ற அரசால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதல்கட்டமாக, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.294.68 கோடி அரசினால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரையிலான 10 கிராமங்களில் சாலை விரிவாக்கம் செய்ய 60 மீட்டர் அகலம் தேவைப்படுவதால், அதற்கான 88.62 ஹெக்டேர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்த உத்தேசித்து இதுவரை 6 கிராமங்களில் 32.40 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், இந்தத் திட்டத்திற்கான "விரிவான திட்ட அறிக்கை" (DPR) முன்னாய்வில் உள்ளது.

(ஆ) சிறுசேரியில் பங்குக்கு வசூலிக்கும் நிறுத்தம் (Multi Level Car Parking)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால் 1-4-2019 அன்று சட்டமன்றப் பேரவையில் விதி 110-ஐவிழ், சென்னை-தகவல் தொழில்நுட்ப துறை சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில் ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில் 2,000 சீருத்துகள் மற்றும் ஒரே தேரத்தில் 50 பேருத்துகள் நிறுத்தம் வசூலில் 20 தளங்களுடன்கூடிய பங்குக்கு

[2014 ஜூலை 16]

வாகன நிறுத்தம் பொது-தனியார் பங்களிப்பு முறையில் செயல்படுத்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. இத்திட்டம் வடிவமைப்பு, சுட்டுமானம், நிதி, இயக்கம் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இதற்கான “விளிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயார் செய்யும் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

(இ) உயர்மட்டச் சாலை (Elevated Road):

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால், 1-4-2013 அன்று சட்டமன்றப் பேரவையில் விதி 10-வீதே தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் சுட்டமானவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது சுட்டமானவும் மொத்தம் 45 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்திற்கான “விளிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயார் செய்ய ரூ.5 கோடி தமிழ்நாடு அரசினால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட அறிக்கையினை தயார் செய்யும் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளது.

13.7 நிதிநிலை சாதனை:

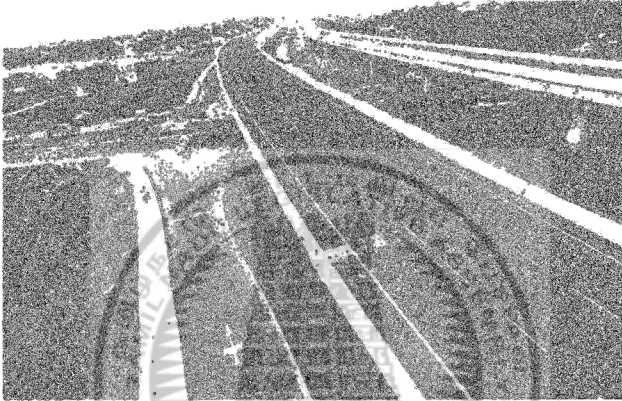
13.7.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.13.53 கோடியாக இருந்த சுங்க வசூலாய் ஒப்பீடும்போது, 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.14.42 கோடி அளவில் உள்ளது. 2012-2013-இல் வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.8.90 கோடி அளவில் இருந்தது. 2013-2014 ஆண்டிற்கான வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.5.55 கோடியாகும். இச்சாலைவழி 2012-2014 ஆம் ஆண்டு மேற்கொண்ட கால பராமரிப்புப் பணிகளின் காரணமாக வசூலாய் குறைந்துள்ளது.

13.7.2 தகவல் தொழில்நுட்ப விவரவுச் சாலை நிறுவனம் (ITEL)

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.37.39 கோடியாக இருந்த சுங்க வசூலாயை ஒப்பீடும் போது 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.39.38 கோடி அளவில் உள்ளது. 2012-2013 இல் வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.2.60 கோடி அளவில் இருந்தது. 2013-2014 ஆண்டிற்கான வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.4.32 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

2014 ஜூலை 16]



சென்னை சென்னைச் சாலைகள் டி.டி-40-ல் குடிநீர் கட்டப்பட்டுள்ள
மண்டலங்களில் உள்ள சென்னை



சென்னை சென்னைச் சாலைகள் உள்
அபிவிருத்தி பெற்று நிறைவு பெற்றது. சென்னை

[2014 ஜூலை 16]

14. தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் திருவனந்தபுரம், 25, பீரிஸ் 25-வீதி தமிழ்நாடு அரசிற்கு முற்றிலும் சொந்தமானதாக இலாப நோக்கமற்ற அமைப்பாக தமிழ்நாடு அரசின் எந்த ஒரு திட்டம், செயலாக்கத்திட்டம், திட்ட ஏற்பாடுகளின்மீது வகைப்படுத்தவும், ஏற்றுக்கொள்ளவும், செயலாக்கவும், மேம்படுத்தவும், சாலை கட்டமைப்புகளை பராமரிக்கவும் 2005 ஆம் ஆண்டில் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் ஓரகடம் கற்று வட்டப் பகுதிகளில் தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சி விரைவாக இருந்தது. தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சியினை ஊக்குவிக்கும் வகையிலும் மேலும் தொழில் முனைகளை ஊக்கவும், சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் 2005-2006 ஆம் ஆண்டு துவக்கி, தற்சமயம் ரூ.62.42 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் ஓரகடம் தொழிற்பூண்ட சாலை கட்டமைப்பு திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

14.1 ஓரகடம் தொழிற்பூண்ட சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்-கட்டம்-I

முதல்கட்டமாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் செயலாக்கத்திற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன:

- (i) சிங்கப்பெருமான்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (பா.வித. 37) (24.00 கி.மீ) ஒரு வழிச் சாலையை மத்திய தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்
- (ii) வண்டிதூர்-வாலாஜாபாத் சாலை (பா.வித. 49) (23.40 கி.மீ) இரு வழிச் சாலையை மத்திய தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்
- (iii) வண்டிதூர்-வாலாஜாபாத் சாலையில் ஓரகடம் சத்திப்பில் சாலை மேம்பாவும் கட்டுதல்

இந்த நான்கு வழிச் சாலைகள் கீழ்க்கண்டவாறு நான்கு தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

- i. சிங்கப்பெருமான்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை 12.00 கி.மீ.
- ii. ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை 12.00 கி.மீ.
(பொத்தூர் பிராமத்திற்கு 2.39 கி.மீ. நீளத்தில் புறவழிச் சாலை அமைத்தல் உட்பட)

2014 ஜூலை 16]

iii. வண்டலூர் முதல் ஓரகடம் வரை	16.60 கி.மீ.
iv. ஓரகடம் முதல் வாலாஜாபாத் வரை	16.80 கி.மீ.

மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ. திட்டப் பணியில் 44.60 கி.மீ. முடிவடைந்துள்ளது. இந்த 44.60 கி.மீ. சாலையில், 32.16 கி.மீ. மேற்கொண்டு பராமரிப்பிற்காக நெடுஞ்சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகிற்கு 7-11-2013 அன்று ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணியில் 5 கி.மீ. நீளத்திற்கு வளத் துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும், நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டிய 4 கி.மீ. நீளத்திற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு விரைவாக கையகப்படுத்தப்படவுள்ளது. ஓரகடம் சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் வலப்பகுதி முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காக திறந்துவிடப்பட்டு, இடப்பகுதி விரைவில் முடிக்கப்படவுள்ளது. இதுவரை திட்டப் பணிக்காகவும், நிலம் கையகப்படுத்தவும் ரூ.882.23 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

14.2 ஓரகடம் நெழிந்துள்ள சாலை கட்டளையிட்டு திட்டம் - கட்டம் - II

கிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை கி.மீ. 12/600 முதல் 24/500 வரை உள்ள 4 வழிக் சாலைகளை 6 வழிக் சாலைகளாக அகலப்படுத்தும் பணியினை இராண்டாம் கட்டமாக அரசு ரூ.86.65 கோடி மதிப்பில் அங்கீகாரம் வழங்கி பணியை நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை ரூ.28.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை விரைவில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

15. தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரியம்

15.1 தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரியம்

தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரியமானது 19-3-1997 முதல் தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரிய சட்டம், 1993 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1993) இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையிலை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாநில அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

1. துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அளவு மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திணிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாளுவதற்குத் தேவையான துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்
2. தமிழ்நாட்டில் மையப் பகுதியிலும், நெற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்
3. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருத்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடையைக் குறைத்தல்
4. கடல்வழி வர்ப்பு போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடையைக் குறைத்தல்
5. சர்வதேச தரம் வாய்ந்த கட்சிகள் பயிற்சியளித்தல்

15.2 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு சுமார் 1076 கிலோ மீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்தக் கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருடப் பெருத்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்பிற் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள என்னூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருத்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இத்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருத்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கிவருகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

15.3 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்ட சிறு துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலும் அல்லது பல்வேறு மூன்றேற்ற நிலைகளிலும் உள்ளன:

அட்டவணை 15.1: தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்படாத பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. வாரிசேந்தனம் 6. அன்னிவாரகுமரி 7. குளச்சல்	1. காட்டுப்பள்ளி 2. எண்ணூர் 3. முகையூர் 4. திருச்சேந்தம் 5. சிவந்தியங்குளம் கப்பல் கட்டும் தளம் 6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி 7. பாண்டிச்சேரி 8. கசேவரி 9. வாய்க்கால் 10. திருக்கடையூர் 11. திருக்குவளை 12. முள்ளக்கனம் 13. உடன்குடி 14. மணப்பாடு 15. கடங்குளம் 16. செட்டிநாடு தளங்கடாடி துறைமுகம்	1. பெய்யூர் (புகளையூர்) 2. மரக்காணம் 3. சிவநாதி வட்டத்தில் அமைந்துள்ள திருச்சிவநாத துறைமுக வசதி

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைத் தவிர மற்ற துறைமுகங்களில் கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், கப்பல்களை கடலில் நகர்த்திட்டு சிறுத்தி மீதவைகள் மூலமாகவும் மற்றும் கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்கள் மூலமாகவும் ஏரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

[2014 ஜூலை 16]

15.4 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

15.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள ஏழு அரசுத் துறைமுகங்களில் ஒன்றான கடலூரில் திருவாளர்கள் கெம்பனாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் லிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எழும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

இதேபோல்து, தாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் ஷர்ப்பிரைவுஸ் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் மசகி மற்றும் தாப்தாவிலை கப்பல்கள்மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றன. மேலும், மரக்கட்டைகள் மற்றும் சமைப்ப எண்ணெய் ஆகியன கடலூர் மற்றும் தாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அயலப்போது இறக்குமதியும் செய்யப்படுகிறது. பாம்பன் ஷால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்னாலவையைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குக் பதகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களின் செயல்பாடு ஏதும் தற்போது இல்லை.

15.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), என்னூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), பிசும்-08 என்செஸ்ய வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடைபூர் (தாசப்பட்டினம்) மற்றும் கடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்களில் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமான இயத்திரங்கள் அயலது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி/இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள ஐந்து துறைமுகங்களில், எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடைபூர் சிறு துறைமுகங்களில் திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை பன்முனை நங்கூர மிதவை மற்றும் அமிழ்துராய் அமைப்புகள்மூலம் கடப்பனில் இருந்து குழாய் மூலமாக சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாகக் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் மூலமாக சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனிபார் முதலீட்டுத் திட்டச் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு வருகிறது. தற்சமையம் பி.ஒய்.சி என்னைஸ் வளப் பகுதி, திருச்சோபுரம் மற்றும் கடங்குளம் ஆகிய துறைமுகங்களில் செயல்பாடுகள் ஏதும் நடைபெறவில்லை. பிதமூர் படுனொன்று துறைமுகங்கள், தேவையான சட்ட அனுமதி பெறுதல் மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த சுட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்தல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

15.5 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்:

15.5.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமட்ட சரக்குகள்	இறக்குமட்ட சரக்குகள்
1	கடலூர்	—	விவசாய குளோரைடு கொளோரம், மரக்கட்டிகள்
2	நாகபட்டினம்	பசும மற்றும் நாப்தா	கையாயல் என்னைஸ் மற்றும் பொது சரக்குகள்

15.5.2 தனிபார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமட்ட சரக்குகள்	இறக்குமட்ட சரக்குகள்
1	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல் சுட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள்
2	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
3	திருக்கடைபூர்	—	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

[2014 ஜூலை 16]

15.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான செயற்கை

தொழில்மயமாக்குதல் மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக இன்றியமையாதது என்பதை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான என்சொப் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள், பல்நோக்கு துறைமுகங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனிவாரி முதலீட்டு துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நகர மிதவைகள் ஆகியவற்றை அமைப்பதற்கு கட்டுதல், தளநாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்கும், துறைமுக உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்த முதலீடுகளை பரம்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.5.1 துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் நோக்கம்

- நிலக்கரி, நார்தா, என்சொப், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்களில் பிரத்யேக உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும், துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான துறைமுக வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும்வகையில் பிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் சுப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கடற்சுரையோர வானரிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- சுப்பல் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும், மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

2014 ஜூலை 16]

15.7 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

15.7.1 காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்

காட்டுப்பள்ளியில் திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி. ஷிப் பிச்டிக்ஸ் திருவணத்தால் அமைக்கப்பட்ட கப்பல்தளம் மற்றும் சிறு துறைமுக வளாகம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 30-1-2013 அன்று நிறத்து வைக்கப்பட்டது.

துறைமுகப் பணிகளில் ஒரு பகுதியாக இத்திருவணம் சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனியார் முதலீட்டு திட்ட சரக்குகள் தொடர்பான பணிகளை கப்பல் தளம் மற்றும் சிறு துறைமுக வளாகப் பணிகளுடன் கூடுதலாக கையாண்டு வருகிறது.

15.7.2 தாகப்பட்டினம் மாட்பட்டினம் துறைமுகங்கள்

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள தாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நல்குமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சரக்குகளைக் கையாடும் சிறு துறைமுகமாகும். கடந்த காலங்களில் தாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, தாகப்பட்டினத்திற்கும் சிங்கப்பூர் / மலேசியாவிற்கும் இடையே பயணிகள் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது. மேலும், இந்தக் துறைமுகத்தின் மூலமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வந்தது. பயணிகள் கப்பல் தீப்பிடித்ததன் காரணமாகவும், இறக்குமதிக்குக் கொடுக்க மாற்றத்தின் காரணமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களின் இறக்குமதி குறைந்ததன் காரணமாகவும் இத்துறைமுகத்தில் எவ்வித நடவடிக்கையும் தற்போது மேற்கொள்ளப்படவில்லை. தாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினைச் சுற்றி, தாகப்பட்டினம் தளம் அமைந்துள்ளதால் தற்போதுள்ள துறைமுகத்தை விரிவாக்கம் செய்வது கடினமாக உள்ளது.

எனவே, அனைத்துப் பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பல்களையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பகலம் வளத் துறைமுகம் அமைக்க, திருவாளர்கள் இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை அவர்களின், வாரியாக ஒரு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டது. இதன்படி, திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி., சென்னை,

[2014 ஜூலை 16]

அவர்களைத் துறையில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக் கூடிய கப்பல்களையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்தடல் பண்டம் வள துறைமுகம் அமைவ ரூ.380 கோடி ஆகும் என மதிப்பீடு செய்துள்ளார்கள்.

அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ள நாகப்பட்டினத் துறைமுகம் நாகப்பட்டினம், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் சரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை சார்ந்ததாக உருவாக்கப்படும் துறைமுகமாக இருக்கும்.

இதனடிப்படையில், நாகப்பட்டினத்தில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய கப்பல்களையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்தடல் பண்டம் வள துறைமுகம் ஒன்று அமைக்க, பொது மற்றும் தனியார் பங்குலிப்புடன் மேம்படுத்த, தனியார் முதலீட்டாளர்மீட்டிவருந்து ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை கோருவதற்கு, அரசாணை எண் 7, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எக்ஸ்ப்.) துறை, தாள் 20-1-2013-ல் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறப்பட்ட பங்கிதருக்கான ஆலோசனாக, திருவாரூர் ஐ-மேரிமைட் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்கூடும் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். தமிழ்நாடு கடல்சார் வளரிபத்துடன் கலந்தாலோசனை செய்து இத்துறைமுகத்தைப் பார்வைமீட்ட திருவாரூர் ஐ-மேரிமைட் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள் ஒப்பந்தப் புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்ததாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சட்டங்களை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றை தக்க மேலதடவடிக்கைக்காக சமர்ப்பித்துள்ளார்கள். அவர்களைத் துறையில் ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்வோனடிபுரப்பதால் ஒரு தொழில்நுட்ப துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு, அதன் பரிந்துரைகள் நிறுவனத்திற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்த ஆவணங்களை இறுதி செய்வதற்கு ஏதுவாக, திட்டச் சாத்தியக்கூறினை வெளிப்படுத்தும்வகையில் தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினை 2013 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி இருத்தியமைக்குமாறு திருவாரூர் ஐ-மேரிமைட் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்களிடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

15.7.3 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

பசுமையானத் துறைமுகமாக உருவாக்கப்படும் கடலூர் துறைமுகத்தைச் சார்ந்த இடங்கள், கடலூர், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் சரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். கடலூர் மாவட்டத்தில் ஏறக்குறைய 30 பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்கள் உள்ளன. மேலும் இம்மாவட்டத்தில் உள்ள சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் குடிசை தொழில் நிறுவனங்கள் மத்திய மற்றும் பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்களின் வளர்ச்சிக்கு உதவியாக இருக்கிறது. சிப்னாட் நிறுவனம் 1,260 ஏக்கர் பரப்பளவில் தொழில் துறை வளாகத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. சிப்னாட் வளாகம் தனியார் நிறுவனமானது செம்மண்டலத்தில் உருவாக்கியுள்ள ஒரு தொழில் துறை வளாகம் பல சிறு தொழில் துறை நிறுவனங்களுக்கு உதவியாக உள்ளது.

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசால் அமைக்க உள்ள பெட்ரோலியம், இரசாயனம், பெட்ரோ கெமிக்கல் முதலீடு மண்டலத்திற்கு (Petroleum, Chemicals and Petro-Chemicals Investment Region - PCPIR) கையாள் அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது. இறக்குமதி செய்யப்படும் நிலக்கரி சார்ந்த அனல் மின் நிலையங்கள் கடலூர் மாவட்டத்தில் திட்டமிட்டு உருவாக்கப்படவுள்ள முறைப்படுத்தலும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

இதனடிப்படையில், கடலூர் துறைமுகத்தின் வளர்ச்சியினை மேம்படுத்த அனைத்து பருவ நிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய சுப்பலனையும் வசதிகள் கொண்ட ஆழ்கடல் துறைமுகத்தை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் மூலம் அமைத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கடலூர் துறைமுகத்தினை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் மேம்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக, தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆலோசனம் மற்றும் சலுகை ஒப்பந்தம் ஆகியவற்றை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசனை நியமிக்க தமிழ்நாடு கட்டுமான வளர்ச்சிக் கழகம், தனது திட்ட தயாரிப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.40,00,000/-த்தை ஒதுக்குவதற்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. 28-12-2013 நாளிட்ட தமிழ்நாடு கட்டுமான வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கருக்கத்தில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள நிறுவனங்களிடமிருந்து இறுதி

[2014 ஜூலை 16]

விலைப்புள்ளிகள் கோர தமிழ்நாடு கட்சுடார் வாரியம் முடிவு செய்துள்ளது. தமிழ்நாடு கட்டுமான வளர்ச்சிக் கழகத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட விலைப்புள்ளிகள் தற்போது பரிசீலனையில் உள்ளது.

15.7.4 சிலம்பிமங்கலம் கட்டம் கட்டும் துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான கருத்துருக்கள் வரவேற்கும் ஆறிமியு

சிலம்பிமங்கலம் துறைமுக இடத்தை மேம்படுத்துவதற்கு ஆர்வமுள்ளவர்களை அழைக்க தமிழ்நாடு கட்சுடார் வாரியம் முடிவெடுத்தது. தமிழ்நாட்டின் கடலூர் மாவட்டத்திலுள்ள சிலம்பிமங்கலம் பகுதியில் சிறு துறைமுக மேம்பாட்டு வசதிகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்கு ஆர்வமுள்ளவர்களை அழைப்பதற்கான ஒரு வரைவு அறிக்கை (EOI) ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, கருத்துருக்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

15.7.5 இராமேஸ்வரம், வாலிதோக்கம் மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய துறைமுகங்களின் மேம்பாடு

இராமேஸ்வரம், வாலிதோக்கம் மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்வதற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளிமூலம் ஆலோசகர் ஒருவரை நியமித்திட தமிழ்நாடு கட்சுடார் வாரியம் முடிவு செய்தது. இதற்கான ஆலோசகர்பணி திருவாளர்கள் இட்காட் (ITCOT) கன்சல்டன்சி, சென்னை எனும் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தநிறுவனத்தால் நயாரிக்கப்பட்டுள்ள வரைவு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை பரிசீலனையில் உள்ளது.

15.8 வாரியத்தின் இரா முனைப்பு நடவடிக்கைகள்

15.8.1 புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டத்திற்கான கட்டுமானம்

சென்னை அடைபாறில் உள்ள பசுமை வழிச் சாலைவில், தமிழ்நாடு கட்சுடார் வாரியத்திற்குச் சொத்துமான 8 கிரவுண்ட் மற்றும் 554 சதுர அடி நிலத்தில் ரூ.14.90 கோடி மதிப்பில் புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசாணை எண் 52, தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எசுஎப்3) துறை, நாள் 30-8-2012-ன் வாயிலாக திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

இவ்வலுவலகக் கட்டடத்தில், முன்றாவது மற்றும் நான்காவது தளங்களில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும், முதல் தளம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்ட அலுவலகத்திற்கும், இரண்டாவது தளம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கும் வாடகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது.

இக்கட்டடம் தண்ணீர் சேமிப்பு, தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு, எழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு, குளிர்ப்பான வசதி மற்றும் நான் முழுவதும் மின் வசதி தேவைக்கான மின்னாக்கி (Diesel Generator) போன்ற நவீன வசதிகளை உண்டாக்கியது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் திருவாரகக் கட்டடம் 30-6-2013 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது.

15.2 தூத்துக்குடி கட்டடத்தில் அவையுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்வழி

சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பொழியியல் கல்லூரிகளில் கடல்சார் பயிற்சி எம்பந்தமான பாடப் பிரிவு ஒரு துறையின்கீழ் சுற்றிக்கொண்டு வருகிறது. ஆனால், கடல்சார் பயிற்சியினை பயிற்றுவிக்க கடல்சார் கல்லூரிகள் ஏதுமில்லை. எனவே, இவ்வாரியம், கடல்சார் பயிற்சிக்கென பிரத்தியேக கல்லூரி அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. அரசாணை (நிலை) எண் 6, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எசுபி.3) துறை, ஜான் 29-3-2012-ல் கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு அனுமதியும், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் உருவாக்கவும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் தருவைவகுளத்தில் 6 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்கள் இத்திலத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதி வழங்கியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி நிறுவ்வதற்கு ஆலோசகராக ஒப்பந்தப்புள்ளிகளமூலம் திருவாளர்கள் இட்காட் (ITCOT) கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளனர். திருவாளர்கள் இட்காட் (ITCOT) கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்ததாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உண்டாக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றைச்

[2014 ஜூலை 16]

சமர்ப்பித்துள்ளனர். இத்திறுவனத்தினர் சமர்ப்பித்துள்ள வரைவு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தமிழ்நாடு உட்குமான வளர்ச்சிக் கழகத்தின் ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

15.9 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான வாரியத்தின் வருமானம்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை பெருக்குவதற்காக தனியார் மற்றும் வர்த்தக துறைமுகங்கள் இதர வர்த்தக சரக்குகளைக் கையாள்வதற்கு துறைமுக வசதிகளை உசரித்த முறையில் பயன்படுத்த வரிமங்கள் வழங்குவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு புதிய சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை வகுத்து செயல்பட்டு வருகிறது.

2010-2014 ஆம் ஆண்டில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் வாரியலாக 8,65,333 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் மற்றும் 3,137 சரக்குப் பெட்டகங்கள் கையாளப்பட்டு, ரூ.19.37 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குகள் சுட்டகமாக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

இதில், ரூ.4.24 கோடி ரூபாய் ஆண்டு நிலக்குத்தகை வாரியலாக தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15.10 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தொலைதோக்குப் பார்வை

தமிழ்நாடு அரசின் தொலைதோக்கு ஆவணம் 2023-ல் ("Vision 2023"), துறைமுகங்களில் தனியார் பங்களிப்பின் வாரியலாக ரூ.15,000 கோடிக்கு மூலதன இலக்கை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இயல்விக்கை, கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், வரும் 5 ஆண்டுகளில் ரூ.3000 கோடி மூலதனத்தை துறைமுக மேம்பாட்டின்மூலம் அடையவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் மேலும் ரூ.10,000 கோடி மூலதனத்தை அடையவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முதல் 5 ஆண்டுகளில் சிறு துறைமுகங்களின் வாரியலாக சரக்குகள் கையாளப்படும் அளவு 50 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாகவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் சரக்குகளின் அளவு 150 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாகவும் அதிகரிக்கும்.

2014 ஜூலை 16]

இந்த இலக்கை அடைப, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க தனியார் மூலதனப் பங்குடன் வாயிலாக்கிவா அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்குரிப்பின்மூலம் கருத்துருவினை எதிர்பார்க்க திட்டமிட்டுள்ளது.

15.11 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்மீது தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் இயங்கி வருகிறது. இந்தநிறுவனம் இதுவரை 21 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. 40 நாட்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாநாடு பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் “தனித்தனி பாதுகாப்பு உத்தி” (Personal Survival Technique), “கடலில் முதலுதவி செய்தல்” (Elementary First aid), “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புகள்” (Personal Safety and Social Responsibility), “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம்” (Oil Tanker Familiarization) மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சி” (Fire Prevention and Fire Fighting) ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஜனவரி 2014 முதல் 22-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் துவங்கியுள்ளன.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

16. பூம்புகார் சுப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

16.1 முன்னுரை

பூம்புகார் சுப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 இன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வசூலாதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொத்துள்ள ஒரே சுப்பல் நிறுவனமாகும்.

16.2 நிருவாக அமைப்பு

இத்திறுவனம், தலைவர் அவர்களின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. நிருவாக இயக்குநர் அவர்கள் நிருவாகத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலர் ஆவார். இத்திறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழ்நாடு அரசால் நிவமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடக்கிய நிருவாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் பல துறைகள் அகாவது தொழிற்சாலை, இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகம் ஆகியவற்றின் தினசரி செயல்பாடுகள் தகுதியான நபர்களால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இத்திறுவனத்தில் சுமார் 190 பணியாளர்களும், மூன்று சொந்த சுப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 140 சுப்பல் பணியாளர்களும் பணிபுர்தி வருகின்றனர்.

16.3 செயல்பாடுகள்

இத்தியாவின் கீழ்க்குக் கூற்றகைர வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வசூலதும், கன்னியாகுமரியில் ககைரப் பகுதியிலிருந்து விடுவானத்தா தினசரவுப் பகறை மற்றும் அய்யன் நிருவானதுவர் கிலைக்கு பகவணிகன் படகூப் போக்குவரத்தினகை நடத்தி வசூலதும் இத்திறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

16.4 நிலக்கரி எடுத்து வசூதல்

16.4.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வசூதல்

இத்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உகநாட்டு

2014 ஜூலை 16]

நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் செல்வத்தக்கதாக சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45,000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொத்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாலிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டிபா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி என்னூர் மற்றும் தூத்துக்குடி-வ.உ. சிதம்பரனார் ஆகிய துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, நிலக்கரி எடுத்துவர தேவையாகிற, 7 முதல் 8 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று பயன்படுத்தப்படுகிறது.

18.4.2 என்டி.இ.சி.எல்-க்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பரிமாணக் கூறும் மற்றும் தேசிய அளவு மின் கூறும் ஆகியவற்றின் கட்டு நிறுவனமான என்.டி.இ.சி.எல். தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வலதுர், வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 85,500 மெகா வாட் திறப்படைந்த இந்திய அளவு மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதிப் மற்றும் கங்காவரம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து என்னூர் துறைமுகத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் பணிவினை மேற்கொண்டுள்ளது.

18.4.3 தூத்துக்குடியில் நிலக்கரி இறக்கும் பணி மற்றும் பணிமனை

கப்பல்கள்மூலம் நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர, இந்தநிறுவனம், தூத்துக்குடி-வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில், கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொட்டிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள சுமைதூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணிவினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்குவதற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் முன்பார பளுதூக்கிகளின் பராமரிப்புப் பணிகள், தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

16.4.4 கன்னியாகுமரிவில் படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகமானது, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்டிஇசிஎல், தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர, குமரிமூலையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாளை மற்றும் அப்பன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்எல். ஏம்எல். எம்எல். பொதுகை மற்றும் எம்எல். விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

16.5 விலை நிர்ணய கோப்பை

இந்தியாணம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்துவரும் பணிகளாக துவங்கப்பட்டதனால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் "செலவு மற்றும் சமரீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்" (Cost + 12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. வாடகைக் கப்பல்கள் "ஆதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை" (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

என்டிஇசிஎல், தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணிகளான சேவைக் கட்டணமாக வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

16.6 செயல்பாடுகள்**16.6.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்**

நடப்பு நிதியாண்டில் இந்தியாணம், சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலமாக நிலக்கரி ஏதும் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்து வந்துள்ளது.

கடந்த மூன்று நிதி ஆண்டுகளில் இந்தியாணத்தின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 18.1 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டுத் திறன்

வகுபம்	நிலக்கரி ஏற்றுப் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வாங்கிய நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர சம்பம் (ரூபாய் கோடியில்)
2011-12	126.04	126.80	492.63	1.51
2012-13	131.53	127.60	544.90	5.17
2013-14	147.24	160.10	752.40	7.29*

*குறிப்பு: 2013-14 ஆம் ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள்

18.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

தமிழக அரசு பயணிகளுக்கான ஈட்டணத்தினை 10.7.2012 முதல் மாநிலபடைத்ததனாக, 2012-2013-ல் பட்டத் துறை ரூ.166.19 இலட்சம் இலாபம் ஈட்டியுள்ளது.

கள்ளியாகுமரி பட்டத் துறையின் கட்டத் துறை ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 18.2 கள்ளியாகுமரி பட்டத் துறையின் செயல் திறன் மற்றும் நிதி நிலை விவரங்கள்

வகுபம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	ஈட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம்/ஈட்டம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2011-12	20.26	395.94	(-)*46.65
2012-13	20.59	632.01	166.19
2013-14	18.70	815.13	236.35*

*குறிப்பு: 2013-14 ஆம் ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள்

[2014 ஜூலை 16]

16.7 2014-2015 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டம்

16.7.1 நிலக்கரி எடுத்து வராதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பரீர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் மொத்த நிலக்கரி ஒதுக்கீடு முறையே 194.04 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 20.70 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை கொத்த மற்றும் வாடகைக் கட்டிடங்கள் மூலமாக எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.



2014 ஜூலை 16]

17. நிறைவுரை

தமிழ்நாடு அரசு கடத்த சில வசூல்களாக சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் மாநிலத்தில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியடைய வழி வகுத்தது. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம், நல்ல தரம் வாய்ந்த சாலைகள் அமைவதும், இராமப்புறங்களான இளைக்கலும் உறுதி செய்கின்றது. பணிகளை செயல்படுத்துவதில் அறிவியல் சார்ந்த அணுகுமுறையினால் அனைவரும் வியக்கும் வண்ணம் நமது மாநிலத்தில் பாதுகாப்பான சாலைக் கட்டமைப்பு அமைந்துள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு பெருகி வரும் வாகனப் பெருக்கத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சாலைப் பயனீட்டாளர்களின் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023-ல் குறிக்கோள்களை அமல்படுத்தும் முதன்மையான துறைகளில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையும் ஒன்றாகும். தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023-ல் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ள திட்டங்களில் சில, பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-ன் பெருவாரியான பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-II-க்கான பணிகள் ஏற்கெனவே துவங்கப்பட்டுவிட்டன. உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டவுள்ள தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் II-ன் திட்டப் பணிகள் மற்றும் சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அதிகாரிகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், நடை மேம்பாலங்கள், ஆழ்நுப் பாலங்கள், உயர்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய சுமார் 2,500 கோடி மதிப்பிலான உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் JICA நிதியுதவிகளாக முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிரிய தலைமையில்தீர், சாலைக் கட்டமைப்பின் தரத்தினை உறுதி செய்ப பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. இத்துறையின் திறனை மேம்படுத்தவும், வெளிப்படையான செயல்பாடு மற்றும் திறமைமான திட்டமிடலுக்கு பல்வேறு தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளின் ஒருங்கிணைப்பு உதவுகிறது.

கடந்த 3 ஆண்டுகளில் சாலைக் கட்டமைப்பில் இத்துறையானது குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளபோதும், வரும் காலங்களில் சந்திக்கக்கூடிய சவால்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் தனி கவனத்துடன் செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, சாலை உட்கட்டமைப்பில் மக்களுக்கு உலகத் தரம் வாய்ந்த வசதிகள் மற்றும் அவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் உறுதியான மற்றும் நிலையான செயல்திட்டத்தினை குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிரிய மற்றும் எழுச்சியிசு தலைமையில் தரமான சாலைகளை அமைப்பதன்மூலம், மாநிலத்தின் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் மேம்பட்ட வாழ்வாதாரம் அளிக்க தொடர்ந்து அயராது செயல்பட்டு வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]

இணைப்பு-II

(90 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மாணியக் கோரிக்கை எண் 40 - இளைஞர் நலன்
மற்றும் விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2014-2015**

முடிவுரை

இளைசு சமுதாயத்தினரின் அறிவு வளர்ச்சிக்கு கல்வி துணை திற்பது போல், உடல் வளர்ச்சிக்கும், ஆரோக்கியத்திற்கும் இன்றியமையாததாக விளங்குவது விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த என்று சொன்னால் அது மிகையானது.

கேம்பி ஸ்டே ஜெயலலிதா
மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர்

தேசிய வளர்ச்சிக்கும், சமூக மாற்றத்திற்கும் விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த சக்திமிக்க கருவியாக உள்ளது. அது போல ஒரு நாட்டின் வலிமைமிக்க துணைகளாக இளைஞர்கள் உள்ளனர். விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த இளைஞர் நலன் ஆயிவற்றின் முக்கியத்துவத்தினை உணர்ந்து, அற்றல்மிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின் கீழ் தமிழ்நாடு அரசு விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த இளைஞர் நலன் துறைக்கு ஒரு பெரிய உத்தேசத்தை அளித்துள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு புதுமைகளை திட்டங்கள் துவக்கப்பட்டு, ரூ.210.52 கோடி அளவிற்கு இத்துறையின் நிதி ஒதுக்கீடானது உயரிய நிலையை அடைந்துள்ளது.

உயர்தரமான விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த வசதிகளை ஏற்படுத்தியும், உடல் தகுதி கலாச்சாரத்தினை மேம்படுத்தியும், அடித்தட்டு நிலைமையுள்ளவர்களுக்கு திறமைகளை மேம்படுத்தியும், முழு அளவில் திறனை வளர்த்து, தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் சிறந்த நிலைமையை எய்தி, தமிழ்நாட்டை விவசாயப் பெயர்ப்படுத்த புதுமையான மாநிலமாக உயர்த்துவதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

[2014 ஜூலை 16]

தமிழ்நாடு விவசாயாண்டு மேம்பாட்டு ஆணையம், தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விவசாயாண்டுப் பல்கலைக் கழகம், இளைஞர் நல இயக்குகரகம், தேசிய மாணவர் படை, நாட்டு நலப்பணித் திட்டம் மற்றும் நேருயுவசேத்தரா சங்கேதன் ஆசிரகலவ இக்குறைபிள்கிடுஇயங்கி வருகின்றன. இளைஞர்களிடையே நல்ல தரத்தினை சிறிது சிறிதாக உருவாக்கி அவர்களனை பொதுப்புள்ளவர்களாகவும், நாட்டின் வெற்றிகரமான குடிமக்களாகவும் மலரச் செய்யும் நோக்குடன் இத்துறைகள் பல்வேறு விவசாயாண்டு மற்றும் இளைஞர் நலச் செயல்பாடுகளைச் செய்கின்றன.

விவசாயாண்டு சம்பந்தமான அரசின் அனைத்து சொன்னை முடிவுகளையும் விவசாயாண்டுத் துறையின் உயரிய அங்கமான தமிழ்நாடு விவசாயாண்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் செயல்படுத்தி வருகின்றது. நாட்டிலேயே, 2005 ஆம் ஆண்டில் மாநில அரசால் விவசாயாட்டிற்கென துவங்கப்பட்ட முதல் விவசாயாண்டுப் பல்கலைக்கழகமான தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விவசாயாண்டுப் பல்கலைக்கழகம், கற்பித்தல், பயிற்சி, ஆராய்ச்சி மற்றும் அளப்பரிய செயல்பாடுகள்மூலம் உடற்கல்வி மற்றும் விவசாயாட்டினை மேம்படுத்தி வளர்ப்பதில் முக்கிய பங்காற்றி வருகிறது.

தமிழ்நாடு நாட்டு நலப்பணித் திட்டத்திள்கிழ - 2,70,018 உறுப்பினர்களுடன் நாட்டிலேயே அதிகபட்ச எண்ணிக்கையிலான தன்னார்வ தொண்டர்களையுடைய தனித்தன்மை பெற்றுள்ளது.

98,790 எண்ணிக்கை கொண்ட தேசிய மாணவர் படை மிகுந்த துடிப்புடன் மாநிலத்திற்கு பெருமை சேர்க்கிறது.

2014 ஜூலை 16]

படம்-1

தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம்

மக்களிடையே விளையாட்டினை மேம்படுத்தவும், விளையாட்டில் தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் சிறப்பான நிலைபினை எய்தவும், அரசால் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் 1992-ல் உருவாக்கப்பட்டது. அதற்கு முன்னர் இயக்கி வந்த விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நல இயக்குதரன் மற்றும் தமிழ்நாடு மாநில விளையாட்டு வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றை ஒருக்கிணைத்து தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் அமைக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இல்லாணையத்தின் தலைவர் ஆவார்.

1.1 தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் குறிக்கோள்

தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் முக்கிய குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு:

1. மாநிலத்தில் விளையாட்டின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், விளையாட்டை உயர்த்துவதற்கான திட்டங்களை உருவாக்கி செயல்படுத்துதல் மற்றும் விளையாட்டுச் செயல்பாடுகளை உயர்த்தி மேம்படுத்துதல்.
2. மாநிலத்தில் விளையாட்டு மற்றும் போட்டி விளையாட்டுகளின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், உயர்த்தவும் தற்போது நடைமுறையில் உள்ள திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
3. நிறைமயிக்க விளையாட்டு வீரர்களைக் கண்டறித்து, அவர்களுக்கு தக்க பயிற்சி மற்றும் நிதியுதவி அளித்து அவர்கள் தேசிய மற்றும் பன்னாட்டு விளையாட்டுப் போட்டிகளில் வெற்றிகரமாக பங்கேற்கச் செய்தல்.
4. தலைசிறந்த விளையாட்டு வீரர்கள் மேன்மேலும் உயர்த்த அளவில் சாதனைகள் அடைய, பல்வேறு ஊக்க உதவித் தொகை மற்றும் விரிவுகளை அளித்து ஊக்குவித்தல்.
5. மாநிலத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் விளையாட்டுக் கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்க, திட்டமிடுதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.

[2014 ஜூலை 16]

6. வினையாட்டு மேம்பாடு தொடர்பான மருத்துவம், ஆராய்ச்சி மற்றும் உயிர் வேதியியல், உளவியல் மற்றும் விஞ்ஞானம் ஆகியவற்றைத் துவக்கி, மேற்கொண்டு, ஆதரவு தந்து, ஊக்குவித்து, உற்சாகமளித்தல்.
7. மாற்றுத் திறனாளிகளின் குழுவைத் தேவைகளை அங்கீகரித்து, போட்டி, வினையாட்டு மற்றும் வினையாட்டுகளில் பங்கேற்க வசதி செய்தல்.
8. மாநிலத்தில் வீர சாகச வினையாட்டுக்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு, நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல்.
9. தற்போது இயங்கி வரும் அல்லது புதிய வினையாட்டு திறமையங்கள், திறவு, துற்த, மேற்பார்வை மற்றும் திருமாயம் செய்ப, மேலும் அத்தகைய திறமையங்களில் முழுமையாக அல்லது பகுதியாக செயல்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளைச் செய்தல்.
10. பல்வேறு வினையாட்டுகள் மற்றும் போட்டி வினையாட்டுகளுக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட பயிற்சியளித்தல்.
11. பொதுமக்களிடையே உடற்பயிற்சியின் அவசியத்தை உணரச் செய்வதன்மூலம் வினையாட்டு மற்றும் ஆரோக்கியத்திற்குரிய கவனம் கொள்ளச் செய்து, அவர்களை வினையாட்டில் தொடர்ந்து ஈடுபடச் செய்வதன்மூலம் தமிழ்நாட்டை ஆரோக்கியமான மற்றும் வலிமையான மாநிலமாக ஆக்குதல்.

தமிழ்நாடு தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் சில தனிநபர் வினையாட்டுப் போட்டிகள் மற்றும் குழுப் போட்டிகளில் சிறந்து விளங்குகிறது. தமிழக அரசு அளிக்கும் மிகச் சிறந்த வினையாட்டுக் கட்டமைப்புகள், பயிற்சி வசதிகள், வினையாட்டுப் போட்டிகள் மற்றும் வினையாட்டு வீரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊக்க உதவித் தொகைகள் ஆகியவற்றின்மூலம் இந்நிலையினை அடைய முடிந்தது.

1.2 வினையாட்டில் சிறப்பான நிலையினை அடைந்தி். நிறை வாய்ந்த செயல்முறை

வினையாட்டில் சிறந்துள்ள பெரும்பாலான நாடுகள் நீண்ட கால உத்திகளைக் கடைப்பிடித்து வருகின்றன. தமிழ்நாடு நீண்ட கால உத்தியினை, சிறிவிரக்து மேல் தோக்கி செல்லும் பிரமிடு முறையினை கடைப்பிடித்து வருகின்றது. தெனிலாக

2014 ஜூலை 16]

வரையறுக்கப்பட்ட நீண்டகால உத்தி, இத்து பல்வேறு நிலையினைக் கொண்ட பிரமிடு முறையிலான செயல் திட்டத்தினைக் கொண்டுள்ளது. இவ்வாறான பிரமிடு வரிசையில் நிலை-1 அடித்தள நிறன் கொண்ட அளவிலும், நிலை-5 அதிகபட்ச நிறன்னொண்ட அளவிலுமாக உள்ளது.

நிலை 1: மக்ஷன் நிறன் பரிசீலிப்பு மற்றும் பரந்த அடித்தளம்

உலகளாவிய நிறமைகளைக் கொண்டதும் திட்டத்தின்பேரில், மாநிலத்திலுள்ள அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் 6, 7 மற்றும் 8-வது வகுப்புகளில் பவிலும் அனைத்து மாணவ, மாணவியருக்கும் உடல் நிறைதும் சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றன. இச்சோதனைகள்மூலம் கிடைத்த திறனுள்ளவர்கள் கண்டறிப்பட்டு, அடுத்த நிலை பங்கேற்பிற்கு ஆயத்தப்படுத்தப்படுகின்றனர்.

கிராமம் மற்றும் கோட்ட அளவில் வினைவாட்டுக் கட்டமைப்புகள் கொண்ட "பைக்கா" மையங்கள் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, பெருமளவில் மக்ஷன் கலந்து கொள்ளும் அளவில் பைக்கா வினைவாட்டுப் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன. மாநிலம் முழுவதும் பெரும்பாலானவர்கள் கலந்து கொள்ளும் வகையில் பவிறிடு முனாம்கள் நடத்தப்படுகின்றன.

முதல் முறைபாக, கிராம மக்களிடையே பெரும்பாலானவர்கள் கலந்துகொள்ளும் வகையில் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான கிராம வினைவாட்டுகள் பல்வேறு வினைவாட்டுகளில், அனைத்து 12,534 கிராம ஊராட்சிகளிலும் நடத்தப்பட்டது.

நிலை 2: மாவட்ட அளவு

திருப்பூர் மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்களைத் தவிர, அனைத்து மாவட்டத் தலைமையிடங்களிலும் 400 மீ. ஓடுதளப் பாதையுடன், காப்பத்து வினைவாட்டுத் திடல் கொண்ட வினைவாட்டு அரங்கங்கள் ஏற்றெனவே நிறுவப்பட்டுள்ளன. 23 மாவட்டங்களில் நீச்சல் குளங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பல்நோக்கு உள் வினைவாட்டரங்கங்கள் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் படிப்படியாக அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. தமிழ்நாடு வினைவாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம், மாவட்ட வினைவாட்டுச் சங்கங்கள் மற்றும் பள்ளிக் கல்வித் துறைமூலம் வயது வாரியாக மாவட்ட அளவிலான பல்வேறு போட்டிகள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 16]

நிலை 3: மாநில அளவு

உலகத் தரத்திலான விவசாயத்துக் கட்டமைப்பு வசதிகள், பல்வேறு விவசாயத்துகளில், சென்னை, கோயம்புத்தூர், திருச்சி, மதுரை, திருச்செல்வையிலிருந்து உள்நாட்டில் பல மாவட்டங்களில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

முதலமைச்சர் கோப்பையக்கான மாநில அளவிலான விவசாயத்துப் போட்டிகள், ஆய்வுகள் மற்றும் பெண்ணுக்காக 10 விவசாயத்துகள் நடத்தப்பட்டு, வெற்றி பெற்ற குழுக்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் பெருத்தொகை பரிசாக வழங்கப்பட்டது. இது தவிர, மாநில விவசாயத்துச் சங்கங்களுக்கு மாநிலம் மற்றும் தேசியப் போட்டிகள் நடத்தி நிதி உதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

நிலை 4 மற்றும் நிலை 5: தேசியப்போட்டி அளவு

இருபட்ட அளவில் மேற்கொண்ட அனைத்து முயற்சிகளின் பலன்களாக, தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த விவசாயத்து வீரர்கள் பலர், தேசிய மற்றும் பன்னாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கங்கள் வென்றுள்ளனர். தடகனம், கால்பந்து, வளைகோல்பந்து, கைத்துப்பந்து, கடைப்பந்து, டென்னிஸ், கருவாடி, கபடி, நீச்சல், வான்வீச்சல், மேகைப்பந்து, சதுரங்கம் ஆகிய விவசாயத்துகளில் தமிழக வீரர்கள் தேசிய அளவிலும் பங்கேற்றுள்ளனர்.

1.3 ஊக்கத் தொகைகள்

தேசிய மற்றும் பன்னாட்டு அளவிலான போட்டிகளில் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த விவசாயத்து வீரர்கள் கலந்து கொள்ள நிதி உதவி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. தேசிய மற்றும் பன்னாட்டு அளவில் வெற்றி பெறுபவர்களுக்கு உபரி ஊக்கத் தொகையினை தமிழக அரசு வழங்கி வருகிறது. சர்வதேச மற்றும் ஒலிம்பிக் போட்டிகளில் வெற்றி பெறுபவர்களுக்கு வழங்கப்படும் பரிசுத் தொகையினையும் தமிழக அரசு கணிசமாக உயர்த்தியுள்ளது. ஒலிம்பிக் போட்டிகளில் தங்கப் பதக்கம் வெல்லும் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவருக்கு ரூ.200 கோடி மாநில அரசால் வழங்கப்படும்.

மேலும், கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டில், ஜூன் மாதம், உலக சதுரங்க சாம்பியன் பட்டத்தினை 5-வது முறையாக தனது மகுடத்தில் பதித்திருக்கும் "கிராண்ட் மாஸ்டர்" விஸ்வநாதன்

2014 ஜூலை 16]

ஆளத்திற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் ரூ.200 கோடி வழங்கி சிறப்பித்துள்ளார்கள்.

ஒலிம்பிக் போட்டிகள் மற்றும் பன்னாட்டு அளவிலான போட்டிகளில் பதக்கங்கள் வெல்லக்கூடிய 5 சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு தங்களுடைய திறமையை மேம்படுத்திக் கொள்ளும் வகையில் ஆன்டொனார்க்கு தலா ரூ.25 இலட்சம் வழங்கும் சிறப்பு உதவித் தொகை இட்டத்தினை தமிழ்நாடு அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

பலப்பாட்டில் உள்ள உலகத் தரத்திலான விளையாட்டு வசதிகள் மற்றும் சிறப்பு மானியத் தொகையினைக் கொண்டு, சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளை நடத்துவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு ஊக்கப்படுத்தி வருகிறது. கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டில் தலா ரூ.15 மாதம் சில்லறாதல் ஆளத்தி மற்றும் மாக்களில் கார்ல்ஸன் ஆகியோருக்குமிடையே "பிடு" உலக சதுரங்க வாகையர் போட்டியினை பிரம்மாண்டமான நடத்திட மாநில அரசு ரூ.30.15 கோடியினை வழங்கியது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

1.உலம்-2

வினையாட்டுத் திறன் கண்டறிதல்

சாம்பியன்களை உருவாக்க, திறமையான வினையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராவணிகளைக் கண்டறிவது அவசியமாகும். இதனை அடைவதற்கு கீழ்க்கண்ட நான்கு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:

1. உலகத் திறனாய்வுத் திட்டம்
2. வினையாட்டு விடுதலையில் சேர்வதற்கான தேர்வு
3. சிறப்பு வினையாட்டு கிறிஸ்தியில் சேர்வதற்கான தேர்வு
4. முதன்மை வினையாட்டு கிறிஸ்தியில் வீரர்கள் சேர்வதற்கான தேர்வு

2.1 உலகத் திறனாய்வுத் திட்டம்

தேர்வுகள் நடத்தல்கள்

அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் 6, 7 மற்றும் 8 ஆம் வகுப்பு பயிற்சியை மாணவ, மாணவிகளுக்கு வேலம், வலிமை, திணைம, அனுசுரப்பு மற்றும் அனாபயிவ ஆற்றல் ஆகியவற்றை கண்டறியவும், எதிர்நாலத்தில் சிறந்த வினையாட்டு வீரர்களாக உருவாகுவதற்கு திறமையை மதிப்பிடவும் மாநில அரசு இந்தத் திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்தியது. பள்ளிகளில் அனைத்து மாணவ, மாணவிகளுக்கும் உடத்திறன் தேர்வுகள் நடத்தி, திறன்களைக் குறிப்பிட்டு மதிப்பிட்டு அட்டையை மாணவர்களுக்கு வழங்கி வருகிறது. பள்ளி திருவாரிகேஸ் தேர்வு விவரங்களை சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட வினையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலன் அலுவலர் அவர்களுக்கு அனுப்ப வேண்டும், அவர்கள் அதனை தமிழ்நாடு வினையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும். இந்த உலகத் திறனாய்வுத் திட்டத்தினை செயல்படுத்திட, 2010-2014 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ.4.25 இலட்சம் ஒப்பளித்ததுள்ளது.

உலகத் திறனாய்வுத் திட்டத்தின்பேரில், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட திறன் வாய்ந்த வீரர்களுக்கு, கல்வி மாவட்டம் மற்றும் மண்டல அளவிலான வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு சிறப்பான திறனாய்வு வினையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராவணிகளைத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அவர்கள் ஆற்றலுக்கேற்றவாறு பல்வேறு சிறப்பு அளாடயில் சேர்க்கப்படுகின்றனர். இந்தச் சிறப்பு அளாடயில்

2014 ஜூலை 16]

அவர்களுக்கு அறிவியல் ரீதியான பரிசீலி அளித்து போட்டிக்கு தயார்படுத்துகிறது.

வளரும் திறனாளர்களுக்கு உதவித் தொகை திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள், உலகத் திறனாய்வுத் திட்டத்தின்படி தேர்வு செய்யப்பட்ட வளரும் திறனாளர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ரூ.500/- வீதம் 12 மாதங்களுக்கு தலா ரூ.6000/- வீதம் உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது. ஊக்க உதவித் தொகையாக வழங்க மொத்தம் ரூ.194,40,000/- (நூபாய் ஒரு கோடியே தொண்ணூற்று நான்கு இலட்சத்து நான்ப்பதாயிரம் மட்டும்) ஒப்பளித்துள்ளார்.

2.2 கல்வி மாவட்டம், மண்டலம் மற்றும் மாநில அளவிலான திறமையடைபவர்களைக் கண்டறிதல்

தமிழ்நாடு விவசாயபாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம், 67 கல்வி மாவட்டங்களில் தடவன விவசாயபாட்டுப் போட்டிகளை நடத்தி வருகிறது. இதில் ஒவ்வொரு கல்வி மாவட்டத்திலும் சுமார் 500 சிறுவர், சிறுமியர் பங்கேற்றினார்கள். ஒவ்வொரு கல்வி மாவட்டத்திலும் முதல் முதல் இடங்களைப் பெறுபவர்கள் மண்டல அளவிலான போட்டிகளில் கலந்து கொண்டினார்கள். (அருகில் உள்ள கல்வி மாவட்டங்களுடன் ஒத்துகொண்டது)

ஒவ்வொரு மண்டல அளவிலான போட்டிகளில் தனவசாய திறனுடன் செயலாற்றுபவர்களைக் கண்டறித்து 15 நாட்கள் இருபடி பரிசீலி முகாம் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தப் பரிசீலி முகாமில் சிறந்த சிறுவர்/சிறுமியர்கள் மாநில அளவிலான தேர்வுகளுக்குக் கண்டறிப்படுவர். அவ்வாறு கண்டறிப்பட்ட சிறந்த திறன் மிக்கவர்கள் சிறப்பு அளாடமிளவில் ஒவ்வொரு வருடமும் சேர்க்கப்பட்டு, தொடர் பரிசீலி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.3 விவசாயபாட்டு விடுதிகளுக்கான தேர்வு இரண்டு கட்டம்]

விவசாயபாட்டு விடுதிகளில் 7, 8, 9 மற்றும் 11-வது வகுப்புகளில் பரிலும் மாணவ/மாணவிகளுக்கு மாவட்ட, மற்றும் மாநில அளவிலான தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட்டு வருகின்றனர். 23 விவசாயபாட்டு விடுதிகளில் அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவன் எண்ணிக்கை 1760 ஆகும். தற்போது, 1511 விவசாயபாட்டு

[2014 ஜூலை 16]

விரசுடன் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டு, அவர்களுக்கு அதிகரிப்பூர்வமான பணிச்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.4 ஆண்கள்/பெண்களுக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதிக்ளான தேர்வு

கல்லூரிகளில் பரிந்துப் பல்வேறு விளையாட்டுகளில் தேசிய மற்றும் சர்வதேசப் போட்டிகளில் பெற்றி பெறும் திறமையுடைய மாணவர்களுடனான விவரங்களை சிறப்பு விளையாட்டு விடுதியில் சேர்ப்பதற்கான தேர்வுப் போட்டிகள் ஆண்டுதோறும் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதிகள் முதலே ஆவடிர்வால் தேரு விளையாட்டரங்கம் மற்றும் தேரு ஁ர் விளையாட்டரங்கம் ஆகியவற்றில் செயல்பட்டு வருகின்றன. ஆண்களுக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதிகளில் 80 பேரும், பெண்களுக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதியில் 80 பேரும் உள்ளனர்.

2.5 முதன்மை நிலை விளையாட்டு மையத்திற்கான தேர்வு

சிறந்த விளையாட்டு வல்லுநர்களால், 10 முதல் 14 வயதிற்குட்பட்ட மிகச் சிறந்த 25 சிறுவர்கள் மற்றும் 25 சிறுமியர்கள் மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான திறன் கண்டறியும் தேர்வுகளில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, சென்னைவில் துவங்கப்பட்டுள்ள முதன்மை நிலை விளையாட்டு மையத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டு, சிறப்புப் பணிச்சிகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]

படம்-3

வினையாட்டுத் திறமைகளை மேம்படுத்துதல்

பல்வேறு வினையாட்டுத் திறமைகளை மேம்படுத்தும் திட்டம் ஏழு நிலைகளின்மீது விரிவாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அவையகனாவன - முதன்மை நிலை வினையாட்டு மையம், சிறப்பு அகாடமிகள், வினையாட்டு விடுதிகள், கல்லூரிகளில் இணை வினையாட்டு மையங்கள், திறன் மேம்பாட்டு மையங்கள், சிறப்பு மேம்பாட்டு மையங்கள், பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் வெற்றியாளர்கள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகும்.

3.1 முதன்மை நிலை வினையாட்டு மையம்

சிறந்த திறமையுடைய 10 வயது முதல் 14 வயதுக்குட்பட்ட 25 மாணவர் மற்றும் 25 மாணவியர்களுடன் 2013 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் முதன்மை நிலை வினையாட்டு மையம் துவங்கப்பட்டது. இவர்களுக்கு திட்டமிடப்பட்ட விஞ்ஞான பூர்வ பயிற்சி மற்றும் சத்தான உணவு வழங்குவதன் மூலம் அவர்களது செயலாக்கத் திறமை உயர்த்தப்படுகிறது. அவர்களது திறமையை வளர்க்கும் வகையில் தேவையான வசதிகள் செய்து தரப்பட்டு பயிற்சியாளர்கள் சென்னையில் உள்ள சிறந்த பள்ளிகளில் அனுமதிக்கப்படுவர். தற்போது 25 சிறுவர்கள், 22 சிறுமியர்கள் பயிற்சி பெற்று வருகிறார்கள்.

வ. எண்	முதன்மை நிலை வினையாட்டு மையம் அமைந்துள்ள இடம்	வினையாட்டு தடகளம்	மாணவ, மாணவியரின் எண்ணிக்கை	வெற்றி
1.	தேச வினையாட்டு அறங்கம் - சிறுமியர்	தடகளம்	15	25
		இறகுப்பந்து	10	
2.	ஜவஹர்லால் தேச வினையாட்டு அறங்கம் - சிறுவர்	தடகளம்	15	25
		இறகுப்பந்து	10	
	வெற்றி			50

[2014 ஜூலை 16]

மேலும் 8 முதன்மை நிலை விலைவாட்டு மையங்கள் ஸ்ரீரங்கம் (திருச்சி மாவட்டம்), ஈரோடு மற்றும் திருநெல்வேலியில் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

3.2 சிறப்பு விலைவாட்டு அளபடி

அதிக உலக அளவில் தங்குமிடம் அல்லாத விலைவாட்டு அளபடிகள் பிரபலம் ஆகியுள்ளன. தமிழக அரசு பல்வேறு இடங்களில் சிறப்பு அளபடிகளை நிறுவி உள்ளது. இதில், உலக நிறனாய்வுத் திட்டத்தின்படி 10-க்கு 10, 5 மற்றும் 3 மதிப்பெண்கள் பெறும் நிறனாய்வுகளைத் தோண்டிெடுத்து திறமை மற்றும் ஆர்வத்தின் அடிப்படையில் சிறப்பு அளபடியில் சேர்க்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு அனுபவமயிக்க பயிற்றுநர்களைக் கொண்டு விஞ்ஞான புரவ பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. மேலும், இந்த அளபடியில் பயிற்சி முனங்கள் நடத்திட அரசு ரூ.10 இலட்சம் ஒப்பளிப்பு செய்கிறது.

கீழ்க்கண்ட இடங்களில் சிறப்பு விலைவாட்டு அளபடி இயங்குகிறது:

வ. எண்	அளபடி பெயர்	பயிற்சி முகம் நடத்தப்படும் இடம்
1.	குறுந்தா இடம் மற்றும் குறித்தல் அளபடி	சென்னை
2.	தீச்சு குள வளாகத்தில் வடலில் அளபடி	சென்னை
3.	சிவசர் சிறுபருக்கள வளாகத்தில் அளபடி	சென்னை
4.	சத்திரா மெல்லப்பது அளபடி	சென்னை
5.	ஏ.கே.ஜி. மெல்லப்பது அளபடி	சென்னை
6.	டாக்டர் தீச்சு அளபடி	சென்னை
7.	தமிழ்நாடு சிறுவர் குளவெட அளபடி	சென்னை
8.	மணவளியங்குக்கள வளப்பது அளபடி	நாகப்பட்டினம்
9.	எந்திர அளபடி	திருச்சி
10.	மிதுதூர் அளபடி மற்றும் தீண்டூர் இட அளபடி	திருவள்ளூர்மலை
11.	மணவளியங்குக்கள வளப்பது அளபடி	சிவகங்கை
12.	மெல்லப்பது அளபடி	மதுரை

2014 ஜூலை 16]

இந்த அளடமிகளில் சுமார் 1,200 விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகளுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

3.2.1 விளையாட்டு விடுதிகள்

கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டு வரை தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் மதுரை, திருநெல்வேலி, சென்னை (2), திருவண்ணாமலை, தாமக்கல், திருச்சி, சரோடு (2) மற்றும் கடலூர் (என்எல்சி) ஆகிய 12 இடங்களில் 860 மாணவர்களைக் கொண்டு விளையாட்டு விடுதிகள் இயங்கி வந்தன.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் விளையாட்டு விடுதிகள் படிப்படியாக துவங்கப்படும் என அறிவித்ததைத் தொடர்ந்து, முதலாட்டமாக, 5 புதிய விளையாட்டு விடுதிகள் கோயம்புத்தூர், கடலூர், திண்டுக்கல், தஞ்சாவூர் மற்றும் தூண்டோலில் ஆகிய இடங்களில் துவங்கப்பட்டன. 2 ஆம் கட்டமாக, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 6 புதிய விளையாட்டு விடுதிகள் தாமக்கல், அரியலூர், பெரம்பலூர், சிவகங்கை, தூத்துக்குடி மற்றும் தேனி ஆகிய இடங்களில் ஒவ்வொரு விளையாட்டு விடுதியிலும் தலா 60 மாணவர்களுடன் துவங்கப்பட்டன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மேற்படி 23 விளையாட்டு விடுதிகளிலும் 1,760 மாணவர்/மாணவியர் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். விளையாட்டு விடுதிகளில் வழங்கப்படும் உணவில் ஊட்டச்சத்தினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு உணவித்காச செலவினம் நாளொன்றுக்கு ஒரு நாளுக்கு ரூ.250/- வீதம் உயர்த்தி கடந்த 22-1-2014 அன்று அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

தற்போது, ஆண்டொன்றுக்கு 320 நாட்களுக்கு ஒவ்வொரு மாணாக்கருக்கும் நாள் ஒன்றுக்கு தலா ரூ.250/- வீதம் உணவுச் செலவினத்திற்காக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இது தவிர, ஆண்டொன்றுக்கு ஒவ்வொரு மாணாக்கருக்கும் சீருடைப் படிபாக ரூ.1,800/-, விளையாட்டு உபகரணங்களுக்காக ரூ.400/- மற்றும் சேவைக் கட்டணமாக ரூ.300/- வீதம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

வினாயாட்டு விடுதிகள் கீழ்க்கண்ட இடங்களில்
செயல்படுத்திவருகின்றன:

வ. எண்	வினாயாட்டு விடுதி	வினாயாட்டுகள்
1.	வினாயாட்டு விடுதி, ஓய்யம்.சி.ஏ. வினாயாட்டு விடுதி, சென்னை	குத்துச்சண்டை, கால்பந்து மற்றும் வளைகோல் பந்து
2.	எள்ளன்சி வினாயாட்டு விடுதி, சேலம்	து.களம், கடைப்பந்து மற்றும் கால்பந்து
3.	வினாயாட்டு விடுதி, அரங்கா வினாயாட்டு அரங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி	து.களம், கால்பந்து, வளைகோல் பந்து, நீச்சல், கைப்பந்து மற்றும் குத்துச்சண்டை
4.	வினாயாட்டு விடுதி, சேலம் கோல் வினாயாட்டு அரங்கம், மதுரை	து.களம், கடைப்பந்து, கால்பந்து, கைப்பந்து மற்றும் வளைகோல் பந்து
5.	வினாயாட்டு விடுதி, அரங்கா வினாயாட்டு அரங்கம், திருச்சிராப்பள்ளி	து.களம், வளைகோல் பந்து, நீச்சல், கைப்பந்து, குத்துச்சண்டை, மற்றும் கடைப்பந்து
6.	மாணாவிவர்க்குருக்கா வினாயாட்டு விடுதி, வ.ம.சி. வினாயாட்டரங்கம், சேலம்	து.களம், கால்பந்து மற்றும் கைப்பந்து
7.	மாணாவிவர்க்குருக்கா வினாயாட்டு விடுதி, மாணாவிவர்க்குருக்கா, திண்டிவனம், சேலம்	கடைப்பந்து
8.	வினாயாட்டு விடுதி (சிவசங்கர் / சிவசங்கர்), சென்னை மேலாண்மைப்பள்ளி, நாமக்கல்	து.களம் (சிவசங்கர்), வளைகோல் (சிவசங்கர் / சிவசங்கர்)
9.	வினாயாட்டு விடுதி, அரங்க மேலாண்மைப்பள்ளி, புதுச்சேரி, சென்னை	கிரிக்கெட்
10.	மாணாவிவர்க்குருக்கா வினாயாட்டு விடுதி, திருவள்ளூர்	து.களம், கைப்பந்து மற்றும் வளைகோல் பந்து

[2014 ஜூலை 16]

3.2.2 ஆய்வகம்/பெயர்வழக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதி

மாணவர்களுக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதி சென்னை ஜவஹர்லால் நேரு விளையாட்டரங்கிலும், மாணவியர்களுக்கான சிறப்பு விளையாட்டு விடுதி சென்னை நேரு உள் விளையாட்டரங்கிலும் செயல்பட்டு வருகிறது. இம்மாணவர்களுக்கும் நவீன விளையாட்டுப் பயிற்சிகளும், சந்தான உணவும் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

கல்யாணிகளில் பயிலும் மாணவ/மாணவியர் மட்டுமே இச்சிறப்பு விளையாட்டு விடுதிகளில் சேரத் தகுதி உடையவர்கள் ஆவர். இம்மாணவ/மாணவியர்களுக்கு அனுபவமிக்க பயிற்றுநர்களைக் கொண்டு சிறப்பானதும் விளையாட்டுகளில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாணவியர்கள்

வ. எண்	விளையாட்டு விடுதி	விளையாட்டு	எண்ணிக்கை	மொத்தம்
1.	சிறப்பு விளையாட்டு விடுதி, நேரு உள் விளையாட்டரங்கம், சென்னை	துடகம்	20	60
		கைப்பந்து	20	
		கைப்பந்து	20	

மாணவர்கள்

வ. எண்	விளையாட்டு விடுதி	விளையாட்டு	எண்ணிக்கை	மொத்தம்
1.	சிறப்பு விளையாட்டு விடுதி, ஜவஹர்லால் நேரு விளையாட்டரங்கம், சென்னை	துடகம்	15	80
		கைப்பந்து	24	
		குத்துச்சண்டை	10	
		கைப்பந்து	24	
		டெக்வாண்டோ	07	

2014 ஜூலை 16]

3.3 இணை விளையாட்டு மேம்பாட்டு மையம்

விளையாட்டுக் கட்டமைப்பு வசதிகள் நிறைவான அளவில் உள்ள கல்லூரிகளில் இணை விளையாட்டு மேம்பாட்டு மையத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் விளையாட்டில் தலைசிறந்த கல்லூரி மாணவ/மாணவியருக்கு ரூ.600/- வழங்கப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், கடந்த 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 33 கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த 215 தலைசிறந்த விளையாட்டு வீரர்கள்/விராங்களைகள் பயனடைந்துள்ளனர். கடந்த 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 37 கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த 329 விளையாட்டு வீரர்கள் / விராங்களைகள் பயனடைந்துள்ளனர்.

3.4 விளையாட்டுத் திறன் மேம்பாட்டு மையம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் கல்வி நிறுவனங்களின் நிறுவன எல்லைக்கு அப்பாற்பட்டு, நிறுவனம் அமைந்த பகுதி மற்றும் சமூகத்திற்குப்பட்டு, விளையாட்டுத் திறனை மேம்படுத்த திறன் மேம்பாட்டு மையம் நிறுவப்படுகிறது. அக்கல்வி நிறுவனம் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) ஒன்றில் கையொழுத்தி மேலும், 15 விளையாட்டுத் திறன் மேம்பாட்டு மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அவற்றுக்கு விளையாட்டு உபகரணங்கள் வாங்கி-கடந்த ஆண்டு ரூ.5.00 இலட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

3.5 கிரப்பு மேம்பாட்டு மையம்

2007 ஆம் ஆண்டு வேலூருக்கு அருகில் உள்ள சத்துவாச்சாரியில் பகுதாக்கும் சிறப்பு விளையாட்டு மேம்பாட்டு மையம் நிறுவப்பட்டது. இங்கு 30 ஆண்கள் மற்றும் 12 பெண்கள் (நாணவர்கள் மற்றும் மாணவர் அல்லாதவர்கள்) பயிற்சி பெற்று வருகிறார்கள். இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்காக ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.2.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

வண்ணோல்புற்று விளையாட்டிற்கென தஞ்சாவூரில் ஒரு சிறப்பு மேம்பாட்டு மையமும், நாகப்பட்டினத்தில் கூடைப்பந்திற்கென ஒரு சிறப்பு மேம்பாட்டு மையமும், 30 மாணவர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. ஒவ்வொரு மையத்திற்கும் ஆண்டொன்றுக்கு தலா ரூ.1.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

3.6 မာပိနွဲဂါ တပုယုပိယုမာနွဲ

3.6.1 நீங்கள் பயிலக்கூடிய

“நீச்சல் கற்றுக்கொள்” பணித்தொடரது தமிழ்நாடு விலைவாசல்
மேம்பாட்டு ஆணையத்தின்மீது செயல்பட்டு வரும் ஆணைத்து
நீச்சல் குள வளாகங்களிலும் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.
இந்திட்டத்தின்மீது ஒரு நாள் ஒரு தானைக்கு ஒரு மணி நேரம்
பலத்தி பெறுவதன் மூலம் 12 நாட்களில் நீந்தக் கற்றுக்கொள்கிறார்.
2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 32 மாவட்டங்கள் மூலம்
11,500 நாட்கள் இப்பயிற்சியில் கலந்துகொண்டனர்.

3.6.2 දිගු ස්තරයේ මිනුම් මාරු කිරීම

சில கிராமங்களில் பல ஆண்டுகளாக பிரபலமாக விளங்கும் குறிப்பிட்ட விளையாட்டினை மேம்படுத்தும் வண்ணமாக ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் (சென்னை நீங்கலாக) ஒரு கிராமத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து அங்கு கிராம விளையாட்டு வளர்ச்சி வளர்ப்பிடம் திறப்பட்டுள்ளது. அம்மையங்களுக்குத் தேவையான விளையாட்டுத் திட்டம் வசதிகள் மற்றும் விளையாட்டு உபகரணங்கள் ஆகியவை வழங்கப்பட்டு, கண்டறிப்பப்பட்ட விளையாட்டில் தொடர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதனையும் 21 கிராமங்களில் கிராம விளையாட்டு வளர்ச்சி வளர்ப்பிடங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.7 Geographical Distribution of the Study Area

தேசிய அளவில் தங்கப்பதக்கம் வென்ற 20 வயதிற்கு உட்பட்ட விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள் இத்திட்டத்தில் சேர்க்கப்படுகிறார்கள். இத்திட்டத்தில் சேர்ந்து கொண்டைப்பட்ட வெற்றியாளர்கள் அவர்கள் விருப்பப்பட்ட தனிய விளையாட்டு அரங்கங்களை இலவசமாகப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். மேலும் ரூ.2.0 இலட்சம் வரை ஊட்டச்சத்து, உடை, விளையாட்டு உபகரணங்கள் வாய்க்குவதற்காகவும், வெளிநாடு சென்று பயிற்சி பெறவும் மற்றும் வெளிநாடுகளில் தடைபெறும் போட்டிகளில் கலந்து கொள்ளவும் விரிமையான சுட்டணத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. இச்செலவீனங்கள் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய "தொகுப்பு (Corpus)" நிதியின் வட்டித் தொகையிலிருந்து வழங்கப்படுகிறது. தற்போது பல்வேறு விளையாட்டுகளில் 230 வெற்றியாளர்கள் இத்திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு பயணத்தை வகுப்பினர்.

2014 ஜூலை 16]

ம.வி-4

பயிற்சித் திட்டங்கள்

சிறந்த தரமான பயிற்சியாளர்களை பல்வேறு நிலைகளில் போதுமான எண்ணிக்கையில் வைத்திருப்பது விளையாட்டு மேம்பாட்டின் முக்கிய செயல் முறையாகும். தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தில் பல்வேறு விளையாட்டுகளில் மொத்தம் 142 பயிற்றுநர்கள் உள்ளனர்.

வ. எண்	விளையாட்டுகள்	தற்போதுள்ள பயிற்றுநர் விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய பயிற்றுநர்கள்			
		திரைப்படம்	மொத்தம்		மொத்தம்
			மட்டியப் படிப்பு	சான்றிதழ்	
1.	திரைப்படம் விளையாட்டுகள்	109	20	13	142

4.1 பயிற்றுநர்கள் திறன் கட்டமைப்பு

பயிற்சியாளர்கள் புதிய பயிற்சி மூட்புகளை நன்கு அறிந்து கொண்டால் மட்டுமே, தனது பயிற்சியின்மூலம் சிறந்த செயல்பாட்டினை தர இயலும். அதனடிப்படையில், ஒரு பயிற்றுநரின் செயல்பாடுகள் போதுமான கவனத்துடன் வழிநடத்தி, பயிற்சி அளித்து உணரப்படாத கவனம் அளிப்பதானும். குறிப்பிட்ட இலக்குகள் மற்றும் அவர்களது செயல்திறன் தரத்தினை நிர்ணயம் செய்வதற்காக வழிநாட்டுதல் மற்றும் பயிற்றுநர்கள் பங்கு குறித்த விரிவான அறிவுறுத்தல்கள் கொண்ட சுற்றுநிலை வெளியிடப்பட்டு உள்ளது.

உத்தம்கல்வி இலக்குகள் மற்றும் உத்தம்கல்வி ஆசிரியர்களின்மூலம் திறன்னை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, பயிற்றுநர்களுக்கு முறையாக கருத்தரங்குகள் அளவூதோதும் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இது மட்டுமல்லாமல் சிறந்த பயிற்றுநர்களைத் தேர்வு செய்து வெளியிட, பயிற்சி மையங்களுக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

பயிற்றுநர்களின் திறன், முன்னேற்றம் மற்றும் அறிவை மேம்படுத்த சான்றிதழ் படிப்பு பயிற்சி வகுப்புகள் பல்வேறு விளையாட்டுகளில் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. சர்வதேச கட்டமைப்பு பயிற்றுநர்களின் பயிற்சி படிப்புகளான கைத்துப்பந்து

[2014 ஜூலை 16]

இணையம் உதவிப்புடன் (FIVE) நிலை I மற்றும் நிலை II பயிற்சி வகுப்புகள், அகில இந்திய டென்னிஸ் நிலை (AITA)-I பயிற்சி வகுப்பும், (ASCA) நீச்சல் பயிற்சி வகுப்பு நிலை III, அகில இந்திய கால்பந்து 'சி' லைசன்ஸ் சான்றிதழ் பயிற்சி (APC), சர்வதேச கூடைப்பந்து இணையம் (FIBA) நிலை I பயிற்சி வகுப்பு ஆகியவை அடங்கியிருந்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. சென்ற ஆண்டு தேசிய அளவிலான கால்பந்து பயிற்சி வகுப்பு இத்தாலியின் பயிற்றுநர் இன்டர்மியன் லீனப் பயிற்றுநராக நடத்தப்பட்டது.

பின்னாட்டு அளவிலான பயிற்றுநர்கள் பயிற்சித் திட்ட விவரங்கள்

வ. எண்	வணக்கம்	வெளி மற்றும் பயிற்சி நிலை	வகுப்பு திட்டமிடல்	வெற்றி பங்கீடு பாணிகள்	வெற்றி தொகை (ரூ.)
1.	வணக்கம்	FIVE-நிலை-I	இந்திய வணக்கத்து சம்பளம்	10	4,91,000/-
2.	வணக்கம்	FIVE-நிலை-II	தமிழ்நாடு மாநில வணக்கத்து சம்பளம்	3 வெற்றிகள்	30,000/-
3.	டென்னிஸ்	AITA-நிலை-1	அகில இந்திய டென்னிஸ் சம்பளம்	4	53,043/-
4.	வணக்கம்	வணக்கம்	தமிழ் இந்தியா	14	75,625/-
5.	நீச்சல்	ASCA-நிலை-3	அகில இந்திய நீச்சல், வெற்றி	12	2,50,000/-
6.	கூடைப்பந்து	FIBA-நிலை-1	BFI & TNBA	14	1,33,258/-
7.	வணக்கம்	APC 'C' லைசன்ஸ்	அகில இந்திய வணக்கம் கூட்டுவகுப்பு	2	17,460/-

[2014 ஜூலை 16]

மாவட்ட தலைமைமையிடங்களில் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்பயிற்சி முகாம் 21 நாட்கள் நடைபெறும். கடந்த ஆண்டில் இப்பயிற்சி முகாமில் 4,314 மாணவர்கள் மற்றும் 2,150 மாணவிகள் உட்பட மொத்தம் 6,464 நபர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

கோடைக்கால பயிற்சி முகாம்கள் சென்னைமில் உள்ள அனைத்து விவசாயப் பகுதிகளில், நேரு பூங்கா விவசாயப் பகுதியில் மற்றும் விவசாயப் பகுதி கிடல் வசதியுள்ள தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட நிறுவனங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. இப்பயிற்சி முகாமானது, இரண்டு கட்டங்களாக பதினாறு நாட்களுக்கு நடத்தப்படுகின்றன. அதில், கடந்த ஆண்டில் 982 மாணவ/மாணவியர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

4.5 கல்வி மாவட்ட அளவிலான பயிற்சி முகாம்கள்

உலகத் திறனாளிகள் கண்டறியும் திட்டத்தின்மூலம் கண்டறியப்பட்ட மாணவர்கள் மற்றும் மாணவியர்களுக்கான கல்வி மாவட்ட அளவிலான பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்பட்டன. இப்பயிற்சி முகாம்கள் மாநிலத்தில் உள்ள 67 கல்வி மாவட்டங்களிலும் 5 நாட்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்த முகாம்களில் பல்வேறு விவசாயப் பகுதிகளில் அடிப்படை திறன்கள் கற்றுக் கொடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் திறன் ஆற்றலுக்கு ஏற்ப பல்வேறு விவசாயப் பகுதிகளில் கலந்துகொள்ள வழிவகுக்கிறது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சுமார் 30,000 மாணவ/மாணவியர்கள் இத்திட்டத்தின்மூலம் பயன்டைந்துள்ளனர்.

4.6 மாவட்ட அளவிலான இருப்பிட பயிற்சி முகாம்

ஒவ்வொரு கல்வி மாவட்ட அளவிலான பயிற்சி முகாமில் திறமைபான 60 மாணவ/மாணவியர் தேர்த்தெடுக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு மாவட்ட அளவிலான இருப்பிட பயிற்சி முகாம் 15 நாட்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதில் பங்கு பெறும் மாணவர்கள் / மாணவியர் உலகத் திறனாளிகள் கண்டறியும் திட்டத்தின் வாயிலாக அவர்களது செயல்திறன் அடிப்படையில் தேர்த்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்.

4.7 வார இறுதி பயிற்சித் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஒப்புதலின்மேல் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நான்கு மாவட்டங்களில் தொடக்கி வைக்கப்பட்ட வார இறுதி பயிற்சித் திட்டத்தின்மூலம் மாவட்டத்தில் பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ள திறனாளிகளை

2014 ஜூலை 16]

கண்டித்து முறையான பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. மாவட்டங்களில் பல்வேறு பகுதிகளைச் சேர்ந்த திறனாளர்கள் கண்டிப்பாட்டு, 5 விவனயாட்டுகளில் ஒவ்வொரு விவனயாட்டிலும் 20 நபர்களுக்கு முறையான பயிற்சி இத்திட்டத்தின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு உணவு, தங்கும் வசதி, விவனயாட்டு உபகரணங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து செலவினங்கள் ஆகியவற்றுக்கு ரூ.20 இலட்சம் மானியமாக ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.2 தினப் பயிற்சித் திட்டம்

தினப் பயிற்சித் திட்டத்தினைப் பத்து மையங்களில் செயல்படுத்த அரசு அனுமதித்துள்ளது. இத்திட்டத்தில் விவனயாட்டில் சிறந்து விளங்கக்கூடிய தினப் பூதம் மிகை 10 முதல் 14 வயதுக்குட்பட்ட மாணவ, மாணவியர்கள் ஒவ்வொரு விவனயாட்டிலும் 20 நபர்கள் விவனயாட்டுத் திறன் அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பயிற்சியாளர்களுக்கு காலவ மற்றும் மானவ கொள்கையில், வாரத்தில் ஐந்து நாட்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தினை உணவு, போக்குவரத்து செலவு, சிடுடை, விவனயாட்டு உபகரணங்கள் மற்றும் போட்டிகளில் கலந்துகொள்ளும் செலவினங்களுக்கு ரூ.15.00 இலட்சம் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. சிறக்கண்ட மாவட்டங்களில் தினசரி பயிற்சித் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	மாவட்டத்தின் பெயர்	விவனயாட்டுகள்	பயிற்சியாளர்களின் எண்ணிக்கை
1.	கன்னியாகுமரி	1) தடகனம் 2) தீச்சை	20 நபர்கள் 20 நபர்கள்
2.	காஞ்சிபுரம்	3) தீச்சை 4) உணவகோல் பந்து	20 நபர்கள் 20 நபர்கள்
3.	தேவடிகுடி	5) கைப்பந்து	20 நபர்கள்
4.	சேலம்	6) தடகனம்	20 நபர்கள்
5.	விழுப்புரம்	7) தடகனம்	20 நபர்கள்
6.	நடுயாழ்ப்பாணம்	8) துறாப்பந்து	20 நபர்கள்
7.	சென்னை-மேயர் ராஜா கிரேஸ்ஸன் விவனயாட்டு துறையம்	9) உணவகோல் பந்து	20 நபர்கள்
8.	சென்னை	10) கைப்பந்து	20 நபர்கள்

[2014 ஜூலை 16]

படம்-5

வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துதல்

5.1 கிராம வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துதல்

தமிழ்நாடு சட்டமன்றத்தில், தமிழ்நாடு சட்டப்பேரவை விதி 10-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது அறிவிப்பின்படி, 12.524 கிராம களராட்சிகளில் கிராம வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்திட ரூ.25.85 கோடிவரை அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. களரகப் பகுதி மக்களிடையே வினையாட்டில் ஈடுபாட்டிலும் வகையில் தடகளம், கையெழுத்துப்பந்து, கபடி மற்றும் ஈால்பந்து ஆகிய வினையாட்டுகளில் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கு போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு, வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு பதக்கங்கள் மற்றும் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.

கிராமங்களில் உள்ள வினையாட்டு கட்டமைப்புகள் வசதினையும் மற்றும் எபக்கா திட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட வினையாட்டு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் முறையாக பயன்படுத்துதல், பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதலை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கிராம வினையாட்டுப் போட்டிகள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

5.2 மாநாத்தின் வினையாட்டுப் போட்டிகள்

மாண்புமிகு பல்வேறு வடிவ பரிசீலனையே நடகளம், இறகுப்பந்து, கடைப்பந்து, குத்துச்சண்டை, வான்சண்டை, ஈால்பந்து, ஈம்னாண்டி, கைப்பந்து, வளைகோல்பந்து, கபடி, கோ-கோ, தீச்சல், டேக்வோண்டோ மற்றும் கையெழுத்துப்பந்து ஆகியவற்றில் வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்த வினையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட ரூ.25.80 இலட்சம் ஒப்பளித்துள்ளது.

5.3 ஆண்கள் ஈால்பந்து போட்டி

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பிறந்த நூணை நினைவுகளும் வகையில், ஒவ்வொரு ஆண்டும் செப்டம்பர் 15 ஆம் நாள்

2014 ஜூலை 16]

அனைத்து மாவட்டத் தலைமையிடங்களிலும் அண்ணா கைதிகள் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதில் பங்கேடுபவர்களுக்கும் வெற்றி பெற்றவர்களுக்கும் ஂளத்திழ் மற்றும் பரிசுத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. இத்தகாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ.100 இலட்சம் அரசு ஒப்பளித்து வருகிறது.

5.4 இந்திய அரசின் "ஸ்பீக்" (PYICKA) திட்டத்தின்மீது போட்டிகள் நடத்தல்த்

இந்திய அரசு "ஸ்பீக்" திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மீது கிராம ஒன்றியங்கள் மற்றும் போட்ட அளவில் விளையாட்டு கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்த திட்டத்தின்மீது 5 வயதிற்குட்பட்ட கிராம சிறுவர்கள் / சிறுமியர்களுக்கான பல்வேறு விளையாட்டுப் போட்டிகள் போட்டம், மாவட்டம் மற்றும் மாநில அளவிலும் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு பரிசுத் தொகை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், ஸ்பீக்கா விளையாட்டுப் போட்டிகள் மேற்குறிப்பிட்ட காலங்களில் நடத்தப்பட்டு வருகிறது:

அ)	போட்ட அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகள்	ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஆகஸ்ட் மாதம் 20 ஆம் தேதிக்கு முன்னர் நடத்தப்படுகிறது
ஆ)	மாவட்ட அளவிலான போட்டிகள்	நாடு முழுவதும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் மார்ச் அளவிலான போட்டிகளின் நிகழ்வு நார் தேசிய விளையாட்டுத் திளமான ஆகஸ்ட் 25 ஆம் தேதி நடத்தப்பட்டு வருகிறது
இ)	மாநில அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகள்	ஒவ்வொரு ஆண்டும் அக்டோபர் மாதத்திற்குள் நடத்தப்பட்டு வருகிறது
ஈ)	தேசிய அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகள்	ஒவ்வொரு வருடமும் டிசம்பர் மற்றும் ஜனவரி மாதங்களில் நடத்தப்பட்டு வருகிறது (திரிஷ வாரியா)

[2014 ஜூலை 16]

2013-2014 ஆம் ஆண்டின் கையாண்டு நிபந்தனைகள்
தேதிய மலரின் கையாண்டுப் போட்டியை அடிப்படையாக
கொண்டிருக்கின்றன.

பகுதி-1	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள் 1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-2	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள் 2 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-3	சிதம்பரம்	2 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-4	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-5	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-6	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-7	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-8	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-9	சிதம்பரம்	3 வெள்ளைப் பூக்கள் 2 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-10	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள் 5 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-11	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்
பகுதி-12	சிதம்பரம்	1 வெள்ளைப் பூக்கள்

2.5 தேதிய மலரின் கையாண்டுப் போட்டியை

தேதிய மலரின் கையாண்டுப் போட்டியை அடிப்படையாக
கொண்டிருக்கின்றன. (பகுதி-1 / பகுதி-2 அல்லது)
பகுதி-3 / பகுதி-4 / பகுதி-5 / பகுதி-6 / பகுதி-7 / பகுதி-8 / பகுதி-9 / பகுதி-10 / பகுதி-11 / பகுதி-12)
தேதிய மலரின் கையாண்டுப் போட்டியை அடிப்படையாக
கொண்டிருக்கின்றன.

தேதிய மலரின் கையாண்டுப் போட்டியை அடிப்படையாக
கொண்டிருக்கின்றன.

பகுதி	தேதிய	கையாண்டு
1	தேதிய-1	கையாண்டு, கையாண்டு, கையாண்டு
2	தேதிய-2	கையாண்டு, கையாண்டு, கையாண்டு
3	தேதிய-3	கையாண்டு, கையாண்டு, கையாண்டு
4	தேதிய-4	கையாண்டு, கையாண்டு, கையாண்டு

2014 ஜூலை 16]

தொகுதி-1, தொகுதி-2, தொகுதி-3 மற்றும் தொகுதி-4 ஆகிய பிரிவுகளில் ஒன்றிய, மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவில் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு தேர்தலெடுக்கப்பட்டவர்கள் இந்திய விளையாட்டு ஆணையம் நடத்தும் தேசிய அளவிலான மகளிர் விளையாட்டுப் போட்டிகளில் பங்கேற்க அனுமதிக்கப்படுவர். 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு அளவியின் செயல்திறன் குறித்த விவரத்தினை கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் காணலாம்:

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான 39-வது தேசிய மகளிர் விளையாட்டு விழா போட்டிகள்

மேடைப்பந்து	குழு போட்டிகள்	தங்கம்
மேடைப்பந்து	ஒற்றையர்	தங்கம்
மேடைப்பந்து	இரட்டையர்	தங்கம்
இறகுப்பந்து	ஒற்றையர்	வெள்ளி
இறகுப்பந்து	இரட்டையர்	தங்கம்
புரவெளி டென்னிஸ்	குழு போட்டிகள்	வெண்கலம்
கடைப்பந்து	குழு போட்டிகள்	வெண்கலம்
நீச்சல்	ஒற்றையர்	5 தங்கம், 4 வெள்ளி, மற்றும் 3 வெண்கலம்
நடகலம்	ஒற்றையர்	2 வெள்ளி மற்றும் 1 வெண்கலம்

ஒட்டு மொத்த மாணவர் - தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடம்

5.6 மாநில விளையாட்டுக் கழகங்கள் நடத்தும் மாநில மற்றும் தேசிய அளவிலான போட்டிகள்

தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் தமிழ்நாட்டு அளிகளை பங்கேற்கச் செய்வதற்கும், மாநில மற்றும் தேசிய அளவிலான போட்டிகளை நடத்துவதற்கும் மாநில விளையாட்டுக் கழகங்களுக்கு மாணியம் வழங்கப்படுகிறது.

5.7 பங்காண்டு அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகளை தமிழகத்தில் நடத்துதல்

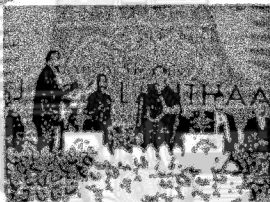
சர்வதேச போட்டிகளை சென்னையில் / தமிழ்நாட்டில் நடத்துவதை ஊக்கப்படுத்தும் வகையில் மாநில விளையாட்டுக்

[2014 ஜூலை 16]

சங்கங்கள்/தேசிய விளையாட்டு இணையங்கள் ஆகியவற்றிற்கு நிதிபுதவி வழங்கப்படுகிறது.

5.8 ரீட்டே உலக வங்கையர் போட்டி, 2013

சென்னையில் ரீட்டே உலக சதுரங்க வங்கையர் போட்டி. இத்தியாவைச் சார்ந்த உலக சதுரங்க வீரர் வில்வநாதன் ஆனந்திற்கும், நாரவே நாட்டைச் சார்ந்த மாகீனல் சார்வசென்-க்கும் இடையே 2013 நவம்பர் 7 முதல் 35 வரை கோலாலம்பாக நடைபெற்றது. 7-11-2013 அன்று நடைபெற்ற துவக்க விழாவில் கனகவரூம் வகையில் பல்வேறு குழுக்களின் கலைநிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் குழுக்கல் முறையில் முதலில் விளையாடுபவரைத் தேர்ந்தெடுத்தார்கள். இம்மாதிரியும் போட்டியினை வெற்றியாக நடத்திட மாநில அரசு சிறப்பு மாணியமாக ரூ.29.15 கோடியினை ஒப்பளிப்பு செய்தது.



வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS
ASSOCIATION

WORLD CHAMPIONSHIP 2013



WORLD CHAMPIONSHIP 2013



2014 ஜூலை 16]

3.6 முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான மாநில வினைவாட்டுப் போட்டிகள்

அரசு ஆணையின்படி, மாநில அளவிலான முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான போட்டிகள் மூன்று நிலைகளில் முறையே, மாவட்ட அளவில், மண்டல அளவில் மற்றும் மாநில அளவில் 25 வயதிற்குட்பட்ட ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கான நடகளம், இறகுப்பந்து, கூடைப்பந்து, கால்பந்து, வளைகோல்பந்து, கபடி, நீச்சல், மேசைப்பந்து, டென்னிஸ் மற்றும் கைபுத்துப்பந்து ஆகியவற்றில் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன. மாவட்ட மற்றும் மண்டல அளவிலான போட்டிகள் அனைத்து மாவட்டங்கள் மற்றும் மண்டலங்களில் நடத்தி முடிக்கப்பட்டன.

ஒவ்வொரு குழு வினைவாட்டிலும் சிறந்த குழு தேர்த்தெடுக்கப்பட்டு மண்டல அளவிலான போட்டிகள் 4 மண்டலங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு மண்டலத்திலும் 8 மாவட்ட அளவின் பங்கேற்றன. மண்டல அளவிலான முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான போட்டிகள் நாக அடி மற்றும் வீக் அடிப்படையில் நடத்தப்பட்டன. மாநில அளவிலான முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான போட்டிகள் வீக் மற்றும் நாக அடி அடிப்படையில் தேசிய போட்டிக்கு இணையாக வெகு விரைவில் நடத்தப்படவுள்ளன.

மாவட்ட அளவில் நடைபெறும் போட்டிகளில் வெற்றி பெற்ற வீரர்களுக்கு பரிசுத் தொகையாக ரூ.1,000/-, ரூ.750/- மற்றும் ரூ.500/- முறையே முதல், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

மண்டல அளவில் நடைபெறும் போட்டிகளில் வெற்றி பெற்ற வீரர்களுக்கு பரிசுத் தொகையாக ரூ.5,000/-, ரூ.3,000/- மற்றும் ரூ.2,000/- முறையே முதல், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு பரிசாக வழங்கப்படுகிறது.

மாநில அளவில் நடைபெறும் போட்டிகளில் வெற்றி பெறும் வீரர்களுக்கு பரிசுத் தொகையாக ரூ.1,00,000/-, ரூ.75,000/- மற்றும் ரூ.50,000/- முறையே முதல், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

இந்த வினைவாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திடவும், பரிசுத் தொகை வழங்கவும் ரூ.809.00 இலட்சம் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

5.10 டிபன்-II சான்றிதழ் வழங்குதல்

தேசிய அளவிலான பெண்கள் விளையாட்டுப் போட்டிகளில் கலந்துகொள்பவர்களுக்கும் வெற்றி பெறுபவர்களுக்கும் அவர்கள் பெற்ற அசல் சான்றிதழ்களை சரிபார்த்து படிவம் - 3 சான்றிதழ்கள் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய உறுப்பினர்-செயலர் அவர்களால் சான்றளிக்கப்பட்டு வழங்கப்படுகிறது. இந்த சான்றிதழ்கள் விளையாட்டு ஒதுக்கீட்டின்மீது உபாசலி பரீட்சையும் உதவிபாக இருக்கும்.

5.11 சென்னை ஓபர் டென்ஸில் விளையாட்டுப் போட்டிகள்

ஒவ்வொரு வருடமும் ஜனவரி மாதம் பெருமளவிற்கு சென்னை (ஓடிபி) ஓபர் டென்ஸில் விளையாட்டுப் போட்டிகள் சென்னை நுங்கம்பாக்கத்தில் அமைந்துள்ள டென்ஸில் விளையாட்டு அரங்கில் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு ரூ.2.00 கோடியிலான அரசு பங்களிப்பாக வழங்கி வருகிறது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சென்னையில் நடத்தப்படும் இந்த சர்வதேச டென்ஸில் போட்டிகள் உலகத்தர வரிசையில் முன்னணியில் உள்ள வீரர்களைக் கவர்ந்துள்ளது.

5.12 அகில இந்திய குடிமுறை அரசுப் பணியாளர்களுக்கான விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துதல்

மத்திய குடிமுறை அரசுப் பணியை கலை மற்றும் விளையாட்டு வாரியம், பல்வேறு மாநிலங்களில், அகில இந்திய குடிமுறை அரசுப் பணியாளர்களுக்கான பல்வேறு விளையாட்டுப் போட்டிகள் அம்மாநிலங்களில் நடத்தி ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. அகில இந்திய குடிமுறை அரசுப் பணியாளர்களுக்கான விளையாட்டுப் போட்டிகளில் தமிழக அணிகள் கலந்து கொண்டுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டு அகில இந்திய குடிமுறை அரசுப் பணியாளர்களுக்கான டென்ஸில் விளையாட்டுப் போட்டியினை தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் நடத்தி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து, இவ்விளையாட்டுப் போட்டிகள் சென்னை நுங்கம்பாக்கத்தில் உள்ள தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் டென்ஸில் விளையாட்டு அரங்கில் 18-1-2014 முதல் 23-1-2014 வரை நடத்தப்பட்டன. இதில் மொத்தம் 32 மாநிலங்கள் / திருவனந்தபுரம் சார்ந்த 169 விளையாட்டு வீரர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

2014 ஜூலை 16]

5.13 மாநில துளவிக் அரகப் பணிப்பாளர்களுக்கான விளையாட்டுப் போட்டிகள்

2013-2014 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசுப் பணிப்பாளர்களின் கடமல் தகுதியை மேம்படுத்துவதற்காக, ஆரோக்கிய வாழ்விற்காகவும் அரசுப் பணிப்பாளர்களுக்கான விளையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இந்த அரசுப் பணிப்பாளர்களுக்கான விளையாட்டுப் போட்டிகள் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கு மாவட்ட அளவில் நடக்கா, இறகுப்பந்து, கடைப்பந்து, டென்னிஸ், கபடி, மேசைப்பந்து, கைப்பந்துப்பந்து மற்றும் கால்பந்து ஆகிய விளையாட்டுகளில் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்த விளையாட்டுப் போட்டியினை நடத்திட ரூ.40.37 இலட்சம் அரசு ஒப்பளித்துள்ளது.

5.14 மாவட்ட மற்றும் மாநில துளவிக் அரகப் பணிப்பாளர்களுக்கான விளையாட்டுப் போட்டிகள்

கேரம் விளையாட்டிகள் ஊக்குவிக்கும் வகையில், அரசுப் பள்ளிகள், அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகள், ஊராட்சி / பேரூராட்சி / நகராட்சி பள்ளி மாணவ, மாணவியர்களுக்கு மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான கேரம் விளையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்காக ரூ.15 இலட்சம் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த விளையாட்டுப் போட்டிகள் மிக இணையோர் மற்றும் இணையோர் என இரு பிரிவுகளாகப் பிரித்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. (முதலாம் வகுப்பு வரை பவியும் மாணவ, மாணவியர்கள் மற்றும் ஆறாம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு பவியும் மாணவ, மாணவியர்கள்)

5.15 மாநிலத் திறனாளிகளுக்கான தடக விளையாட்டுப் போட்டிகள்

மாற்றுத் திறனாளிகளிடையே நம்பிக்கைபூட்டவும், அவர்களிடையே போட்டி மனப்பான்மையை ஊக்குவிக்கவும் மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான தடக விளையாட்டுப் போட்டிகள் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கு நடத்திட அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. கீழ்க்காணும் வகையில் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன:

[2014 ஜூலை 16]

1. மத்தியத் திறனாளிகளுக்கான விவகாராண்டு போட்டிகள் (ஆடவர் மற்றும் மகளிர்)

அ. 50 மீ. ஒட்டம்
ஆ. 100 மீ. ஒட்டம்
இ. நீளம் தாண்டுதல்
ஈ. சிறிய கடைப்பந்து எறிதல்
உ. 100 மீ. சக்கர தாற்காலி ஒட்டம்

2. கண் பார்வைதர்ப்புருக்கான விவகாராண்டு போட்டிகள் (ஆடவர் மற்றும் மகளிர்)

அ. 50 மீ. ஒட்டம்
ஆ. 100 மீ. ஒட்டம்
இ. திசுறவாறு குதித்தல்
ஈ. குண்டு எறிதல்
உ. வெள்ளில் பந்து எறிதல்

3. மூளை வளர்ச்சி குன்றியவருக்கான விவகாராண்டு போட்டிகள் (ஆடவர் மற்றும் மகளிர்)

அ. 50 மீ. ஒட்டம்
ஆ. 100 மீ. ஒட்டம்
இ. மட்டைப்பந்து எறிதல்
ஈ. திசுறவாறு குதித்தல்
உ. குண்டு எறிதல்

4. காது கேள்வியற்றவருக்கான விவகாராண்டு போட்டிகள் (ஆடவர் மற்றும் மகளிர்)

அ. 50 மீ. ஒட்டம்
ஆ. 100 மீ. ஒட்டம்
இ. நீளம் தாண்டுதல்
ஈ. குண்டு எறிதல்
உ. கட்டி எறிதல்

இந்த விவகாராண்டு போட்டிகளில் கலந்து கொண்டு முதல் இடம் பெறுபவர்களுக்கு தலா ரூ.5,000/-, இரண்டாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு தலா ரூ.3,000/-, மூன்றாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு

2014 ஜூலை 16]

தலா ரூ.2,000/- பரிசுத் தொகையாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேற்காணும் வினையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட, அரசு ரூ.15.01 இலட்சம் ஒப்பளித்துள்ளது.

5.16 மயற்குத் திறனாளிகளுக்கான குழு வினையாட்டுப் போட்டிகள்

மயற்குத் திறனாளிகளின் நம்பிக்கை மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு செயல்படும் திறனை மேம்படுத்த மாநில அளவிலான குழு வினையாட்டுப் போட்டிகள் மேற்காணும் வகையில் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

- கை, காது மனவழற்றினர் (ஸ்டூடன்ட் மற்றும் மகளிர்)
 1. இலக்குப்பந்து (ஒற்றையர் மற்றும் இரட்டையர்) - ஒரு அணிக்கு 5 வீரர்கள்
 2. மெசைப்பந்து - ஒரு அணிக்கு இரு வீரர்கள்
- மனவல குறையுள்ளவர்கள் (முழுமையான மனவலவற்றினர், குறைவு மனவலையுள்ளவர்கள் (ஸ்டூடன்ட் மற்றும் மகளிர்)
 1. அடாப்டட் கைப்பந்து - ஒரு அணிக்கு 7 வீரர்கள்
- மனவலாளர் திறனாளிகள் (மனவலாளர் குறிப்பிடாதி) (ஸ்டூடன்ட் மற்றும் மகளிர்)
 1. எறிபந்து - ஒரு அணிக்கு 7 வீரர்கள்
- செவித்திறன் குறையுள்ளவர்கள் (மது மோர்த்தோ) (ஸ்டூடன்ட் மற்றும் மகளிர்)
 1. கப்படி - ஒரு அணிக்கு 7 வீரர்கள்

மேற்காணும் வினையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட ரூ.20.00 இலட்சம் அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. இவ்வினையாட்டுப் போட்டிகள் 14-2-2014 முதல் 16-2-2014 வரை மதுரையில் நடத்தப்பட்டன.

5.17 கைழக்கத்து மற்றும் நீர் வினையாட்டுப் போட்டிகள்

கைழக்கத்து மற்றும் நீர் வினையாட்டுகளில் பாரம்பரியமாக ஈடுபாடு உள்ள கைழக்கத்தாடிகள் மற்றும் மினவர்களை ஊக்கப்படுத்தும் வகையில், கைழக்கத்து மற்றும் நீர் வினையாட்டுப்

[2014 ஜூலை 16]

போட்டிகளை நடத்திட அரசு அறிவிப்பு வெளியிட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து, கைழக்கத்தாடிகள் மற்றும் மீனவர் சமூக குழந்தைகள் இருபதின், அவர்களுக்கு உரிய பயிற்சி அளித்து சத்துணவு வழங்கி விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தி பதக்கங்கள் பெற வாய்ப்பு ஏற்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், இந்த நீர் விளையாட்டுப் போட்டி, மையம், நகரப்பட்டினம் மாவட்ட விளையாட்டு வளாகத்திலும், கைழக்கத்து பயிற்சி மையம் கரோடு மாவட்டம், ஸாட்டுப்பாளையத்திலும் செயல்பட்டு வருகிறது.

5.16 கடற்கரை விளையாட்டுப் போட்டிகள்

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், கடற்கரை மாவட்டங்களான இராமநாதபுரம், நாகப்பட்டினம், கடலூர், கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, சென்னை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், புதுக்கோட்டை மற்றும் காரைக்காலம் ஆகிய மாவட்டங்களின் கடற்கரைப் பகுதிகளில் கடற்கரை ஷாப்பிங், கடற்கரை ஃபடி மற்றும் கடற்கரை கைபந்துப்பந்து ஆகிய விளையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட ஒப்புதல் அளித்துள்ளார். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலும் ரூ.200 இலட்சம் செலவில் விளையாட்டு மைதான வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இந்த 10 மாவட்டங்களிலும் மாவட்ட அளவிலான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு இவ்வசதிகள் அவர்களால் முறையாக பயன்படுத்தப்படுகின்றன. கடலோர மாவட்டங்களிலுள்ள விளையாட்டு வீரர்களை ஊக்குவிக்க மாவட்ட அளவில் வெற்றி பெற்ற அணிகளுக்கு மாநில அளவிலான போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன. இக்கிட்டத்தினைச் செயல்படுத்த ரூ.25 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.19 மாநில அளவிலான பக்கலைக்கழகங்களுக்கு இடையேயான விளையாட்டுப் போட்டிகள்

அரசாணை (நிலை) எண் 64, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை (எஸ்-2) ஆகை, நாள் 16-7-2013-ல் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான மாநில அளவிலான நிகழ்வினைப் பக்கலைக்கழகங்களுக்கு இடையேயான மற்றும் மாநில அளவிலான பக்கலைக்கழகங்களுக்கு இடையேயான விளையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட ரூ.1.00 கோடி.

2014 ஜூலை 16]

ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு இடையே கீழானதும் விவையாட்டுகளில் போட்டிகள் நடத்தப்பட உள்ளன:

1. தடகளம்
2. இறக்குப்பந்து
3. கடைப்பந்து
4. ஊல்பந்து
5. வளைபோல்பந்து
6. சுயம்
7. மேசைப்பந்து
8. பெட்மன்
9. கைபந்துபந்து

திகரிதலை பல்கலைக்கழகங்களுக்கு இடையிலான போட்டிகள் ஏற்கெனவே நடத்தப்பட்டன. மாநில அளவிலான பல்கலைக்கழகங்களுக்கு இடையேயான போட்டிகளில், அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் திகரிதலை பல்கலைக்கழகங்களுக்கிடையே தனியேனும் போட்டிகளில் வெற்றி பெற்ற அணிகள் கலந்துகொள்ளும் மாநில அளவிலான பல்கலைக்கழகங்களுக்கிடையேயான போட்டிகளில் முதல் இடம் பெறுபவர்களுக்கு தலா ரூ.10,000/-, இரண்டாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு தலா ரூ.7,000/-, மூன்றாம் இடம் பெறுபவர்களுக்கு தலா ரூ.5,000/-மும் பரிசுத் தொகை வழங்கப்படும்.

5.20 துமிழகத்தில் தீவிரவாதம் கண்டறியப்படும் இடங்களில் உள்ள இளைஞர்களை ஒழுங்குபடுத்தி வைப்பதனை நிறுத்தல்

அரசாணை (நிலை) எண் 47, இளைஞர் நலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை (எஸ்-2) துறை, நாள் 30-6-2013-ல் தமிழகத்தில் தீவிரவாதம் கண்டறியப்பட்ட இடங்களில் சார்ந்த இளைஞர்களை சுய ஒழுக்கத்துடன் நலவுழிப்படுத்திடவும், ஒழுங்குபடுத்திடவும், நேர்மறை மனப்பாங்கு மற்றும் முன்னேற்ற சித்தனை உள்வாங்குகின்ற விவையாட்டுப் போட்டிகளை நடத்திட ரூ.17.20 இலட்சம் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில்

[2014 ஜூலை 16]

தமிழகத்தில் தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, தேனி மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய மாவட்டங்களில் 104 ஸமையங்கள் அமைக்கப்பட்டு விளைவாட்டு உபகரணங்கள் வழங்கி நடனம், கால்பந்து மற்றும் கைழித்துப்பந்து ஆகிய விளைவாட்டுகளில் பங்கிட்டு அளிக்கவும் மற்றும் போட்டிகள் நடத்திடவும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இணைப்புகள் விளைவாட்டுகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்கவும், ஊக்கப்படுத்தவும் பங்கேற்று மாவட்டங்களில் உள்ள ஸமையங்களில் இப்போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.



2014 ஜூலை 16]

படம்-6

**உதவித் தொகை, விடுதலை மற்றும்
ஊக்கத் தொகைகள்**

பல்வேறு பிரிவுகளில், பல்வேறு நிலைகளில் சிறந்த விளைவாட்டு வீரர்களுக்கு உதவித் தொகை, விடுதலை மற்றும் ஊக்கத் தொகைகள் வழங்கும் திட்டத்தினை தமிழக அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

6.1 தமிழ்நாடு விளைவாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைக் கூட்டத் தொகைத் திட்டம்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள உயர்நிலை / மேல்நிலைப் பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளில் பரிலாப மாணவ, மாணவியர்களில் தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் பதக்கம் பெறுபவர்களுக்கு அவர்களது விளைவாட்டுச் சாதனைகளை அடிப்படையில் முறைப்படி ரூ.30,000/- மற்றும் ரூ.15,000/- வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

கூட்ட 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 355 சிறந்த விளைவாட்டு வீரர்களுக்கு ரூ.43,35,000/- வழங்கப்பட்டது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 468 சிறந்த விளைவாட்டு வீரர்களுக்கு ரூ.52,98,000/- வழங்கப்பட்டது.

6.2 தலைசிறந்த விளைவாட்டு வீரர்களுக்கான சிறப்பு ஊக்க உதவித் தொகைத் திட்டம்

(ஒலிம்பிக்ஸ் மற்றும் பரிசாட்டுப் போட்டிகளை நோக்கி)

2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு மானியக் கோரிக்கையின்போது, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, புதிய திட்டமாக "தலைசிறந்த விளைவாட்டு வீரர்களுக்கான சிறப்பு ஊக்க உதவித் தொகைத் திட்டம்" செயல்படுத்த அரசு ஆணைவிட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது விளைவாட்டுத் திறமைகளின் அடிப்படையில், ஒலிம்பிக் விளைவாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கம் வெல்லக்கூடிய 5 தலைசிறந்த ஆண் மற்றும் பெண் விளைவாட்டு வீரர்கள் அரசால் அமைக்கப்பட்டுள்ள உயர்மட்டக் குழுவின்ரால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு

[2014 ஜூலை 16]

ரூ.25.00 இலட்சம் வீதம் 5 ஆண்டுகளுக்கு 'தேவையக்டேபி' உதவிகள் செய்கு. அவர்கள் ஒலிம்பிக் மற்றும் சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளில் கலந்து கொண்டு பெருமை சேர்க்கும் விதத்தில் வெந்தி பெற வழி வகுக்கும்.

கீழ்க்காணும் 5 விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராய்களனைகள் இத்திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டு, கடந்த 15-4-2014 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் இத்திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டதனை ஆலோசனை வழங்கப்பட்டன.

1. திரு. கே. பிரேம்குமார், தடகனம் (நீளம் தாண்டுகல்)
2. செல்வி. ஜி. அய்யர், தடகனம் (100மீ. தடக. ஓட்டம்)
3. செல்வி. ஏ. வி. ஜெயலிங்கா, திச்சல்
4. திரு. ஜி. சத்தியன், மேகசப்பாறு
5. செல்வி. ஐஸ்வர்யா செதியன், பாலமரப் பட்டோட்டுதல்

மேற்காணும் விளையாட்டு வீரர்களின் விளையாட்டு செயல்திறனை அலமுறையில் கண்ணாணித்து மதிப்பீடு செய்ய கண்காணிப்பு மற்றும் வழிநடத்தும் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் சம்பந்தப்பட்ட விளையாட்டுக்களின் வல்லுநர்கள் மற்றும் விளையாட்டுச் சங்கங்களின் பிரதிநிதிகள் ஆய்வினர்களைக் உள்ளனர்.

இக்குழுக் கூட்டத்தில், விளையாட்டு வல்லுநர்கள், விளையாட்டுச் சங்கங்களின் பிரதிநிதிகள், கூட்ட உணவு நிபுணர், விடிவோ பகுப்பாய்வு நிபுணர், விளையாட்டு ஆறிவியல் மற்றும் அயல்வர் தொடர்பான மருத்துவர் ஆகியோர் நடந்து முடிந்த பல்வேறு கூட்டங்களில் கலந்து கொண்டு, தலைசிறந்த விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராய்களனைகளுக்கு அவர்களின் திறமைகளை வளர்த்துக்கொள்ளும் வகையில் ஆலோசனைகள் வழங்கி வருகிறார்கள்.

தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட தலைசிறந்த விளையாட்டு வீரர்/வீராய்களனைகளை விளையாட்டுத் திறன் திருப்திகரமாக இயல்வென கண்டறியப்பட்டால் அவர்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்டக் குழுவினரால் வேறு ஒரு சிறந்த விளையாட்டு வீரர்/வீராய்களனை மாற்றப்படுவார்.

2014 ஜூலை 16]

6.3 வளரும் திறனாளிகளுக்கான சிறப்பு ஊக்க உதவிக் தொகை வழங்குதல்

உலகத் திறனாய்வுத் திட்டத்தின்படி வளரும் திறனாளிகள் மண்டல அளவிலான வினையாட்டுப் போட்டிகளில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அவர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ரூ.200/- வீதம் ஆண்டொன்றுக்கு தலா ரூ.6,000/- ஊக்க உதவிக் தொகை வழங்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.29.40 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

6.4 உயரிய ஊக்கத் தொகை

தமிழகம், ஆரிய, காமராசைந்த, தெற்காசிய வினையாட்டுப் போட்டிகள் மற்றும் தேசிய வினையாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கங்கள் வெல்லும் வினையாட்டு வீரர்களுக்கு உயரிய ஊக்கத் தொகை வழங்க அரசாணை எண் 5, இளைஞர் தலை மற்றும் வினையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை, நாள் 24-4-2012-ன்மூலம் அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

தமிழகத்தைச் சேர்ந்த வினையாட்டு வீரர்கள் சர்வதேச வினையாட்டுப் போட்டிகளில் மேலும் பல பதக்கங்கள் வெல்வதற்கு, அவர்களை ஊக்கப்படுத்திட உயரிய ஊக்கத் தொகையை வழங்கலாக அரசாணை எண் 68, இளைஞர் தலை மற்றும் வினையாட்டு மேம்பாட்டுத் (நக்-1) துறை, நாள் 19-12-2011-ல் உயர்த்தியுள்ளது.

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

வ. எண்	சர்வதேச போட்டிகள்	உயரிய ஊக்கத் தொகை		
		தங்கம்	வெள்ளி	வெண்கலி
1.	ஒலிம்பிக் போட்டிகள் (4 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை) -- தனிநபர் / குழுப் போட்டிகள் -- ஒப்பீடுவதற்கு வீரர்களும்	200.00	100.00	50.00
2.	ஆசிய போட்டிகள் (4 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை) -- தனி நபர் / குழுப் போட்டிகள் -- ஒப்பீடுவதற்கு வீரர்களும்	50.00	30.00	20.00

[2014 ஜூலை 16]

3.	கனம்/வெந்த போட்டிகள் (4 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை) - நவீன / குடும்ப போட்டிகள் - ஒய்வொரு வீடுக்கும்	50.00	30.00	20.00
4.	தேர்வணிய போட்டிகள் - (4 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை) நவீன போட்டிகள்	5.00	3.00	2.00
	குடும்ப போட்டிகள் ஒய்வொரு வீடுக்கும்	5.00	3.00	2.00
5.	தேர்விய போட்டிகள் (2 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை) நவீன போட்டிகள்	5.00	3.00	2.00
	குடும்ப போட்டிகள் ஒய்வொரு வீடுக்கும்	5.00	3.00	2.00

உலக சதுரங்கப் போட்டிகளில் 5 மூலம் (2000, 2007, 2008, 2010 மற்றும் 2012) சாம்பியன் பட்டம் வென்ற திரு. விஸ்வநாதன் ஆனந்த் அவர்களுக்கு ஒய்மியக் போட்டிகளில் நவீனப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு வழங்கப்படும் உயரிய பதக்கத் தொகைக்கு இணையாக சிறப்பு விருதை ரூ.2.00 கோடி வழங்கப்பட்டது.

6.5 நவீன நிலையிலுள்ள முன்னாள் சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கான ஒய்வுதியத் திட்டம்

அரசாணை (நிலை) எண் 42, இணைப்பு நவீன மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை, நாள் 21-12-2011-ன்படி, நவீன நிலையிலுள்ள முன்னாள் சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு ஒய்வுதியத் தொகை மாதந்திற்கு ரூ.1000/-விற்கு ரூ.3000/- ஆக உயர்த்தி அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்படி, இன்றைய தேதியில், தற்போது 65 நவீன நிலையிலுள்ள முன்னாள் சிறந்த விளையாட்டு வீரர்கள் ஒய்வுதியமும், 6 நபர்கள் குடும்ப ஒய்வுதியமும் பெற்று வருகிறார்கள். இத்திட்டத்தின்படி செலவினம் மாதந்தோறும் தவிர ரூ.3000/- வீதம் 71 நபர்களுக்கு ரூ.2,10,000/- ஆகும்.

6.6 விளையாட்டு வீரர்கள் நல நிதி

விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடைபெறும் சமயங்களில், உயிரிழந்த அல்லது காயம் அடைந்த விளையாட்டு வீரர்கள்,

2014 ஜூலை 16]

அவர்கள் மதுவாழ்வு / சிசிசை பெறும் வகையில் விளையாட்டு வீரர்கள் நல நிதியிலிருந்து உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

6.7 சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு தொழிற் சங்கங்களில் இட ஒதுக்கீடு

சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு விளையாட்டு ஒதுக்கீட்டின்படிப் பொறியியல் கல்லூரிகளில் 500 இடங்கள் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகளில் 3 இடங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம், கடந்த 2012-2013 முதல் நடைமுறையில் உள்ளது.

சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு விளையாட்டு ஒதுக்கீட்டின்படி இடஒதுக்கீடு

எ. எண்	நிறுவனங்கள் விவரம்	இட எண்ணிக்கை
1.	ஆண்கள் பங்காக்காட்டம், சென்னை-25	22 இடங்கள்
2.	ஆண் / ஆண் நிதியுதவி பெறும் பொறியியல் கல்லூரிகள்	13 இடங்கள்
3.	ஆண்கள் தொழில்நுட்ப பங்காக்காட்டத்தின் உறுப்பினர் கல்லூரிகள்	14 இடங்கள்
4.	தமிழ்நாடு பொறியியல் கல்லூரிகள்	461 இடங்கள் நாடு ஒரு கல்லூரிக்கு 1 இடம் வீதம்
	மொத்தம்	500 இடங்கள்

6.8 முதலமைச்சர் மாநில விளையாட்டு விருது

ஒவ்வொரு ஆண்டும், சிறந்த விளையாட்டு வீரர்கள் / வீரையினங்கள் (3 ஆண்கள் மற்றும் 2 பெண்கள்), பரிந்துரைகள் 3 உட்கட்சி ஆண்கள் (1 ஆண் மற்றும் 1 பெண்) ஆகியோருக்கு அவர்களது பணியிலான அங்கீகரிக்கும் வகையில் ரூ.1.00 இலட்சத்துடன் கூடிய பாராட்டுப் பத்திரம் உள்ளடக்கிய முதலமைச்சரின் மாநில விளையாட்டு விருது வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூன் 16]

6.9 பயிற்றுநர்கள் உடற்கல்வி ஆசிரியர்கள் மற்றும் விண்ணாய்வு நிகுவாலிகள் ஆகியோரின் அறிவாற்றல் மற்றும் திறமையை மேம்படுத்துதல்

திறமையான பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் உடற்கல்வி ஆசிரியர்களுக்கு வாய்ப்புகளை வழங்கும்பொருட்டு சர்வதேச அளவிலான குறுகிய கால பயிற்சி/சர்வதேச பயிற்சி ஆகியவற்றின்மூலம் அவர்களின் அறிவு மற்றும் திறன் அளவுகளை மேம்படுத்த ரூ.30.00 இலட்சம் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.10 மாநில அளவிலான குடியரசு தின / பாரதியார் தின விண்ணாய்வுப் போட்டிகளில் பதக்கம் வென்றவர்களுக்கு பொக்கிழ் பரிசு

மாநில அளவிலான குடியரசு தின/பாரதியார் தின விண்ணாய்வுப் போட்டிகளில் முதலிடம், 2 ஆம் இடம் மற்றும் 3 ஆம் இடங்களில் பதக்கங்கள் வென்றவர்களுக்கு முறையே ரூ.1,000/-, ரூ.800/- மற்றும் ரூ.400/- ஆக உலர்த்தப்பட்ட பரிசுத் தொகை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. ஆக 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 4,336 மாணவர்களுக்கு ரூ.30,04,000/- பரிசுத் தொகையாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]

படம்-7

விவசாயத்துக் கட்டமைப்பு

விவசாயத்து வீரர்கள், வீரங்களைகளை வெற்றியாளர்களாக உருவாக்குவதற்கு உலகத் தரம் வாய்ந்த விவசாயத்து கட்டமைப்பு இன்றியமையாத தேவையாகும். கடந்த 1995 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற ஏழாவது தெற்காசிய விவசாயத்துப் போட்டிகளின்போது, சென்னையில் உலகத் தரம் வாய்ந்த கட்டமைப்புகளான பல்பொருள் உள் விவசாயத்துரங்கம், மேயர் இராத்தாசுருந்தன் ஹாக்கி விவசாயத்துரங்கம், துல்லுப்பாக்கம் டென்னிஸ் விவசாயத்துரங்கம் மற்றும் வேளச்சேரி நீச்சல் குள வளாகம் ஆகியவகளை அமைத்த பெருமை மாவட்டமிரு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களையே னாது. மேலும், தனி முத்திரை பதித்துள்ள ஐவதூர்லால் தேரு விவசாயத்துரங்கம் 1995 ஆம் ஆண்டில் 234 நாட்களிலேயே கட்டி முடிக்கப்பட்ட சாதனைக்குரியது. 2013 ஆம் ஆண்டு ஐவதூர்லால் தேரு விவசாயத்துரங்கம் அருகில், உலகத் தரத்திலான பயிற்சி தட்கை ஒருதன் பாதையுடன் கூடிய இயற்கை புல் னால்பந்து மைதானம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. தற்போயம் இவ்விவசாயத்து வசதிகள் ளாவும் விவசாயத்து வீரர்களால் பெருமளவில் பயன்படுத்தப்பட்டு பல்வேறு நிலைகளில் வெற்றி வாகை சூடி சாதனை புரித்து உதவுகிறது. வரக மற்றும் தர்புறங்களில் உள்ள விவசாயத்து வீரர்களுக்கு விவசாயத்து வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தரும் வகையில் விவசாயத்துக் கட்டமைப்புகளை மாவட்டங்களில் அரசு உருவாக்கி வருகிறது.

பல்வேறு மாவட்டங்களில் உள்ள விவசாயத்து கட்டமைப்பு வசதிகள் குறித்த விவரங்கள் இணைப்பில் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

7.1 யதிலுத்திம் உள்ள பெரிய விவசாயத்து கட்டமைப்பு வசதிகள்

7.1.1 ஐவதூர்லால் தேரு விவசாயத்துரங்கம், சென்னை

முத்திரைச் சின்னமாக திகழும் ஐவதூர்லால் தேரு விவசாயத்துரங்கம் 1995 ஆம் ஆண்டு ரூ.44 கோடி செலவில் 234 நாட்களுக்குள் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. இவ்விவசாயத்துரங்கம் 40,000 தரர்கள் அமரக்கூடிய கொன்றிறன் கொண்டது. 5 பாதை கொண்ட 400 மீட்டர் செவற்கை இழை தட்கை ஒருதனத்துடன்,

[2014 ஜூலை 16]

மைவத்தில் இயற்கை புல் கால்பந்து மைதானம் கொண்டது. இது தவிர, ஜூமேடா, பனா தூக்குதல், மேசைப்பந்து, குத்துச்சண்டை, சதுரங்கம் மற்றும் கேரம் ஆகியவற்றிற்கான விளையாட்டு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இரண்டு கடற்கரை கைபந்துப்பந்து திடங்கள், மூன்று கிரிமன் துரையிலான கைபந்துப்பந்து திடங்கள் (ஒளி வெள்ள வசதியுடன்), ஒரு எறிபந்து திடம், ஒரு கூடி மைதானம் மற்றும் ஒரு கைப்பந்து திடம் ஆகிய வசதிகளும் இவ்விளையாட்டு வளாகத்தில் உள்ளன. மேலும், குளிர்தண்ணீர் வசதி கொண்ட உடற்பயிற்சிக் கூடம் மற்றும் கூட்ட அரங்கம் இச்சீரிமிகு விளையாட்டரங்கில் உள்ளன.

மாண்டிமிசு துயிதக முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2000 இலட்சம் செலவில் துறைநர்லாக் தேசு விளையாட்டரங்கம் கிராமம் கட்டி, அங்குள்ள செவற்கை இழை தடைய ஒதுகை பாக்கி. இயற்கை புல் கால்பந்து மைதானம் புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன், மின்னொளி விளக்குகள் மாற்றி அமைத்தல், கூட்ட அரங்கம் மற்றும் அலுவலக அறைகள் முதலான வசதிகள் மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு உள்ளன.

7.1.2 தேசு உள் விளையாட்டரங்கம், சென்னை

1995 ஆம் ஆண்டு ரூ.30 கோடி செலவில் அமைக்கப்பட்ட தேசு உள் விளையாட்டரங்கம் 8,000 தபர்கள் அமரக்கூடியனாகொன்றினை கொண்டது. இவ்விளையாட்டரங்கம் முழுமைவாக குளிர்தண்ணீர் வசதி கொண்டது. ஒளி வெள்ள வசதியுடன் கூடிய மரத்தளம் அமைப்பை பெற்றது. இங்கு கைபந்துப்பந்து, கூடைப்பந்து, மேசைப்பந்து, இறக்குப்பந்து, குத்துச்சண்டை, மல்புத்தம், பனாதுக்குதல், சதுரங்கம், கேரம், கைப்பந்து மற்றும் இதர விளையாட்டுகளை விளையாடலாம். மேலும், இவ்விளையாட்டு வளாகத்தில் ஒளி வெள்ள வசதி கொண்ட சூக்கு விளையாட்டு தளம், ஒளி வெள்ள வசதி கொண்ட இரண்டு கான்சிரீட் கூடைப்பந்து திடங்கள், கிரிமன் கைப்பந்து திடம், ஒளி வெள்ள வசதி கொண்ட கான்சண்டை அரங்கம் மற்றும் நிறத்த வெளி குத்துச்சண்டை திடம் ஆகிய வசதிகள் உள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.5.00 கோடி செலவில் குளிர்தண்ணீர் வசதிகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவ்விளையாட்டு அரங்க

2014 ஜூலை 16]

வனாகத்தில் ரூ.383.35 இலட்சம் செலவில் மகனிருக்கான சிறப்பு விவையாட்டு விடுதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. உலக வானையர் சதுரங்க போட்டியின் போலாகலமான துவக்க விழா நவம்பர் 2013 ஆம் ஆண்டு இவ்விவையாட்டு அரங்கில் நடைபெற்றது.

7.1.3 மேயர் இராஜாவிருத்தான ஹாக்கி விவையாட்டரங்கம், எழுப்பூர், சென்னை

8,670 நபர்கள் அமரும் வசதி கொண்ட இந்த விவையாட்டரங்கம் 1995 ஆம் ஆண்டு ரூ.300 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டது. சர்வதேச தரத்திலான ஒளி வெள்ள வசதியுடன் கூடிய செயற்கை இழை ஹாக்கி ஆடுகளம் இங்கு உள்ளது. இது தவிர, நான்கு டென்னிஸ் திடங்கள் (கனரிமல்), ஒளி வெள்ள வசதி கொண்ட மூன்று கைத்துப்பத்து திடங்கள் மற்றும் ஒரு உடற்பயிற்சிக் கூடம் ஆகிய வசதிகள் உள்ளன. செயற்கை இழை ஹாக்கி ஆடுகளம் ரூ.3.50 கோடி மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டவுள்ளது.

7.1.4 நீச்சல் குள வளாகம், வேளூர் சாலை, சென்னை

இந்த வளாகம் 1995 ஆம் ஆண்டு ரூ.11.33 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டது. 4000 பார்வையாளர்கள் கண்ணிலுக்கும் வகையில் உள்ள இவ்வளாகத்தில் சர்வதேசத் தரத்திலான 8 பாதையுடன் கூடிய 50மீ. x 25மீ. பந்தப் நீச்சல் குளம், 50மீ. x 25மீ. குறுத்தல் குளம் மற்றும் 25மீ. x 25மீ. பயிற்சி நீச்சல் குளம் உள்ளன. இவ்வசதிகள் மட்டுமல்லாமல், ஒரு உடற்பயிற்சிக் கூடம் மற்றும் திமினாகல்புக்கல் விவையாட்டிற்கான உள்ளரங்கம் ஆகிய வசதிகளும் உள்ளன. மேலும், இவ்வளாகத்தில் ஒரு பஸ்தோக்கு விவையாட்டு அரங்கம் ரூ.1.50 கோடி செலவில் தற்சமயம் திறுவப்பட்டுள்ளது.

7.1.5 டென்னிஸ் விவையாட்டரங்கம், துயம்பாக்கம், சென்னை

7,000 பார்வையாளர்கள் அமரக்கூடிய வசதிக்கொண்ட இந்த விவையாட்டரங்கம் 1993 ஆம் ஆண்டு ரூ.7.50 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டது. இவ்வளாகத்தின் முதன்மை விவையாட்டரங்கில் ஒரு மையத் திடமும், வெளியே 6 பயிற்சித் திடங்களும் ஒளி வெள்ள வசதியுடன் உள்ளன. அனைத்துத் திடங்களும் சர்வதேச தரத்திலான செயற்கை மேற்பரப்பு கொண்டவையாகும்.

[2014 ஜூலை 16]

உடற்பயிற்சிக் கூடம் ஒன்றும் இன்வீனையாட்டரங்கில் உள்ளது. இன்வீனையாட்டரங்கம் முழுவதும் ரூ.4.50 கோடி மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டு மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

7.1.6 செனாய் நகர் நீச்சல் குளம், சென்னை

இவ்வளாகத்தில் ஒரு நீச்சல் குளம் மற்றும் குழந்தைகளுக்கான ஒரு நீச்சல் குளம் உள்ளன. இது தவிர, 2012 ஆம் ஆண்டு மார்தாவாண ஆடுகளம் கொண்ட இரக்பர்த்ஷ உள் விளையாட்டரங்கம் ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

7.1.7 மாவட்ட விளையாட்டு வளாய்மன்

திருப்பூர் மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்கள் தவிர, அனைத்து மாவட்டத் தலைமையிடங்களிலும் மாவட்ட விளையாட்டு வளாய்மன் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த அனைத்து விளையாட்டு வளாய்மன்களிலும் தடகளம், கடைப்பந்து, கால்பந்து, சபடி, மற்றும் கைபந்துபந்து போன்ற விளையாட்டுகளுக்கான ஆடுகள் வசதிகள் உள்ளன. இதர விளையாட்டுகளுக்கான வசதிகள் படிப்படியாக அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாவட்டங்களில் விளையாட்டு கட்டடமைப்பு வசதிகளை அமைத்திட வேண்டும் என்ற முனைப்பினாலும், ஒவ்வொரு மாவட்டத் தலைநகரிலும் ஒரு திறந்தவெளி விளையாட்டரங்கம், ஒரு உள் விளையாட்டரங்கம் மற்றும் ஒரு நீச்சல் குளம் ஆகிய வசதிகளை அமைக்கவும் தமிழக

7.1.8 பல்நோக்கு உள் விளையாட்டரங்கங்கள்

சென்னை அடங்கியவாறு, தருமபுரி, திருவள்ளூர் மற்றும் செலம் மாவட்டங்களில் பல்நோக்கு உள் விளையாட்டரங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், ரூ.14.30 கோடி செலவினத்தில் திருவாரூர், திருச்சி, திருப்பூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களில் பல்நோக்கு உள் விளையாட்டரங்கங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இவ்விளையாட்டரங்கங்கள் இரக்பர்த்ஷ, கைபந்துபந்து, கடைப்பந்து, மேசைப்பந்து, டேக்வாண்டோ, கைப்பந்து, சபடி, வான்சென்னை மற்றும் இதர விளையாட்டுகளில் விளையாட்டு வீரர்கள் சர்வதேச தரத்தில் பயிற்சி பெற வழிவகை செய்யும். சென்னை தேரு பூங்கா விளையாட்டு வளாகம் மற்றும் வேளச்சேரி நீச்சல் குள வளாகம்

2014 ஜூலை 16]

ஆகியவற்றிலும் உள் விவரப்பாட்டு அரங்கங்கள் உள்ளன. மேலும், ஸ்ரீரங்கம் திருச்சி, அரியலூர், விழுப்புரம், காஞ்சிபுரம், திண்டுக்கல், சான்றியாகுமரி, மதுரை, தஞ்சாவூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் உள் விவரப்பாட்டரங்கங்கள் அட்டப்பட்டு வருகின்றன.

7.1.9 செயற்கை இழை தடகன ஒடுபாறை மற்றும் வணிகோல் பந்து புல் மைதானம்

செயற்கை இழை தடகன ஒடுபாறைகள் சென்னை நுவுதூர்வால் நேரு விவரப்பாட்டு அரங்கத்திலும் மற்றும் பவிரி ஒடுதள பாறை பகுதியிலும் உள்ளன. இதுமட்டுமின்றி, கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் உள்ளன. திருச்சிராப்பள்ளியில் ரூ.6.00 கோடி செலவில் மின்னொளி வசதிபடின் கடிய செயற்கை இழை தடகன ஒடுபாறையும், திருநெல்வேலியில் ரூ.3.50 கோடி செலவில் செயற்கை இழை தடகன ஒடுபாறை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

செயற்கை புல் வணிகோல்பந்து மைதானங்கள் சென்னை மேயர் இராஜாஜிதேவன் விவரப்பாட்டரங்கம் மற்றும் ஒப்பளம்சிறு வளாகம், திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் உள்ளன. இதுமட்டுமல்லாமல், ரூ.6.00 கோடி செலவினத்தில் மதுரையில் செயற்கை புல் வணிகோல்பந்து மைதானம் அமைக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. ரூ.7.00 கோடி செலவில் கோவில்பட்டியில் செயற்கை புல் வணிகோல்பந்து விவரப்பாட்டு மைதானம் அமைக்க அரசு அறிவித்துள்ளது.

7.1.10 நீச்சல் குளங்கள்

தற்போது, 23 மாவட்டங்களில் நீச்சல் குளங்கள் உள்ளன. இது தவிர தாமக்கல், தேனி மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களில் நீச்சல் குளம் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொண்டு வருகின்றன.

7.2 அட்டமயிதானம் மரபறித்தல்

மாவட்டங்களில் தற்போது உள்ள விவரப்பாட்டு அட்டமயிதானம் வசதிகளை பராமரிக்கவும், சீரமைக்கவும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு ரூ.5.00 கோடி ஒரு முறை சிறப்பு மானியமாக அரசு வழங்கியுள்ளது. இந்த நிதியின்படி பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 16]

படம் - 8

8.1 முதுவைச்சரிசின் அனைவருக்கும் உடல் ஆரோக்கியம் திட்டம்

தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு குடும்பத்திலும் உடல் ஆரோக்கியத்துடன் வாழ வைக்கும் பொருட்டு இத்திட்டம் வகைசெய்யும். இத்திட்டத்தின் இலக்கு குழந்தைகள், இளைஞர்கள், முதியோர்கள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் உட்பட அனைத்து தரப்பு மக்களும் ஆகும். வழக்கமான உடல் செயல்பாடு மற்றும் உற்பயிற்சி குறித்து விழிப்புணர்ச்சி உருவாக்குதல், அனைத்து மக்களையும் விளைபாட்டில் ஈடுபடுத்துதல், மேலும் பல்வேறு துறைகள்/நிலையங்கள் மூலம் தொடக்கப்பெறும் வளங்களை இணைத்து இத்திட்டத்திற்கு தேவையான உள்சட்டமைப்பு மற்றும் இதர வசதிகளை ஏற்படுத்துதல் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இதன் துணைகளாக, 17 மாவட்ட விளைபாட்டு வளாகங்களில் நவீன வசதிகளுடன் கூடிய உடற்பயிற்சி கூடம் அமைக்கப்படும். அரசு ஊழியர்களிடையே உடற்பயிற்சி சுவாசகாரத்தினை ஊக்குவித்திட, நடைவழிச் செயலகத்தில் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கு எண் தனித்தனியே உடற்பயிற்சிக்கூடம் ரூ.50.00 இலட்சம் செலவில் அமைக்கப்படும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]

படம் -- 9

இணைநர் நலத் திட்டங்கள்

9.1 இணைநர் நல இயக்குநரகம் அமைத்தல்

அரசாணை நிலை எண் 56, இணைநர் நலத் தலத் மற்றும் விவசாயப் பராமுட்புத் (இது) துறை, நாள் 2-7-2012-ல் இணைநர்களை முறைபாக தெரிப்படுத்தி செயல்படுத்தவும், ஆளுமை திறனை உபர்த்தவும், ஒட்டுமொத்த தலத்தில் உதவி புரிவதும், அவர்களை கண்ணாணிப்பதற்காகவும் இணைநர் நல இயக்குநரகம் அமைக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டில் மொத்த மக்கள்தொகை 40 லிருக்க 15 முதல் 35 வயதுடைய இணைநர்களை உள்வடக்கியுள்ளது. இப்பிரிவினர், நாட்டில் மொத்த மக்கள்தொகையில் மிகவும் குடிப்பாண, ஆற்றல்மிக்க பகுதியினராகவும் மாநிலத்தில் வளமான மனித சக்தியாகவும் உள்ளனர். இணைநர்களுட சக்தியினை ஒருமுடிப்படுத்தி அவர்களுட திறமையை தெரிப்படுத்தி அவர்களை வளர்ச்சிக்கான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்துவதற்கு இது ஒரு சிறந்த வழியாகும்.

புதியதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள இணைநர் நல இயக்குநரகம்மூலம் திறக்கானும் இணைநர் நலத் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படும்:

அ. இணைநர்கள், அவர்களுட தலங்கள், பயிற்சிகள் மற்றும் எதிர்நால வாய்ப்பு தோடர்பாண அனைத்து பணிகள்.

ஆ. தேசிய மற்றும் மாநில வளர்ச்சித் திட்டங்களில் இணைநர்களை ஒருங்கிணைத்து, தன்னார்வத்துடன் பங்கேற்கச் செய்தல்.

இ. இணைநர்களிடையே ஆளுமைத் திறன் மற்றும் தலவளம்ப் பண்ணை ஊக்குவிக்கும் வண்ணம், வீரதீரச் செயல்கள், பொறுப்புடன், தயக்கம் மற்றும் சாதனைகள் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.

[2014 ஜூலை 16]

- ஈ. பக்கலைக்கழகங்களுடன் இணைந்து இணைஞர் குண நலங்கள் மற்றும் இணைஞர் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் குறித்து ஆய்வு செய்தல்.
- உ. வேலைவாய்ப்பற்ற இணைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக்களை உருவாக்கும் வண்ணம் திறன் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஊக்குவித்தல்.
- ஊ. இணைஞர்களிடையே வினையாட்டு மற்றும் போட்டிகளை உயர்த்தி மேம்படுத்துதல்.
- எ. மாநில இணைஞர் விருதுகள் வழங்குவதன் மூலம் பல்வேறு துறைகளில் அவர்களின் திறமைகளை அங்கீகரித்தல்.
- ஏ. வினையாட்டு மற்றும் இணைஞர் நலத் துறை குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவதற்கான சாதனங்கள் கொள்கிறதல்.
- ஐ. தேசு இணையோர் கமயம், தேசிய புனரமைப்புப் படைத் திட்டம் மற்றும் இரா திட்டங்களின்மூலம் திட்டங்களைச் சரியான முறையில் செயல்படுத்துதல்.
- ஐ. மாநில இணைஞர் விழா நடத்துதல். திறமை மிக்க இணைஞர்களை தேர்ந்தெடுத்து தேசிய இணைஞர் விழாவில் பங்கேற்க அனுப்புதல்.
- ஐ. இணைஞர் வருவாயினை அதிகரிக்கும் வண்ணம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இணைஞர் விடுதிகளில் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

இணைஞர் நல இயக்குநரகமாக தமிழ்நாடு வினையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையமும், தமிழ்நாடு வினையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய முதன்மைச் செயலர் மற்றும் உறுப்பினர் செயலர் இணைஞர் நல அலுவலகாரர் இயக்குநரகமும் செயல்படுவர்.

9.2 இணைஞர் விடுதிகள்

சரித்திரப் பிரசித்தி பெற்ற மற்றும் கலாச்சாரத்தினை பிரதிபலிக்கும் இடங்களை சாகசப் பயணம், கல்விச்

2014 ஜூலை 16]

சற்றுலாவின்மூலம் அதிகளவிலான இளைஞர்கள் குறைந்த செலவில் தமிழகத்து கண்டுவிக்க இளைஞர் விடுதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் இணை திட்டமாக இளைஞர் விடுதிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இளைஞர் விடுதிகளுக்கு நிலங்களை முழு வளர்ச்சியடைந்த பகுதியில் இலவசமாக மாநில அரசு வழங்கிவருகிறது. மத்திய அரசு உட்குடியானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் வருகிறது.

தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 5 இளைஞர் விடுதிகள் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேற்பாட்டு ஆணையத்தின் உட்குப்பாட்டில் 1. சென்னை, 2. மதுரை, 3. தஞ்சாவூர் 4. உதகமண்டலம் மற்றும் 5. திருச்சி ஆகிய இடங்களில் உள்ளன. இந்த இளைஞர் விடுதிகளின் விவரத்தை ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஆய்ரகமணக்களைய இளைஞர்கள் பாண்படுத்தி வருகின்றனர்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

மடலம் - 10

தகவல் மற்றும் ஆவணப்படுத்துதல்

- 10.1 தற்போதைய தனிய உலக பார்வையில் சமூக ஊடகப் புரட்சிக்கு ஒரு மிகப்பெரிய பங்கு உண்டு. சமூக ஊடகம் என்பது தனிப்பட்ட மற்றும் உடனடி தகவல் தொடர்பு முறைவாகும். பெரும்பாலான மக்கள், தகவல் தொடர்பான ஒளிபரப்பு, காட்சி மற்றும் அச்ச ஊடகத்தைவிட சமூக ஊடகத்திற்கே முன்னுரிமை அளிக்கின்றனர்.
- 10.2 சமூக ஊடகத்தின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து, தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் தன்னுடைய திட்டங்கள் / நடவடிக்கைகள் / அறிவிப்புகள் / கொள்கைகள் மற்றும் இதர செயல்பாடுகள் குறித்த விவரங்களை விளையாட்டு ஆர்வலர்களுக்கு ஒரு விசையில் பெறுவதற்கு ஏதுவாக முகநூல் பக்கமான WWW.Facebook.com/DAI.gov, தற்போது துவக்கியுள்ளது. இதன்மூலம் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் நடவடிக்கைகள் வெளிப்படைத் தன்மையுடன் விளங்கும். இம்முகநூல் பக்கங்களை அன்புள்ளவரின் விமர்சனங்கள் மற்றும் அருத்துக்கள்மூலம் தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் தவறுகளைச் சரிபடுத்திக் கொள்ள உதவுவதுடன் தன்னுடைய செயல்பாடுகளை தொழில் முறைவாக மேற்கொள்ள உதவும். உலக அளவில் உள்ள பல்வேறு முகநூல் பயன்படுத்துபவரும் தங்களது விவரமறிப்பற்ற விமர்சனங்களையும், ஆலோசனைகளையும் வழங்கி வருகின்றனர்.
- 10.3 அனைத்து மாவட்டங்களில் நடைபெறும் பல்வேறு செயல்பாடுகள், சாதனைகள் மற்றும் விளையாட்டு நிகழ்வுகள் மற்றும் விளையாட்டு தோழமைக்கான பல்வேறு விளையாட்டு தொடர்பான விவரங்களுடன் அறிவிப்புப் பூர்வமான செய்திகள் பரப்பப்படவும், ஆவணப்படுத்தவும் செய்திக் கூடம் மாதந்தோறும் வெளியிடப்பட்டு வருகிறது.

2014 ஜூலை 16]

ம.லம் - 11

தேசிய மாணவர் படை

தேசிய மாணவர் படை தற்போது, ஒழுங்குமுறை மற்றும் தலைமைப் பண்பை இளைஞர்களிடையே வளர்க்கும் குறிக்கோளுடன் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. தேசிய மாணவர் படைவாணை இளைஞர்களை இராணுவத்தில் பயிற்சிப்பதற்கு வளக்குகின்றது.

தமிழ்நாடு தேசிய மாணவர் படையில் இளநிலைப் பிரிவு மாணவர்கள் (பள்ளி மாணவர்கள்), இளநிலைப் பிரிவு மாணவிகள் (பள்ளி மாணவிகள்), முதுநிலைப் பிரிவு மாணவர்கள் (கல்லூரி மாணவர்கள்) மற்றும் முதுநிலைப் பிரிவு மாணவிகள் (கல்லூரி மாணவிகள்) ஆகியோர் அடங்கிய மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 98790 ஆகும்.

தேசிய மாணவர் படையில் ஆரம்ப கால கட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட அணியலகுப்புப் பயிற்சி மற்றும் ஆரம்ப பயிற்சியுடன் தற்போது சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டம், இளைமோர் பயிற்சித் திட்டங்கள், சாகச பயிற்சிகள் போன்ற செயல்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டில் தமிழக அரசு தேசிய மாணவர் படைக்கு ரூ.25.36 கோடி ஒதுக்கியுள்ளது.

மதுரை மாவட்டம், இடையப்பட்டியில் தேசிய மாணவர் படைக்கென பயிற்சி அகாடமி அமைக்க ரூ.22.00 கோடி ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழக அரசு தேசிய மாணவர் படைக்கென கீழ்க்கண்டவற்றை வழங்கியுள்ளது:

- > தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அலுவலர்கள் மற்றும் தேசிய மாணவர் படை மாணவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட ரூ.35 இலிருந்து ரூ.300/- ஆகவும் மற்றும் ரூ.30 இலிருந்து ரூ.100/- ஆகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.
- > கடற்படை என்.சி.சி. கல்லூரி மற்றும் பள்ளி மாணவர்களுக்கு கப்பல் மாதிரி வடிவமைப்பு மானியம் கல்லூரி ஒன்றுக்கு ரூ.10,000/- இலிருந்து ரூ.20,000/- மற்றும் பள்ளி ஒன்றுக்கு ரூ.5,000/- இலிருந்து ரூ.10,000/- ஆக உயர்த்தி அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது. இதன்மூலம் கடுதல் செலவினம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.3,20,000/- ஆகும்.

[2014 ஜூலை 16]

படம் - 12

நாட்டு நலப் பணித் திட்டம்

சிறந்த இளைஞர் நலத் திட்டமான நாட்டு நலப் பணித் திட்டம் செப்டம்பர் 2009 முதல் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தற்போது 3,70,000 மாணவ தொண்டர்களுடன் தமிழகத்தில் 29 பல்சுவைக் கழகங்களிலும் தொழில்நுட்பக் கல்வி இயக்ககம் வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம்/ஆசிரியர் பயிற்சி நிலையங்கள்/பள்ளிக் கல்வி இயக்ககம் ஆகிய 4 இயக்ககங்களிலும் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநர், நாட்டு நலப் பணித் திட்டத்தின் மாநில அளவிலான ஒருங்கிணைப்பாளராக செயல்பட்டு வருகிறார். 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.750.59 இலட்சம் அரசிடமிருந்து நாட்டு நலப் பணித் திட்டத்திற்கு மானியமாகப் பெறப்பட்டுள்ளது. மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளால் நாட்டு நலப் பணித் திட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு 7:5 என்ற விகிதத்தில் நிதி ஒப்பளிக்கப்படுகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கு பல்சுவைக் கழகங்கள் மற்றும் இயக்ககங்களுக்கு ரூ.1,256.86 இலட்சமும் பள்ளிக் கல்வி இயக்ககத்திலிருந்து ரூ.594.25 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர நாட்டு நலப் பணித் திட்டத்திலும் மாநிலம் முழுவதும் வாக்கணர் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நாட்டு நலப் பணித் திட்ட ஒட்டுமொத்த செயல்பாடுகள் அனைத்து விதத்திலும் மாணவத் தொண்டர்களின் ஆளுமைத்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தில் அமைந்துள்ளன.

நாட்டு நலப் பணித் திட்டத்தின் சாதனைகள்:

1. நாட்டு நலப் பணித் திட்ட மாணவத் தொண்டர்கள் 1,05,500 யூனிட் இரத்தத்தை இலவசமாக வழங்கியுள்ளனர்.
2. 3,50,824 மரக் கன்றுகளை நாட்டு நலப் பணித் திட்ட மாணவத் தொண்டர்கள் நடட்டுள்ளனர்.

2014 ஜூலை 16]

3. எழுத்தறிவு இல்லாத 1,00,000 நபர்களுக்கு நாட்டு நலப் பணித் திட்ட மானவ தொண்டர்கள் எழுத்தறிவு அளித்துள்ளனர்.

நாட்டு நலப் பணித் திட்ட மானவத் தொண்டர்களால் தந்தெடுக்கப்பட்ட கிராமங்களில் உருவாக்கப்பட்ட வகுப்பறைகள், கரும்பலகைகள், கழிப்பறைகள், கற்றுச் சுவர்கள், தண்ணீர் த்தொட்டிகள், குடிநீர் குழாய்கள் ஆகியவற்றின் உத்தேச சொத்து மதிப்பு ரூ.35,000/- ஆகும்.

மேலம் - 13

தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும்

விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகம்

தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகம், தமிழ்நாடு அரசு சட்டப் பேரவையில் 2004 ஆம் ஆண்டு இயற்றிய சட்டத்தின்படி உருவாக்கப்பட்டது. ஆற்றல்மிது மாண்டபுரிது தமிழக முதலமைச்சரின் தலைமையின் கீழ் இந்தியாவிலேயே விளையாட்டிற்கென தனிப் பல்கலைக்கழகம் ஏற்படுத்தப்பட்ட முதல் மாநிலம் தமிழ்நாடு ஆகும். சென்னைக்கு அருகாமையில் மேலக்கோட்டைப்பூரில் 195 ஏக்கரில் பரந்த வளாகத்தில் பல்கலைக்கழகம் இயக்கி வருகிறது.

பல்கலைக்கழக மாணியக் குழு மற்றும் தமிழக அரசால் ஒரு தொகுப்பு நிதியாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.10 கோடி நிதியில் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்பட்ட காமப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பல்கலைக்கழகத்தில் விளையாட்டு அறிவியல் கலமயம் அமைப்பதற்காக ரூ.2.30 கோடியும் பல்விதாக்கு கட்டாக வகுப்பறை கட்டுவதற்காக ரூ.36.85 இலட்சமும் தமிழக அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் பல்விதாக்கு உடற்பயிற்சிக் கட்டம் அமைப்பதற்காக ரூ.40 இலட்சமும், தற்போதுள்ள விளையாட்டு திடங்களை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.35.00 இலட்சமும் தமிழக அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பல்கலைக்கழக வளாகத்தில் ரூ.6.35 கோடி செலவில் மித்ரவண்டி கற்போட்ட பாதை அமைப்பதற்காக தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்துடன் ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான பணிகள் துவக்கப்பட்டு,

[2014 ஜூலை 16]

அப்பணிகள் 31-3-2015க்குள் முடிவடைபதும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இப்பல்கலைக்கழகத்தில் 305 மாணவர்கள் ஆராய்ச்சியில் முனைவர் பட்டத்திற்கும், 55 மாணவர்கள் ஆய்விதழ் திறுதூர் பட்டத்திற்கும் பதிவு செய்துள்ளனர். 317 மாணவர்கள் பல்வேறு பட்ட மேற்படிப்புகளை பயின்று வருகின்றனர். இவை தவிர II இணைப்புக் கல்லூரிகளில் 1,554 மாணவர்கள் பயின்று வருகின்றனர்.



2014 ஜூலை 16]

பின் இணைப்பு

தமிழ்நாட்டில் நற்பொதுகள் விநியோகத்துக் கட்டணம்; வசதிகள்

வ. எண்	பாண்டம்	விநியோகத்து வசதிகள்
1.	அரிவாரம்	> 400 மீ. தூசை ஒடுபாதை (கலியாண்) > காய்ந்தது மைதாணம் 1 (கலியாண்) > காய்ந்தது மைதாணம் 1 (கலியாண்) > காய்ந்தது ஆடுகளை 1 (கலியாண்) > காய்ந்தது ஆடுகளை 1 (கலியாண்) > காய் ஆடுகளை 1 > பூட்டி ஆடுகளை 1 > பெண்ணின் ஆடுகளை 1 (பெண்ணின் இனம்) > உடற்பயிற்சிக் கூடம் 1 > தீச்சு குளம் 25 மீ. x 13 மீ > கலியாண் விநியோகம் > விநியோகத்து விநியோகம் விநியோகத்து வசதிகள், பெண்ணின்: > 400 மீ. தூசை ஒடுபாதை (கலியாண்) > காய்ந்தது மைதாணம் 1 (கலியாண்) > காய்ந்தது ஆடுகளை 1 > காய்ந்தது ஆடுகளை 1
2.	பெண்ணின்	விநியோகத்து வசதிகள், பெண்ணின்: > 40,000 இலட்சம் வசதி > காய்ந்தது மைதாணம் 1 (கலியாண்) > 400 மீ. 8-வரிசை பெண்ணின் இனம் > 400 மீ. 8-வரிசை பெண்ணின் இனம் > 400 மீ. 8-வரிசை பெண்ணின் இனம்

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பிராந்தம்	விவரப்பரப்பு வசதிகள்
		➤ 600 பீ. உள்வாங்கு பரிசீலி ஒடுதலம் (குளியலாசன வசதி) ➤ ஐக்கிர அரங்கம் ➤ செல் அரங்கம் ➤ கோய் அரங்கம், ➤ பருத அரங்கம் அரங்கம் ➤ மெசைபெந்து அரங்கம் ➤ குத்தூர்சென்னை அரங்கம் ➤ பி. கையாந்துத்து ஆடுதலம் 2 ➤ கையாந்துத்து ஆடுதலம் 3 (காரியன் தலம்) (1 பிள்கொளரி வசதியுடன்) ➤ எதித்து ஆடுதலம் 1 ➤ கையா. ஆடுதலம் 1 ➤ 400 பீ. செவற்கை இலாது பரிசீலி ஒடுதலம் ➤ கையாந்து ஆடுதலம் 1 ➤ குளியலாசன உட்ப்பரிசீலிக்கு கூடம் ➤ இத்திய விவரப்பரப்பு ஆணைய விவரப்பரப்பு விடுதி ➤ கலிஹரி மாணாசன்குளம் கலாசன சிறப்பினை விவரப்பரப்பு விடுதி ➤ மாணாசன்குளம் குத்தூர்சென்னை நிலை அரங்கம் ➤ கையா. அரங்கம் ➤ மாநில விவரப்பரப்பு வசதி அரங்கம் ➤ பரிசீலி ஒடுதல பருதி ➤ கையாந்து அரங்கம் 1 (புத்தலம்) ➤ 400 பீ. 8 பருத செவற்கை இலாது தடகா ஒடுதலம் (பிள்கொளரி வசதியுடன்) ➤ உட்ப்பரிசீலிக்கு கூடம் (மாணாசன்குளம் சிறப்பு நிலை விவரப்பரப்பு அரங்கத்திற்காக)

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்.	மாநகட்டம்	விளையாட்டு வசதிகள்
		➤ பஸ்தோக்கு கலத்தாய்வு அளக்கம் (100 நாட்கள்) ➤ தங்குமிட வசதிகள் ➤ தங்குமிட உணவு - நீர்சங்குள வளாகம், வேலச்சேரி தாலை, சிவ்னா: ➤ 4,000 இடுக்கை வசதி ➤ 8-வரிசை பள்ளாட்டு புத்தய நீர்சங்குளம் (50ஃx25ஃ) ➤ குதித்தல் நீர்சங்குளம் (13ஃx25ஃ) ➤ பயிற்சி நீர்சங்குளம் (25ஃx25ஃ) ➤ உடற்பயிற்சி கூடம் ➤ கூட்ட அளக்கம் (50 நாட்கள்) ➤ ஜிம்னாஸியம் உள்வளாகம் ➤ உள்வளாகம் (10ரத்தளம் பிச்சொளியுடன்) டென்னிஸ் விளையாட்டளக்கம், தூய்மைப்பாக்கம்: ➤ 5932 இடுக்கை வசதி ➤ ஒரு வகை செயற்கை இழை ஆடுகளம் ➤ டென்னிஸ் செயற்கை இழை ஆடுகளம் 6 (2,000 இடுக்கை வசதி) ➤ பிச்சொளியி வசதி (1 வகை ஆடுகளம் மற்றும் 6 பயிற்சி ஆடுகளம்) ➤ உடற்பயிற்சி கூடம் ➤ தூய்மை வசதிகள் ➤ கூட்ட அளக்கம் (100 நாட்கள்)
		தேகு பூங்கா விளையாட்டு வளாகம்: ➤ உலகத்தர ஸ்குவாஷ் ஆடுகளம் 8 (தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் மற்றும் தமிழ்நாடு ஸ்குவாஷ் ராக்கெட் ஆணை) பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (ppp)

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம்	விளையாட்டு வசதிகள்
4.	கடலூர்	➤ 400 மீ. தடகள ஒடுக்காதை (கனிமண்) ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 (கனிமண்) ➤ வளைவோட்டத்து மைதானம் 1 (கனிமண்) ➤ கூடைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிமென்ட் பிளாஸ்டிக்) ➤ கைபந்துபந்து ஆடுகளம் 2 (கனிமண்) ➤ கபட ஆடுகளம் 2 (கனிமண்) ➤ பூய்பந்து ஆடுகளம் 1 (கனிமண்) ➤ பந்தோக்கு உடற்பயிற்சியில் கூடம் 1 ➤ சிமென்ட் நடைபாதை 1,200 மீ ➤ திரைத்துவிரி குத்துச்சண்டை வளையம் 1 ➤ பெய்தாடை துறைமுகத்தில் ஆடுகளம் 2 ➤ கிரிக்கெட் ஆடுகளம் ➤ நீச்சல் குளம் 25 மீ X 13 மீ ➤ இறாண்டிபந்து உள்வளையம் 3 (வந்தவரை) ➤ கால்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ துடித்துட்டு விளையாட்டு மையம் ➤ ஆணையத்தின் மானாவன் விளையாட்டு விடுதி
		சிறு விளையாட்டரங்கம், விருத்தாசலம் தாலுகா ➤ 400 மீ. தடகள ஒடுக்காதை (கனிமண்) ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 (கனிமண்) ➤ கைபந்துபந்து ஆடுகளம் 2 (கனிமண்) ➤ கபட ஆடுகளம் 1 ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாண்புமிகு	வினாக்கள்
5.	தருமபிரி	➤ 400 மீ. தடகன ஒப்பாமை (கனியன்) ➤ கார்ப்புது மைதாணம் 1 (கனியன்) ➤ கடைப்பத்து ஆடுகளம் 1 (கிமென்ட்) ➤ கையத்துத்து ஆடுகளம் 2 ➤ பீசு கையத்துத்து ஆடுகளம் 1 ➤ பூப்பத்து ஆடுகளம் 1 ➤ குத்தியன்னாடி மைதாணம் 1 ➤ கட்டாவித்திடு கூடம் 1 ➤ தச்சு குளம் 2 (கிமென்ட்) ➤ திறுப்பத்து உயர்மையம் 1 (மரத்தாணம்) ➤ திறுப்பத்து உயர்மையம் 4 (கிமென்ட்) ➤ கட்டாவித்திடு மைதாணம்
		கீழ்க்கண்டவற்றில், ஆண்டு: ➤ கடைப்பத்து ஆடுகளம் ➤ கையத்துத்து ஆடுகளம்
6.	திருமேயு	➤ 400 மீ. தடகன ஒப்பாமை (கனியன்) ➤ கார்ப்புது மைதாணம் 1 (பூப் தாணம்) ➤ கார்ப்புது மைதாணம் 1 (கனியன்) ➤ கார்ப்புது மைதாணம் 1 (கனியன்) ➤ கடைப்பத்து ஆடுகளம் 1 (கிமென்ட் மற்றும் கிமென்ட்) ➤ கையத்துத்து ஆடுகளம் 1 (கனியன்) ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 (கனியன்) ➤ கட்டா ஆடுகளம் 1 (கனியன்) ➤ கையத்து ஆடுகளம் 1 (கனியன்) ➤ திறுப்பத்து திறுப்பத்து ஆடுகளம் 5 (கனியன்) ➤ பூப்பத்து ஆடுகளம் 2 (கனியன்)

[2014 g. grom 16]

வ. எண்	மாண்புமிகு	வினாக்கள் (அ) விடையங்கள்
		➤ இறங்குபத்து உள்ளாங்குகள் 4 (சுரத்தாளம் பின்னொலி வசதியுடன்) ➤ சிறிச்செட் பயிற்சி ஆடுகளம் ➤ நீச்சல் குளம் 25 மீ x 13 மீ. ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ துருத்தியெறி இறங்குபத்து ஆடுகளம் 2 (கண்) ➤ கோ கோ ஆடுகளம் (கனிவரை)
9.	கல்விப்பாதுகாணி	➤ 400 மீ. தூ.கா ஒடுபாசை (கனிவரை) ➤ கைப்பந்து அமராளம் (கண்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிறெண்ட் பின்னொலியுடன்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிறெண்ட் பின்னொலியுடன்) ➤ கை ஆடுகளம் 1 (கனிவரை) (சிறெண்ட் பின்னொலியுடன்) ➤ பந்தாடும் உடற்கல்விச்சி உடம்பம் 1 ➤ குத்துச்சண்டை வலையம் 1 ➤ கைப்பந்து உள்ளாங்குகள் 1 ➤ நீச்சல் குளம் 25 மீ x 13 மீ. ➤ துருத்தியெறி வினாக்கள் (அ) கேள்விகள் (அ) வினாக்களின் மானவியுருக்களை வினாக்கள் (அ) விடையங்கள்
10.	கருள்	➤ 400 மீ. தூ.கா ஒடுபாசை (கண்) ➤ கைப்பந்து அமராளம் (கண்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிறெண்ட் பின்னொலியுடன்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (கண்) ➤ கை ஆடுகளம் 1 (கண்) ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 (கண்)

2014 අංක 16]

[illegible]

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பாஸ்ட்டம்	விவரப்பாட்டு வசதிகள்
		சிற்றி விவரப்பாட்டு எங்கள், கைத்தொழில் துறை: ➤ 400 பீ. தடகை ஒடுகளை ➤ கைத்தொழில் துறை 1 (கனியன்) ➤ கைத்தொழில் துறை 2 (கனியன்) ➤ கைத்தொழில் துறை 1 (கிமென்ட்) ➤ கைத்தொழில் துறை 1 (கனியன்)
12.	மதுரை	➤ 400 பீ. செவ்வக துறை ஒடுகளை (கிமென்ட் வசதிபடும்) ➤ கைத்தொழில் துறை 1 (கனியன்) ➤ செவ்வக துறை வசதிபடும் துறை 1 ➤ கைத்தொழில் துறை 2 (கனியன், 1 கிமென்ட்) ➤ கைத்தொழில் துறை 2 (கிமென்ட் வசதிபடும்) ➤ கைத்தொழில் துறை 1 ➤ கைத்தொழில் துறை 1 ➤ செவ்வக துறை கைத்தொழில் துறை 2 (கிமென்ட் வசதிபடும்) ➤ கைத்தொழில் துறை 1 ➤ செவ்வக துறை கைத்தொழில் துறை 2 ➤ கைத்தொழில் துறை 1 (கனியன்) ➤ கைத்தொழில் துறை 3 ➤ கைத்தொழில் துறை 1 ➤ கைத்தொழில் துறை 4 (கிமென்ட்) ➤ கைத்தொழில் துறை 2 (கனியன்) ➤ கைத்தொழில் துறை 1 ➤ கைத்தொழில் துறை 1

2014 ஜூலை 16]

[illegible]

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாடம்	வினையாட்டு வசதிகள்
		சிற்று வினையாட்டரங்கம், காட்டுச்சேரி, தரங்கம்பாடி தாலுகா, நாகப்பட்டினம்: ➤ 400 மீ. தடகள ஒடுப்பாதை (மண்) ➤ கால்பந்துமைதானம் (மண்) ➤ கைபந்துபந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிமென்ட்) ➤ கபட ஆடுகளம் 1 சிற்று வினையாட்டரங்கம், திட்டச்சேரி: ➤ 200 மீ. தடகள ஒடுப்பாதை (மண்) ➤ கால்பந்து மைதானம் (மண்) ➤ கைபந்துபந்து ஆடுகளம் 2 ➤ பீச் கைபந்துபந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கபட ஆடுகளம் 1 சிற்று வினையாட்டரங்கம், ஆலங்காசுண்டியம்: ➤ 200 மீ. தடகள ஒடுப்பாதை (மண்) ➤ கால்பந்துமைதானம் 1 (மண்) ➤ கைபந்துபந்து ஆடுகளம் 1 ➤ பூப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கபட ஆடுகளம் 1 ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1
14.	நாமக்கல்	➤ 400 மீ. தடகள ஒடுப்பாதை (மண்) ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 ➤ வளைகோல்பந்து மைதானம் 1 ➤ கைபந்துபந்து ஆடுகளம் (மண்) ➤ பூப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கபட ஆடுகளம் 1 ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 நவீனமாடு வினையாட்டு போட்டிக்கு ஆணையத்தின் முன்னையதற்க்கண வினையாட்டு விடுதி

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாதிரி	வினாக்கள்
15.	செயல்பாடுகள்	> 400 பீ. தடகள ஒடுபாதை (மண்) > கால்பந்து மைதானம் (மண்) > கூடப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிமென்ட்) > கைப்பந்து ஆடுகளம் 2 (மண்) > கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (மண்) > கை ஆடுகளம் > கோ கோ ஆடுகளம் > நீச்சல் குளம் 25 மீ. x 13 மீ. > இறக்குமதி உள்வாங்கல் 2 (கைப்பந்து) > தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தின் மானவசியதூக்கமான விளையாட்டு விடுதி சிறு விளையாட்டுகளும், மேற்பந்துகூட: > 200 பீ. தடகள ஒடுபாதை (மண்) > கால்பந்து சிறுமைதானம் (மண்) > கைப்பந்து ஆடுகளம் 2 (மண்) > கை ஆடுகளம் 1
16.	புதுக்கோட்டை	> 400 பீ. தடகள ஒடுபாதை (மண்) > கால்பந்து மைதானம் 1 (மண்) > கைப்பந்து மைதானம் 1 (மண்) > கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (மண்) > கை ஆடுகளம் 1 (மண்) > கூடப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிமென்ட் மினிமொனியூன்) > ஜிம்னாஸ்டிக் கூடம் 1 > இறக்குமதி உள்வாங்கல் 2 (மினிமொனியூன்) (புதுக்கோட்டை) > இறக்குமதி கிளப்- ஆல் கூடப்பந்து பழையகிடைப்புகளில் > நீச்சல்குளம் 25 மீ. x 13 மீ.

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாண்புமிகு	வினாக்கள்
20.	தஞ்சாவூர்	> 400 மீ. தடகள ஒடுபாதை (கனிமன்) > கால்பந்து மைதானம் 1 (கனிமன்) > வளைகோல் புத்து மைதானம் 1 (கனிமன்) > கால்பந்து ஆடுகளம் 2 (சிமென்ட்) > கால்பந்து ஆடுகளம் 3 (கனிமன்) > கபட ஆடுகளம் 1 > கோகோ ஆடுகளம் 1 > வளைபந்து ஆடுகளம் 1 > திறந்தவெளி இறக்குபந்து ஆடுகளம் 1 > கால்பந்து ஆடுகளம் 1 > பந்தோக்கு உட்கட்டிடத்தில் உட்பட 1 > திறந்தவெளி குத்துச்சண்டை மைதானம் 1 > காலாறு உள்வாங்கல் 1 > 15 கால்பந்து ஆடுகளம் 1 > இறக்குபந்து உள்வாங்கல் 1 > பெங்களில் ஆடுகளம் (சிமென்ட்) > நீச்சல் குளம் 25 மீ. x 13 மீ. > பந்தி தடையாதை > தயிற்றுவிட்டு விளையாட்டு மையம் > ஆலையத்தின் மாவட்டத்திலுள்ள விளையாட்டு அரங்கம் சிறு விளையாட்டரங்கம், மீட்டிங் கோட்டை > 400 மீ. தடகள ஒடுபாதை (மண்) > கால்பந்து மைதானம் 1 (மண்) > கால்பந்து ஆடுகளம் 1 (மண்) > 15 கால்பந்து ஆடுகளம் 1 > கபட ஆடுகளம் 1 > கோகோ ஆடுகளம் 2 > பெங்களில் ஆடுகளம் 1 (மண்)

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம்	வினையாட்டு வசதிகள்
		பல்நோக்கு உள்வினையாட்டரங்கம், குள்ளூர்: ➤ மரத்தளம் இறக்குப்பந்து ஆடுகளம் 2 ➤ பல்நோக்கு உடற்பயிற்சிக் கூடம் பல்நோக்கு உள்வினையாட்டரங்கம், கூடலூர்: ➤ மரத்தளம் இறக்குப்பந்து ஆடுகளம் 2 ➤ பல்நோக்கு உடற்பயிற்சிக் கூடம்
23.	திருவள்ளூர்	➤ 2,500 மரக்கலையாள் இருக்கை வசதி கொண்ட திறந்தவெளி வினையாட்டரங்கம் ➤ 400 மீ. தடகள ஒடுபாதை ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 ➤ கூடைப்பந்து ஆடுகளம் 2 (சிமென்ட்) ➤ கையாள்பந்து ஆடுகளம் 2 ➤ பந்தாடக்கு கூடம் முல்லைவர் வினையாட்டு வளாகம்: ➤ உள்வெளி ஆடுகளம் 4 (2 செயற்கை இழை, 2 களிமண்) ➤ செயற்கை இழை கூடைப்பந்து ஆடுகளம் 2 ➤ நீச்சல் குளம் 25 மீ. x 13 மீ. (புயிற்றாடு வினையாட்டு மையம்) ஆகையால் மற்றும் டாஸ்பின் அகாடமிக் கிடைப்பை பொது தளியாள் பங்களிப்பின் கீழ் தூய்மக்கி கரும் தளம், வீரவழம்

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாநாட்டம்	வினாக்கள்
24.	தூத்துக்குடி	> 400 பீ. தடகா ஒடுபானை (கண்) > கைப்பற்று கைதளையம் 1 (புதிதான) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 1 > கைதளையம் புதிது ஆடுகளம் 1 > கைதளையம் புதிது ஆடுகளம் 3 > பக்கிளையம் கைதளையம் கைதளையம் > கைதளையம் புதிது கைதளையம் கைதளையம் > கைதளையம் புதிது ஆடுகளம் 1 > கைதளையம் புதிது ஆடுகளம் 1 > கைதளையம் கைதளையம் (கைதளையம்) > கைதளையம் 25 பீ. x 10 பீ. > கைதளையம் புதிது ஆடுகளம் 1 > 400 பீ. தடகா ஒடுபானை 1 > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 2 ஆடுகளம் கைதளையம் > கைதளையம் புதிது கைதளையம் புதிது கைதளையம் > கைதளையம் புதிது கைதளையம் கைதளையம்
25.	திருச்சிதம்பலம்	> 400 பீ. கைதளையம் புதிது தடகா ஒடுபானை > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 1 (புதிதான) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 1 (புதிதான) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 2 (புதிதான) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 1 (கைதளையம்) > கைதளையம் புதிது ஆடுகளம் 4 (புதிதான) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 1 (கைதளையம்) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 2 (கைதளையம்) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 2 (கைதளையம்) > கைதளையம் புதிது கைதளையம் 2 (கைதளையம்)

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மரபட்டம்	விவரப்படுத்தல்
		➤ மிக தூய அகாடமி விடுதி ➤ தமிழ்நாடு விவரப்படுத்தல் வேண்டி ஆலோசனையில் மாணாக்கியருக்கான விவரப்படுத்தல் விடுதி - சிறு விவரப்படுத்தல், ஆலோசனை: ➤ 400 பீ. தடகா ஒடுபாசை ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ கூடப்பந்து ஆடுகளம் 1 (கிரென்ட்) ➤ திறந்தவெளி விவரப்படுத்தல் 1 - சிறு விவரப்படுத்தல், தனியாகப்பட்டு நடைபெற, திருவள்ளூர்: ➤ 400 பீ. தடகா ஒடுபாசை ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 ➤ திறந்தவெளி விவரப்படுத்தல் 1
28.	திருவாரூர்	➤ 400 பீ. தடகா ஒடுபாசை (கனிமன்) ➤ கால்பந்து / கைப்பந்து மைதானம் (கனிமன்) ➤ கூடப்பந்து ஆடுகளம் 1 (கிரென்ட்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (கனிமன்) ➤ தீக்கல் குளம் 25 பீ. x 13 பீ. ➤ பெரிய ஆடுகளம் 1 (கனிமன்) ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 (கனிமன்)

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாஸ்டர்	வினையாட்டு வசதிகள்
29.	வேலூர்	➤ 200 மீ. தடகள ஒடுபாதை (மண்) ➤ கால்பந்து / வளைகோல்பந்து மைதானம் 1 (மண்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (மண்) - சிறு வினையாட்டரங்கம், ஜோலாப்பேட்டை: ➤ 400 மீ. & வழி தடகள ஒடுபாதை (மண்) ➤ கால்பந்து / வளைகோல் பந்து மைதானம் (மண்) ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 2 (மண்) ➤ கூடைப்பந்து ஆடுகளம் 1 (சிமென்ட்) ➤ கபடி ஆடுகளம் 1 (மண்) ➤ பக்தோக்கு உடற்பயிற்சிக் கூடம் 1 ➤ இறகுப்பந்து ஆடுகளம் 1 (மண்) சந்துவாச்சாடி பஞ்சாத்தும் மைதானம்:
30.	விழுப்புரம்	➤ 400 மீ தடகள ஒடுபாதை (மண்) ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 ➤ கைப்பந்து ஆடுகளம் 2 (மண்) ➤ கூடைப்பந்து ஆடுகளம் 2 (சிமென்ட்) ➤ கபடி ஆடுகளம் 1 ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 ➤ இறகுப்பந்து உள்வாங்கம் 1 ➤ குண்டாற்றிதல் வளைபு 1 ➤ தளம் தாண்டுகை குழி 1 ➤ தீச்சல் குளம் 25 மீ. x 13 மீ.

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம்	விவரப்படுத்தி வசூலிகள்
31.	விருதுநகர்	➤ 400 மீ. தடகன ஒடுபாதை (மண்) ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 (மண்) ➤ வணிகசேலம் புத்து மைதானம் 1 (மண்) ➤ கால்பந்துபுத்து ஆடுகளம் 2 (பிச்சொளியூடல்) ➤ கூடையுத்து ஆடுகளம் 1 (பிச்சொளியூடல்) ➤ பந்தோட்டை உடற்பயிற்சிக் கூடம் 1 ➤ செயற்கை இசை வணிகசேலம்புத்து டைர்டி ஆடுகளம் 25x30 மீ. ➤ குத்துச்சண்டை வலையம் 1 ➤ காலாடி ஆடுகளம் 1 ➤ கை ஆடுகளம் 1 ➤ கோ கோ ஆடுகளம் 1 ➤ பூம்புத்து ஆடுகளம் 1 ➤ கைபுத்து ஆடுகளம் 1 ➤ வலையுத்து ஆடுகளம் 2 ➤ டென்னிஸ் ஆடுகளம் 1 (மண்) ➤ வெளையுத்து 1 மீது விவரப்படுத்தியவற்றில், சிலகாலி தாதுவா: ➤ 400 மீ. தடகன ஒடுபாதை ➤ கால்பந்து மைதானம் 1 ➤ கைபுத்துபுத்து ஆடுகளம் ➤ கூடையுத்து ஆடுகளம் 1 மீது விவரப்படுத்தியவற்றில், தென்மேலியிடம்: ➤ 400 மீ. தடகன ஒடுபாதை ➤ கால்பந்து மைதானம் 1